

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	近畿自動車道敦賀線（小浜西～敦賀JCT）
事業主体	中日本高速道路株式会社

事業採択の前提条件を確認するための指標

		指標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	便益が費用を上回っている	費用便益比（B/C）= 1.5 （経済的純現在価値（B-C）= 1,330億円、経済的内部収益率（EIRR）= 6.3%）

事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは を に変更）	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	推計年度（H42）削減量 8（百万人・時間/年） 削減率 0.10% 定量的評価指標の算出方法（案）準用
		現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
		現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	
		新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	小浜西～敦賀駅（特急の停車駅） 約20分短縮（現在 約60分）
		第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
	物流効率化の支援	重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	京都舞鶴港、敦賀港へのアクセスが向上する 小浜西～敦賀市間 約20分短縮（現在 約60分）
		農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	
		現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	並走するR27にISO規格背高海上コンテナ輸送車(4.1m)が通行できない区間あり
	1. 活力	都市の再生	都市再生プロジェクトを支援する事業である
広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する			
市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり			
中心市街地内で行う事業である			
幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である			
DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する			
対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる			

国土・地域ネットワークの構築		高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけ有り	
		地域高規格道路の位置づけあり	
		当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	舞鶴市～敦賀市間 約20分短縮（現在 約95分）
		当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	舞鶴市～敦賀市間 約20分短縮（現在 約95分）
		現道等における交通不能区間を解消する	
		現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	小浜市～敦賀市間 約20分短縮（現在 約60分）
個性ある地域の形成		鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
		主要な観光地へのアクセス向上が期待される	若狭湾国定公園<三方五胡>（H19-約4万人/年）、福井県嶺南地区海水浴場（H19-約70万人/年） 丹後天橋立大江山国定公園の存在する宮津市（約270万人/年）
		特別立法に基づく事業である	
		新規整備の公共施設へ直結する道路である	
		歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である	
2.暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上に全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成	対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
	市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する		
安全で安心できるくらしの確保	三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	美浜町～念公立小浜病院、約15分短縮	
3.安全	安全な生活環境の確保	現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	福井県地域防災計画 供用後指定
		緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	国道27号（小浜市～敦賀市）及び名神・中国道（吉川JCT～米原JCT） 福井県より「近畿大環状ネットワーク（舞鶴若狭道・中国道・名神・北陸道）」の形成に期待が寄せられている
		並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する			

		避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する	
		幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する	
		密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす	
4. 環境	地球環境の保全	対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2 排出削減量：2.6万t/年
	生活環境の改善・保全	現道等における自動車からのNO2排出削減率	排出削減量：18.1t / 年、排出削減率：0.008%削減
		現道等における自動車からのSPM排出削減率	排出削減量：2.2t / 年、排出削減率：0.019%削減
		現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	
		関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・B P・その他の別
近畿自動車道 敦賀線	小浜西～敦賀 JCT	50km	高速自動車国道	-

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
3,700～7,800	2	中日本高速道路株式会社 西日本高速道路株式会社

費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成20年度		
単純合計	2,656億円	643億円	3,299億円
うち残事業分	2,025億円	643億円	2,668億円
基準年における 現在価値 (C)	2,419億円	207億円	2,626億円
うち残事業分	1,752億円	207億円	1,959億円

便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成20年度			
供用年	平成26年度末			
単年便益 (初年便益)	217億円	17億円	6億円	240億円
基準年における 現在価値 (B)	3,582億円	284億円	90億円	3,957億円
うち残事業分	3,582億円	284億円	90億円	3,957億円

結 果

費用便益比（事業全体）	1.5
経済的純現在価値（事業全体）	1,330億円
経済的内部収益率（事業全体）	6.3%
費用便益比（残事業）	2.0
経済的純現在価値（残事業）	1,997億円
経済的内部収益率（残事業）	8.9%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

感 度 分 析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B / C）
交通量	3,700～7,800	±10%	1.8～2.2
事業費	1,959億円	±10%	1.8～2.2
事業期間	6年	±1年	1.9～2.1

