

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	阿南四万十線（須崎新荘～窪川）
事業主体	四国地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	<input checked="" type="checkbox"/> 便益が費用を上回っている	【全事業】 費用便益比 (B/C) = 1.3 (経済的純現在価値 (B-C) = 281億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 5.5%) 【残事業】 費用便益比 (B/C) = 2.8 (経済的純現在価値 (B-C) = 774億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 14.4%)
	事業実施環境	<input type="checkbox"/> ルート確認済	
		<input type="checkbox"/> 円滑な事業執行の環境が整っている	
		<input type="checkbox"/> 都市計画手続き等、環境影響評価の手続き等の着手に必要な調査が完了している（新規着工準備採択時）	

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等の年間渋滞損失時間（人・時間）及び削減率	区間a：交通量の増減が500台/日以上の区間 渋滞損失時間（現況）：4,619千人・時間/年 渋滞損失削減率：819千人・時間/年（4,619千人・時間/年⇒3,800千人・時間/年） 区間b：一般国道56号現道区間 渋滞損失時間：746千人・時間/年 渋滞損失削減率：100%
		<input type="checkbox"/> 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
		<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる	高知西南交通（長距離高速バス：宿毛・中村・須崎～京都・大阪） 高知高陵交通（路線バス：須崎市⇄中土佐町） 高南観光自動車（路線バス：中土佐町⇄窪川周辺）
		<input type="checkbox"/> 新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる	
		<input checked="" type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	高知龍馬空港（第二種空港） ・中土佐町役場～高知龍馬空港 約72分→約66分（約6分短縮） ・四万十町役場～高知龍馬空港 約98分→約83分（約15分短縮） ・四万十市役所～高知龍馬空港 約153分→約138分（約15分短縮）
	物流効率化の支援	<input type="checkbox"/> 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる	
		<input checked="" type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	シウガ県内シェア（四万十町：29%（県内1位：H18）、高知県収穫量10,912t（全国1位：H18）） オクラ県内シェア（宿毛市：17%（県内1位：H18）、高知県収穫量2,469t（全国2位：H18）） カツオ漁獲量（黒潮町：11,808t（県内1位：H18）、土佐清水市：9,388t（県内2位：H18））
		<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
	都市の再生	<input type="checkbox"/> 三大都市圏の環状道路を形成する	
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する		四万十市役所（幅多地方生活圏）～高知市役所（中央地方生活圏） 約120分→約104分（約15分短縮）	
国土・地域ネットワークの構築	<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	四万十市役所（幅多地方生活圏）～須崎市役所（高幡地方生活圏） 約88分→約72分（約15分短縮）	
	<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる	日常活動圏中心都市：須崎市（高幡地方生活圏） ・須崎市役所～中土佐町役場 約17分→約11分（約6分短縮） ・須崎市役所～四万十町役場 約42分→約27分（約15分短縮）	

	個性ある地域の形成	<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	<ul style="list-style-type: none"> ・土佐久礼みなとオアシス ・ふれあい公園
		<input checked="" type="checkbox"/> IC等からのアクセスが向上する主要な観光地が存在する	H19観光施設利用実績 四万十川観光開発（四万十市）：71,236人 黒潮本陣（中土佐町）：44,292人 足摺海底館（土佐清水市）：72,325人
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
2. 暮らし	安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	第三次医療施設 ・四万十町役場～高知赤十字病院 約77分→約62分（約15分短縮） ・四万十町役場～高知医療センター 約84分→約69分（約15分短縮）
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 並行区間等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	現道（一般国道56号）は、第一次緊急輸送道路に指定
	<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	第一次緊急輸送道路に指定されている一般国道56号が通行止めになった場合に代替路を形成する	
	<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する		
	<input type="checkbox"/> 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する		
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により、削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：約8,280t-CO2/年
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	区間b：一般国道56号現道区間 NO2排出削減量：約50.4t-NO _x /年 NO2排出削減率：約5割削減
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	区間b：一般国道56号現道区間 SPM排出削減量：約5.9t-SPM/年 SPM排出削減率：約5割削減
		<input type="checkbox"/> 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input checked="" type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	影野IC（高知県・地域活性化IC）の設置
	その他	<input checked="" type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される	東南海・南海地震における四国西南地域への救援ルートの確保

