

(再評価)

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	東関東自動車道 水戸線 (三郷～高谷JCT)
事業主体	東日本高速道路株式会社

事業採択の前提条件を確認するための指標

	指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性 便益が費用を上回っている	費用便益比 (B/C) = 1.0 (経済的純現在価値 (B-C) = 97億円、 経済的内部収益率 (EIRR) = 4.0%)

事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは を に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	渋滞損失時間：19,705千人・時間/年 渋滞損失削減率：0.25%
	現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
	現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上での踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
	現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	
	新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
	第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	三郷市～新東京国際空港 の所要時間 開通前150分 開通後49分 101分短縮
1. 活力 物流効率化の支援	重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	
	農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	千葉県房総方面(館山道、東関東道、東金道)～埼玉方面のアクセス向上
	現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	
1. 活力 都市の再生	都市再生プロジェクトを支援する事業である	都市再生プロジェクト第二次(H13年8月28日決定) 東京圏における環状道路の整備促進、特に事業中区間の外環東側区間の積極的推進
	広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	新道路整備5ヵ年計画(昭和40年閣議決定)外環の位置づけが明確化 首都圏基本計画(第5次)平成11年3月、国土交通省、環状道路の道路整備 首都圏整備計画平成13年10月、国土交通省、環状方向の幹線道路の整備
	市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
	中心市街地内で行う事業である	
	幹線都市計画道路網密度が1.5km/km ² 以下である市街地内での事業である	
	D1D区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
	対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
	高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り	
	地域高規格道路の位置づけあり	
	当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
	当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	浦安市(地方生活圏中心都市)～さいたま市(地方生活圏中心都市)
	現道等における交通不能区間を解消する	
現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する		
日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	さいたま市(地方生活圏中心都市)～浦安市(地方生活圏中心都市) の所要時間 開通前97分 開通後61分 36分短縮	
個性ある地域の形成	鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
	拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
	主要な観光地へのアクセス向上が期待される	東京ディズニーリゾート、幕張メッセ、さいたま新都心(スーパーアリーナ)、千葉マリンスタジアム
	特別立法に基づく事業である	都市再生プロジェクト(都市再生特別措置法)
	新規整備の公共施設へ直結する道路である	
	歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である	

2.暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上に該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
	無電柱化による美しい町並みの形成	対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
	安全で安心できる暮らしの確保	市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
		三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	
3.安全	安全な生活環境の確保	現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は児童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	
		緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	代替する緊急輸送道路路線名：高速中央環状線とこれに接続する放射道路（6号三郷線、川口線、5号池袋線） 代替区間：関越道・東北道・常磐道～湾岸道・東関東道
		並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
		避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する	
		幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する	
密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす			
4.環境	地球環境の保全	対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2削減量 約67,300t-CO2/年 削減
	生活環境の改善・保全	現道等における自動車からのNO2排出削減率	NOX削減量 約48t-NOX/年 削減
		現道等における自動車からのSPM排出削減率	SPM削減量 約5.5t-SPM/年 削減
		現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		その他、環境や景観上の効果が期待される	沿道地域の生活環境を保全するため植樹帯等で構成される標準幅員16mの環境保全空間を整備
5.その他	他のプロジェクトとの関係	道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	
		関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	一般国道298号
		他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・B P・その他の別
東関東自動車道 水戸線	三郷～高谷JCT	L=20.1km	高速自動車国道	—

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
33,800～48,000	4	東日本高速道路(株)

費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成20年度		
単純合計	9,645億円	613億円	10,259億円
うち残事業分	6,704億円	613億円	7,317億円
基準年における 現在価値 (C)	8,885億円	199億円	9,084億円
うち残事業分	5,490億円	199億円	5,689億円

便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成20年度			
供用年	平成27年度			
単年便益 (初年便益)	503億円	36億円	29億円	567億円
基準年における 現在価値 (B)	8,141億円	581億円	458億円	9,181億円
うち残事業分	8,141億円	581億円	458億円	9,181億円

