

新規事業採択時評価結果（平成20年度新規事業化箇所）

担当課：道路局 国道・防災課
担当課長名：下保 修

事業の概要

事業名	一般国道199号砂津バイパス	事業区分	一般国道	事業主体	北九州市
起終点	自：北九州市小倉北区末広一丁目 至：北九州市小倉北区浅野二丁目	延長	0.5 km		
事業概要	一般国道199号は福岡県北九州市門司区を起点とし、同県北九州市八幡西区に至る延長約3.3kmの幹線道路であり、本市北部に広がる工業、商業、流通業務地区を有機的に連結する、物流ネットワーク上極めて重要な路線である。				
事業の目的、必要性	本B/P対象区間は、本路線の中で唯一計画幅員として整備されておらず、砂津川河口部付近で屈曲しており、福岡県内渋滞損失2割区間（83位/948区間中）にあり、1km当たりの渋滞損失時間が12.0万人時間/年で全国平均の6倍となっている状況にもあると共に、渋滞を解消するための渋滞対策実施（予定）事業にも位置付けられている。 さらに、本区間には緊急輸送道路3箇年プログラム対象橋梁となっている砂津大橋も含まれていることから、早急な対策が必要な区間である。				
全体事業費	38億円	計画交通量	36,600台/日		
事業概要図					

関係する地方公共団体等の意見	<ul style="list-style-type: none"> H17.6.1 北九州市議会で早期整備について要望あり H19.9.14 北九州市議会で再度早期整備について要望あり
----------------	---

事業採択の前提条件	<p>費用対便益：便益が費用を上回っている。 手続きの完了：都市計画決定済</p>
-----------	---

事業評価結果

費用対便益	B/C	2.0	総費用：31億円 事業費：31億円 維持管理費：0.4億円	総便益：63億円 走行時間短縮便益：57億円 走行費用減少便益：3.7億円 交通事故減少便益：2.4億円	基準年：平成19年	
	感度分析の結果	交通量変動	B/C=2.3 (交通量 +10%)	B/C=1.7 (交通量 -10%)		
		事業費変動	B/C=1.8 (事業費 +10%)	B/C=2.2 (事業費 -10%)		
		事業期間変動	B/C=2.0 (事業期間 +20%)	B/C=2.0 (事業期間 -20%)		
事業の影響	評価項目	評価	根拠			
	自動車や歩行者への影響	渋滞対策	◎	福岡県内の上位2割以内に含まれる当該区間の渋滞損失時間の減少が見込まれる。 渋滞損失時間の改善 約55.0万人時間/年 → 約53.6万人時間/年 1kmあたり渋滞損失時間 12.0万人時間/年（現況） 福岡県平均：約2.8万人時/年キロ（約4倍） 全国平均：約2.0万人時/年キロ（約6倍） 渋滞度曲線 福岡県内において上位2割区間に該当している。 渋滞対策実施（予定）事業に位置付けられている。		
		事故対策		注目すべき影響はない。		
		歩行空間	○	現道の一部は片側歩道で狭小であるが、バイパスの整備により現道との機能分担が図られ、歩行者の安全性が向上する。		
	社会全体への影響	住民生活	○	周辺では二次医療施設が計画されているが、バイパスが整備されることで歩行者も含めたアクセスが改善される。		
		地域経済	◎	<ul style="list-style-type: none"> 国際物流基幹ネットワークの機能向上（北九州貨物ターミナル駅⇒ひびきコンテナターミナル 31分⇒23分 ※注：新若戸道路整備含む） 都市再生プロジェクトを支援、中心市街地の活性化に寄与する事業である。都市再生緊急整備地域第2次指定：小倉駅周辺地域 中心市街地活性化指定：小倉都心地区 		
		災害	○	緊急輸送道路（一次ネットワーク：緊急輸送道路の耐震補強3箇年プログラム）の信頼性向上、道路構造物保全の改善（架け替えを実施することで抜本的な安全対策が図られる）		
		環境	○	CO ₂ の排出削減量：353.5t/年		
地域社会		○	主要観光地へのアクセス向上 時間短縮による門司港レトロ地区（年間観光客数230万人）への支援			
事業実施環境	○	北九州市では、国際競争力を強化する物流ネットワークの確保に努めている。				

採択の理由

<ul style="list-style-type: none"> 費用対便益が【2.0】と便益が上回っている。 幅員狭小、線形不良等、未整備区間の解消を目的とし、国道ネットワークの安全性、国際物流ネットワークの機能向上が図られる。 緊急輸送道路（1次）の信頼性、沿道住民の安全性・利便性向上が図られる。 以上により、本事業を採択した。

※総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。