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拓・BP・その他の別
四国横断自動車道	阿南四万十線 (須崎新荘～窪川)	L = 21.8 km	高規格(新直轄)	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
8,200~12,400	2(暫定)	四国地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成20年度		
単純合計	900億円	106億円	1,006億円
うち残事業分	422億円	106億円	528億円
基準年における 現在価値(C)	875億円	41億円	916億円
うち残事業分	383億円	41億円	423億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成20年度			
供用年	平成23年度、平成25年度			
単年便益 (初年便益)	55億円	10億円	3.9億円	69億円
基準年における 現在価値(B)	957億円	175億円	65億円	1,197億円
うち残事業分	957億円	175億円	65億円	1,197億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.3
経済的純現在価値（事業全体）	281億円
経済的内部収益率（事業全体）	5.5%
費用便益比（残事業）	2.8
経済的純現在価値（残事業）	774億円
経済的内部収益率（残事業）	14.4%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	8,200～12,400	±10%	2.6～3.0
事業費	422億円	±10%	2.5～3.2
事業期間	4年	±1年	2.8～2.9

様式記入上の留意点

1. 基準年は評価実施年度とする。残事業分は評価実施年度の翌年度以降分を計上。
2. 費用及び便益額は整数止（費用・便益の額によって小数点以下2桁）とする。
3. 費用便益比は小数点以下1桁とする。
4. 単年便益（初年便益）は4月1日供用を前提として算出

交通状況の変化

【全事業】

様式-3①

事業名：阿南四万十線（須崎新荘～窪川）

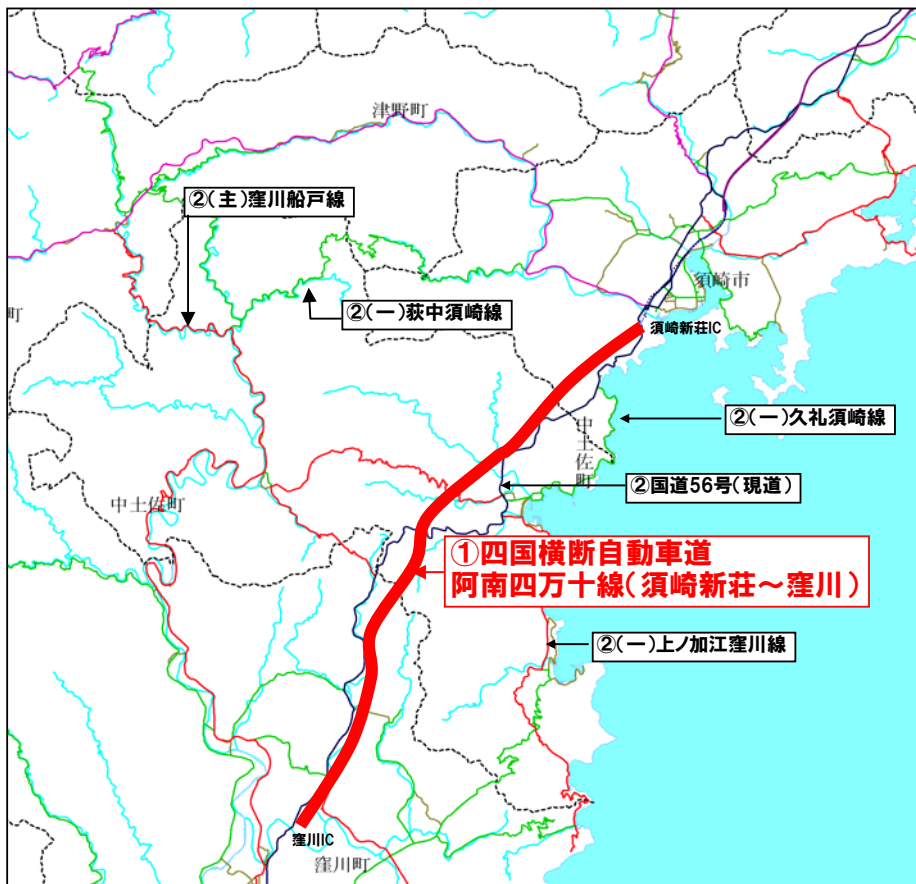
（推計時点 H42年度）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] : 21.8km	交通量 ^{※1}	[台/日]	0	10,323	
	走行時間 ^{※2}	[分]	0	19	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	0	34	
②主な周辺道路 ^{※4}	一般国道56号(現道) : 26.3km	交通量	[台/日]	13,498	5,013
		走行時間	[分]	36	27
		走行時間費用	[億円/年]	91	25
	久礼須崎線 : 8.5km	交通量	[台/日]	2,585	0
		走行時間	[分]	16	16
		走行時間費用	[億円/年]	8	0
	窪川船戸線 : 40.3km	交通量	[台/日]	1,028	618
		走行時間	[分]	68	68
		走行時間費用	[億円/年]	12	7
	上ノ加江窪川線 : 14.6km	交通量	[台/日]	786	78
		走行時間	[分]	29	29
		走行時間費用	[億円/年]	4	0
	萩中須崎線 : 19.3km	交通量	[台/日]	382	0
		走行時間	[分]	39	39
		走行時間費用	[億円/年]	3	0
③その他道路合計：541.7km	走行時間費用	[億円/年]	482	481	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：672.5km	走行時間短縮便益	[億円/年]	599	548	50

