
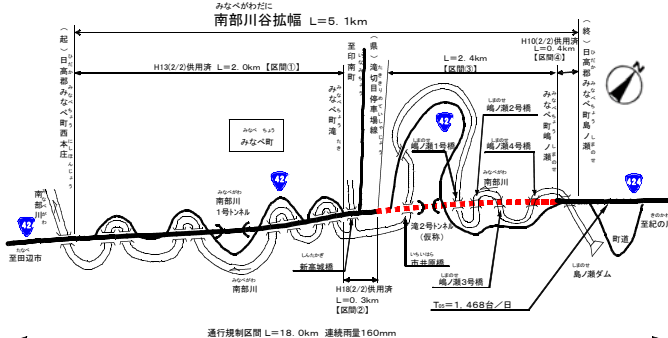


再評価結果（平成21年度事業継続箇所）

担 当 課：国道・防災課

担当課長名：深澤 淳志

事業名	一般国道424号 <small>みなべがわだに</small> 南部川谷拡幅	事業区分	一般国道	事業主体	和歌山県	
起終点	自：和歌山県日高郡みなべ町西本庄 至：和歌山県日高郡みなべ町島ノ瀬	延長	5.1km			
事業概要 一般国道424号は田辺市と紀の川市を結び、広域交流の促進及び沿線市町村の連携強化を図る、延長約120kmの幹線道路である。南部川谷拡幅は、一般国道424号の幅員狭小区間及び線形不良区間、異常気象時通行規制区間を解消し、安全で円滑な交通の確保を目的とした、延長5.1kmの2車線道路である。						
H1年度事業化		都市計画決定なし		H1年度用地着手		
H2年度工事着手						
全体事業費		100億円		事業進捗率		
		88%		供用済延長		
		2.7km				
計画交通量		3900台/日				
費用対効果分析結果	B/C (事業全体)	1.6		総費用 (残事業/事業全体)	12/142億円 (事業費：9.9/137億円 維持管理費：2.5/4.7億円)	
	(残事業)	9.1				
		総便益 (残事業/事業全体)		基準年		
		112/222億円 (走行時間短縮便益：106/208億円 走行経費減少便益：5.0/11億円 交通事故減少便益：1.4/2.4億円)		平成20年度		
感度分析の結果 (残事業を対象)						
交通量変動：B/C=10.0 (交通量+10%) B/C=8.1 (交通量-10%)						
事業費変動：B/C=8.4 (事業費+10%) B/C=9.8 (事業費-10%)						
事業期間変動：B/C=8.4 (事業期間+2年) B/C=9.7 (事業期間-2年)						
事業の効果等						
・国土、地域ネットワークの構築（現道における大型車のすれ違い困難区間の解消）						
・災害への備え（第3次地震防災緊急事業五カ年計画において第2次緊急輸送道路に指定）						
他4項目に該当						
関係する地方公共団体等の意見						
みなべ町長より、当該路線の整備促進、早期完成の要望を受けている。（平成20年7月）						
事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等						
近畿自動車道紀勢線（御坊～みなべ間、みなべ～南紀田辺間）が供用開始しており、本事業により得られる効果は大きくなっている。						
事業の進捗状況、残事業の内容等						
用地取得は91%が完了しており、延長5.1kmのうち2.7kmは供用済みである。残る区間については、引き続き用地取得、改良工事を推進する。						
事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等						
用地取得は順調に進んでおり、残区間（2.4km）の工事推進を図り早期完成を目指す。						
施設の構造や工法の変更等						
施工にあたっては、周辺環境の保全とともに、新技術の積極的な活用、建設発生土の有効活用等、コスト縮減に努める。						
対応方針		事業継続				
対応方針決定の理由						
以上の状況を勘案すれば、当初から事業の必要性・重要性は変わらないと考えられる。						
事業概要図						
						

※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。