結 果

費用便益比（事業全体）	1.0
経済的純現在価値（事業全体）	97
経済的内部収益率（事業全体）	4.0%
費用便益比（残事業）	1.6
経済的純現在価値（残事業）	3,492
経済的内部収益率（残事業）	7.0%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

感 度 分 析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B / C）
交通量	33,800 ~ 48,000	± 10%	1.5 ~ 1.8
事業費	6,704億円	± 10%	1.8 ~ 1.5
事業期間	7年間	± 1年	1.7 ~ 1.6

交通状況の変化

様式 - 3

事業名：東関東自動車道水戸線（三郷～高谷JCT）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)
新設道路 (三郷～高谷 JCT) : 20.1km	交通量 ¹	[台/日]	0	40,000
	走行時間 ²	[分]	0	19
	走行時間費用 ³	[億円/年]	0	148
高速6号三郷 線: 10.3km	交通量	[台/日]	105,500	96,100
	走行時間	[分]	10	9
	走行時間費用	[億円/年]	200	174
高速湾岸 線: 15.2km	交通量	[台/日]	128,400	116,200
	走行時間	[分]	14	13
	走行時間費用	[億円/年]	336	288
環状七号 線: 19.5km	交通量	[台/日]	26,700	26,100
	走行時間	[分]	39.9	39.7
	走行時間費用	[億円/年]	208	203
高速中央環 状 線: 24.6km	交通量	[台/日]	68,800	61,200
	走行時間	[分]	20.2	19.7
	走行時間費用	[億円/年]	273	237
その他道路合 計: 403070.6km	走行時間費用	[億円/年]	538,263	537,705

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 403160.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	539,280	538,756	524

- 1 : 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- 2 : 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- 3 : 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- 4 : 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：東関東自動車道水戸線(三郷～高谷JCT) 20.1km



費用便益分析の条件

事業名： 東関東自動車道 水戸線 (三郷～高谷JCT)

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	
	その他	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	H20
交通流の推計時点	1時点のみ推計	(H42)
	複数時点での推計	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	
	整備の有無のいずれかのみ推計	有 無
推計に用いたOD表	いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載
	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	(H17センサス)
開発交通量の考慮	無	
	有	
配分交通量の推計手法	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()
速度設定の考え方	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	
	最終配分の速度 採用理由を記載 配分条件であるQV式に基づく配分交通量(日交通量)の走行速度を採用	
	その他()	

交通流推計

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない		
		考慮する		
		考慮する場合のみ	面的に考慮	
			対象路線のみ考慮	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない		
		考慮する		
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
	とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載			
	冬期交通の影響	考慮しない		
		考慮する		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定			
	その他 ()			
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用			
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること			
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用			
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること			
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮			
	中央分離帯の有無を考慮しない			
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない			
	考慮する			
	(考慮の場合、算出根拠を添付すること)			
その他				

