

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道8号 入善黒部バイパス
事業主体	北陸地方整備局

事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	便益が費用を上回っている	全体：費用便益比(B/C) = 1.1 (経済的純現在価値(B-C) = 66億円、経済的内部収益率(EIRR) = 4.3%) 残事業：費用便益比(B/C) = 2.0 (経済的純現在価値(B-C) = 352億円、経済的内部収益率(EIRR) = 7.6%)

事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは を に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	(費用便益対象区間)について 渋滞損失削減時間 = 70万人・時間 / 年 (216万人・時間 / 年 146万人・時間 / 年)
		現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
		現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	
		新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	入善町役場 - (仮称)新黒部駅、2分短縮 (16分 14分) 魚津市役所 - (仮称)新黒部駅、3分短縮 (17分 14分)
		第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
	物流効率化の支援	重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	入善町 - 伏木富山港、6分短縮 (58分 52分)
		農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	
		現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	
	都市の再生	都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
		中心市街地内で行う事業である	

政策目標	指 標 （対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは を に変更）	指標チェックの根拠		
1. 活力	都市の再生	幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である		
		DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する		
		対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる		
	国土・地域ネットワークの構築	高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り		
		地域高規格道路の位置づけあり		
		当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する		
		当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する		
		現道等における交通不能区間を解消する		
		現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する		
		日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	入善町役場～黒部市役所、2分短縮(14分 12分) 魚津市役所～黒部市役所、4分短縮(15分 11分)	
	個性ある地域の形成	鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する		
		拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する		
		主要な観光地へのアクセス向上が期待される		
		新規整備の公共公益施設へ直結する道路である		
	2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
			バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される	
無電柱化による美しい町並みの形成		対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り		
		市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する		
安全で安心できるくらしの確保		三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	入善町役場～黒部市民病院(2.5次医療施設)、5分短縮(17分 12分)	

政策目標		指 標 （対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは を に変更）	指標チェックの根拠
3.安全	安全な生活環境の確保	<p>現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる</p> <p>当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される</p>	
	災害への備え	近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
3.安全	災害への備え	対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	富山県地域防災計画の第1次緊急通行道路確保路線に位置づけ
		緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	
		並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
4.環境	地球環境の保全	対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	費用便益分析対象エリアのCO2排出量の削減量 = 約1.1万t-CO2/年（約27.8万t-CO2/年 約26.7万t-CO2/年）
	生活環境の改善・保全	現道等における自動車からのNO2排出削減率	費用便益分析対象エリアのNO2排出削減率 = 約5%（約1255t-NOx/年 約1196t-NOx/年）
		現道等における自動車からのSPM排出削減率	費用便益分析対象エリアのSPM排出削減率 = 約6%（約102.9t-SPM/年 約97.2t-SPM/年）
		現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	現道区間の夜間騒音改善効果 = 約8db減少（約73db 約65db）
		その他、環境や景観上の効果が期待される	
5.その他	他のア'以外との関係	道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	
		関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		他機関との連携プログラムに位置づけられている	
	その他	その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	冬期間のスムーズな交通を確保することで、交通容量低下による渋滞や事故発生時の通行障害の解消が期待される事業区間周辺に隣接している大規模工場等からの交通を円滑にし、利便性向上に寄与することが見込まれる

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・B P その他の別
一般国道 8 号	入善黒部バイパス	L= 16.1 km	二次改築	B P ・ 現拡

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
20,600 ~ 36,700	4	北陸地方整備局

費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成 21 年度		
単純合計	830億円	126億円	956億円
うち残事業分	394億円	157億円	551億円
基準年における 現在価値 (C)	822億円	51億円	873億円
うち残事業分	303億円	39億円	342億円

便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成 21 年度			
供用年	平成 36 年度			
単年便益 (初年便益)	13億円	1.4億円	0.21億円	15億円
基準年における 現在価値 (B)	759億円	145億円	35億円	939億円
うち残事業分	528億円	130億円	36億円	694億円

結 果

費用便益比	1.1
経済的純現在価値（事業全体）	66億円
経済的内部収益率（事業全体）	4.3%
費用便益比（残事業）	2.0
経済的純現在価値（残事業）	352億円
経済的内部収益率（残事業）	7.6%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

感 度 分 析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B / C）
交通量	20,600 ~ 36,700	± 10%	2.0 ~ 2.1
事業費	394億円	± 10%	1.9 ~ 2.2
事業期間	14年	± 20%	1.9 ~ 2.3

交通状況の変化

事業名：入善黒部バイパス

(事業全体)