交通状況の変化

様式 - 3

事業名：近畿自動車道敦賀線（小浜西～敦賀JCT）

（推計時点 H 4 2 年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
新設道路 (小浜西～敦賀 JCT) : 50km	交通量 ¹	[台/日]	0	7,300	
	走行時間 ²	[分]	0	65	
	走行時間費用 ³	[億円/年]	0	72	
主な周 辺道路 ⁴	国道27 号:60km	交通量 ¹	[台/日]	16,300	9,600
		走行時間 ²	[分]	125	118
		走行時間費用 ³	[億円/年]	289	232
	国道162 号:40km	交通量 ¹	[台/日]	3,900	1,600
		走行時間 ²	[分]	80	77
		走行時間費用 ³	[億円/年]	74	57
	敦賀美浜 線:8km	交通量 ¹	[台/日]	12,500	11,200
		走行時間 ²	[分]	19	18
		走行時間費用 ³	[億円/年]	30	26
その他道路合 計:403002km	走行時間費用 ³	[億円/年]	538,462	538,251	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：403160km	走行時間短縮便益	[億円/年]	538,856	538,638	218

- 1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- 2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- 3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- 4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：近畿自動車道敦賀線（小浜西～敦賀JCT）



費用便益分析の条件

事業名：近畿自動車道 敦賀線(小浜西～敦賀)

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	
	その他	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成20年度
交通流の推計時点	1時点のみ推計	(2030)
	複数時点での推計	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	
	整備の有無のいずれかのみ推計	有 無
推計に用いたOD表	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	(H17センサス)
開発交通量の考慮	無	
	有	
配分交通量の推計手法	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載
	考慮した理由を記載	()台トリップ/日
速度設定の考え方	Q - V式を用いた配分	
	転換率式を用いた配分	
	Q - V式と転換率式の併用による配分	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	
	簡易手法	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()
速度設定の考え方	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
	その他()	
	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	
	採用理由を記載	
速度設定の考え方	最終配分の速度	
	採用理由を記載 配分条件であるQV式に基づく配分交通量(日交通量)の走行速度を採用	
速度設定の考え方	その他()	

(3)

		項目	チェック欄	
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない		
		考慮する		
		考慮する場合のみ	面的に考慮	
			対象路線のみ考慮	
			採用した休日係数	() %
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載			
	災害等による通行止めの影響	考慮しない		
		考慮する		
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	() 日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
	とり止め交通を考慮する			
	とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載			
	冬期交通の影響	考慮しない		
		考慮する		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数	() 日	
		採用した冬期日数の考え方を記載		
冬期の走行速度と交通容量の関係				
設定の考え方を記載				
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定			
	その他 ()			
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用			
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること			
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用			
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること			
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮			
	中央分離帯の有無を考慮しない			
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない			
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)			
その他				

