

再評価結果（平成22年度事業継続箇所）

担当課：道路局 国道・防災課

担当課長名：深澤 淳志

事業名 一般国道176号 <small>なしお</small> 名塩道路 <small>にしのみや やまぐちちようかみやまぐち</small>	事業区分 一般国道	事業主体 国土交通省 近畿地方整備局						
起終点 自：兵庫県西宮市山口町上山口 至：兵庫県宝塚市栄町3丁目 <small>たからづか さかえまち</small>	延長 10.6km							
事業概要 一般国道176号は、京都府宮津市から阪神北部地域を經由して大阪府に至る延長約180kmの主要幹線道路である。名塩道路は、延長10.6kmの4車線道路であり、現道の交通混雑の緩和及び交通安全の確保、異常気象時通行規制区間解消などを目的に計画された道路である。								
S60年度事業化 S63年度事業化	S59年度都市計画決定	S61年度用地着手 S61年度工事着手						
全体事業費 850億円 事業進捗率 約79% 供用済延長 5.5km								
計画交通量 30,500～47,000台/日								
費用対効果分析結果	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">B/C (事業全体) 1.4</td> <td style="width: 30%;">総費用 (残事業)/(事業全体) 148/1,095億円</td> <td style="width: 30%;">総便益 (残事業)/(事業全体) 1,350/1,513億円</td> </tr> <tr> <td>(残事業) 9.1</td> <td> 事業費：125/1,054億円 維持管理費：23/41億円 </td> <td> 走行時間短縮便益：1,253/1,445億円 走行経費減少便益：81/66億円 交通事故減少便益：17/2.3億円 </td> </tr> </table>	B/C (事業全体) 1.4	総費用 (残事業)/(事業全体) 148/1,095億円	総便益 (残事業)/(事業全体) 1,350/1,513億円	(残事業) 9.1	事業費：125/1,054億円 維持管理費：23/41億円	走行時間短縮便益：1,253/1,445億円 走行経費減少便益：81/66億円 交通事故減少便益：17/2.3億円	基準年 平成21年
B/C (事業全体) 1.4	総費用 (残事業)/(事業全体) 148/1,095億円	総便益 (残事業)/(事業全体) 1,350/1,513億円						
(残事業) 9.1	事業費：125/1,054億円 維持管理費：23/41億円	走行時間短縮便益：1,253/1,445億円 走行経費減少便益：81/66億円 交通事故減少便益：17/2.3億円						
感度分析の結果 残事業について感度分析を実施 交通量変動：B/C=11.3(交通量 +10%) B/C=7.2(交通量 -10%) 事業費変動：B/C=8.4(事業費 +10%) B/C=10.0(事業費 -10%) 事業期間変動：B/C=8.7(事業期間+20%) B/C=9.7(事業期間-20%)								
事業の効果等								
①交通の円滑化 ・一般国道176号の線形不良区間の解消により、交通安全の確保や交通事故の低減が期待。 ・大型車のすれ違い困難区間(西宮市名塩東久保地区)を解消。								
②交通安全の確保 ・一般国道176号は交通量が多く線形不良のため、歩道設置により通学児童や地域住民の安全確保が期待。								
③異常気象時通行規制区間の解消 ・一般国道176号の異常気象時通行規制区間(連続降雨量160mm)の代替路を形成。								
④災害時の交通確保 ・台風時等に一般国道176号が通行止となった場合の代替路を形成。 ・中国自動車道が通行止となった場合の代替路を形成。								
⑤沿道環境の改善 ・現道のバイパス並行区間では騒音レベルが要請限度を超過。(西宮市塩瀬町名塩：夜間75dB)								
⑥地域の活性化 ・沿線への店舗の進出等、生活利便性の向上が期待され、沿線への人口増加や開発促進に寄与。								
⑦特急停車駅へのアクセス向上 ・西宮市名塩～JR宝塚駅、阪急電鉄宝塚駅の所要時間が短縮。(15分→8分：7分短縮)								
⑧大阪国際空港へのアクセス向上 ・西宮市名塩～大阪国際空港の所要時間が短縮。(30分→23分：7分短縮)								
⑨高度医療施設へのアクセス向上 ・西宮市名塩～第三次医療施設(兵庫医科大学病院)の所要時間が短縮。(57分→49分：8分短縮)								
⑩防災点検要対策箇所の解消 ・一般国道176号の防災点検要対策箇所(西宮市塩瀬町名塩他16箇所)が解消。								
関係する地方公共団体等の意見								
地域から頂いた主な意見等： ・平成21年11月、一般国道176号整備促進期成同盟会(西宮市、宝塚市、川西市より構成)より早期整備の要望を受けている。								

県知事の意見：

- ・一般国道176号名塩道路は、県にとって重要な路線・区間の整備であり、対応方針(案)のとおり、事業継続が妥当と考えます。事業の早期完成に向け、平成22年度予算の確保をお願いします。
なお、事業実施にあたっては、コスト縮減を図るなど、効率性に配慮願います。

事業評価監視委員会の意見

審議の結果、「国道176号名塩道路」の再評価は、事業評価監視委員会に提出された資料、説明の範囲において、おおむね適切に進められており、対応方針(原案)のとおり継続でよいと判断される。

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

一般国道176号沿線地域における人口及び自動車保有台数は増加しており、未改良区間では交通渋滞が発生している。

事業の進捗状況、残事業の内容等

現在までに5.5km(暫定2車線供用含む)供用済みであり、用地取得は約63%完了。今後残る区間の工事進捗を図る。

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

引き続き事業を推進し、早期の供用を目指す。

施設の構造や工法の変更等

事業実施にあたり、橋梁形式の見直しや新技術・新工法の活用等によりコスト縮減に努める。

対応方針

事業継続

対応方針決定の理由

以上の状況を勘案すれば、当初から事業の必要性、重要性は変わらないと考えられる。

※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。

再評価結果(平成22年度事業継続箇所)

担当課：道路局 国道・防災課

担当課長名：深澤 淳志

事業名	一般国道176号 <small>なじお</small> 名塩道路	事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 近畿地方整備局
起終点	自：兵庫県西宮市山口町上山口 至：兵庫県宝塚市栄町3丁目	延長	10.6km		

事業概要図

【位置図】



【概要図】