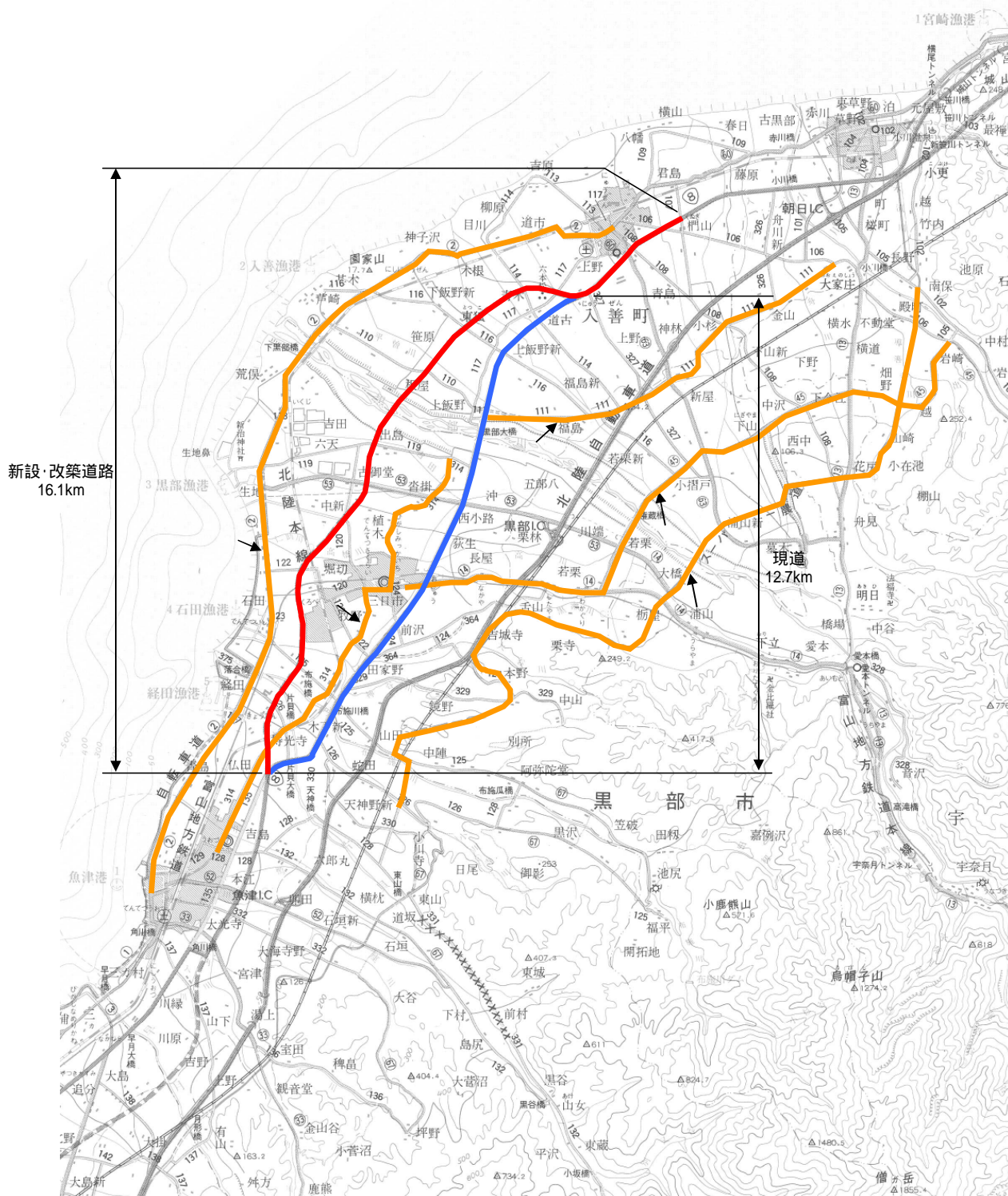
(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)		
新設・改築道路 [入善黒部バイパス] :16.1km	交通量 ¹	[台/日]	17,000	27,700		
	走行時間 ²	[分]	3	21		
	走行時間費用 ³	[億円/年]	13.18	101.10		
主な周辺道路 ⁴	現道(国道8号) :12.7km	交通量	[台/日]	17,300	7,300	
		走行時間	[分]	23	21	
		走行時間費用	[億円/年]	76.25	27.55	
	(一)沓掛魚津線 :10.3km	交通量	[台/日]	8,400	2,100	
		走行時間	[分]	22	16	
		走行時間費用	[億円/年]	34.16	6.77	
	(主)魚津生地入善線 :19.1km	交通量	[台/日]	8,000	4,000	
		走行時間	[分]	40	32	
		走行時間費用	[億円/年]	57.81	23.44	
	(主)黒部朝日公園線 :14.2km	交通量	[台/日]	4,000	2,600	
		走行時間	[分]	25	23	
		走行時間費用	[億円/年]	20.35	11.42	
	(一)大塚左上飯野線 :8.3km	交通量	[台/日]	3,400	2,200	
		走行時間	[分]	14	13	
		走行時間費用	[億円/年]	8.78	5.32	
	新川スーパー農道 :20.7km	交通量	[台/日]	2,500	800	
		走行時間	[分]	32	31	
		走行時間費用	[億円/年]	15.07	4.46	
	その他道路合計 31,332.7km		走行時間費用	[億円/年]	16,002.55	15,989.44

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：31,434.1km	走行時間短縮便益	[億円/年]	16,228.15	16,169.50	58.65

- 1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- 2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- 3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- 4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- 5： 主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面() に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

様式 - 3

事業名：入善黒部バイパス

(残事業)

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
新設・改築道路 [入善黒部バイパス] :16.1km	交通量 ¹	[台/日]	11,000	27,700	
	走行時間 ²	[分]	12	21	
	走行時間費用 ³	[億円/年]	27.58	101.10	
主な周辺道路 ⁴	現道(国道8号) :12.7km	交通量	[台/日]	16,000	7,300
		走行時間	[分]	22	21
		走行時間費用	[億円/年]	67.68	27.55
	(一)沓掛魚津線 :10.3km	交通量	[台/日]	8,500	2,100
		走行時間	[分]	22	16
		走行時間費用	[億円/年]	34.37	6.77
	(主)魚津生地入善線 :19.1km	交通量	[台/日]	6,800	4,000
		走行時間	[分]	37	32
		走行時間費用	[億円/年]	47.65	23.44
	(主)黒部朝日公園線 :14.2km	交通量	[台/日]	3,500	2,600
		走行時間	[分]	24	23
		走行時間費用	[億円/年]	17.08	11.42
	(一)大塚左上飯野線 :8.3km	交通量	[台/日]	3,300	2,200
		走行時間	[分]	14	13
		走行時間費用	[億円/年]	8.30	5.32
	新川スーパー農道 :20.7km	交通量	[台/日]	1,400	800
		走行時間	[分]	31	31
		走行時間費用	[億円/年]	7.79	4.46
	その他道路合計 31,332.7km	走行時間費用	[億円/年]	16,005.11	15,989.44

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：31,434.1km	走行時間短縮便益	[億円/年]	16,215.56	16,169.50	46.06

- 1 : 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- 2 : 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- 3 : 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- 4 : 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- 5 : 主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

