

## 再評価結果（平成23年度事業継続箇所）

担 当 課：道路局国道・防災課

担当課長名：三浦 真紀

事業名 道央圏連絡道路（一般国道337号） 泉郷道路	事業区分 一般国道	事業主体 国土交通省 北海道開発局			
起終点 自：北海道千歳市中央 至：北海道夕張郡長沼町幌内	延長 8.2 km				
事業概要 道央圏連絡道路は、千歳市から小樽市に至る延長約80kmの地域高規格道路であり、高規格幹線道路網と一体となって広域交通ネットワークを形成するものである。このうち泉郷道路は、千歳市中央から夕張郡長沼町幌内に至る延長約8kmの区間で、広域交通ネットワークの構築による道央都市圏の交通混雑の緩和、特定重要港湾苫小牧港や新千歳空港等への物流の効率化等の支援を目的とした道路である。					
H13年度事業化	H一年度都市計画決定	H15年度用地着手	H18年度工事着手		
全体事業費	約203億円	事業進捗率	23%	供用済延長	0.0km
計画交通量	14,400～15,000台/日				
費用対効果 分析結果	B/C (事業全体)	1.3	総費用 (残事業)/ (事業全体) 152/202億円 （事業費：119/168億円 維持管理費：34/34億円）	総便益 (残事業)/ (事業全体) 259/259億円 （走行時間短縮便益：175/175億円 走行経費減少便益：54/54億円 交通事故減少便益：29/29億円）	基準年 平成22年
	(残事業)	1.7			
感度分析の結果 残事業について感度分析を実施 交通量変動：B/C=2.0（交通量+10%） B/C=1.4（交通量-10%） 事業費変動：B/C=1.6（事業費+10%） B/C=1.8（事業費-10%） 事業期間変動：B/C=1.6（事業期間+20%） B/C=1.8（事業期間-20%）					
事業の効果等 定性的な効果 ①外郭環状道路を形成 ・道央都市圏の外郭環状道路を形成し新千歳空港や苫小牧港、石狩湾新港を連絡する道央圏連絡道路の一部を形成する。 ②年間渋滞損失時間の削減 ・札幌市内の交通混雑緩和が期待される。 ③空港へのアクセス向上 ・岩見沢市などからの新千歳空港へのアクセス時間および距離の短縮が期待される。 ④重要港湾へのアクセス向上 ・江別市や空知地方など道内各地からの苫小牧港へのアクセス向上や輸送の効率化が期待される。 ⑤農水産品の流通利便性向上 ・留萌振興局から出荷される甘えびの輸送時間の短縮と定時性の確保が期待される。 ⑥高次医療施設へのアクセス向上 ・長沼町や栗山町には高次医療施設が無いため、救急搬送を千歳市の病院に依存。当該事業区間はアクセスルートに位置しており、救急搬送の時間短縮などアクセス向上が期待される。 ⑦CO2排出量の削減 ・当該道路の整備により自動車からのCO2排出量が削減される。					
関係する地方公共団体等の意見 地域から頂いた主な意見等： 江別市など5市3町の首長で構成される道央圏連絡道路整備促進期成会等より早期整備の要望を受けている。					

知事の意見：

道央圏連絡道路は、千歳市から小樽市に至る地域高規格道路であり、交通混雑解消や物流の効率化を図ることにより、道民生活の向上や経済・社会活動の活性化に寄与し、また、泉郷道路は、北海道横断自動車道と一体となって、新千歳空港等の物流拠点へのアクセス向上を図ることから、当該事業の継続については異議はない。

なお、事業の実施に当たっては、環境への影響を最小限にとどめること。また、徹底したコスト縮減により総事業費の圧縮を図るとともに、これまで以上に効率的・効果的に執行し、早期供用を図ること。

事業評価監視委員会の意見

当委員会に提出された再評価原案準備書の対応方針については、北海道開発局案を妥当と判断するが、今後は以下に留意されたい。

- ・ 3 便益以外に地域の特殊性等を考慮した多様な便益についても適切に反映するよう、引き続き検討されたい。

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・ 平成 22 年度中に江別市美原地区の一部および千歳市の一部区間が 2 車線暫定供用するなど道央圏連絡道路の整備進捗。
- ・ 新千歳空港の新国際旅客ターミナルが完成し、国際化に向けた需要の増加が見込まれ、物流拠点として重要性が高まっている。

事業の進捗状況、残事業の内容等

平成 18 年度に工事着手して、用地進捗率 82%、事業進捗率 23%となっている。

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

引き続き、早期供用に向けて事業を進める。

施設の構造や工法の変更等

橋梁形式の見直しによるコスト縮減に取り組んでいる。

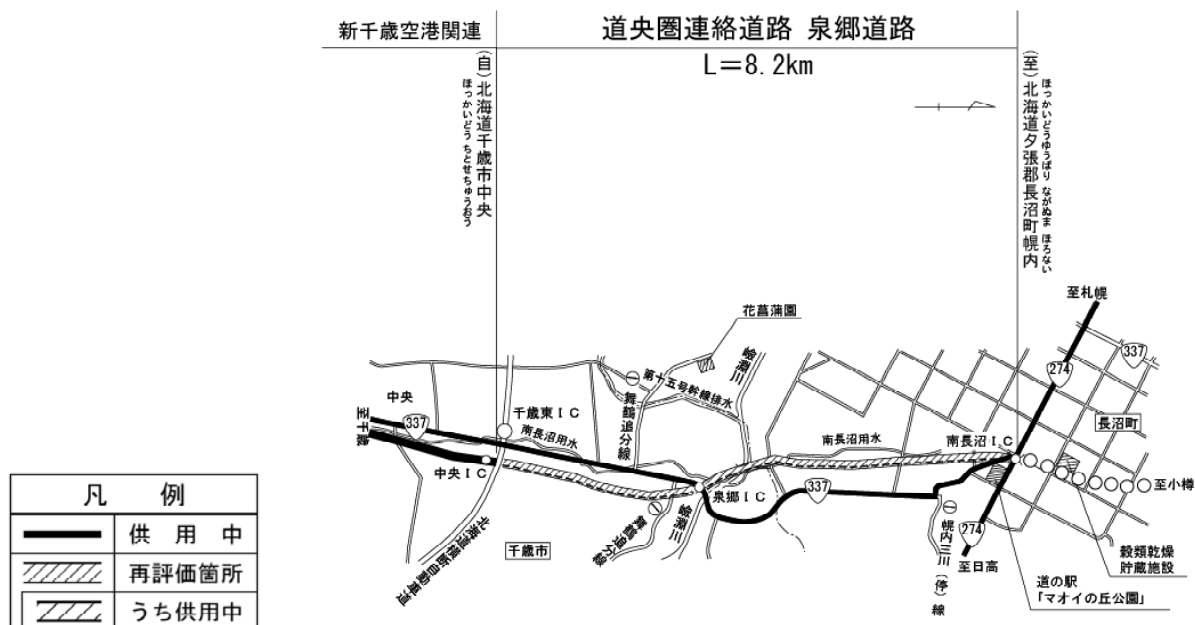
対応方針

事業継続

対応方針決定の理由

事業の必要性・重要性は変化なく、費用対効果等の投資効果も確保されているため。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。

※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。