

再評価結果（平成21年度事業継続箇所）

担 当 課：関東地方整備局都市整備課
担当課長名：赤星 健太郎

事業名	都市計画道路 <small>ちょうふほうやせん ちょうふ</small> 調布保谷線（調布）	事業区分	街路	事業主体	東京都
起終点	自： <small>ちょうふしふじみさんちようめ</small> 調布市富士見三丁目 至： <small>みたかしのざきいつちようめ</small> 三鷹市野崎一丁目			延長	2.2km
事業概要 本路線は、稲城市矢野口から、調布市・三鷹市・武蔵野市及び西東京市の埼玉県境までの延長約14.2kmの南北道路のうち、当該区間は、中央自動車道から東京八王子線交差点部までの延長約2.2kmの都市計画道路である。川崎街道、甲州街道、東八道路や青梅街道などの東西方向幹線道路と接続し、多摩地域の幹線道路ネットワークを形成させる重要な路線である。また、交差する鉄道とは全て立体交差化させ、渋滞の解消や歩行者・自転車等の安全性の確保を図る路線であり、重要な路線である。現在、当該区間の早期開放に向け鋭意、整備を進めているところである。					
H11年度事業化		S36年度都市計画決定 (H9年度変更)		H11年度用地着手	
				H13年度工事着手	
全体事業費		369億円		事業進捗率	
				92%	
計画交通量		39,000台/日			
費用対効果分析結果		総費用 <small>(残事業)/ (事業全体)</small> / 461億円		総便益 <small>(残事業)/ (事業全体)</small> / 2,018億円	
B/C <small>(事業全体)</small> 4.4 <small>(残事業)</small>		(事業費) / 442億円 維持管理費 / 19億円		(走行時間短縮便益) / 1,987億円 (走行経費減少便益) / 30億円 (交通事故減少便益) / 1.8億円	
基 準 年 平成20年					
感度分析の結果 交通量、事業費等の変動を想定しても、費用便益分析の結果に問題なし。					
事業の効果等 本路線は、多摩地域における都市の骨格を形成する幹線街路であり、本事業区間の整備により、交通渋滞の解消や歩行者・自転車等の安全性の確保を図ることができる。また、延焼遮断帯及び災害時の避難路として、地域防災性が向上する。					
関係する地方公共団体等の意見 本路線の環境施設帯（自歩道部）の整備にあたっては、新たな試みとして、住民参加型による道づくりを行った路線で、地元住民による協議会と協同して整備を実施している。このことから、本事業に対し、理解と協力を得ている。					
事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等 本事業区間において整備した環境施設帯では、以前に増し、沿道住民及び地元住民による利用が多くなり、本路線を利用した地域交流が見られる。また、本路線の脇に位置する深大寺、神代植物公園などと一体に、まちづくりが検討されている。					
事業の進捗状況、残事業の内容等 ○進捗率 用地買収進捗率は平成19年度末で99%取得済みである。工事も街路築造工事に既に着手しており、49%執行している。 ○残事業 用地は4件を残すのみとなっており、うち1件は現在、収用案件として手続きを進めている。工事については、21年度初めに交通開放を目指し、事業を実施している。					
事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等 現時点で残り4件の用地が未買収であり、交渉に時間を要した。また、本路線は起伏が激しいことから、地先地権者との高低差処理や、残地での再建に期間を要するなどにより、工事着手が遅れた状況にある。買収困難案件については、収用に向けて、現在準備している。					
施設の構造や工法の変更等 既に大部分の用地を取得しており、残りは街路築造工事であるため、新工法の採用及び事業手法や施設規模等を見直す可能性はない。また、建設発生土の再利用などによりコスト削減を図る。					

