

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道156号 岐阜東バイパス
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	<input checked="" type="checkbox"/> 便益が費用を上回っている	全体:費用便益比(B/C) = 1.9 経済的純現在価値(B-C) = 1,324億円 経済的内部収益率(EIRR) = 5.4% 残事業:費用便益比(B/C) = 2.9 経済的純現在価値(B-C) = 586億円 経済的内部収益率(EIRR) = 10.3%

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	国道156号現道 岐阜環状線～山田 渋滞損失時間(現況): 72万人・時間/年
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	H17センサス1074 国道156号羽島郡岐南町上印食 : 18.5km/h
		<input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	路線バス「岐阜関線(岐阜バス)」、「千足・大平台タウン線(岐阜バス)」、「岐阜美濃線(岐阜バス)」、「大洞団地線(岐阜バス)」が運行されている(ピーク時17便/時)
		<input checked="" type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	関市から岐阜駅へのアクセス向上
		<input type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
	物流効率化の支援	<input type="checkbox"/> 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	
		<input type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	
		<input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	
		1. 活力	都市の再生
		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	(日野地区土地区画整理H13完了)
		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	

		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
国土・地域ネットワークの構築		<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	関市と岐阜市間を最短時間で連絡
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	
個性ある地域の形成		<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	『ぎふ清流国体(平成24年開催予定)』における会場(岐阜メモリアルセンター、岐阜ファミリーパーク)へのアクセス支援
		<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	世界イベント村ぎふ：176万人 伊奈波神社：153万人 岐阜公園：84万人 岐阜県観光ブランド課「平成20年岐阜県観光レクリエーション動態調査」より
		<input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である	
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
		<input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である	
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上に該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
	安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	関市→岐阜県総合医療センターへのアクセス向上
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	岩田駅前交差点(572件/億台キロ)
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上(当該区間が通学路である場合は500台/12h以上)かつ歩行者交通量100人/日以上(当該区間が通学路である場合は児童、園児が40人/日以上)の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	

	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	国道156号現道は、岐阜県地域防災計画に一次緊急輸送路としての位置づけあり
		<input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する	
		<input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する	
		<input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす	
4. 環境	地球環境の保全	<input type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	
		<input type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのPM2.5排出量	
	生活環境の改善・保全	<input type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	
		<input type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される			
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道156号	岐阜東バイパス	L = 13.4 km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
40,700	4~6	中部地方整備局

## ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成22年度		
単純合計	927億円	225億円	1,152億円
うち残事業分	438億円	225億円	663億円
基準年における 現在価値 (C)	1,349億円	46億円	1,395億円
うち残事業分	255億円	46億円	301億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成22年度			
供用年	平成42年度			
単年便益 (初年便益)	284億円	16億円	1.7億円	301億円
基準年における 現在価値 (B)	2,563億円	141億円	16億円	2,720億円
うち残事業分	832億円	48億円	6.7億円	887億円

### ③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.9
経済的純現在価値（事業全体）	1324億円
経済的内部収益率（事業全体）	5.4%
費用便益比（残事業）	2.9
経済的純現在価値（残事業）	586億円
経済的内部収益率（残事業）	10.3%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

### ④ 感度分析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	40700台/日	±10%	2.5~3.3
事業費	438億円	±10%	2.7~3.2
事業期間	19年	±20%	2.6~3.2