費用の現在価値算定表（事業全体）

				維持管理費の単純単価の算出			
				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				-	20.1	-	
年次 年次	年度 年度	割引率	GDP デフレーター デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
	H 5	1.8009	112.9				
	H 6	1.7317	112.8				
	H 7	1.6651	112.1				
	H 8	1.6010	111.6				
	H 9	1.5395	112.6	1	2		
	H 10	1.4802	112.1	84	111		
	H 11	1.4233	110.5	373	481		
	H 12	1.3686	108.7	456	574		
	H 13	1.3159	107.3	423	519		
	H 14	1.2653	105.3	351	422		
	H 15	1.2167	104.0	241	282		
	H 16	1.1699	102.9	323	367		
	H 17	1.1249	101.6	236	261		
	H 18	1.0816	100.9	59	63		
	H 19	1.0400	100.0	98	102		
	H 20	1.0000	100.0	295	295		
	H 21	0.9615	100.0	247	238		
	H 22	0.9246	100.0	545	504		
	H 23	0.8890	100.0	760	675		
	H 24	0.8548	100.0	920	786		
	H 25	0.8219	100.0	1,157	951		
	H 26	0.7903	100.0	1,492	1,179		
	H 27	0.7599	100.0	1,505	1,144		
1	H 28	0.7307	100.0	61	44	12	9
2	H 29	0.7026	100.0	5	3	12	8
3	H 30	0.6756	100.0	12	8	12	8
4	H 31	0.6496	100.0			12	8
5	H 32	0.6246	100.0			12	7
6	H 33	0.6006	100.0			12	7
7	H 34	0.5775	100.0			12	7
8	H 35	0.5553	100.0			12	7
9	H 36	0.5339	100.0			12	6
10	H 37	0.5134	100.0			12	6
11	H 38	0.4936	100.0			12	6
12	H 39	0.4746	100.0			12	6
13	H 40	0.4564	100.0			12	6
14	H 41	0.4388	100.0			12	5
15	H 42	0.4220	100.0			12	5
16	H 43	0.4057	100.0			12	5
17	H 44	0.3901	100.0			12	5
18	H 45	0.3751	100.0			12	5
19	H 46	0.3607	100.0			12	4
20	H 47	0.3468	100.0			12	4
21	H 48	0.3335	100.0			12	4
22	H 49	0.3207	100.0			12	4
23	H 50	0.3083	100.0			12	4
24	H 51	0.2965	100.0			12	4
25	H 52	0.2851	100.0			12	4
26	H 53	0.2741	100.0			12	3
27	H 54	0.2636	100.0			12	3
28	H 55	0.2534	100.0			12	3
29	H 56	0.2437	100.0			12	3
30	H 57	0.2343	100.0			12	3
31	H 58	0.2253	100.0			12	3
32	H 59	0.2166	100.0			12	3
33	H 60	0.2083	100.0			12	3
34	H 61	0.2003	100.0			12	2
35	H 62	0.1926	100.0			12	2
36	H 63	0.1852	100.0			12	2
37	H 64	0.1780	100.0			12	2
38	H 65	0.1712	100.0			12	2
39	H 66	0.1646	100.0			12	2
40	H 67	0.1583	100.0			12	2
41	H 68	0.1522	100.0			12	2
42	H 69	0.1463	100.0			12	2
43	H 70	0.1407	100.0			12	2
44	H 71	0.1353	100.0			12	2
45	H 72	0.1301	100.0			12	2
46	H 73	0.1251	100.0			12	2
47	H 74	0.1203	100.0			12	1
48	H 75	0.1157	100.0			12	1
49	H 76	0.1112	100.0			12	1
50	H 77	0.1069	100.0	-1,194	-128	12	1
	H 78	0.1028	100.0				
	H 79	0.0989	100.0				
合計	H 80	0.0951	100.0				
				8,451	8,885	613	199
単純事業費計				9,645		613	

注) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表（残事業）

				維持管理費の単純単価の算出			
				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				-	20.1	-	
年次 年次	年度 年度	割引率	GDP デフレーター デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
	H 5	1.8009	112.9				
	H 6	1.7317	112.8				
	H 7	1.6651	112.1				
	H 8	1.6010	111.6				
	H 9	1.5395	112.6				
	H 10	1.4802	112.1				
	H 11	1.4233	110.5				
	H 12	1.3686	108.7				
	H 13	1.3159	107.3				
	H 14	1.2653	105.3				
	H 15	1.2167	104.0				
	H 16	1.1699	102.9				
	H 17	1.1249	101.6				
	H 18	1.0816	100.9				
	H 19	1.0400	100.0				
	H 20	1.0000	100.0				
	H 21	0.9615	100.0	247	238		
	H 22	0.9246	100.0	545	504		
	H 23	0.8890	100.0	760	675		
	H 24	0.8548	100.0	920	786		
	H 25	0.8219	100.0	1,157	951		
	H 26	0.7903	100.0	1,492	1,179		
	H 27	0.7599	100.0	1,505	1,144		
1	H 28	0.7307	100.0	61	44	12	9
2	H 29	0.7026	100.0	5	3	12	8
3	H 30	0.6756	100.0	12	8	12	8
4	H 31	0.6496	100.0			12	8
5	H 32	0.6246	100.0			12	7
6	H 33	0.6006	100.0			12	7
7	H 34	0.5775	100.0			12	7
8	H 35	0.5553	100.0			12	7
9	H 36	0.5339	100.0			12	6
10	H 37	0.5134	100.0			12	6
11	H 38	0.4936	100.0			12	6
12	H 39	0.4746	100.0			12	6
13	H 40	0.4564	100.0			12	6
14	H 41	0.4388	100.0			12	5
15	H 42	0.4220	100.0			12	5
16	H 43	0.4057	100.0			12	5
17	H 44	0.3901	100.0			12	5
18	H 45	0.3751	100.0			12	5
19	H 46	0.3607	100.0			12	4
20	H 47	0.3468	100.0			12	4
21	H 48	0.3335	100.0			12	4
22	H 49	0.3207	100.0			12	4
23	H 50	0.3083	100.0			12	4
24	H 51	0.2965	100.0			12	4
25	H 52	0.2851	100.0			12	4
26	H 53	0.2741	100.0			12	3
27	H 54	0.2636	100.0			12	3
28	H 55	0.2534	100.0			12	3
29	H 56	0.2437	100.0			12	3
30	H 57	0.2343	100.0			12	3
31	H 58	0.2253	100.0			12	3
32	H 59	0.2166	100.0			12	3
33	H 60	0.2083	100.0			12	3
34	H 61	0.2003	100.0			12	2
35	H 62	0.1926	100.0			12	2
36	H 63	0.1852	100.0			12	2
37	H 64	0.1780	100.0			12	2
38	H 65	0.1712	100.0			12	2
39	H 66	0.1646	100.0			12	2
40	H 67	0.1583	100.0			12	2
41	H 68	0.1522	100.0			12	2
42	H 69	0.1463	100.0			12	2
43	H 70	0.1407	100.0			12	2
44	H 71	0.1353	100.0			12	2
45	H 72	0.1301	100.0			12	2
46	H 73	0.1251	100.0			12	2
47	H 74	0.1203	100.0			12	1
48	H 75	0.1157	100.0			12	1
49	H 76	0.1112	100.0			12	1
50	H 77	0.1069	100.0	-407	-43	12	1
	H 78	0.1028	100.0				
	H 79	0.0989	100.0				
合計	H 80	0.0951	100.0				
				6,297	5,490	613	199
単純事業費計				6,704		613	

注) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名：東関東自動車道水戸線（三郷～高谷JCT）

年次	年度 (基準年) H 20	総走行台別の年次別伸び率 (関東臨海7Dy)			GDP デフレ-α	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計 (億円)					
		乗用車類	貨物車類	全車		割合率 (A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 ×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A)×	現在価値 ×(A)	便益合計 (-)	現在価値 割引率4%		
																				乗用車類	貨物車類
	H 17	0.99533	0.98868	0.99319	1.1249	101.6358															
	H 18	1.00236	1.00365	1.00277	1.0816	100.8724															
	H 19	1.00235	1.00364	1.00276	1.0400	100.0000															
	H 20	1.00234	1.00362	1.00276	1.0000	100.0000															
	H 21	1.00234	1.00361	1.00275	0.9615	100.0000															
	H 22	1.00233	1.00360	1.00274	0.9246	100.0000															
	H 23	1.00233	1.00359	1.00273	0.8890	100.0000															
	H 24	1.00232	1.00357	1.00273	0.8548	100.0000															
	H 25	1.00232	1.00356	1.00272	0.8219	100.0000															
	H 26	1.00231	1.00355	1.00271	0.7903	100.0000															
	H 27	1.00231	1.00353	1.00270	0.7599	100.0000															
1	H 28	1.00230	1.00352	1.00270	0.7307	100.0000	266	51	186	503	367	20	3	14	36	26	29	21	567	415	
2	H 29	1.00230	1.00351	1.00269	0.7026	100.0000	266	52	186	504	354	20	3	14	36	25	29	20	569	400	
3	H 30	1.00229	1.00350	1.00268	0.6756	100.0000	267	52	187	506	342	20	3	14	36	24	29	20	571	385	
4	H 31	1.00229	1.00349	1.00267	0.6496	100.0000	268	52	187	507	329	20	3	14	36	24	29	19	572	372	
5	H 32	1.00228	1.00347	1.00267	0.6246	100.0000	268	52	188	508	318	20	3	14	36	23	29	18	574	358	
6	H 33	1.00223	1.00392	1.00278	0.6006	100.0000	269	52	189	510	306	20	3	14	36	22	29	17	576	346	
7	H 34	1.00222	1.00391	1.00277	0.5775	100.0000	269	53	190	512	295	20	3	14	37	21	29	17	577	333	
8	H 35	1.00222	1.00389	1.00276	0.5553	100.0000	270	53	190	513	285	20	3	14	37	20	29	16	579	322	
9	H 36	1.00221	1.00388	1.00275	0.5339	100.0000	271	53	191	515	275	20	3	14	37	20	29	16	581	310	
10	H 37	1.00221	1.00386	1.00275	0.5134	100.0000	271	53	192	516	265	20	3	14	37	19	29	15	582	299	
11	H 38	1.00220	1.00385	1.00274	0.4936	100.0000	272	53	193	518	256	20	3	14	37	18	30	15	584	288	
12	H 39	1.00220	1.00383	1.00273	0.4746	100.0000	272	54	193	519	246	20	3	14	37	18	30	14	586	278	
13	H 40	1.00219	1.00382	1.00272	0.4564	100.0000	273	54	194	521	238	20	3	14	37	17	30	14	588	268	
14	H 41	1.00219	1.00380	1.00272	0.4388	100.0000	274	54	195	522	229	20	3	14	37	16	30	13	589	259	
15	H 42	1.00218	1.00379	1.00271	0.4220	100.0000	274	54	196	524	221	20	3	14	37	16	30	13	591	249	
16	H 43	0.98919	1.00069	0.99297	0.4057	100.0000	271	54	196	521	211	20	3	14	37	15	30	12	588	239	
17	H 44	0.98907	1.00069	0.99292	0.3901	100.0000	268	54	196	518	202	20	3	14	37	14	29	11	585	228	
18	H 45	0.98895	1.00069	0.99287	0.3751	100.0000	265	54	196	515	193	20	3	14	37	14	29	11	581	218	
19	H 46	0.98882	1.00069	0.99281	0.3607	100.0000	262	54	196	513	185	19	3	14	37	13	29	10	578	209	