費用便益分析の条件

事業名: 入善黒部バイパス

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)		
	その他		
分析の基本的事項	分析対象期間	50年	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	H21年度	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	(H42年)	
	複数時点での推計		
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計		
	整備の有無のいずれかのみ推計	有 無	
	いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	(H17年センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)		
	その他()		
開発交通量の考慮	無		
	有		
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	()台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q - V式を用いた配分		
	転換率式を用いた配分		
	Q - V式と転換率式の併用による配分		
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)		
	簡易手法		
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()	
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載		
	最終配分の速度 採用理由を記載		
	その他(最終配分でQ ₀ を超える場合、実態に即した速度で補正)		

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない		
		考慮する		
		考慮する場合のみ	面的に考慮	
			対象路線のみ考慮	
	考慮する場合のみ	採用した休日係数	() %	
		休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		
	災害等による通行止めの影響	考慮しない		
		考慮する		
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	() 日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
考慮する場合のみ	とり止め交通を考慮する			
	とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載			
冬期交通の影響	考慮しない			
	考慮する			
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数(年あたり)	() 日	
		採用した冬期日数の考え方を記載		
考慮する場合のみ	冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載			
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用			
	独自に設定した値を使用			
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用			
	独自に設定した値を使用			
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮			
	中央分離帯の有無を考慮しない			
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない			
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)			
その他				

費用の現在価値算定表(事業全体)

箇所名:入善黒部バイパス

維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

採用単価の根拠 一般国道(直轄)

単価(億円)	延長(km)	単価(億円)
0.205	16.1	3.30

年次	年度	割引率	GDP デフレ率	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単価	現在	単価	現在
-20年目	S 62	2.3699	93.3072	0.20	0.47	0.00	0.00
-19年目	S 63	2.2788	94.0281	0.20	0.44	0.00	0.00
-18年目	H 1	2.1911	96.7058	0.60	1.29	0.00	0.00
-17年目	H 2	2.1068	99.0745	0.29	0.57	0.00	0.00
-16年目	H 3	2.0258	101.7522	0.39	0.71	0.00	0.00
-15年目	H 4	1.9479	103.0910	1.98	3.68	0.00	0.00
-14年目	H 5	1.8730	103.5030	3.41	5.78	0.00	0.00
-13年目	H 6	1.8009	103.4000	5.39	8.98	0.00	0.00
-12年目	H 7	1.7317	102.8000	12.18	19.75	0.00	0.00
-11年目	H 8	1.6651	102.3000	14.58	22.41	0.00	0.00
-10年目	H 9	1.6010	103.3000	11.98	18.04	0.00	0.00
-9年目	H 10	1.5395	102.8000	29.12	40.92	0.00	0.00
-8年目	H 11	1.4802	101.3000	41.75	56.63	0.00	0.00
-7年目	H 12	1.4233	99.7000	27.48	37.45	0.00	0.00
-6年目	H 13	1.3686	98.4000	33.96	44.17	0.00	0.00
-5年目	H 14	1.3159	96.6000	36.24	46.28	0.00	0.00
-4年目	H 15	1.2653	95.4000	15.74	19.47	0.00	0.00
-3年目	H 16	1.2167	94.4000	22.49	26.94	0.00	0.00
-2年目	H 17	1.1699	93.2000	25.84	30.03	0.00	0.00
-1年目	H 18	1.1249	92.5000	31.89	35.67	0.00	0.00
供用開始年次	H 19	1.0816	91.7000	37.26	40.30	1.31	1.41
1年目	H 20	1.0400	91.7000	37.35	38.85	1.31	1.36
2年目	H 21	1.0000	91.7000	45.21	45.21	1.31	1.31
3年目	H 22	0.9615	91.7000	50.55	48.60	1.31	1.26
4年目	H 23	0.9246	91.7000	42.86	39.63	1.31	1.21
5年目	H 24	0.8890	91.7000	33.81	30.06	1.31	1.16
6年目	H 25	0.8548	91.7000	26.16	22.36	1.31	1.12
7年目	H 26	0.8219	91.7000	26.84	22.06	1.31	1.08
8年目	H 27	0.7903	91.7000	18.61	14.71	1.31	1.03
9年目	H 28	0.7599	91.7000	7.14	5.43	1.31	0.99
10年目	H 29	0.7307	91.7000	26.95	19.69	1.31	0.96
11年目	H 30	0.7026	91.7000	26.95	18.94	1.31	0.92
12年目	H 31	0.6756	91.7000	26.95	18.21	1.31	0.88
13年目	H 32	0.6496	91.7000	26.95	17.51	1.31	0.85
14年目	H 33	0.6246	91.7000	26.95	16.83	1.31	0.82
15年目	H 34	0.6006	91.7000	26.95	16.19	1.31	0.79
16年目	H 35	0.5775	91.7000	26.47	15.28	1.31	0.76
17年目	H 36	0.5553	91.7000	0.00	0.00	3.14	1.75
18年目	H 37	0.5339	91.7000	0.00	0.00	3.14	1.68
19年目	H 38	0.5134	91.7000	0.00	0.00	3.14	1.61
20年目	H 39	0.4936	91.7000	0.00	0.00	3.14	1.55
21年目	H 40	0.4746	91.7000	0.00	0.00	3.14	1.49
22年目	H 41	0.4564	91.7000	0.00	0.00	3.14	1.43
23年目	H 42	0.4388	91.7000	0.00	0.00	3.14	1.38
24年目	H 43	0.4220	91.7000	0.00	0.00	3.14	1.33
25年目	H 44	0.4057	91.7000	0.00	0.00	3.14	1.28
26年目	H 45	0.3901	91.7000	0.00	0.00	3.14	1.23
27年目	H 46	0.3751	91.7000	0.00	0.00	3.14	1.18
28年目	H 47	0.3607	91.7000	0.00	0.00	3.14	1.13
29年目	H 48	0.3468	91.7000	0.00	0.00	3.14	1.09
30年目	H 49	0.3335	91.7000	0.00	0.00	3.14	1.05
31年目	H 50	0.3207	91.7000	0.00	0.00	3.14	1.01
32年目	H 51	0.3083	91.7000	0.00	0.00	3.14	0.97
33年目	H 52	0.2965	91.7000	0.00	0.00	3.14	0.93
34年目	H 53	0.2851	91.7000	0.00	0.00	3.14	0.90
35年目	H 54	0.2741	91.7000	0.00	0.00	3.14	0.86
36年目	H 55	0.2636	91.7000	0.00	0.00	3.14	0.83
37年目	H 56	0.2534	91.7000	0.00	0.00	3.14	0.80
38年目	H 57	0.2437	91.7000	0.00	0.00	3.14	0.77
39年目	H 58	0.2343	91.7000	0.00	0.00	3.14	0.74
40年目	H 59	0.2253	91.7000	0.00	0.00	3.14	0.71
41年目	H 60	0.2166	91.7000	0.00	0.00	3.14	0.68
42年目	H 61	0.2083	91.7000	0.00	0.00	3.14	0.65
43年目	H 62	0.2003	91.7000	0.00	0.00	3.14	0.63
44年目	H 63	0.1926	91.7000	0.00	0.00	3.14	0.61
45年目	H 64	0.1852	91.7000	0.00	0.00	3.14	0.58
46年目	H 65	0.1780	91.7000	0.00	0.00	3.14	0.56
47年目	H 66	0.1712	91.7000	0.00	0.00	3.14	0.54
48年目	H 67	0.1646	91.7000	0.00	0.00	3.14	0.52
49年目	H 68	0.1583	91.7000	-172.39	-27.29	3.14	0.50
合計				657.28	822.25	125.97	50.88
単純事業費計				829.68		125.97	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:入善黒部バイパス