## 交通状況の変化

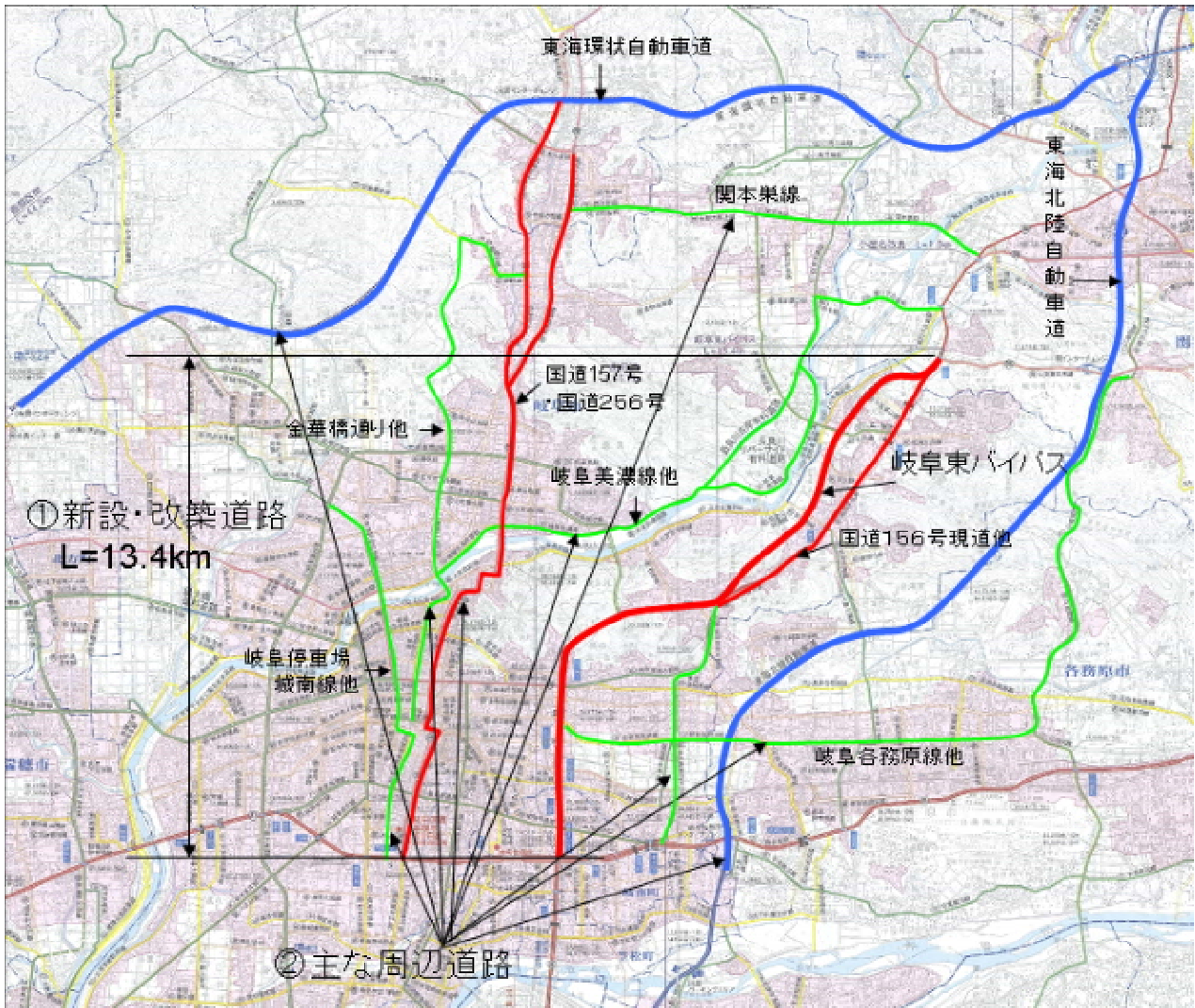
事業名：岐阜東バイパス（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [岐阜東バイパス] : 13.4km	交通量	[台/日]	-	40,700	
	走行時間	[分]	-	20.2	
	走行時間費用	[億円/年]	-	148.48	
②主な周辺道路	県)岐阜 美濃線他 : 16.5km	交通量	[台/日]	13,600	8,800
		走行時間	[分]	41.9	34.0
		走行時間費用	[億円/年]	106.57	54.09
	国道157 号・国道 256号 : 19.3km	交通量	[台/日]	22,000	18,500
		走行時間	[分]	51.6	47.9
		走行時間費用	[億円/年]	206.66	156.49
	国道156 号現道他 : 10.8km	交通量	[台/日]	19,500	13,300
		走行時間	[分]	31.9	27.4
		走行時間費用	[億円/年]	108.39	64.89
	県)岐阜 各務原線 他 : 16.4km	交通量	[台/日]	13,800	11,100
		走行時間	[分]	45.6	39.2
		走行時間費用	[億円/年]	114.78	80.95
	金華橋通 り他 : 11.1km	交通量	[台/日]	19,600	16,600
		走行時間	[分]	34.5	30.6
		走行時間費用	[億円/年]	114.59	88.13
	県)岐阜 停車場城 南線他 : 7.4km	交通量	[台/日]	18,600	14,700
		走行時間	[分]	25.2	21.4
		走行時間費用	[億円/年]	76.46	51.55
	東海北陸 自動車道 : 17.8km	交通量	[台/日]	32,800	27,500
		走行時間	[分]	16.5	15.9
		走行時間費用	[億円/年]	97.53	79.23
東海環状 自動車道 : 38.1km	交通量	[台/日]	25,700	23,300	
	走行時間	[分]	25.4	25.2	
	走行時間費用	[億円/年]	117.53	106.21	
県)関本 巢線 : 7.6km	交通量	[台/日]	12,300	10,900	
	走行時間	[分]	16.7	16.0	
	走行時間費用	[億円/年]	37.46	31.52	
③その他道路合計 : 4093.1km	走行時間費用	[億円/年]	14,810.11	14,644.58	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 4251.5km	走行時間短縮便益	[億円/年]	15,790.08	15,506.12	283.96