費用の現在価値算定表

箇所名: 近畿自動車道 敦賀線(小浜西～敦賀)				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額除)			
				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				-	50	-	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
- 17年目	H 10	1.4802	112.1	1	1		
- 16年目	H 11	1.4233	110.5	12	15		
- 15年目	H 12	1.3686	108.7	34	42		
- 14年目	H 13	1.3159	107.3	29	36		
- 13年目	H 14	1.2653	105.3	16	19		
- 12年目	H 15	1.2167	104.0	22	26		
- 11年目	H 16	1.1699	102.9	102	116		
- 10年目	H 17	1.1249	101.6	88	98		
- 9年目	H 18	1.0816	100.9	126	135		
- 8年目	H 19	1.0400	100.0	69	72		
- 7年目	H 20	1.0000	100.0	132	132		
- 6年目	H 21	0.9615	100.0	209	201		
- 5年目	H 22	0.9246	100.0	403	373		
- 4年目	H 23	0.8890	100.0	516	459		
- 3年目	H 24	0.8548	100.0	214	183		
- 2年目	H 25	0.8219	100.0	182	150		
- 1年目	H 26	0.7903	100.0	501	396		
全線供用開始年次	H 27	0.7599	100.0			10	8
1年目	H 28	0.7307	100.0			10	7
2年目	H 29	0.7026	100.0			10	7
3年目	H 30	0.6756	100.0			10	7
4年目	H 31	0.6496	100.0			10	7
5年目	H 32	0.6246	100.0			11	7
6年目	H 33	0.6006	100.0			11	6
7年目	H 34	0.5775	100.0			11	6
8年目	H 35	0.5553	100.0			11	6
9年目	H 36	0.5339	100.0			11	6
10年目	H 37	0.5134	100.0			12	6
11年目	H 38	0.4936	100.0			12	6
12年目	H 39	0.4746	100.0			12	6
13年目	H 40	0.4564	100.0			12	6
14年目	H 41	0.4388	100.0			13	5
15年目	H 42	0.4220	100.0			13	5
16年目	H 43	0.4057	100.0			13	5
17年目	H 44	0.3901	100.0			13	5
18年目	H 45	0.3751	100.0			13	5
19年目	H 46	0.3607	100.0			14	5
20年目	H 47	0.3468	100.0			14	5
21年目	H 48	0.3335	100.0			14	5
22年目	H 49	0.3207	100.0			14	4
23年目	H 50	0.3083	100.0			14	4
24年目	H 51	0.2965	100.0			14	4
25年目	H 52	0.2851	100.0			14	4
26年目	H 53	0.2741	100.0			14	4
27年目	H 54	0.2636	100.0			14	4
28年目	H 55	0.2534	100.0			14	4
29年目	H 56	0.2437	100.0			14	3
30年目	H 57	0.2343	100.0			14	3
31年目	H 58	0.2253	100.0			14	3
32年目	H 59	0.2166	100.0			14	3
33年目	H 60	0.2083	100.0			14	3
34年目	H 61	0.2003	100.0			14	3
35年目	H 62	0.1926	100.0			14	3
36年目	H 63	0.1852	100.0			14	3
37年目	H 64	0.1780	100.0			14	2
38年目	H 65	0.1712	100.0			14	2
39年目	H 66	0.1646	100.0			14	2
40年目	H 67	0.1583	100.0			14	2
41年目	H 68	0.1522	100.0			14	2
42年目	H 69	0.1463	100.0			14	2
43年目	H 70	0.1407	100.0			14	2
44年目	H 71	0.1353	100.0			14	2
45年目	H 72	0.1301	100.0			14	2
46年目	H 73	0.1251	100.0			14	2
47年目	H 74	0.1203	100.0			13	2
48年目	H 75	0.1157	100.0			13	2
49年目	H 76	0.1112	100.0	-304	-34	13	1
合計				2,352	2,419	643	207