採用単価の根拠 一般国道(直轄)		
単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.205	16.1	3.30

年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-15年目	H 21	1.0000	91.7000	0.00	0.00	0.00	0.00
-14年目	H 22	0.9615	91.7000	50.55	48.60	0.00	0.00
-13年目	H 23	0.9246	91.7000	42.86	39.63	0.00	0.00
-12年目	H 24	0.8890	91.7000	33.81	30.06	0.00	0.00
-11年目	H 25	0.8548	91.7000	26.16	22.36	0.00	0.00
-10年目	H 26	0.8219	91.7000	26.84	22.06	0.00	0.00
-9年目	H 27	0.7903	91.7000	18.61	14.71	0.00	0.00
-8年目	H 28	0.7599	91.7000	7.14	5.43	0.00	0.00
-7年目	H 29	0.7307	91.7000	26.95	19.69	0.00	0.00
-6年目	H 30	0.7026	91.7000	26.95	18.94	0.00	0.00
-5年目	H 31	0.6756	91.7000	26.95	18.21	0.00	0.00
-4年目	H 32	0.6496	91.7000	26.95	17.51	0.00	0.00
-3年目	H 33	0.6246	91.7000	26.95	16.83	0.00	0.00
-2年目	H 34	0.6006	91.7000	26.95	16.19	0.00	0.00
-1年目	H 35	0.5775	91.7000	26.47	15.28	0.00	0.00
供用開始年次	H 36	0.5553	91.7000	0.00	0.00	3.14	1.75
1年目	H 37	0.5339	91.7000	0.00	0.00	3.14	1.68
2年目	H 38	0.5134	91.7000	0.00	0.00	3.14	1.61
3年目	H 39	0.4936	91.7000	0.00	0.00	3.14	1.55
4年目	H 40	0.4746	91.7000	0.00	0.00	3.14	1.49
5年目	H 41	0.4564	91.7000	0.00	0.00	3.14	1.43
6年目	H 42	0.4388	91.7000	0.00	0.00	3.14	1.38
7年目	H 43	0.4220	91.7000	0.00	0.00	3.14	1.33
8年目	H 44	0.4057	91.7000	0.00	0.00	3.14	1.28
9年目	H 45	0.3901	91.7000	0.00	0.00	3.14	1.23
10年目	H 46	0.3751	91.7000	0.00	0.00	3.14	1.18
11年目	H 47	0.3607	91.7000	0.00	0.00	3.14	1.13
12年目	H 48	0.3468	91.7000	0.00	0.00	3.14	1.09
13年目	H 49	0.3335	91.7000	0.00	0.00	3.14	1.05
14年目	H 50	0.3207	91.7000	0.00	0.00	3.14	1.01
15年目	H 51	0.3083	91.7000	0.00	0.00	3.14	0.97
16年目	H 52	0.2965	91.7000	0.00	0.00	3.14	0.93
17年目	H 53	0.2851	91.7000	0.00	0.00	3.14	0.90
18年目	H 54	0.2741	91.7000	0.00	0.00	3.14	0.86
19年目	H 55	0.2636	91.7000	0.00	0.00	3.14	0.83
20年目	H 56	0.2534	91.7000	0.00	0.00	3.14	0.80
21年目	H 57	0.2437	91.7000	0.00	0.00	3.14	0.77
22年目	H 58	0.2343	91.7000	0.00	0.00	3.14	0.74
23年目	H 59	0.2253	91.7000	0.00	0.00	3.14	0.71
24年目	H 60	0.2166	91.7000	0.00	0.00	3.14	0.68
25年目	H 61	0.2083	91.7000	0.00	0.00	3.14	0.65
26年目	H 62	0.2003	91.7000	0.00	0.00	3.14	0.63
27年目	H 63	0.1926	91.7000	0.00	0.00	3.14	0.61
28年目	H 64	0.1852	91.7000	0.00	0.00	3.14	0.58
29年目	H 65	0.1780	91.7000	0.00	0.00	3.14	0.56
30年目	H 66	0.1712	91.7000	0.00	0.00	3.14	0.54
31年目	H 67	0.1646	91.7000	0.00	0.00	3.14	0.52
32年目	H 68	0.1583	91.7000	0.00	0.00	3.14	0.50
33年目	H 69	0.1522	91.7000	0.00	0.00	3.14	0.48
34年目	H 70	0.1463	91.7000	0.00	0.00	3.14	0.46
35年目	H 71	0.1407	91.7000	0.00	0.00	3.14	0.44
36年目	H 72	0.1353	91.7000	0.00	0.00	3.14	0.43
37年目	H 73	0.1301	91.7000	0.00	0.00	3.14	0.41
38年目	H 74	0.1251	91.7000	0.00	0.00	3.14	0.39
39年目	H 75	0.1203	91.7000	0.00	0.00	3.14	0.38
40年目	H 76	0.1157	91.7000	0.00	0.00	3.14	0.36
41年目	H 77	0.1112	91.7000	0.00	0.00	3.14	0.35
42年目	H 78	0.1069	91.7000	0.00	0.00	3.14	0.34
43年目	H 79	0.1028	91.7000	0.00	0.00	3.14	0.32
44年目	H 80	0.0989	91.7000	0.00	0.00	3.14	0.31
45年目	H 81	0.0951	91.7000	0.00	0.00	3.14	0.30
46年目	H 82	0.0914	91.7000	0.00	0.00	3.14	0.29
47年目	H 83	0.0879	91.7000	0.00	0.00	3.14	0.28
48年目	H 84	0.0845	91.7000	0.00	0.00	3.14	0.27
49年目	H 85	0.0813	91.7000	-29.29	-2.38	3.14	0.26
合計				364.85	303.12	157.17	39.04
単純事業費計				394.14		157.17	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益現在価値算定表（事業全体）