事業名：岐阜東バイパス（事業全体）

【位置図】



## 交通状況の変化

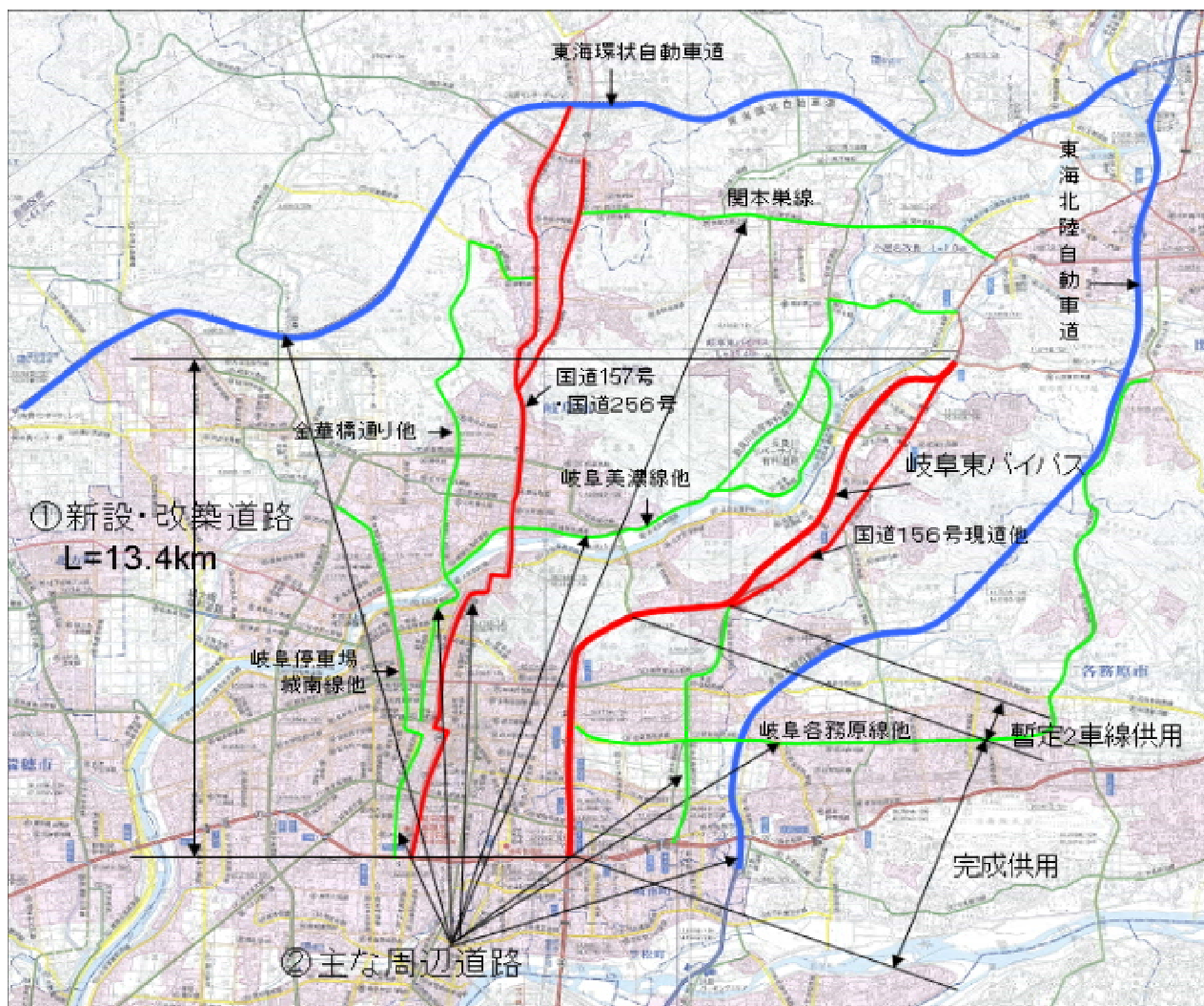
事業名：岐阜東バイパス（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [岐阜東バイパス] : 13.4km	交通量	[台/日]	39,800	40,700	
	走行時間	[分]	11.8	20.2	
	走行時間費用	[億円/年]	82.58	148.48	
②主な周辺道路	県)岐阜 美濃線他 : 16.5km	交通量	[台/日]	13,000	8,800
		走行時間	[分]	41.1	34.0
		走行時間費用	[億円/年]	99.18	54.09
	国道157 号・国道 256号 : 19.3km	交通量	[台/日]	19,700	18,500
		走行時間	[分]	48.7	47.9
		走行時間費用	[億円/年]	169.33	156.49
	国道156 号現道他 : 10.8km	交通量	[台/日]	19,800	13,300
		走行時間	[分]	30.1	27.4
		走行時間費用	[億円/年]	104.82	64.89
	県)岐阜 各務原線 他 : 16.4km	交通量	[台/日]	12,300	11,100
		走行時間	[分]	41.8	39.2
		走行時間費用	[億円/年]	94.60	80.95
	金華橋通 り他 : 11.1km	交通量	[台/日]	17,200	16,600
		走行時間	[分]	30.8	30.6
		走行時間費用	[億円/年]	94.68	88.13
	県)岐阜 停車場城 南線他: 7.4km	交通量	[台/日]	15,400	14,700
		走行時間	[分]	22.1	21.4
		走行時間費用	[億円/年]	55.71	51.55
	東海北陸 自動車道 : 17.8km	交通量	[台/日]	29,000	27,500
		走行時間	[分]	16.1	15.9
走行時間費用		[億円/年]	84.01	79.23	
東海環状 自動車道 : 38.1km	交通量	[台/日]	23,700	23,300	
	走行時間	[分]	25.2	25.2	
	走行時間費用	[億円/年]	108.13	106.21	
県)関本 巢線 : 7.6km	交通量	[台/日]	12,200	10,900	
	走行時間	[分]	16.8	16.0	
	走行時間費用	[億円/年]	37.41	31.52	
③その他道路合計 : 4093.1km	走行時間費用	[億円/年]	14,666.35	14,644.58	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計: 4251.5km	走行時間短縮便益	[億円/年]	15,596.80	15,506.12	90.68



