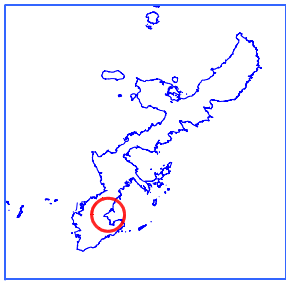
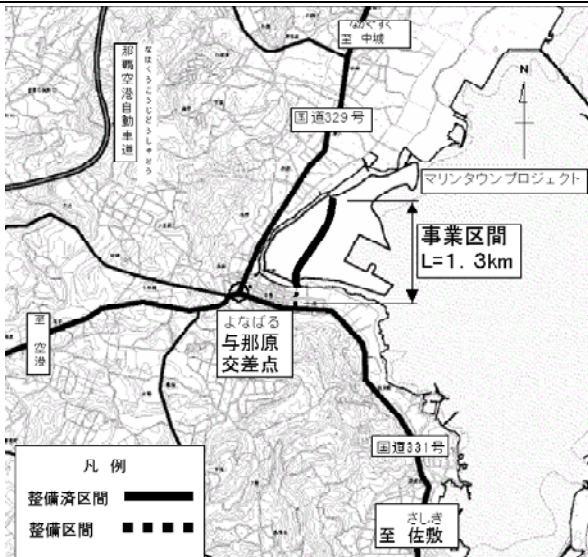


## 再評価結果（平成21年度事業継続箇所）

担 当 課： 沖縄総合事務局道路建設課  
担当課長名： 金城 博

事業名	主要地方道 <small>いとまんよなばる</small> 糸満与那原線 <small>よなばる</small> （与那原工区）	事業区分	地方道	事業主体	沖縄県
起終点	自：沖縄県 <small>よなばるちようよなばる</small> 与那原町与那原 至：沖縄県 <small>よなばるちようよなばる</small> 与那原町与那原			延長	1.3 km
事業概要	主要地方道糸満与那原線（与那原工区）は、国道331号を起点とし中城湾港マリンタウンプロジェクトの西原与那原地区に直結し、国道329号与那原バイパスを終点とする1.3 kmの区間である。当該箇所を整備することにより、同プロジェクトを支援するとともに、慢性的に渋滞している与那原交差点の渋滞緩和にも大きく寄与するものである。				
H11年度事業化	H 年度都市計画決定 (H 年度変更)	H11年度用地着手	H14年度工事着手		
全体事業費	7.4 億円	事業進捗率	9.4%	供用済延長	1.3 km (暫定)
計画交通量	13,900~14,000台/日				
費用対効果分析結果	B/C (事業全体) 2.7 (残事業) 13.4	総費用 (残事業)/ (事業全体) 2.0/8.7 億円 (事業費: 2.0/ 8.6億円) (維持管理費: 0.09/0.87億円)	総便益 (残事業)/ (事業全体) 2.4/23.9 億円 (走行時間短縮便益: 20 / 209億円) (走行経費減少便益: 3.0 / 22億円) (交通事故減少便益: 1.0 / 8.5億円)	基準年 平成20年	
事業の効果等	・観光・リゾート産業の振興 ・渋滞緩和 他3項目				
関係する地方公共団体等の意見	・平成20年6月県議会において、早期整備について質問がなされた。				
事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等	・中城マリンタウンプロジェクト内の西原マリンパークの全面供用や、住宅・大型商業施設の立地が進んでおり、近隣に大型スーパーマーケットがオープンしたこともあり、新たな交通渋滞を引き起こしている。				
事業の進捗状況、残事業の内容等	・事業延長1.3 kmを4車線で概ね完成させ暫定2車線で供用している。 ・用地取得率が99%となっており、平成19年度末の事業進捗は94%となっている。				
事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等	・土地の相続が行われていないため、土地収用法に基づく取得の手続きを進めている。				
対応方針	事業継続				
対応方針決定の理由	・以上の状況を勘案すれば、事業の必要性、重要性はあると考えられる。				
事業概要図	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 25%; text-align: center;">  </div> <div style="width: 75%;">  </div> </div>				

※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したものの。