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

【残事業】

様式-3①

事業名：阿南四万十線（須崎新莊～窪川）

（推計時点 H42年度）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] : 21.8km	交通量 ^{※1}	[台/日]	0	10,323	
	走行時間 ^{※2}	[分]	0	19	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	0	34	
②主な周辺道路 ^{※4}	一般国道56号(現道) : 26.3km	交通量	[台/日]	13,498	5,013
		走行時間	[分]	36	27
		走行時間費用	[億円/年]	91	25
	久礼須崎線 : 8.5km	交通量	[台/日]	2,585	0
		走行時間	[分]	16	16
		走行時間費用	[億円/年]	8	0
	窪川船戸線 : 40.3km	交通量	[台/日]	1,028	618
		走行時間	[分]	68	68
		走行時間費用	[億円/年]	12	7
	上ノ加江窪川線 : 14.6km	交通量	[台/日]	786	78
		走行時間	[分]	29	29
		走行時間費用	[億円/年]	4	0
	萩中須崎線 : 19.3km	交通量	[台/日]	382	0
		走行時間	[分]	39	39
		走行時間費用	[億円/年]	3	0
③その他道路合計：541.7km	走行時間費用	[億円/年]	482	481	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：672.5km	走行時間短縮便益	[億円/年]	599	548	50

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名：阿南四万十線(須崎新荘～窪川)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成20年度	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他()			
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他()	<input type="checkbox"/>		

交通流推計

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		() %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表

【全事業】

箇所名: 阿南四万十線(須崎新荘～窪川)

