

再評価結果（平成21年度事業継続箇所）

担 当 課：沖縄総合事務局開発建設部建設産業・地方整備課

担当課長名：竹 富 信 也

事業名	都市計画道路 3・4・85号 <small>りゅうたんせん</small> 龍潭線		事業区分	街路	事業主体	沖縄県
起終点	自： <small>おきなわ なは しゅりやまがわ</small> 沖縄県那覇市首里山川町 至： <small>おきなわ なは しゅりまわし</small> 沖縄県那覇市首里真和志町		延長	0.489 km		
事業概要						
<p>本路線は観光主要拠点である首里城公園への交通アクセスの要所となっているが、近年、観光客の増加に伴う観光バスやレンタカー等による交通量増加と未整備な道路状況により交通渋滞が慢性化している。</p> <p>また、周辺には小・中学校、高校及び大学があり通学路となっているが、歩道が狭いため交通安全にも支障をきたしている状況である。</p> <p>本路線の整備により、那覇市中心部等から首里城公園一帯へのアクセス性の向上、慢性的になっている交通渋滞の緩和、道路拡幅、電線類地中化で安全で快適な歩行空間の確保を図るものであり、また、沿線一体は都市景観形成地域に指定されていることから歴史的な景観に配慮した道づくりを進めるものである。</p>						
H11年度事業化		H11年度都市計画決定 (H17年度変更)		H12年度用地着手		H15年度工事着手
全体事業費		91億円		事業進捗率	89%	供用済延長 0.00 km
計画交通量		9,800台/日				
費用対効果 分析結果	B/C (事業全体)	総費用 (残事業)/(事業全体) 29/97億円		総便益 (残事業)/(事業全体) 113/113億円		基準年 平成20年
	1.2 (残事業)	事業費 ：29/97億円 維持管理費 ：0.57/0.57億円		走行時間短縮便益 ：104/104億円 走行費用減少便益 ：8.4/8.4億円 交通事故減少便益 ：0.7/0.7億円		
事業の効果等						
<ul style="list-style-type: none"> 個性ある地域の形成（龍潭線沿線は都市景観形成地域に指定されており歴史的景観に配慮した道路整備を行い特色あるまちづくりに資する事業である。） 無電柱化による美しい町並みの形成（対象区間が電線類無電柱化5ヶ年計画（無電柱化推進計画）に位置づけ有り）他6項目に該当 						
関係する地方公共団体等の意見						
首里城公園への交通量が増大しており、児童や高齢者等の交通弱者の安全確保のため、地域住民は当該道路の早期整備を望んでいる。また、那覇市より龍潭通り沿線地区における景観形成基準を踏まえた街路整備の要請がある。						
事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等						
那覇市及び龍潭通りまちづくり協議会は平成14年12月に龍潭線沿線を都市景観形成地域に指定し、歴史的な面影のある道路及び沿道建物を整備することで歴史と文化の薫るまちづくりを進めている。						
事業の進捗状況、残事業の内容等						
平成19年度末における整備率は89%、平成20年度末には95%に達する見込みであり、今後は電線共同溝工事、歩車道舗装工事、植栽工事等を実施する。						
事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等						
用地取得を完了した箇所から道路改良工事を行っており平成22年度内の供用を目指す。						
施設の構造や工法の変更等						
再生材の使用により、資源の有効活用を図る。						
対応方針		事業継続				
対応方針決定の理由						
以上の状況を勘案すれば、当初から事業の必要性、重要性は変わらないと考えられる。						

事業概要図



総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したものの。