単純事業費計				2,656			

注) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額除)			
箇所名:近畿自動車道 敦賀線(小浜西～敦賀)				単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)	
				-	50	-	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
- 17年目	H 10	1.4802	112.1				
- 16年目	H 11	1.4233	110.5				
- 15年目	H 12	1.3686	108.7				
- 14年目	H 13	1.3159	107.3				
- 13年目	H 14	1.2653	105.3				
- 12年目	H 15	1.2167	104.0				
- 11年目	H 16	1.1699	102.9				
- 10年目	H 17	1.1249	101.6				
- 9年目	H 18	1.0816	100.9				
- 8年目	H 19	1.0400	100.0				
- 7年目	H 20	1.0000	100.0				
- 6年目	H 21	0.9615	100.0	209	201		
- 5年目	H 22	0.9246	100.0	403	373		
- 4年目	H 23	0.8890	100.0	516	459		
- 3年目	H 24	0.8548	100.0	214	183		
- 2年目	H 25	0.8219	100.0	182	150		
- 1年目	H 26	0.7903	100.0	501	396		
全線供用開始年次	H 27	0.7599	100.0			10	8
1年目	H 28	0.7307	100.0			10	7
2年目	H 29	0.7026	100.0			10	7
3年目	H 30	0.6756	100.0			10	7
4年目	H 31	0.6496	100.0			10	7
5年目	H 32	0.6246	100.0			11	7
6年目	H 33	0.6006	100.0			11	6
7年目	H 34	0.5775	100.0			11	6
8年目	H 35	0.5553	100.0			11	6
9年目	H 36	0.5339	100.0			11	6
10年目	H 37	0.5134	100.0			12	6
11年目	H 38	0.4936	100.0			12	6
12年目	H 39	0.4746	100.0			12	6
13年目	H 40	0.4564	100.0			12	6
14年目	H 41	0.4388	100.0			13	5
15年目	H 42	0.4220	100.0			13	5
16年目	H 43	0.4057	100.0			13	5
17年目	H 44	0.3901	100.0			13	5
18年目	H 45	0.3751	100.0			13	5
19年目	H 46	0.3607	100.0			14	5
20年目	H 47	0.3468	100.0			14	5
21年目	H 48	0.3335	100.0			14	5
22年目	H 49	0.3207	100.0			14	4
23年目	H 50	0.3083	100.0			14	4
24年目	H 51	0.2965	100.0			14	4
25年目	H 52	0.2851	100.0			14	4
26年目	H 53	0.2741	100.0			14	4
27年目	H 54	0.2636	100.0			14	4
28年目	H 55	0.2534	100.0			14	4
29年目	H 56	0.2437	100.0			14	3
30年目	H 57	0.2343	100.0			14	3
31年目	H 58	0.2253	100.0			14	3
32年目	H 59	0.2166	100.0			14	3
33年目	H 60	0.2083	100.0			14	3
34年目	H 61	0.2003	100.0			14	3
35年目	H 62	0.1926	100.0			14	3
36年目	H 63	0.1852	100.0			14	3
37年目	H 64	0.1780	100.0			14	2
38年目	H 65	0.1712	100.0			14	2
39年目	H 66	0.1646	100.0			14	2
40年目	H 67	0.1583	100.0			14	2
41年目	H 68	0.1522	100.0			14	2
42年目	H 69	0.1463	100.0			14	2
43年目	H 70	0.1407	100.0			14	2
44年目	H 71	0.1353	100.0			14	2
45年目	H 72	0.1301	100.0			14	2
46年目	H 73	0.1251	100.0			14	2
47年目	H 74	0.1203	100.0			13	2
48年目	H 75	0.1157	100.0			13	2
49年目	H 76	0.1112	100.0	-72	-8	13	1
合計				1,952	1,752	643	207
単純事業費計				2,025			