【位置図】



## 費用便益分析の条件

事業名：岐阜東バイパス

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成22年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (平成42年)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計 いずれかのみ の推計の場合	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 いずれかのみ の推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他( )	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ( )台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他( )
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載	交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
その他( )	<input type="checkbox"/>	

交通流推計

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	( ) %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ( )	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				



費用の現在価値算定表

				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
				単価(億円)		延長(km)	
				0.352		13.4	
箇所名: 岐阜東バイパス(事業全体)				単価(億円)		4.72	
年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-59年目	S46	4.6164	42.6	0.09	0.84		
-58年目	S47	4.4388	45.5	0.20	1.78		
-57年目	S48	4.2681	52.4	2.00	14.87		
-56年目	S49	4.1039	62.5	2.20	13.19		
-55年目	S50	3.9461	66.1	12.10	65.95		
-54年目	S51	3.7943	71.7	16.10	77.79		
-53年目	S52	3.6484	76.0	15.50	67.93		
-52年目	S53	3.5081	79.2	15.70	63.49		
-51年目	S54	3.3731	81.3	13.80	52.27		
-50年目	S55	3.2434	86.4	11.06	37.91		
-49年目	S56	3.1187	88.6	1.50	4.82		
-48年目	S57	2.9987	89.6	2.30	7.03		
-47年目	S58	2.8834	90.5	12.75	37.09		
-46年目	S59	2.7725	92.3	11.20	30.72		
-45年目	S60	2.6658	93.0	19.00	49.72		
-44年目	S61	2.5633	94.6	27.78	68.72		
-43年目	S62	2.4647	94.4	33.64	80.19		
-42年目	S63	2.3699	94.9	34.70	79.12		
-41年目	H1	2.2788	97.4	30.39	64.91		
-40年目	H2	2.1911	99.6	31.91	64.09		
-39年目	H3	2.1068	102.0	2.32	4.38		
-38年目	H4	2.0258	103.4	2.25	4.03		
-37年目	H5	1.9479	103.7	1.28	2.20		
-36年目	H6	1.8730	103.6	0.50	0.83		
-35年目	H7	1.8009	103.0	1.03	1.64		
-34年目	H8	1.7317	102.4	0.74	1.14		
-33年目	H9	1.6651	103.4	0.80	1.18		
-32年目	H10	1.6010	102.8	0.75	1.07		
-31年目	H11	1.5395	101.3	1.09	1.52		
-30年目	H12	1.4802	99.7	1.40	1.90		
-29年目	H13	1.4233	98.4	5.30	7.00		
-28年目	H14	1.3686	96.6	7.21	9.33		
-27年目	H15	1.3159	95.4	3.57	4.49		
-26年目	H16	1.2653	94.4	6.92	8.46		
-25年目	H17	1.2167	93.2	10.92	13.02		
-24年目	H18	1.1699	92.5	40.05	46.25		
-23年目	H19	1.1249	91.7	22.35	25.03		
-22年目	H20	1.0816	91.3	10.99	11.89		
-21年目	H21	1.0400	91.3	27.24	28.33		
基準年	H22	1.0000	91.3	48.04	48.04		