20	H 47	0.98870	1.00069	0.99276	0.3468	100.0000	259	54	196	510	177	19	3	14	36	13	29	10	575	199	
21	H 48	0.98857	1.00069	0.99271	0.3335	100.0000	256	54	196	507	169	19	3	14	36	12	29	10	572	191	
22	H 49	0.98844	1.00069	0.99266	0.3207	100.0000	253	54	196	504	162	19	3	14	36	12	28	9	569	182	
23	H 50	0.98830	1.00069	0.99260	0.3083	100.0000	250	54	197	501	155	19	3	14	36	11	28	9	565	174	
24	H 51	0.98816	1.00069	0.99255	0.2965	100.0000	247	55	197	499	148	18	3	14	36	11	28	8	562	167	
25	H 52	0.98802	1.00069	0.99249	0.2851	100.0000	244	55	197	496	141	18	3	14	35	10	28	8	559	159	
26	H 53	0.98788	1.00069	0.99243	0.2741	100.0000	242	55	197	493	135	18	3	14	35	10	28	8	556	152	
27	H 54	0.98773	1.00069	0.99238	0.2636	100.0000	239	55	197	490	129	18	3	14	35	9	27	7	553	146	
28	H 55	0.98757	1.00069	0.99232	0.2534	100.0000	236	55	197	488	124	18	3	15	35	9	27	7	549	139	
29	H 56	0.98742	1.00069	0.99226	0.2437	100.0000	233	55	197	485	118	17	3	15	35	8	27	7	546	133	
30	H 57	0.98726	1.00069	0.99220	0.2343	100.0000	230	55	198	482	113	17	3	15	34	8	27	6	543	127	
31	H 58	0.98709	1.00068	0.99214	0.2253	100.0000	227	55	198	479	108	17	3	15	34	8	26	6	540	122	
32	H 59	0.98692	1.00068	0.99207	0.2166	100.0000	224	55	198	476	103	17	3	15	34	7	26	6	537	116	
33	H 60	0.98675	1.00068	0.99201	0.2083	100.0000	221	55	198	474	99	16	3	15	34	7	26	5	533	111	
34	H 61	0.98657	1.00068	0.99195	0.2003	100.0000	218	55	198	471	94	16	3	15	33	7	26	5	530	106	
35	H 62	0.98639	1.00068	0.99188	0.1926	100.0000	215	55	198	468	90	16	3	15	33	6	26	5	527	101	
36	H 63				0.1852	100.0000	212	55	198	465	86	16	3	15	33	6	25	5	524	97	
37	H 64				0.1780	100.0000	209	55	199	462	82	16	3	15	33	6	25	4	521	93	
38	H 65				0.1712	100.0000	206	55	199	460	79	15	3	15	33	6	25	4	517	89	
39	H 66				0.1646	100.0000	203	55	199	457	75	15	3	15	32	5	25	4	514	85	
40	H 67				0.1583	100.0000	200	55	199	454	72	15	3	15	32	5	25	4	511	81	
41	H 68				0.1522	100.0000	197	55	199	451	69	15	3	15	32	5	24	4	508	77	
42	H 69				0.1463	100.0000	194	55	199	448	66	14	3	15	32	5	24	4	504	74	
43	H 70				0.1407	100.0000	191	55	199	446	63	14	3	15	32	4	24	3	501	71	
44	H 71				0.1353	100.0000	188	55	199	443	60	14	3	15	31	4	24	3	498	67	
45	H 72				0.1301	100.0000	185	55	200	440	57	14	3	15	31	4	24	3	495	64	
46	H 73				0.1251	100.0000	182	55	200	437	55	14	3	15	31	4	23	3	492	62	
47	H 74				0.1203	100.0000	179	55	200	434	52	13	3	15	31	4	23	3	488	59	
48	H 75				0.1157	100.0000	176	55	200	432	50	13	3	15	31	4	23	3	485	56	
49	H 76				0.1112	100.0000	173	55	200	429	48	13	3	15	30	3	23	3	482	54	
50	H 77				0.1069	100.0000	170	55	200	426	46	13	3	15	30	3	22	2	479	51	
	H 78				0.1028	100.0000															
	H 79				0.0989	100.0000															
	H 80				0.0951	100.0000															
合計							11,776	2,711	9,785	24,272	8,141	875	136	719	1,730	581	1,351	458	27,353	9,181	