注)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表(事業全体)

箇所名:近畿自動車道 敦賀線(小浜西~敦賀)

年次	年度 (基準年)	総走行台数の年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)			割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計(億円)	
		乗用車類	貨物車類	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 ×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A) ×	現在価値 ×(A)	費用合計 (~)	現在価値 割引率4%	
供用開始年次	H 27	0.99958	1.00025	0.99980	0.7599	100.0	113	22	82	217	165	10	1	7	17	13	6	4	240	182
1年目	H 28	0.99958	1.00025	0.99980	0.7307	100.0	113	22	82	217	159	10	1	7	17	13	6	4	240	175
2年目	H 29	0.99958	1.00025	0.99980	0.7026	100.0	113	22	82	217	153	9	1	7	17	12	6	4	240	169
3年目	H 30	0.99958	1.00025	0.99980	0.6756	100.0	113	22	82	217	147	9	1	7	17	12	6	4	240	162
4年目	H 31	0.99958	1.00025	0.99980	0.6496	100.0	113	22	82	217	141	9	1	7	17	11	6	4	240	156
5年目	H 32	0.99932	1.00164	1.00009	0.6246	100.0	113	22	82	217	136	9	1	7	17	11	6	3	240	150
6年目	H 33	0.99932	1.00164	1.00009	0.6006	100.0	113	22	82	217	130	9	1	7	17	10	6	3	240	144
7年目	H 34	0.99932	1.00164	1.00009	0.5775	100.0	113	22	82	217	125	9	1	7	17	10	6	3	240	139
8年目	H 35	0.99932	1.00163	1.00009	0.5553	100.0	113	22	83	217	121	9	1	7	17	10	6	3	240	133
9年目	H 36	0.99931	1.00163	1.00009	0.5339	100.0	113	22	83	217	116	9	1	7	17	9	6	3	240	128
10年目	H 37	0.99931	1.00163	1.00009	0.5134	100.0	113	22	83	218	112	9	1	7	17	9	6	3	240	123
11年目	H 38	0.99931	1.00163	1.00009	0.4936	100.0	113	22	83	218	107	9	1	7	17	9	6	3	240	119
12年目	H 39	0.99931	1.00162	1.00009	0.4746	100.0	113	22	83	218	103	9	1	7	17	8	6	3	241	114
13年目	H 40	0.99931	1.00162	1.00009	0.4564	100.0	112	22	83	218	99	9	1	7	17	8	6	3	241	110
14年目	H 41	0.99931	1.00162	1.00009	0.4388	100.0	112	22	83	218	96	9	1	7	17	8	6	2	241	106
15年目	H 42	0.99030	1.00032	0.99368	0.4220	100.0	112	22	84	218	92	9	1	7	17	7	6	2	241	102
16年目	H 43	0.99021	1.00032	0.99364	0.4057	100.0	111	22	84	217	88	9	1	7	17	7	6	2	240	97
17年目	H 44	0.99011	1.00032	0.99360	0.3901	100.0	110	22	84	216	84	9	1	7	17	7	5	2	239	93
18年目	H 45	0.99001	1.00032	0.99356	0.3751	100.0	109	22	84	215	81	9	1	7	17	6	5	2	237	89
19年目	H 46	0.98991	1.00032	0.99351	0.3607	100.0	108	22	84	214	77	9	1	7	17	6	5	2	236	85
20年目	H 47	0.98981	1.00032	0.99347	0.3468	100.0	107	22	84	213	74	9	1	7	17	6	5	2	235	81
21年目	H 48	0.98970	1.00032	0.99343	0.3335	100.0	106	22	84	212	71	9	1	7	17	6	5	2	234	78
22年目	H 49	0.98959	1.00032	0.99339	0.3207	100.0	105	22	84	211	68	9	1	7	17	5	5	2	233	75
23年目	H 50	0.98949	1.00032	0.99334	0.3083	100.0	104	22	84	210	65	9	1	7	17	5	5	2	231	71
24年目	H 51	0.98937	1.00032	0.99330	0.2965	100.0	102	22	84	209	62	9	1	7	17	5	5	2	230	68
25年目	H 52	0.98926	1.00032	0.99325	0.2851	100.0	101	22	84	207	59	9	1	7	16	5	5	1	229	65
26年目	H 53	0.98914	1.00032	0.99321	0.2741	100.0	100	22	84	206	57	8	1	7	16	4	5	1	228	62
27年目	H 54	0.98902	1.00032	0.99316	0.2636	100.0	99	22	84	205	54	8	1	7	16	4	5	1	227	60
28年目	H 55	0.98890	1.00032	0.99311	0.2534	100.0	98	22	84	204	52	8	1	7	16	4	5	1	226	57
29年目	H 56	0.98878	1.00032	0.99306	0.2437	100.0	97	22	84	203	50	8	1	7	16	4	5	1	224	55
30年目	H 57	0.98865	1.00032	0.99302	0.2343	100.0	96	22	84	202	47	8	1	7	16	4	5	1	223	52
31年目	H 58	0.98852	1.00032	0.99297	0.2253	100.0	95	22	84	201	45	8	1	7	16	4	5	1	222	50
32年目	H 59	0.98839	1.00032	0.99292	0.2166	100.0	94	22	84	200	43	8	1	7	16	3	5	1	221	48
33年目	H 60	0.98825	1.00032	0.99287	0.2083	100.0	93	22	84	199	41	8	1	7	16	3	5	1	220	46
34年目	H 61	0.98811	1.00032	0.99282	0.2003	100.0	92	22	84	198	40	8	1	7	16	3	5	1	218	44
35年目	H 62	-	-	-	0.1926	100.0	91	22	84	197	38	8	1	7	16	3	5	1	217	42
36年目	H 63	-	-	-	0.1852	100.0	89	22	84	196	36	8	1	7	15	3	5	1	216	40
37年目	H 64	-	-	-	0.1780	100.0	88	22	84	195	35	7	1	7	15	3	5	1	215	38
38年目	H 65	-	-	-	0.1712	100.0	87	22	84	194	33	7	1	7	15	3	5	1	214	37
39年目	H 66	-	-	-	0.1646	100.0	86	22	84	193	32	7	1	7	15	2	5	1	213	35
40年目	H 67	-	-	-	0.1583	100.0	85	22	84	192	30	7	1	7	15	2	5	1	211	33
41年目	H 68	-	-	-	0.1522	100.0	84	22	84	191	29	7	1	7	15	2	5	1	210	32
42年目	H 69	-	-	-	0.1463	100.0	83	22	84	190	28	7	1	7	15	2	5	1	209	31
43年目	H 70	-	-	-	0.1407	100.0	82	22	84	188	27	7	1	7	15	2	5	1	208	29
44年目	H 71	-	-	-	0.1353	100.0	81	22	84	187	25	7	1	7	15	2	5	1	207	28
45年目	H 72	-	-	-	0.1301	100.0	80	22	84	186	24	7	1	7	15	2	4	1	206	27
46年目	H 73	-	-	-	0.1251	100.0	79	22	84	185	23	7	1	7	15	2	4	1	204	26
47年目	H 74	-	-	-	0.1203	101.0	77	22	84	184	22	6	1	7	14	2	4	1	203	24
48年目	H 75	-	-	-	0.1157	102.0	76	22	84	183	21	6	1	7	14	2	4	1	202	23
49年目	H 76	-	-	-	0.1112	103.0	75	22	84	182	20	6	1	7	14	2	4	0.5	201	22
合計(H27~H76)							4,976	1,107	4,180	10,263	3,582	418	62	333	812	284	257	90	11,332	3,957