-19年目	H23	0.9615	91.3	22.20	21.35		
-18年目	H24	0.9246	91.3	11.76	10.88		
-17年目	H25	0.8890	91.3	8.58	7.63		
-16年目	H26	0.8548	91.3	0.40	0.34		
-15年目	H27	0.8219	91.3	0.50	0.41		
-14年目	H28	0.7903	91.3	0.70	0.55		
-13年目	H29	0.7599	91.3	0.70	0.53		
-12年目	H30	0.7307	91.3	1.00	0.73		
-11年目	H31	0.7026	91.3	1.50	1.05		
-10年目	H32	0.6756	91.3	5.45	3.68		
-9年目	H33	0.6496	91.3	18.67	12.13		
-8年目	H34	0.6246	91.3	31.82	19.88		
-7年目	H35	0.6006	91.3	37.82	22.72		
-6年目	H36	0.5775	91.3	39.45	22.78		
-5年目	H37	0.5553	91.3	64.69	35.92		
-4年目	H38	0.5339	91.3	75.94	40.54		
-3年目	H39	0.5134	91.3	59.37	30.48		
-2年目	H40	0.4936	91.3	39.51	19.50		
-1年目	H41	0.4746	91.3	18.24	8.66		
供用開始年次	H42	0.4564	91.3			4.50	2.05
1年目	H43	0.4388	91.3			4.50	1.97
2年目	H44	0.4220	91.3			4.50	1.90
3年目	H45	0.4057	91.3			4.50	1.82
4年目	H46	0.3901	91.3			4.50	1.75
5年目	H47	0.3751	91.3			4.50	1.69
6年目	H48	0.3607	91.3			4.50	1.62
7年目	H49	0.3468	91.3			4.50	1.56
8年目	H50	0.3335	91.3			4.50	1.50
9年目	H51	0.3207	91.3			4.50	1.44
10年目	H52	0.3083	91.3			4.50	1.39
11年目	H53	0.2965	91.3			4.50	1.33
12年目	H54	0.2851	91.3			4.50	1.28
13年目	H55	0.2741	91.3			4.50	1.23
14年目	H56	0.2636	91.3			4.50	1.18
15年目	H57	0.2534	91.3			4.50	1.14
16年目	H58	0.2437	91.3			4.50	1.10
17年目	H59	0.2343	91.3			4.50	1.05
18年目	H60	0.2253	91.3			4.50	1.01
19年目	H61	0.2166	91.3			4.50	0.97
20年目	H62	0.2083	91.3			4.50	0.94
21年目	H63	0.2003	91.3			4.50	0.90
22年目	H64	0.1926	91.3			4.50	0.87
23年目	H65	0.1852	91.3			4.50	0.83
24年目	H66	0.1780	91.3			4.50	0.80
25年目	H67	0.1712	91.3			4.50	0.77
26年目	H68	0.1646	91.3			4.50	0.74
27年目	H69	0.1583	91.3			4.50	0.71
28年目	H70	0.1522	91.3			4.50	0.68
29年目	H71	0.1463	91.3			4.50	0.66
30年目	H72	0.1407	91.3			4.50	0.63
31年目	H73	0.1353	91.3			4.50	0.61
32年目	H74	0.1301	91.3			4.50	0.58
33年目	H75	0.1251	91.3			4.50	0.56
34年目	H76	0.1203	91.3			4.50	0.54
35年目	H77	0.1157	91.3			4.50	0.52
36年目	H78	0.1112	91.3			4.50	0.50
37年目	H79	0.1069	91.3			4.50	0.48
38年目	H80	0.1028	91.3			4.50	0.46
39年目	H81	0.0989	91.3			4.50	0.44
40年目	H82	0.0951	91.3			4.50	0.43
41年目	H83	0.0914	91.3			4.50	0.41
42年目	H84	0.0879	91.3			4.50	0.40
43年目	H85	0.0845	91.3			4.50	0.38
44年目	H86	0.0813	91.3			4.50	0.37
45年目	H87	0.0781	91.3			4.50	0.35
46年目	H88	0.0751	91.3			4.50	0.34
47年目	H89	0.0722	91.3			4.50	0.32
48年目	H90	0.0695	91.3			4.50	0.31
49年目	H91	0.0668	91.3	-218.59	-14.60	4.50	0.30
合計				708.41	1349.32	224.76	45.81
単純事業費計				926.99		224.76	

