

再評価結果（平成22年度事業継続箇所）

担当課：道路局国道・防災課
担当課長名：深澤 淳志

事業名：地域高規格道路名豊道路、豊橋浜松道路 一般国道23号 豊橋バイパス	事業区分：一般国道	事業主体：国土交通省 中部地方整備局
起終点：自：愛知県豊橋市野依町 至：愛知県豊川市為当町		延長：17.6km
事業概要：一般国道23号豊橋バイパスは、愛知県豊橋市野依町を起点とし、同県豊川市為当町に至る延長約17.6kmの道路で、名古屋都市圏と豊橋間を結ぶ地域高規格道路の一部区間です。豊橋バイパスは、国道1号、23号の幹線道路の交通改善、三河港利用の物流交通の効率化、東三河地域の地域振興支援を目的として事業を推進しています。		
S48年度事業化	S49、S61、H3年度都市計画決定	S50年度用地着手
全体事業費	約1,392億円	事業進捗率
		78%
		供用済延長
		13.4km
		(暫定供用済み)
計画交通量	50,900台/日	
費用対効果分析結果	B/C (事業全体) 3.5 (残事業) 11.9	総費用 (残事業)/(事業全体) 288/1,969 億円 (事業費：242/1,923億円) (維持管理費：46/46 億円)
		総便益 (残事業)/(事業全体) 3,413/6,826億円 (走行時間短縮便益：2,711/5,601億円) (走行経費減少便益：446/828 億円) (交通事故減少便益：256/396 億円)
		基準年：平成21年
感度分析の結果：残事業について感度分析を実施 交通量変動：B/C=13.1(交通量+10%) B/C=10.7(交通量-10%) 事業費変動：B/C=10.9(事業費+10%) B/C=13.0(事業費-10%) 事業期間変動：B/C=11.1(事業期間+10%) B/C=12.7(事業期間-10%)		
事業の効果等 ①円滑なモビリティの確保 ・現道等の渋滞損失時間の削減が見込まれる。【約44,967万人時間/年→約43,236万人時間/年 約4%削減】 ・現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される。 【国道1号：豊橋市今橋町(15.1km/h)、国道23号：豊橋市新栄町鳥瞰(18.3km/h)、豊橋市吉前町(18.4km/h)】 ・利便性の向上が期待できるバス路線が存在する。 【名鉄バス東部：サンライズバス(国道23号利用)、豊鉄バス：豊橋市民病院(国道23号利用)、豊鉄バス：卸団地線(国道23号利用)】 ・田原市から中部国際空港へのアクセス向上が見込まれる。【約176分→約109分】 ②物流効率化の支援 ・蒲郡市から重要港湾三河港へのアクセス向上が見込まれる。【約42分→約20分】 ③都市の再生 ・市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり。 【豊橋市土地区画整理事業施工中：4地区、計画中：1地区】 ④国土・地域ネットワークの構築 ・地域高規格道路の位置づけあり。【豊橋浜松道路】 ⑤個性ある地域の形成 ・「東三河地方拠点都市地域」基本計画、サイエンスクリエイト21、国際自動車コンプレックス、国際自動車産業交流都市計画を支援する。 ・田原市からラグーナ蒲郡へのアクセス向上が見込まれる。【約55分→約37分】 ⑥安全で安心できるくらしの確保 ・田原市から豊橋市民病院(三次医療施設)へのアクセス向上が見込まれる。【約50分→約33分】 ⑦災害への備え ・愛知県地域防災計画(平成21年6月策定)において第一次緊急輸送路に位置づけられている。 ・並行する国道1号の代替路を形成する。 ⑧地球環境の保全 ・CO2排出量が約86千t/年(約1%)削減。【13,578千t/年→13,492千t/年】 ⑨生活環境の改善・保全 ・NO2排出量が約68.0t/年(約62%)削減。【109.7t/年→41.7t/年】 ・SPM排出量が約3.5t/年(約61%)削減。【5.8t/年→2.3t/年】		
関係する地方公共団体等の意見 ・10市5町で構成される名豊道路建設推進協議会が、未供用区間の早期完了、交通混雑区間の立体化および4車線化を要望。 ・国道23号豊橋・豊橋東バイパス建設促進協議会が、全線の早期完成、立体化および4車線化を要望。 ・県知事の意見： ○対応方針(案)「事業継続」について異議なし。 ○名豊道路は物流の軸であり、国道1号のバイパスとしての整備効果が発揮されるよう、全線の継続的な事業促進を図っていただき、早期の効果発現をお願いしたい。 ○事業実施にあたっては一層のコスト縮減など、より効率的な事業推進に努められるようお願いしたい。		