箇所名；入善黒部バイパス

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (北陸ブロック)			割戻率 (A)	GDP デフレ率	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	貨物車類	全車			乗用車類	小型 貨物	普通 貨物	計	現在価値 ×(A)	乗用車類	小型 貨物	普通 貨物	計	現在価値 ×(A)	現在価値 ×(A)	現在価値 ×(A)	便益合計 (～)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H19	0.99655	0.99545	0.99622	1.0816	91.7000	9.17	1.80	2.10	13.07	14.14	0.79	0.09	0.48	1.36	1.47	0.2	0.23	14.64	15.84
1年目	H20	0.99654	0.99543	0.99620	1.0400	91.7000	9.14	1.79	2.09	13.02	13.54	0.79	0.09	0.48	1.36	1.41	0.2	0.22	14.59	15.17
2年目	H21	0.99653	0.99541	0.99619	1.0000	91.7000	9.11	1.78	2.08	12.97	12.97	0.79	0.09	0.48	1.36	1.36	0.2	0.21	14.54	14.54
3年目	H22	0.99652	0.99539	0.99617	0.9615	91.7000	9.08	1.77	2.07	12.92	12.42	0.79	0.09	0.48	1.36	1.31	0.2	0.20	14.49	13.93
4年目	H23	0.99650	0.99537	0.99616	0.9246	91.7000	9.05	1.76	2.06	12.87	11.90	0.79	0.09	0.48	1.36	1.26	0.2	0.19	14.44	13.35
5年目	H24	0.99649	0.99535	0.99614	0.8890	91.7000	9.02	1.75	2.05	12.82	11.40	0.79	0.09	0.48	1.36	1.21	0.2	0.19	14.39	12.80
6年目	H25	0.99648	0.99532	0.99613	0.8548	91.7000	8.99	1.74	2.04	12.77	10.92	0.79	0.09	0.48	1.36	1.16	0.2	0.18	14.34	12.26
7年目	H26	0.99647	0.99530	0.99611	0.8219	91.7000	8.96	1.73	2.03	12.72	10.45	0.79	0.09	0.48	1.36	1.12	0.2	0.17	14.29	11.74
8年目	H27	0.99645	0.99528	0.99610	0.7903	91.7000	8.93	1.72	2.02	12.67	10.01	0.79	0.09	0.48	1.36	1.07	0.2	0.17	14.24	11.25
9年目	H28	0.99644	0.99526	0.99608	0.7599	91.7000	8.90	1.71	2.01	12.62	9.59	0.79	0.09	0.48	1.36	1.03	0.2	0.16	14.19	10.78
10年目	H29	0.99643	0.99523	0.99607	0.7307	91.7000	8.87	1.70	2.00	12.57	9.18	0.79	0.09	0.48	1.36	0.99	0.2	0.15	14.14	10.32
11年目	H30	0.99642	0.99521	0.99605	0.7026	91.7000	8.84	1.69	1.99	12.52	8.80	0.79	0.09	0.48	1.36	0.96	0.2	0.15	14.09	9.91
12年目	H31	0.99640	0.99519	0.99604	0.6756	91.7000	8.81	1.68	1.98	12.47	8.42	0.79	0.09	0.48	1.36	0.92	0.2	0.14	14.04	9.48
13年目	H32	0.99611	0.99732	0.99648	0.6496	91.7000	8.78	1.67	1.97	12.42	8.07	0.79	0.09	0.48	1.36	0.88	0.2	0.14	13.99	9.09
14年目	H33	0.99610	0.99731	0.99647	0.6246	91.7000	8.75	1.67	1.96	12.38	7.73	0.79	0.09	0.48	1.36	0.85	0.2	0.13	13.95	8.71
15年目	H34	0.99608	0.99731	0.99645	0.6006	91.7000	8.72	1.67	1.95	12.34	7.41	0.79	0.09	0.48	1.36	0.82	0.2	0.13	13.91	8.36
16年目	H35	0.99607	0.99730	0.99644	0.5775	91.7000	8.69	1.67	1.94	12.30	7.10	0.79	0.09	0.48	1.36	0.79	0.2	0.12	13.87	8.01
17年目	H36	0.99605	0.99729	0.99643	0.5553	91.7000	36.96	6.88	16.08	59.92	33.27	6.00	0.90	5.90	12.80	7.11	3.3	1.81	75.98	42.19
18年目	H37	0.99604	0.99728	0.99641	0.5339	91.7000	36.81	6.86	16.04	59.71	31.88	5.98	0.90	5.88	12.76	6.81	3.3	1.74	75.72	40.43
19年目	H38	0.99602	0.99728	0.99640	0.5134	91.7000	36.66	6.84	16.00	59.50	30.55	5.96	0.90	5.86	12.72	6.53	3.2	1.66	75.46	38.74
20年目	H39	0.99601	0.99727	0.99639	0.4936	91.7000	36.51	6.82	15.96	59.29	29.27	5.94	0.90	5.84	12.68	6.26	3.2	1.59	75.20	37.12
21年目	H40	0.99599	0.99726	0.99638	0.4746	91.7000	36.36	6.80	15.92	59.08	28.04	5.92	0.90	5.82	12.64	6.00	3.2	1.53	74.94	35.57
22年目	H41	0.99597	0.99725	0.99636	0.4564	91.7000	36.21	6.78	15.88	58.87	26.87	5.90	0.90	5.80	12.60	5.75	3.2	1.47	74.68	34.09
23年目	H42	0.98969	0.99879	0.99246	0.4388	91.7000	36.06	6.76	15.83	58.65	25.74	5.87	0.90	5.78	12.56	5.51	3.2	1.40	74.40	32.65
24年目	H43	0.98958	0.99879	0.99240	0.4220	91.7000	35.69	6.75	15.81	58.25	24.58	5.81	0.90	5.77	12.48	5.27	3.2	1.34	73.90	31.19