便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

便益の現在価値算定表(残事業)

箇所名:近畿自動車道 敦賀線(小浜西~敦賀)

年次	年度 (基準年)	総走行台数の年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)			割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計(億円)	
		乗用車類	貨物車類	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 ×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A)×	現在価値 ×(A)	費用合計 (~)	現在価値 割引率4%	
供用開始年次	H 27	0.99958	1.00025	0.99980	0.7599	100.0	113	22	82	217	165	10	1	7	17	13	6	4	240	182
1年目	H 28	0.99958	1.00025	0.99980	0.7307	100.0	113	22	82	217	159	10	1	7	17	13	6	4	240	175
2年目	H 29	0.99958	1.00025	0.99980	0.7026	100.0	113	22	82	217	153	9	1	7	17	12	6	4	240	169
3年目	H 30	0.99958	1.00025	0.99980	0.6756	100.0	113	22	82	217	147	9	1	7	17	12	6	4	240	162
4年目	H 31	0.99958	1.00025	0.99980	0.6496	100.0	113	22	82	217	141	9	1	7	17	11	6	4	240	156
5年目	H 32	0.99932	1.00164	1.00009	0.6246	100.0	113	22	82	217	136	9	1	7	17	11	6	3	240	150
6年目	H 33	0.99932	1.00164	1.00009	0.6006	100.0	113	22	82	217	130	9	1	7	17	10	6	3	240	144
7年目	H 34	0.99932	1.00164	1.00009	0.5775	100.0	113	22	82	217	125	9	1	7	17	10	6	3	240	139
8年目	H 35	0.99932	1.00163	1.00009	0.5553	100.0	113	22	83	217	121	9	1	7	17	10	6	3	240	133
9年目	H 36	0.99931	1.00163	1.00009	0.5339	100.0	113	22	83	217	116	9	1	7	17	9	6	3	240	128
10年目	H 37	0.99931	1.00163	1.00009	0.5134	100.0	113	22	83	218	112	9	1	7	17	9	6	3	240	123
11年目	H 38	0.99931	1.00163	1.00009	0.4936	100.0	113	22	83	218	107	9	1	7	17	9	6	3	240	119
12年目	H 39	0.99931	1.00162	1.00009	0.4746	100.0	113	22	83	218	103	9	1	7	17	8	6	3	241	114
13年目	H 40	0.99931	1.00162	1.00009	0.4564	100.0	112	22	83	218	99	9	1	7	17	8	6	3	241	110
14年目	H 41	0.99931	1.00162	1.00009	0.4388	100.0	112	22	83	218	96	9	1	7	17	8	6	2	241	106
15年目	H 42	0.99030	1.00032	0.99368	0.4220	100.0	112	22	84	218	92	9	1	7	17	7	6	2	241	102
16年目	H 43	0.99021	1.00032	0.99364	0.4057	100.0	111	22	84	217	88	9	1	7	17	7	6	2	240	97
17年目	H 44	0.99011	1.00032	0.99360	0.3901	100.0	110	22	84	216	84	9	1	7	17	7	5	2	239	93
18年目	H 45	0.99001	1.00032	0.99356	0.3751	100.0	109	22	84	215	81	9	1	7	17	6	5	2	237	89
19年目	H 46	0.98991	1.00032	0.99351	0.3607	100.0	108	22	84	214	77	9	1	7	17	6	5	2	236	85
20年目	H 47	0.98981	1.00032	0.99347	0.3468	100.0	107	22	84	213	74	9	1	7	17	6	5	2	235	81
21年目	H 48	0.98970	1.00032	0.99343	0.3335	100.0	106	22	84	212	71	9	1	7	17	6	5	2	234	78