便益の現在価値算定表 (残事業)

箇所名: 東関東自動車道水戸線(三郷～高谷JCT)

年次	年度 (基準年) H20	総走行台数の年次別伸び率 (関東臨海プロジェクト)			削減率 (A)	GDP デフレクト	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計 (億円)				
		乗用車類	貨物車類	全車			現在価値 × (A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	計	乗用車類	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A) ×	現在価値 × (A)	便益合計 (-)	現在価値 割引率4%		
																				乗用車類	小型貨物
	H 17	0.99533	0.98868	0.99319	1.1249	101.6358															
	H 18	1.00236	1.00365	1.00277	1.0816	100.8724															
	H 19	1.00235	1.00364	1.00276	1.0400	100.0000															
	H 20	1.00234	1.00362	1.00276	1.0000	100.0000															
	H 21	1.00234	1.00361	1.00275	0.9615	100.0000															
	H 22	1.00233	1.00360	1.00274	0.9246	100.0000															
	H 23	1.00233	1.00359	1.00273	0.8890	100.0000															
	H 24	1.00232	1.00357	1.00273	0.8548	100.0000															
	H 25	1.00232	1.00356	1.00272	0.8219	100.0000															
	H 26	1.00231	1.00355	1.00271	0.7903	100.0000															
	H 27	1.00231	1.00353	1.00270	0.7599	100.0000															
1	H 28	1.00230	1.00352	1.00270	0.7307	100.0000	266	51	186	503	367	20	3	14	36	26	29	21	567	415	
2	H 29	1.00230	1.00351	1.00269	0.7026	100.0000	266	52	186	504	354	20	3	14	36	25	29	20	569	400	
3	H 30	1.00229	1.00350	1.00268	0.6756	100.0000	267	52	187	506	342	20	3	14	36	24	29	20	571	385	
4	H 31	1.00229	1.00349	1.00267	0.6496	100.0000	268	52	187	507	329	20	3	14	36	24	29	19	572	372	
5	H 32	1.00228	1.00347	1.00267	0.6246	100.0000	268	52	188	508	318	20	3	14	36	23	29	18	574	358	
6	H 33	1.00223	1.00392	1.00278	0.6006	100.0000	269	52	189	510	306	20	3	14	36	22	29	17	576	346	
7	H 34	1.00222	1.00391	1.00277	0.5775	100.0000	269	53	190	512	295	20	3	14	37	21	29	17	577	333	
8	H 35	1.00222	1.00389	1.00276	0.5553	100.0000	270	53	190	513	285	20	3	14	37	20	29	16	579	322	
9	H 36	1.00221	1.00388	1.00275	0.5339	100.0000	271	53	191	515	275	20	3	14	37	20	29	16	581	310	
10	H 37	1.00221	1.00386	1.00275	0.5134	100.0000	271	53	192	516	265	20	3	14	37	19	29	15	582	299	
11	H 38	1.00220	1.00385	1.00274	0.4936	100.0000	272	53	193	518	256	20	3	14	37	18	30	15	584	288	
12	H 39	1.00220	1.00383	1.00273	0.4746	100.0000	272	54	193	519	246	20	3	14	37	18	30	14	586	278	
13	H 40	1.00219	1.00382	1.00272	0.4564	100.0000	273	54	194	521	238	20	3	14	37	17	30	14	588	268	
14	H 41	1.00219	1.00380	1.00272	0.4388	100.0000	274	54	195	522	229	20	3	14	37	16	30	13	589	259	
15	H 42	1.00218	1.00379	1.00271	0.4220	100.0000	274	54	196	524	221	20	3	14	37	16	30	13	591	249	
16	H 43	0.98919	1.00069	0.99297	0.4057	100.0000	271	54	196	521	211	20	3	14	37	15	30	12	588	239	
17	H 44	0.98907	1.00069	0.99292	0.3901	100.0000	268	54	196	518	202	20	3	14	37	14	29	11	585	228	
18	H 45	0.98895	1.00069	0.99287	0.3751	100.0000	265	54	196	515	193	20	3	14	37	14	29	11	581	218	
19	H 46	0.98882	1.00069	0.99281	0.3607	100.0000	262	54	196	513	185	19	3	14	37	13	29	10	578	209	
