

## 再評価結果（平成21年度事業継続箇所）

担当課：道路局地方道・環境課  
担当課長名：吉崎 収

事業名	一般県道 <small>みやごうちうしのしまていしやじょうせん さいじょううしのしま</small> 宮川内牛島停車場線(西条牛島工区)		事業区分	地方道	事業主体	徳島県
起終点	自：徳島県阿波市西条 至：徳島県吉野川市牛島		延長	3.2 km		
事業概要	<p>一般県道宮川内牛島停車場線は、吉野川中流域を南北に貫き、緊急輸送道路に指定された重要な路線であるが、幅員は狭小で、特に吉野川を渡る一条南潜水橋は出水時には冠水により度々通行止めになるなど交通隘路となっていた。本工区の整備により安全安心な通行を確保するとともに、吉野川中流域の南北軸の強化が図られ、産業経済の発展と地域間の交流連携に寄与するほか、慢性的な渋滞を起こしている国道318号等の渋滞緩和が図られる。</p>					
H6年度事業化		S48年度都市計画決定		H8年度用地着手		H10年度工事着手
全体事業費	152億円		事業進捗率	97%		供用済延長 2.1 km
計画交通量	6,500~8,900台/日					
費用対効果分析結果	B/C (事業全体) 1.6 (残事業) 42.6		総費用 (残事業/事業全体) 5/180億円 (事業費：4/179億円 維持管理費：0.90/1.1億円)		総便益 (残事業/事業全体) 211/287億円 (走行時間短縮便益：187/262億円 走行経費減少便益：21/23億円 交通事故減少便益：2.6/2.2億円)	
感度分析の結果	残事業について感度分析を実施 交通量変動：B/C=38.3 (交通量-10%)      B/C=46.8 (交通量+10%) 事業費変動：B/C=39.3 (事業費+10%)      B/C=46.3 (事業費-10%) 事業期間変動：B/C=42.6 (事業期間+10%)      B/C=42.6 (事業期間-10%)					
事業の効果等	<ul style="list-style-type: none"> <li>円滑なモビリティの確保（渋滞損失解消時間 628千人時/年）</li> <li>物流効率化の支援（西条大橋の完成により吉野川渡河部で総重量25tの車両の通行が可能となる）</li> <li>災害への備え（徳島県地域防災計画における緊急輸送道路の整備が図られる）</li> </ul>					
関係する地方公共団体等の意見	宮川内牛島停車場線は地域交流の促進、交通混雑の緩和等に重要な役割を果たすことが期待されており、阿波市と吉野川市で構成される西条大橋架橋促進期成会から早期整備の要望を受けている。					
事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等	平成16年4月1日に吉野川市（鴨島町を含む4町村）、平成17年4月1日に阿波市（吉野町を含む4町）が合併により誕生しており、より一層の交流促進が望まれている。					
事業の進捗状況、残事業の内容等	平成16年度までに西条大橋を含む2.1 kmについて部分供用を行っている。また残る1.1 kmについても用地買収が完了しており、JR袴線部を含む牛島高架橋等の工事を促進し、早期供用を図る。					
事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見直し等	用地取得が価格交渉や境界紛争により難航した物件があるが、既に完了していることから、残る工事の進捗を図り、平成22年度末の完成供用を目指す。					
施設の構造や工法の変更等	JR徳島本線を跨ぐ高架橋については自歩道を地下横断とすることにより、コスト縮減を図っている。					
対応方針	事業継続					
対応方針決定の理由	以上の状況を勘案すれば、当初から事業の必要性、重要性は変わらないと考えられる。					
事業概要図	<p>The map shows the project route from Ushijima to Saikyo. Key features include:                 <ul style="list-style-type: none"> <li>Route 318 (National Road) running north-south.</li> <li>Route 192 (National Road) running east-west.</li> <li>Arima River crossing the route.</li> <li>West Saikyo Bridge (西条大橋) and Miyakawa-Ushijima Parking Lot Line (宮川内牛島停車場線).</li> <li>Stations: Arima (阿波市阿波町), Ushijima (吉野川市鴨島町), and Saikyo (板野郡上板町).</li> <li>Other landmarks: Saikyo Branch (阿波市西条支所), Miyakawa-Ushijima Parking Lot (宮川内牛島停車場), and various local roads.</li> <li>Legend: Solid line for '供用中' (In use), dashed line for '事業中' (Under construction), and star for '主要渋滞ポイント' (Major congestion point).</li> </ul> </p>					

※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したものの。