22年目	H 49	0.98959	1.00032	0.99339	0.3207	100.0	105	22	84	211	68	9	1	7	17	5	5	2	233	75
23年目	H 50	0.98949	1.00032	0.99334	0.3083	100.0	104	22	84	210	65	9	1	7	17	5	5	2	231	71
24年目	H 51	0.98937	1.00032	0.99330	0.2965	100.0	102	22	84	209	62	9	1	7	17	5	5	2	230	68
25年目	H 52	0.98926	1.00032	0.99325	0.2851	100.0	101	22	84	207	59	9	1	7	16	5	5	1	229	65
26年目	H 53	0.98914	1.00032	0.99321	0.2741	100.0	100	22	84	206	57	8	1	7	16	4	5	1	228	62
27年目	H 54	0.98902	1.00032	0.99316	0.2636	100.0	99	22	84	205	54	8	1	7	16	4	5	1	227	60
28年目	H 55	0.98890	1.00032	0.99311	0.2534	100.0	98	22	84	204	52	8	1	7	16	4	5	1	226	57
29年目	H 56	0.98878	1.00032	0.99306	0.2437	100.0	97	22	84	203	50	8	1	7	16	4	5	1	224	55
30年目	H 57	0.98865	1.00032	0.99302	0.2343	100.0	96	22	84	202	47	8	1	7	16	4	5	1	223	52
31年目	H 58	0.98852	1.00032	0.99297	0.2253	100.0	95	22	84	201	45	8	1	7	16	4	5	1	222	50
32年目	H 59	0.98839	1.00032	0.99292	0.2166	100.0	94	22	84	200	43	8	1	7	16	3	5	1	221	48
33年目	H 60	0.98825	1.00032	0.99287	0.2083	100.0	93	22	84	199	41	8	1	7	16	3	5	1	220	46
34年目	H 61	0.98811	1.00032	0.99282	0.2003	100.0	92	22	84	198	40	8	1	7	16	3	5	1	218	44
35年目	H 62	-	-	-	0.1926	100.0	91	22	84	197	38	8	1	7	16	3	5	1	217	42
36年目	H 63	-	-	-	0.1852	100.0	89	22	84	196	36	8	1	7	15	3	5	1	216	40
37年目	H 64	-	-	-	0.1780	100.0	88	22	84	195	35	7	1	7	15	3	5	1	215	38
38年目	H 65	-	-	-	0.1712	100.0	87	22	84	194	33	7	1	7	15	3	5	1	214	37
39年目	H 66	-	-	-	0.1646	100.0	86	22	84	193	32	7	1	7	15	2	5	1	213	35
40年目	H 67	-	-	-	0.1583	100.0	85	22	84	192	30	7	1	7	15	2	5	1	211	33
41年目	H 68	-	-	-	0.1522	100.0	84	22	84	191	29	7	1	7	15	2	5	1	210	32
42年目	H 69	-	-	-	0.1463	100.0	83	22	84	190	28	7	1	7	15	2	5	1	209	31
43年目	H 70	-	-	-	0.1407	100.0	82	22	84	188	27	7	1	7	15	2	5	1	208	29
44年目	H 71	-	-	-	0.1353	100.0	81	22	84	187	25	7	1	7	15	2	5	1	207	28
45年目	H 72	-	-	-	0.1301	100.0	80	22	84	186	24	7	1	7	15	2	4	1	206	27
46年目	H 73	-	-	-	0.1251	100.0	79	22	84	185	23	7	1	7	15	2	4	1	204	26
47年目	H 74	-	-	-	0.1203	101.0	77	22	84	184	22	6	1	7	14	2	4	1	203	24
48年目	H 75	-	-	-	0.1157	102.0	76	22	84	183	21	6	1	7	14	2	4	1	202	23
49年目	H 76	-	-	-	0.1112	103.0	75	22	84	182	20	6	1	7	14	2	4	0.5	201	22
合計(H27~H76)							4,976	1,107	4,180	10,263	3,582	418	62	333	812	284	257	90	11,332	3,957

便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。