20	H 47	0.98870	1.00069	0.99276	0.3468	100.0000	259	54	196	510	177	19	3	14	36	13	29	10	575	199	
21	H 48	0.98857	1.00069	0.99271	0.3335	100.0000	256	54	196	507	169	19	3	14	36	12	29	10	572	191	
22	H 49	0.98844	1.00069	0.99266	0.3207	100.0000	253	54	196	504	162	19	3	14	36	12	28	9	569	182	
23	H 50	0.98830	1.00069	0.99260	0.3083	100.0000	250	54	197	501	155	19	3	14	36	11	28	9	565	174	
24	H 51	0.98816	1.00069	0.99255	0.2965	100.0000	247	55	197	499	148	18	3	14	36	11	28	8	562	167	
25	H 52	0.98802	1.00069	0.99249	0.2851	100.0000	244	55	197	496	141	18	3	14	35	10	28	8	559	159	
26	H 53	0.98788	1.00069	0.99243	0.2741	100.0000	242	55	197	493	135	18	3	14	35	10	28	8	556	152	
27	H 54	0.98773	1.00069	0.99238	0.2636	100.0000	239	55	197	490	129	18	3	14	35	9	27	7	553	146	
28	H 55	0.98757	1.00069	0.99232	0.2534	100.0000	236	55	197	488	124	18	3	15	35	9	27	7	549	139	
29	H 56	0.98742	1.00069	0.99226	0.2437	100.0000	233	55	197	485	118	17	3	15	35	8	27	7	546	133	
30	H 57	0.98726	1.00069	0.99220	0.2343	100.0000	230	55	198	482	113	17	3	15	34	8	27	6	543	127	
31	H 58	0.98709	1.00068	0.99214	0.2253	100.0000	227	55	198	479	108	17	3	15	34	8	26	6	540	122	
32	H 59	0.98692	1.00068	0.99207	0.2166	100.0000	224	55	198	476	103	17	3	15	34	7	26	6	537	116	
33	H 60	0.98675	1.00068	0.99201	0.2083	100.0000	221	55	198	474	99	16	3	15	34	7	26	5	533	111	
34	H 61	0.98657	1.00068	0.99195	0.2003	100.0000	218	55	198	471	94	16	3	15	33	7	26	5	530	106	
35	H 62	0.98639	1.00068	0.99188	0.1926	100.0000	215	55	198	468	90	16	3	15	33	6	26	5	527	101	
36	H 63				0.1852	100.0000	212	55	198	465	86	16	3	15	33	6	25	5	524	97	
37	H 64				0.1780	100.0000	209	55	199	462	82	16	3	15	33	6	25	4	521	93	
38	H 65				0.1712	100.0000	206	55	199	460	79	15	3	15	33	6	25	4	517	89	
39	H 66				0.1646	100.0000	203	55	199	457	75	15	3	15	32	5	25	4	514	85	
40	H 67				0.1583	100.0000	200	55	199	454	72	15	3	15	32	5	25	4	511	81	
41	H 68				0.1522	100.0000	197	55	199	451	69	15	3	15	32	5	24	4	508	77	
42	H 69				0.1463	100.0000	194	55	199	448	66	14	3	15	32	5	24	4	504	74	
43	H 70				0.1407	100.0000	191	55	199	446	63	14	3	15	32	4	24	3	501	71	
44	H 71				0.1353	100.0000	188	55	199	443	60	14	3	15	31	4	24	3	498	67	
45	H 72				0.1301	100.0000	185	55	200	440	57	14	3	15	31	4	24	3	495	64	
46	H 73				0.1251	100.0000	182	55	200	437	55	14	3	15	31	4	23	3	492	62	
47	H 74				0.1203	100.0000	179	55	200	434	52	13	3	15	31	4	23	3	488	59	
48	H 75				0.1157	100.0000	176	55	200	432	50	13	3	15	31	4	23	3	485	56	
49	H 76				0.1112	100.0000	173	55	200	429	48	13	3	15	30	3	23	3	482	54	
50	H 77				0.1069	100.0000	170	55	200	426	46	13	3	15	30	3	22	2	479	51	
	H 78				0.1028	100.0000															
	H 79				0.0989	100.0000															
	H 80				0.0951	100.0000															
合計							11,776	2,711	9,785	24,272	8,141	875	136	719	1,730	581	1,351	458	27,353	9,181	