25年目	H44	0.98947	0.99879	0.99234	0.4057	91.7000	35.32	6.74	15.79	57.85	23.47	5.75	0.90	5.76	12.41	5.03	3.2	1.28	73.41	29.78
26年目	H45	0.98936	0.99878	0.99228	0.3901	91.7000	34.95	6.73	15.77	57.45	22.41	5.69	0.90	5.75	12.34	4.81	3.1	1.22	72.92	28.44
27年目	H46	0.98925	0.99878	0.99222	0.3751	91.7000	34.58	6.72	15.75	57.05	21.40	5.63	0.90	5.74	12.27	4.60	3.1	1.17	72.43	27.17
28年目	H47	0.98913	0.99878	0.99216	0.3607	91.7000	34.21	6.71	15.73	56.65	20.43	5.57	0.90	5.73	12.20	4.40	3.1	1.11	71.94	25.94
29年目	H48	0.98901	0.99878	0.99210	0.3468	91.7000	33.84	6.70	15.71	56.25	19.51	5.51	0.90	5.72	12.13	4.21	3.1	1.06	71.45	24.78
30年目	H49	0.98889	0.99878	0.99203	0.3335	91.7000	33.47	6.69	15.69	55.85	18.63	5.45	0.90	5.71	12.06	4.02	3.1	1.02	70.96	23.67
31年目	H50	0.98876	0.99878	0.99197	0.3207	91.7000	33.10	6.68	15.67	55.45	17.78	5.39	0.90	5.70	11.99	3.85	3.0	0.97	70.47	22.60
32年目	H51	0.98864	0.99877	0.99191	0.3083	91.7000	32.73	6.67	15.65	55.05	16.97	5.33	0.90	5.69	11.92	3.67	3.0	0.93	69.98	21.57
33年目	H52	0.98851	0.99877	0.99184	0.2965	91.7000	32.36	6.66	15.63	54.65	16.20	5.27	0.90	5.68	11.85	3.51	3.0	0.89	69.49	20.60
34年目	H53	0.98837	0.99877	0.99177	0.2851	91.7000	31.99	6.65	15.61	54.25	15.47	5.21	0.90	5.67	11.78	3.36	3.0	0.85	69.00	19.68
35年目	H54	0.98824	0.99877	0.99170	0.2741	91.7000	31.62	6.64	15.59	53.85	14.76	5.15	0.90	5.66	11.71	3.21	3.0	0.81	68.51	18.78
36年目	H55	0.98810	0.99877	0.99163	0.2636	91.7000	31.25	6.63	15.57	53.45	14.09	5.09	0.90	5.65	11.64	3.07	2.9	0.77	68.02	17.93
37年目	H56	0.98795	0.99877	0.99156	0.2534	91.7000	30.88	6.62	15.55	53.05	13.44	5.03	0.90	5.64	11.57	2.93	2.9	0.74	67.53	17.11
38年目	H57	0.98781	0.99877	0.99149	0.2437	91.7000	30.51	6.61	15.53	52.65	12.83	4.97	0.90	5.63	11.50	2.80	2.9	0.70	67.04	16.33
39年目	H58	0.98766	0.99876	0.99142	0.2343	91.7000	30.14	6.60	15.51	52.25	12.24	4.91	0.90	5.62	11.43	2.68	2.9	0.67	66.55	15.59
40年目	H59	0.98750	0.99876	0.99134	0.2253	91.7000	29.77	6.59	15.49	51.85	11.68	4.85	0.90	5.61	11.36	2.56	2.9	0.64	66.06	14.88
41年目	H60	0.98734	0.99876	0.99127	0.2166	91.7000	29.40	6.58	15.47	51.45	11.14	4.79	0.90	5.60	11.29	2.45	2.8	0.61	65.57	14.20
42年目	H61	0.98718	0.99876	0.99119	0.2083	91.7000	29.03	6.57	15.45	51.05	10.63	4.73	0.90	5.59	11.22	2.34	2.8	0.59	65.08	13.56
43年目	H62	0.98705	0.99876	0.99113	0.2003	91.7000	28.66	6.56	15.43	50.65	10.15	4.67	0.90	5.58	11.15	2.23	2.8	0.56	64.59	12.94
44年目	H63	0.98691	0.99876	0.99106	0.1926	91.7000	28.29	6.55	15.41	50.25	9.68	4.61	0.90	5.57	11.08	2.13	2.8	0.53	64.10	12.34
45年目	H64	0.98678	0.99876	0.99100	0.1852	91.7000	27.92	6.54	15.39	49.85	9.23	4.55	0.90	5.56	11.01	2.04	2.8	0.51	63.61	11.78
46年目	H65	0.98665	0.99876	0.99093	0.1780	91.7000	27.55	6.53	15.37	49.45	8.80	4.49	0.90	5.55	10.94	1.95	2.7	0.49	63.12	11.24
47年目	H66	0.98652	0.99876	0.99087	0.1712	91.7000	27.18	6.52	15.35	49.05	8.40	4.43	0.90	5.54	10.87	1.86	2.7	0.46	62.63	10.72
48年目	H67	0.98638	0.99875	0.99080	0.1646	91.7000	26.81	6.51	15.33	48.65	8.01	4.37	0.90	5.53	10.80	1.78	2.7	0.44	62.14	10.23
49年目	H68	0.98625	0.99875	0.99074	0.1583	91.7000	26.44	6.50	15.31	48.25	7.64	4.31	0.90	5.52	10.73	1.70	2.7	0.42	61.65	9.76
合計							1,215.07	249.29	550.61	2,014.97	759.24	186.56	31.23	195.81	413.61	145.04	102.10	34.86	2,530.67	939.14