## 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

				単価 (億円)	延長 (km)	単純単価 (億円)	
箇所名: 岐阜東バイパス (残事業)				0.352	13.4	4.72	
年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費 (億円)		維持管理費 (億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-19年目	H23	0.9615	91.3	22.20	21.35		
-18年目	H24	0.9246	91.3	11.76	10.88		
-17年目	H25	0.8890	91.3	8.58	7.63		
-16年目	H26	0.8548	91.3	0.40	0.34		
-15年目	H27	0.8219	91.3	0.50	0.41		
-14年目	H28	0.7903	91.3	0.70	0.55		
-13年目	H29	0.7599	91.3	0.70	0.53		
-12年目	H30	0.7307	91.3	1.00	0.73		
-11年目	H31	0.7026	91.3	1.50	1.05		
-10年目	H32	0.6756	91.3	5.45	3.68		
-9年目	H33	0.6496	91.3	18.67	12.13		
-8年目	H34	0.6246	91.3	31.82	19.88		
-7年目	H35	0.6006	91.3	37.82	22.72		
-6年目	H36	0.5775	91.3	39.45	22.78		
-5年目	H37	0.5553	91.3	64.69	35.92		
-4年目	H38	0.5339	91.3	75.94	40.54		
-3年目	H39	0.5134	91.3	59.37	30.48		
-2年目	H40	0.4936	91.3	39.51	19.50		
-1年目	H41	0.4746	91.3	18.24	8.66		
供用開始年次	H42	0.4564	91.3			4.50	2.05
1年目	H43	0.4388	91.3			4.50	1.97
2年目	H44	0.4220	91.3			4.50	1.90
3年目	H45	0.4057	91.3			4.50	1.82
4年目	H46	0.3901	91.3			4.50	1.75
5年目	H47	0.3751	91.3			4.50	1.69
6年目	H48	0.3607	91.3			4.50	1.62
7年目	H49	0.3468	91.3			4.50	1.56
8年目	H50	0.3335	91.3			4.50	1.50
9年目	H51	0.3207	91.3			4.50	1.44
10年目	H52	0.3083	91.3			4.50	1.39
11年目	H53	0.2965	91.3			4.50	1.33
12年目	H54	0.2851	91.3			4.50	1.28
13年目	H55	0.2741	91.3			4.50	1.23
14年目	H56	0.2636	91.3			4.50	1.18
15年目	H57	0.2534	91.3			4.50	1.14
16年目	H58	0.2437	91.3			4.50	1.10
17年目	H59	0.2343	91.3			4.50	1.05
18年目	H60	0.2253	91.3			4.50	1.01
19年目	H61	0.2166	91.3			4.50	0.97
20年目	H62	0.2083	91.3			4.50	0.94
21年目	H63	0.2003	91.3			4.50	0.90
22年目	H64	0.1926	91.3			4.50	0.87
23年目	H65	0.1852	91.3			4.50	0.83
24年目	H66	0.1780	91.3			4.50	0.80
25年目	H67	0.1712	91.3			4.50	0.77
26年目	H68	0.1646	91.3			4.50	0.74
27年目	H69	0.1583	91.3			4.50	0.71
28年目	H70	0.1522	91.3			4.50	0.68
29年目	H71	0.1463	91.3			4.50	0.66
30年目	H72	0.1407	91.3			4.50	0.63
31年目	H73	0.1353	91.3			4.50	0.61
32年目	H74	0.1301	91.3			4.50	0.58
33年目	H75	0.1251	91.3			4.50	0.56
34年目	H76	0.1203	91.3			4.50	0.54
35年目	H77	0.1157	91.3			4.50	0.52
36年目	H78	0.1112	91.3			4.50	0.50
37年目	H79	0.1069	91.3			4.50	0.48
38年目	H80	0.1028	91.3			4.50	0.46
39年目	H81	0.0989	91.3			4.50	0.44
40年目	H82	0.0951	91.3			4.50	0.43
41年目	H83	0.0914	91.3			4.50	0.41
42年目	H84	0.0879	91.3			4.50	0.40
43年目	H85	0.0845	91.3			4.50	0.38
44年目	H86	0.0813	91.3			4.50	0.37
45年目	H87	0.0781	91.3			4.50	0.35
46年目	H88	0.0751	91.3			4.50	0.34
47年目	H89	0.0722	91.3			4.50	0.32
48年目	H90	0.0695	91.3			4.50	0.31
49年目	H91	0.0668	91.3	-67.87	-4.53	4.50	0.30
合計				370.45	255.23	224.76	45.81
単純事業費計				438.32		224.76	



## 便益の現在価値算定表

箇所名：岐阜東バイパス(残事業)