事業評価監視委員会の意見
「事業継続」することは「妥当」である。

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等
・幹線道路および豊橋市街地の交通混雑
・三河港の発展
・地域産業支援プロジェクトの進展

事業の進捗状況、残事業の内容等
・全体事業進捗率は、約78%（平成21年度末見込み）
・用地取得率は、約98%（平成21年度末見込み）
・前芝IC手前約1km区間：平成21年3月25日に暫定3車線供用。
・豊橋港IC～神野新田IC間：L=1.8km 改良・橋梁工事を実施中。
・神野新田IC～豊川橋南IC間：L=2.7km 立体化工事を実施中。
・豊川橋南IC～前芝IC間：L=2.8km 橋梁工事を実施中。
・前芝IC～東三河IC間：L=4.2km 改良工事を実施中。

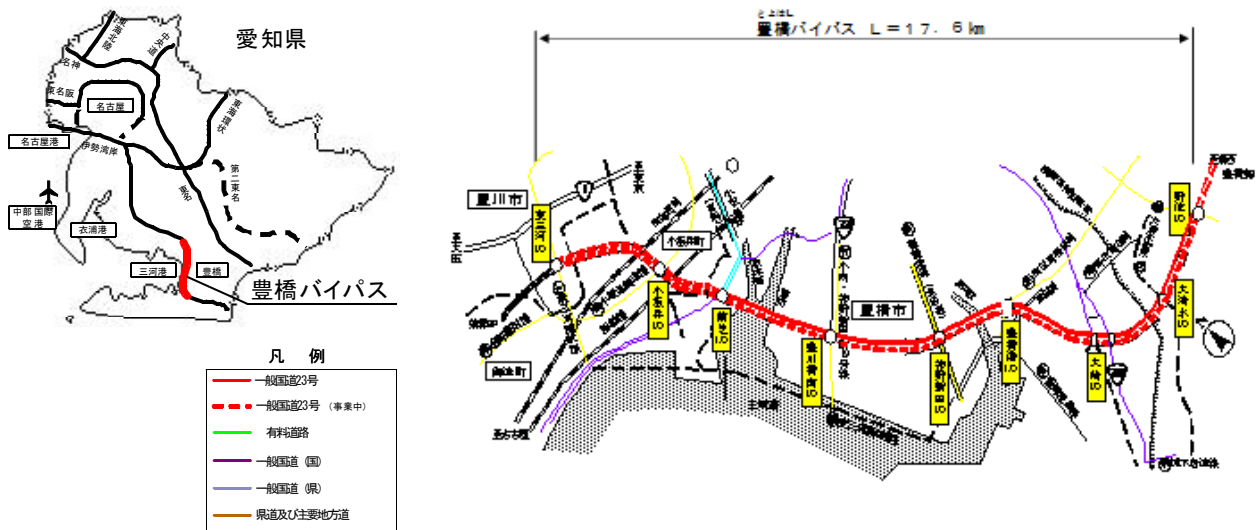
事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等
全線4車線の早期供用に向けて鋭意事業推進を図る。

施設の構造や工法の変更等
地盤改良の見直し、橋梁構造の見直し等によりコスト縮減を図る予定。

対応方針 事業継続

対応方針決定の理由
以上の点を勘案し、当初からの事業の必要性、重要性は変わらないものと考えられる。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。