# 再評価結果（平成２１年度継続箇所）

担　当　課：九州地方整備局建政部都市・住宅整備課
担当課長名：福本　仁志

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 事業名 | 都市計画道路神浦山手線（こうのうらやまてせん） | 事業区分 | 街路 | 事業主体 | 長崎県 |
| 起終点 | 自：長崎県佐世保市宇久町飯良（ながさきけんさせぼしうくまちいいら）　至：長崎県佐世保市宇久町神浦（ながさきけんさせぼしうくまちこうのうら） | | | 延長 | ０．９７㎞ |

事業概要　延長　Ｌ＝９７０ｍ、幅員　Ｗ＝１３ｍ
当路線は宇久町の地域交通の安全確保を図るとともに、健全な市街地形成を誘導する。

| | | | |
|---|---|---|---|
| Ｈ６年度事業化 | Ｓ３６年度都市計画決定（Ｈ６年度変更） | Ｈ７年度用地着手 | Ｈ８年度工事着手 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 全体事業費 | ２１億円 | 事業進捗率 | ６６．５％ | 供用済延長 | ０．２㎞ |
| 計画交通量 | １，５００台／日 | | | | |

| 費用対効果分析結果 | Ｂ／Ｃ | 総費用 | 総便益 | 基準年 |
|---|---|---|---|---|
| | (事業全体) １．１<br>(残事業) ６．１ | (残事業)/(事業全体)<br>4.7億円 / 25億円<br>事業費：4.3億円/25億円<br>維持管理費：0.39億円/0.52億円 | (残事業)/(事業全体)<br>29億円 / 29億円<br>走行時間短縮便益：26億円 / 26億円<br>走行経費減少便益：1.6億円/1.6億円<br>交通事故減少便益：1.1億円/1.1億円 | 平成２０年 |

事業の効果等
国土・地域ネットワークの構築

関係する地方公共団体等の意見
当路線は宇久島の幹線街路である県道宇久島循環線のバイパス路線であり、地元から早急な整備が望まれている。

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等　なし

事業の進捗状況、残事業の内容等
用地買収は４筆を残して全て完了しているが、残りの用地交渉が難航しており、進捗に支障を来している

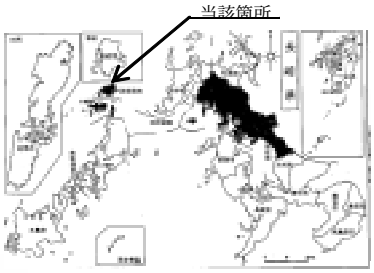
事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等
用地買収が難航している箇所については土地収用の手続きに入り、解決後橋梁工事等を完了し早期供用を図りたい。

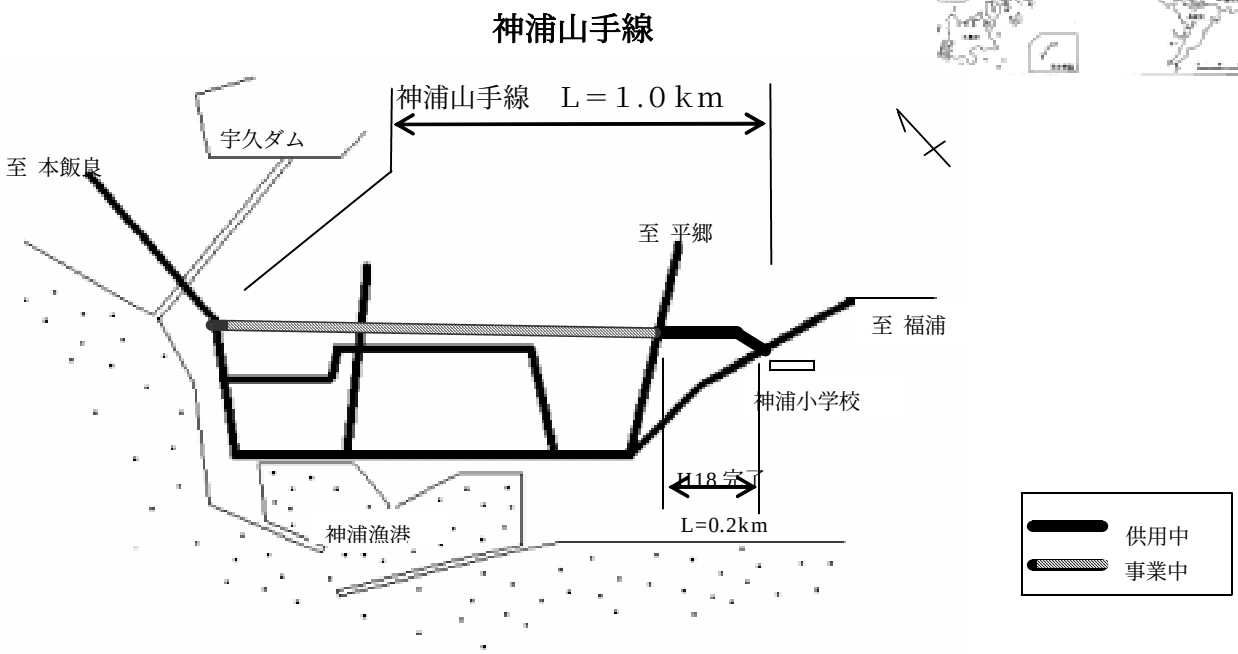
施設の構造や工法の変更等

対応方針　事業継続

対応方針決定の理由
以上の状況を勘案すれば当初から事業の必要性、重要性は変わらない。

事業概要図




※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。