年次	年度 (基準年)	総走行台別の年次別伸び率 (東海)				割引率 (A)	G D P デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合 計 (億円)		
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.4564	91.3	66.05	9.84	14.78	90.68	41.38	2.60	0.24	2.17	5.00	2.28	0.72	0.33	96.40	43.99
1年目	H43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.4388	91.3	65.54	9.78	14.81	90.13	39.55	2.58	0.24	2.17	4.99	2.19	0.72	0.32	95.84	42.06
2年目	H44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.4220	91.3	65.03	9.72	14.85	89.59	37.81	2.56	0.23	2.18	4.97	2.10	0.72	0.30	95.28	40.21
3年目	H45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.4057	91.3	64.51	9.66	14.88	89.05	36.13	2.54	0.23	2.18	4.95	2.01	0.71	0.29	94.71	38.43
4年目	H46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.3901	91.3	64.00	9.60	14.91	88.51	34.53	2.52	0.23	2.19	4.94	1.93	0.71	0.28	94.15	36.74
5年目	H47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.3751	91.3	63.49	9.53	14.94	87.96	33.00	2.50	0.23	2.19	4.92	1.85	0.70	0.26	93.59	35.11
6年目	H48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.3607	91.3	62.97	9.47	14.98	87.42	31.53	2.48	0.23	2.20	4.90	1.77	0.70	0.25	93.02	33.55
7年目	H49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.3468	91.3	62.46	9.41	15.01	86.88	30.13	2.46	0.23	2.20	4.88	1.69	0.69	0.24	92.46	32.06
8年目	H50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.3335	91.3	61.94	9.35	15.04	86.34	28.79	2.44	0.23	2.20	4.87	1.62	0.69	0.23	91.89	30.64
9年目	H51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.3207	91.3	61.43	9.29	15.08	85.79	27.51	2.42	0.22	2.21	4.85	1.56	0.69	0.22	91.33	29.29
10年目	H52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3083	91.3	60.92	9.23	15.11	85.25	26.28	2.40	0.22	2.21	4.83	1.49	0.68	0.21	90.77	27.98
11年目	H53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.2965	91.3	60.40	9.17	15.14	84.71	25.12	2.38	0.22	2.22	4.82	1.43	0.68	0.20	90.20	26.75
12年目	H54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.2851	91.3	59.89	9.11	15.17	84.17	24.00	2.36	0.22	2.22	4.80	1.37	0.67	0.19	89.64	25.56
13年目	H55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.2741	91.3	59.37	9.04	15.21	83.62	22.92	2.34	0.22	2.23	4.78	1.31	0.67	0.18	89.08	24.41
14年目	H56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.2636	91.3	58.86	8.98	15.24	83.08	21.90	2.32	0.22	2.23	4.77	1.26	0.66	0.17	88.51	23.33
15年目	H57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.2534	91.3	58.35	8.92	15.27	82.54	20.92	2.30	0.22	2.24	4.75	1.20	0.66	0.17	87.95	22.29
16年目	H58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.2437	91.3	57.83	8.86	15.30	82.00	19.98	2.28	0.21	2.24	4.73	1.15	0.66	0.16	87.38	21.29
17年目	H59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2343	91.3	57.32	8.80	15.34	81.45	19.08	2.26	0.21	2.25	4.72	1.10	0.65	0.15	86.82	20.33
18年目	H60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2253	91.3	56.80	8.74	15.37	80.91	18.23	2.24	0.21	2.25	4.70	1.06	0.65	0.15	86.26	19.44
19年目	H61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2166	91.3	56.29	8.68	15.40	80.37	17.41	2.21	0.21	2.26	4.68	1.01	0.64	0.14	85.69	18.56
20年目	H62	0.99080	0.99290	1.00212	0.99329	0.2083	91.3	55.78	8.62	15.44	79.83	16.63	2.19	0.21	2.26	4.67	0.97	0.64	0.13	85.13	17.73
21年目	H63	0.99073	0.99286	1.00211	0.99326	0.2003	91.3	55.26	8.55	15.47	79.28	15.88	2.17	0.21	2.27	4.65	0.93	0.63	0.13	84.57	16.94
22年目	H64	0.99066	0.99281	1.00211	0.99322	0.1926	91.3	54.75	8.49	15.50	78.74	15.17	2.15	0.21	2.27	4.63	0.89	0.63	0.12	84.00	16.18
