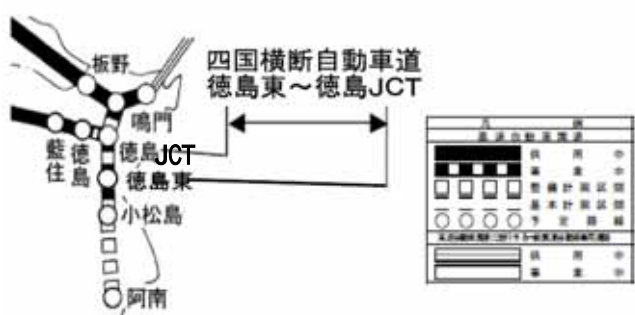


再評価結果（平成21年度継続箇所）

担当課：道路局 有料道路課

担当課長名：上野 進一郎

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--------------|------|---------------|
| 事業名 | 四国横断自動車道 <small>あなんしまんとせん</small> 徳島東～徳島JCT | | 事業区分 | 高速自動車国道 | 事業主体 | 西日本高速道路(株) |
| 起終点 | 自) 徳島県徳島市北沖州 至) 徳島県徳島市川内町富久 | | | 延長 | 4 km | |
| 事業概要 | | | | | | |
| 四国横断自動車道は四国縦貫自動車道とともに、四国4県の一体化を進めるとともに、沿線地域の振興に重要な路線である。 | | | | | | |
| H11年度事業化 | | H6年度 都市計画決定 | | H-年度用地着手 | | H-年度工事着手 |
| 全体事業費 | | 599億円 | | 事業進捗率 | | 1% 供用済延長 - km |
| 計画交通量 | | 約7,800台/日 | | | | |
| 費用対効果分析結果 | B/C (事業全体) 1.1 (残事業) 1.1 | 総費用 (残事業)/(事業全体) 442/445億円 事業費：425/428億円 維持管理費：18/18億円 | 総便益 (残事業)/(事業全体) 471/471億円 走行時間短縮便益：423/423億円 走行費用減少便益：33/33億円 交通事故減少便益：15/15億円 | 基準年 平成20年 | | |
| 感度分析の結果 残事業について感度分析を実施 | | | | | | |
| 交通量変動： B/C = 1.2 (交通量 +10%) B/C = 1.0 (交通量 -10%) | | | | | | |
| 事業費変動： B/C = 1.2 (事業費 -10%) B/C = 1.0 (事業費 +10%) | | | | | | |
| 事業期間変動： B/C = 1.1 (事業期間 -1年) B/C = 1.0 (事業期間 +1年) | | | | | | |
| 事業の効果等 | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> 国土・地域ネットワークの構築(当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する) 個性ある地域の形成(新規整備の公共公益施設へ直結する道路である) 災害への備え(緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する)他11項目に該当 | | | | | | |
| 関係する地方公共団体等の意見 | | | | | | |
| 四国縦貫・四国横断自動車道は、本州四国連絡道路と一体となって四国の高速交通ネットワークを形成し、西日本各地との交流拡大や、地域の活性化を図るとともに発生すると予測されている南海地震等における緊急避難道路の確保など極めて重要な路線であることから、徳島県より整備促進の要望を受けている。 | | | | | | |
| 事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等 | | | | | | |
| 平成17年センサステータをベースにした新しい将来交通需要見直し、費用便益分析マニュアルの改定がなされた。 | | | | | | |
| 事業の進捗状況、残事業の内容等 | | | | | | |
| 湾岸整備事業(マリニピア埋立事業)との事業調整が概ね整ったことから、工事着手に向けた地質調査の準備中である。 | | | | | | |
| 事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等 | | | | | | |
| 供用予定は平成31年度であり、関連事業との調整も概ね整ったことから、現在、事業の本格着手に向け調査・設計を進めている。 | | | | | | |
| 施設の構造や工法の変更等 | | | | | | |
| 新技術・新工法や現地の状況変化も確認しながら積極的にコスト縮減を図っていく。 | | | | | | |
| 対応方針 | 事業継続 | | | | | |
| 対応方針決定の理由 | 以上の状況を勘案すれば、事業の必要性、重要性は変わっておらず、事業実施の目途が立っている。 | | | | | |
| 事業概要図 | | | | | | |
|  | | | | | | |

総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したものの。