便益現在価値算定表(残事業)

箇所名;入善黒部バイパス

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (北陸ブロック)			割引率 (A)	GDP デフレ-タ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計 (億円)		
		乗用車類	貨物車類	全車			乗用車類	小型 貨物	普通 貨物	計	現在価値 ×(A)	乗用車類	小型 貨物	普通 貨物	計	現在価値 ×(A)	現在価値 ×(A)	現在価値 ×(A)	便益合計 (~)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H36	0.99605	0.99729	0.99643	0.5553	91.7000	29.01	5.38	12.58	46.97	26.08	5.44	0.82	5.15	11.41	6.34	3.2	1.75	61.54	34.17
1年目	H37	0.99604	0.99728	0.99641	0.5339	91.7000	28.90	5.37	12.55	46.82	25.00	5.42	0.82	5.14	11.38	6.08	3.2	1.68	61.35	32.76
2年目	H38	0.99602	0.99728	0.99640	0.5134	91.7000	28.79	5.36	12.52	46.67	23.96	5.40	0.82	5.13	11.35	5.83	3.1	1.61	61.16	31.40
3年目	H39	0.99601	0.99727	0.99639	0.4936	91.7000	28.68	5.35	12.49	46.52	22.96	5.38	0.82	5.12	11.32	5.59	3.1	1.54	60.97	30.09
4年目	H40	0.99599	0.99726	0.99638	0.4746	91.7000	28.57	5.34	12.46	46.37	22.01	5.36	0.82	5.11	11.29	5.36	3.1	1.48	60.78	28.85
5年目	H41	0.99597	0.99725	0.99636	0.4564	91.7000	28.46	5.33	12.43	46.22	21.09	5.34	0.82	5.10	11.26	5.14	3.1	1.42	60.59	27.65
6年目	H42	0.98969	0.99879	0.99246	0.4388	91.7000	28.35	5.32	12.39	46.06	20.21	5.32	0.82	5.08	11.22	4.92	3.1	1.36	60.38	26.49
7年目	H43	0.98958	0.99879	0.99240	0.4220	91.7000	28.06	5.31	12.38	45.75	19.31	5.26	0.82	5.08	11.16	4.71	3.1	1.30	59.98	25.32
8年目	H44	0.98947	0.99879	0.99234	0.4057	91.7000	27.77	5.30	12.37	45.44	18.44	5.21	0.82	5.07	11.10	4.50	3.1	1.24	59.59	24.18
9年目	H45	0.98936	0.99878	0.99228	0.3901	91.7000	27.48	5.29	12.36	45.13	17.61	5.16	0.82	5.06	11.04	4.31	3.0	1.18	59.20	23.10
10年目	H46	0.98925	0.99878	0.99222	0.3751	91.7000	27.19	5.28	12.34	44.81	16.81	5.11	0.82	5.05	10.98	4.12	3.0	1.13	58.80	22.06
11年目	H47	0.98913	0.99878	0.99216	0.3607	91.7000	26.90	5.27	12.32	44.49	16.05	5.06	0.82	5.04	10.92	3.94	3.0	1.08	58.40	21.07
12年目	H48	0.98901	0.99878	0.99210	0.3468	91.7000	26.61	5.26	12.30	44.17	15.32	5.00	0.82	5.03	10.85	3.76	3.0	1.03	57.99	20.11
13年目	H49	0.98889	0.99878	0.99203	0.3335	91.7000	26.32	5.25	12.28	43.85	14.62	4.95	0.82	5.02	10.79	3.60	3.0	0.98	57.59	19.20
14年目	H50	0.98876	0.99878	0.99197	0.3207	91.7000	26.03	5.24	12.27	43.54	13.96	4.90	0.82	5.01	10.73	3.44	2.9	0.94	57.20	18.34
15年目	H51	0.98864	0.99877	0.99191	0.3083	91.7000	25.74	5.23	12.26	43.23	13.33	4.84	0.82	5.00	10.66	3.29	2.9	0.90	56.80	17.52
16年目	H52	0.98851	0.99877	0.99184	0.2965	91.7000	25.45	5.22	12.24	42.91	12.72	4.79	0.82	4.99	10.60	3.14	2.9	0.86	56.40	16.72
17年目	H53	0.98837	0.99877	0.99177	0.2851	91.7000	25.16	5.21	12.22	42.59	12.14	4.73	0.82	4.98	10.53	3.00	2.9	0.82	55.99	15.96
18年目	H54	0.98824	0.99877	0.99170	0.2741	91.7000	24.87	5.20	12.20	42.27	11.59	4.67	0.82	4.97	10.46	2.87	2.9	0.78	55.58	15.24
19年目	H55	0.98810	0.99877	0.99163	0.2636	91.7000	24.58	5.19	12.18	41.95	11.06	4.62	0.82	4.96	10.40	2.74	2.8	0.75	55.18	14.55
20年目	H56	0.98795	0.99877	0.99156	0.2534	91.7000	24.29	5.18	12.17	41.64	10.55	4.57	0.82	4.95	10.34	2.62	2.8	0.71	54.79	13.88
21年目	H57	0.98781	0.99877	0.99149	0.2437	91.7000	24.00	5.17	12.16	41.33	10.07	4.51	0.82	4.94	10.27	2.50	2.8	0.68	54.39	13.25
22年目	H58	0.98766	0.99876	0.99142	0.2343	91.7000	23.71	5.16	12.15	41.02	9.61	4.46	0.82	4.93	10.21	2.39	2.8	0.65	54.00	12.65
23年目	H59	0.98750	0.99876	0.99134	0.2253	91.7000	23.42	5.15	12.13	40.70	9.17	4.40	0.82	4.92	10.14	2.28	2.8	0.62	53.59	12.07