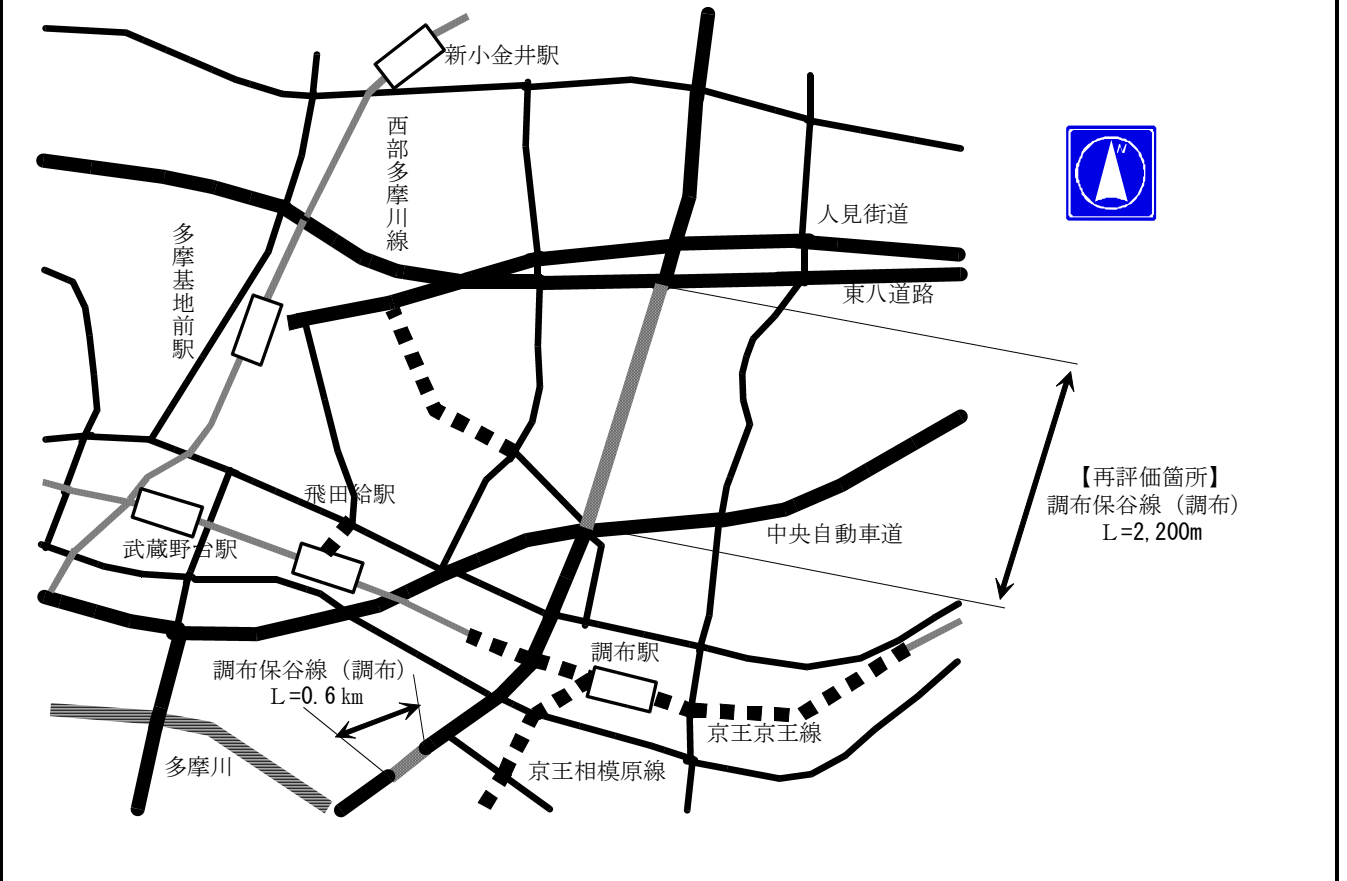
対応方針

事業継続

対応方針決定の理由

本路線は、東西方向の幹線道路と接続し、多摩地域の幹線道路ネットワークを形成させる重要な路線である。本事業区間の整備により、交通渋滞の解消、防災性の向上、安全で快適な歩行空間の確保など十分な整備効果が期待できる。中止の場合は、上記事業効果を果たすことができないことにとどまらず、これまでの投資に見合った整備効果も得られなくなる。また、これまで本事業の整備に協力してくれた地元住民の期待を得られなくなる。以上のことから、事業者として、「継続」とする。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。