23年目	H65	0.99059	0.99277	1.00210	0.99318	0.1852	91.3	54.24	8.43	15.53	78.20	14.48	2.13	0.20	2.28	4.61	0.85	0.63	0.12	83.44	15.45
24年目	H66	0.99053	0.99273	1.00210	0.99315	0.1780	91.3	53.73	8.37	15.57	77.67	13.82	2.11	0.20	2.28	4.60	0.82	0.62	0.11	82.88	14.75
25年目	H67	0.99046	0.99269	1.00210	0.99311	0.1712	91.3	53.22	8.31	15.60	77.13	13.20	2.09	0.20	2.29	4.58	0.78	0.62	0.11	82.33	14.09
26年目	H68	0.99039	0.99265	1.00209	0.99307	0.1646	91.3	52.71	8.25	15.63	76.59	12.61	2.07	0.20	2.29	4.56	0.75	0.61	0.10	81.77	13.46
27年目	H69	0.99032	0.99260	1.00209	0.99303	0.1583	91.3	52.20	8.19	15.66	76.06	12.04	2.05	0.20	2.30	4.55	0.72	0.61	0.10	81.21	12.86
28年目	H70	0.99025	0.99256	1.00208	0.99300	0.1522	91.3	51.70	8.13	15.70	75.52	11.49	2.03	0.20	2.30	4.53	0.69	0.60	0.09	80.66	12.27
29年目	H71	0.99018	0.99252	1.00208	0.99296	0.1463	91.3	51.20	8.07	15.73	74.99	10.97	2.01	0.19	2.31	4.51	0.66	0.60	0.09	80.11	11.72
30年目	H72	0.99011	0.99248	1.00208	0.99292	0.1407	91.3	50.69	8.01	15.76	74.46	10.48	1.99	0.19	2.31	4.50	0.63	0.60	0.08	79.56	11.19
31年目	H73	0.99004	0.99244	1.00207	0.99289	0.1353	91.3	50.19	7.95	15.80	73.93	10.00	1.97	0.19	2.31	4.48	0.61	0.59	0.08	79.01	10.69
32年目	H74	0.98997	0.99239	1.00207	0.99285	0.1301	91.3	49.69	7.89	15.83	73.41	9.55	1.96	0.19	2.32	4.47	0.58	0.59	0.08	78.46	10.21
33年目	H75	0.98990	0.99235	1.00206	0.99281	0.1251	91.3	49.19	7.83	15.86	72.88	9.12	1.94	0.19	2.32	4.45	0.56	0.58	0.07	77.91	9.75
34年目	H76	0.98984	0.99231	1.00206	0.99278	0.1203	91.3	48.70	7.77	15.89	72.36	8.70	1.92	0.19	2.33	4.43	0.53	0.58	0.07	77.37	9.30
35年目	H77	0.98977	0.99227	1.00206	0.99274	0.1157	91.3	48.20	7.71	15.93	71.83	8.31	1.90	0.19	2.33	4.42	0.51	0.57	0.07	76.83	8.89
36年目	H78	0.98970	0.99223	1.00205	0.99270	0.1112	91.3	47.71	7.65	15.96	71.31	7.93	1.88	0.18	2.34	4.40	0.49	0.57	0.06	76.29	8.48
37年目	H79	0.98963	0.99218	1.00205	0.99266	0.1069	91.3	47.22	7.59	15.99	70.80	7.57	1.86	0.18	2.34	4.38	0.47	0.57	0.06	75.75	8.10
38年目	H80	0.98956	0.99214	1.00204	0.99263	0.1028	91.3	46.73	7.53	16.02	70.28	7.22	1.84	0.18	2.35	4.37	0.45	0.56	0.06	75.21	7.73
39年目	H81	0.98949	0.99210	1.00204	0.99259	0.0989	91.3	46.24	7.47	16.06	69.77	6.90	1.82	0.18	2.35	4.35	0.43	0.56	0.06	74.68	7.39
40年目	H82	0.98942	0.99206	1.00204	0.99255	0.0951	91.3	45.75	7.41	16.09	69.25	6.59	1.80	0.18	2.36	4.34	0.41	0.55	0.05	74.14	7.05
41年目	H83	0.98935	0.99202	1.00203	0.99252	0.0914	91.3	45.27	7.35	16.12	68.74	6.28	1.78	0.18	2.36	4.32	0.40	0.55	0.05	73.61	6.73
42年目	H84	0.98928	0.99197	1.00203	0.99248	0.0879	91.3	44.79	7.29	16.16	68.24	6.00	1.76	0.18	2.37	4.31	0.38	0.55	0.05	73.09	6.43
43年目	H85	0.98921	0.99193	1.00202	0.99244	0.0845	91.3	44.31	7.23	16.19	67.73	5.72	1.74	0.17	2.37	4.29	0.36	0.54	0.05	72.56	6.13
44年目	H86	0.98915	0.99189	1.00202	0.99241	0.0813	91.3	43.83	7.18	16.22	67.23	5.47	1.72	0.17	2.38	4.28	0.35	0.54	0.04	72.04	5.86
45年目	H87	0.98908	0.99185	1.00202	0.99237	0.0781	91.3	43.35	7.12	16.25	66.73	5.21	1.71	0.17	2.38	4.26	0.33	0.53	0.04	71.52	5.58
46年目	H88	0.98901	0.99181	1.00201	0.99233	0.0751	91.3	42.88	7.06	16.29	66.23	4.97	1.69	0.17	2.39	4.24	0.32	0.53	0.04	71.00	5.33
47年目	H89	0.98894	0.99176	1.00201	0.99229	0.0722	91.3	42.41	7.00	16.32	65.73	4.75	1.67	0.17	2.39	4.23	0.31	0.53	0.04	70.48	5.10
48年目	H90	0.98887	0.99172	1.00200	0.99226	0.0695	91.3	41.94	6.94	16.35	65.24	4.53	1.65	0.17	2.40	4.21	0.29	0.52	0.04	69.97	4.86
49年目	H91	0.98880	0.99168	1.00200	0.99222	0.0668	91.3	41.47	6.89	16.38	64.74	4.32	1.63	0.17	2.40	4.20	0.28	0.52	0.03	69.46	4.63
合 計								2,678.78	417.43	779.13	3,875.35	832.11	105.40	10.09	114.19	229.68	48.13	30.96	6.66	4,136.00	886.90