

## 再評価結果（平成21年度事業継続箇所）

担当課：国道・防災課

担当課長名：深澤 淳志

<b>事業名</b>	一般国道305号 越前バイパス	<b>事業区分</b>	一般国道	<b>事業主体</b>	福井県	
<b>起終点</b>	自：福井県丹生郡越前町左右 至：福井県丹生郡越前町茂原	<b>延長</b>	3.5km			
<b>事業概要</b>	<p>一般国道305号は、石川県金沢市から福井県南条郡南越前町に至る延長約110kmの主要な幹線道路であるほか、越前加賀海岸国定公園内の海岸沿いを縦貫する唯一の生命線道路である。</p> <p>越前バイパスは、福井県丹生郡越前町内における線形不良・幅員狭小区間を解消し、安全で円滑な交通の確保を目的とした延長3.5kmの2車線道路である。</p>					
S63年度事業化	都市計画決定なし	S63年度用地着手	S63年度工事着手			
全体事業費	約116億円	事業進捗率	97%	供用済延長	0.7km	
計画交通量	4,500台/日					
<b>費用対効果分析結果</b>	<b>B/C</b> (事業全体) 1.3 (残事業) 13.5	<b>総費用</b> (残事業)/(事業全体) 5.8/172億円 (事業費：0.87/166億円) (維持管理費：4.9/5.9億円)	<b>総便益</b> (残事業)/(事業全体) 78/227億円 (走行時間短縮便益：81/206億円) (走行経費減少便益：-1.5/18億円) (交通事故減少便益：-0.75/3.8億円)	<b>基準年</b> 平成20年度		
<b>事業の効果等</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>国土・地域ネットワークの構築（現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する）</li> <li>災害への備え（緊急輸送道路ネットワーク計画に位置づけがある（第1次）） 他6項目に該当</li> </ul>					
<b>関係する地方公共団体等の意見</b>	・国道305号は、地域交流の促進による観光・産業の発展と、安全・安心な住民生活を支える生命線道路として重要な役割を果たすことが期待されており、越前町をはじめとする関係2町の首長らで構成される国道305号改良整備促進期成同盟会より早期整備の要望を受けている。					
<b>事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等</b>	・旧朝日町、旧宮崎村、旧越前町、旧織田町の4町村が平成17年2月に合併し「越前町」となっており、合併支援道路としても重要な路線である。					
<b>事業の進捗状況、残事業の内容等</b>	・平成13年度までにL=0.7kmを部分供用。残事業は道路改築L=2.8km。					
<b>事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等</b>	・用地交渉の難航による。既に用地取得は完了しており、平成21年度の完成を目指す。					
<b>施設の構造や工法の変更等</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>現道の活用により事業延長を縮小し、事業効果の早期発現を図る。</li> <li>リサイクル材の活用や建設発生土の流用により、コスト縮減を図っている。</li> </ul>					
<b>対応方針</b>	見直し継続					
<b>対応方針決定の理由</b>	以上の状況を勘案すれば、当初から事業の必要性、重要性は変わらないと考えられる。					
<b>事業概要図</b>	<p>The map shows the R305 Echigo Bypass route. Key sections include:                 <ul style="list-style-type: none"> <li>From Echigo City to the right side of Echigo Town: 2/2 sections of 0.5km and 0.2km.</li> <li>From the right side of Echigo Town to Maehara: 0.7km section.</li> <li>From Maehara to Echigo Town: 2.8km section.</li> <li>Total length: 3.5km.</li> </ul>                 The map also shows existing roads, bridges (like Echigo River Bridge, Echigo River Bridge, Echigo River Bridge), and the location of the Echigo Bypass relative to the Sea of Japan. A legend indicates 'In Use' (solid line), 'Re-evaluation area' (hatched), and 'In Use (Internal)' (dotted).             </p>					

※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。