24年目	H60	0.98734	0.99876	0.99127	0.2166	91.7000	23.13	5.14	12.11	40.38	8.75	4.35	0.82	4.91	10.08	2.18	2.7	0.59	53.19	11.52
25年目	H61	0.98718	0.99876	0.99119	0.2083	91.7000	22.84	5.13	12.09	40.06	8.34	4.29	0.82	4.90	10.01	2.09	2.7	0.56	52.78	10.99
26年目	H62	0.98705	0.99876	0.99113	0.2003	91.7000	22.55	5.12	12.08	39.75	7.96	4.24	0.82	4.89	9.95	1.99	2.7	0.54	52.39	10.49
27年目	H63	0.98691	0.99876	0.99106	0.1926	91.7000	22.26	5.11	12.07	39.44	7.60	4.19	0.82	4.88	9.89	1.90	2.7	0.51	52.00	10.01
28年目	H64	0.98678	0.99876	0.99100	0.1852	91.7000	21.97	5.10	12.06	39.13	7.25	4.14	0.82	4.87	9.83	1.82	2.7	0.49	51.61	9.56
29年目	H65	0.98665	0.99876	0.99093	0.1780	91.7000	21.68	5.09	12.05	38.82	6.91	4.09	0.82	4.86	9.77	1.74	2.6	0.47	51.22	9.12
30年目	H66	0.98652	0.99876	0.99087	0.1712	91.7000	21.39	5.08	12.04	38.51	6.59	4.04	0.82	4.85	9.71	1.66	2.6	0.45	50.83	8.70
31年目	H67	0.98638	0.99875	0.99080	0.1646	91.7000	21.10	5.07	12.03	38.20	6.29	3.99	0.82	4.84	9.65	1.59	2.6	0.43	50.44	8.31
32年目	H68	0.98625	0.99875	0.99074	0.1583	91.7000	20.81	5.06	12.02	37.89	6.00	3.94	0.82	4.83	9.59	1.52	2.6	0.41	50.05	7.93
33年目	H69	0.98612	0.99875	0.99067	0.1522	91.7000	20.52	5.05	12.01	37.58	5.72	3.89	0.82	4.82	9.53	1.45	2.6	0.39	49.66	7.56
34年目	H70	0.98598	0.99875	0.99061	0.1463	91.7000	20.24	5.04	12.00	37.28	5.45	3.84	0.82	4.81	9.47	1.39	2.5	0.37	49.28	7.21
35年目	H71	0.98585	0.99875	0.99054	0.1407	91.7000	19.96	5.03	11.99	36.98	5.20	3.79	0.82	4.80	9.41	1.32	2.5	0.35	48.90	6.87
36年目	H72	0.98572	0.99875	0.99048	0.1353	91.7000	19.68	5.02	11.98	36.68	4.96	3.74	0.82	4.79	9.35	1.27	2.5	0.34	48.52	6.57
37年目	H73	0.98558	0.99875	0.99041	0.1301	91.7000	19.40	5.01	11.97	36.38	4.73	3.69	0.82	4.78	9.29	1.21	2.5	0.32	48.14	6.26
38年目	H74	0.98545	0.99875	0.99035	0.1251	91.7000	19.12	5.00	11.96	36.08	4.51	3.64	0.82	4.77	9.23	1.15	2.5	0.31	47.76	5.97
39年目	H75	0.98532	0.99875	0.99028	0.1203	91.7000	18.84	4.99	11.95	35.78	4.30	3.59	0.82	4.76	9.17	1.10	2.4	0.29	47.38	5.69
40年目	H76	0.98519	0.99875	0.99022	0.1157	91.7000	18.56	4.98	11.94	35.48	4.11	3.54	0.82	4.75	9.11	1.05	2.4	0.28	47.00	5.44
41年目	H77	0.98505	0.99874	0.99015	0.1112	91.7000	18.29	4.97	11.93	35.19	3.91	3.49	0.82	4.74	9.05	1.01	2.4	0.27	46.63	5.19
42年目	H78	0.98492	0.99874	0.99009	0.1069	91.7000	18.02	4.96	11.92	34.90	3.73	3.44	0.82	4.73	8.99	0.96	2.4	0.25	46.26	4.94
43年目	H79	0.98479	0.99874	0.99002	0.1028	91.7000	17.75	4.95	11.91	34.61	3.56	3.39	0.82	4.72	8.93	0.92	2.4	0.24	45.89	4.72
44年目	H80	0.98465	0.99874	0.98996	0.0989	91.7000	17.48	4.94	11.90	34.32	3.39	3.34	0.82	4.71	8.87	0.88	2.3	0.23	45.52	4.50
45年目	H81	0.98452	0.99874	0.98989	0.0951	91.7000	17.21	4.93	11.89	34.03	3.24	3.29	0.82	4.70	8.81	0.84	2.3	0.22	45.15	4.30
46年目	H82	0.98439	0.99874	0.98983	0.0914	91.7000	16.94	4.92	11.88	33.74	3.08	3.24	0.82	4.69	8.75	0.80	2.3	0.21	44.78	4.09
47年目	H83	0.98425	0.99874	0.98976	0.0879	91.7000	16.68	4.91	11.87	33.46	2.94	3.19	0.82	4.68	8.69	0.76	2.3	0.20	44.42	3.90
48年目	H84	0.98412	0.99874	0.98970	0.0845	91.7000	16.42	4.90	11.86	33.18	2.80	3.14	0.82	4.67	8.63	0.73	2.3	0.19	44.06	3.72
49年目	H85	0.98399	0.99874	0.98963	0.0813	91.7000	16.16	4.89	11.85	32.90	2.67	3.09	0.82	4.66	8.57	0.70	2.2	0.18	43.70	3.55
合計							1,147.34	256.75	607.11	2,011.20	527.66	216.50	41.00	245.24	502.74	130.50	135.86	35.58	2,649.80	693.74