維持管理費の単純単価の算出

年次	年度	割引率 (基準年: H20)	GDP デフレーター	維持管理費の単純単価の算出			
				事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
				単価[億円]	延長[km]	単純単価[億円]	
				0.10	21.8	2.2	
-8年目	H 15	1.2167	95.4	36	42	0	0
-7年目	H 16	1.1699	94.4	57	65	0	0
-6年目	H 17	1.1249	93.2	79	87	0	0
-5年目	H 18	1.0816	92.5	123	132	0	0
-4年目	H 19	1.0400	91.7	95	99	0	0
-3年目	H 20	1.0000	91.7	88	88	0	0
-2年目	H 21	0.9615	91.7	105	101	0	0
-1年目	H 22	0.9246	91.7	105	97	0	0
供用開始年次	H 23	0.8890	91.7	105	94	1	1
1年目	H 24	0.8548	91.7	105	90	1	1
2年目	H 25	0.8219	91.7	0	0	2	2
3年目	H 26	0.7903	91.7	0	0	2	2
4年目	H 27	0.7599	91.7	0	0	2	2
5年目	H 28	0.7307	91.7	0	0	2	2
6年目	H 29	0.7026	91.7	0	0	2	2
7年目	H 30	0.6756	91.7	0	0	2	1
8年目	H 31	0.6496	91.7	0	0	2	1
9年目	H 32	0.6246	91.7	0	0	2	1
10年目	H 33	0.6006	91.7	0	0	2	1
11年目	H 34	0.5775	91.7	0	0	2	1
12年目	H 35	0.5553	91.7	0	0	2	1
13年目	H 36	0.5339	91.7	0	0	2	1
14年目	H 37	0.5134	91.7	0	0	2	1
15年目	H 38	0.4936	91.7	0	0	2	1
16年目	H 39	0.4746	91.7	0	0	2	1
17年目	H 40	0.4564	91.7	0	0	2	1
18年目	H 41	0.4388	91.7	0	0	2	1
19年目	H 42	0.4220	91.7	0	0	2	1
20年目	H 43	0.4057	91.7	0	0	2	1
21年目	H 44	0.3901	91.7	0	0	2	1
22年目	H 45	0.3751	91.7	0	0	2	1
23年目	H 46	0.3607	91.7	0	0	2	1
24年目	H 47	0.3468	91.7	0	0	2	1
25年目	H 48	0.3335	91.7	0	0	2	1
26年目	H 49	0.3207	91.7	0	0	2	1
27年目	H 50	0.3083	91.7	0	0	2	1
28年目	H 51	0.2965	91.7	0	0	2	1
29年目	H 52	0.2851	91.7	0	0	2	1
30年目	H 53	0.2741	91.7	0	0	2	1
31年目	H 54	0.2636	91.7	0	0	2	1
32年目	H 55	0.2534	91.7	0	0	2	1
33年目	H 56	0.2437	91.7	0	0	2	1
34年目	H 57	0.2343	91.7	0	0	2	1
35年目	H 58	0.2253	91.7	0	0	2	0
36年目	H 59	0.2166	91.7	0	0	2	0
37年目	H 60	0.2083	91.7	0	0	2	0
38年目	H 61	0.2003	91.7	0	0	2	0
39年目	H 62	0.1926	91.7	0	0	2	0
40年目	H 63	0.1852	91.7	0	0	2	0
41年目	H 64	0.1780	91.7	0	0	2	0
42年目	H 65	0.1712	91.7	0	0	2	0
43年目	H 66	0.1646	91.7	0	0	2	0
44年目	H 67	0.1583	91.7	0	0	2	0
45年目	H 68	0.1522	91.7	0	0	2	0
46年目	H 69	0.1463	91.7	0	0	2	0
47年目	H 70	0.1407	91.7	0	0	2	0
48年目	H 71	0.1353	91.7	0	0	2	0
49年目	H 72	0.1301	91.7	-161	-21	2	0
合計				739	875	106	41

単純事業費計

900

106

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

【残事業】

箇所名: 阿南四万十線(須崎新荘～窪川)

維持管理費の単純単価の算出

年次	年度	割引率 (基準年: H20)	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
				単価[億円]	延長[km]	単純単価[億円]	
				0.10	21.8	2.2	
-2年目	H 21	0.9615	91.7	105	101	0	0
-1年目	H 22	0.9246	91.7	105	97	0	0
供用開始年次	H 23	0.8890	91.7	105	94	1	1
1年目	H 24	0.8548	91.7	105	90	1	1
2年目	H 25	0.8219	91.7	0	0	2	2
3年目	H 26	0.7903	91.7	0	0	2	2
4年目	H 27	0.7599	91.7	0	0	2	2
5年目	H 28	0.7307	91.7	0	0	2	2
6年目	H 29	0.7026	91.7	0	0	2	2
7年目	H 30	0.6756	91.7	0	0	2	1
8年目	H 31	0.6496	91.7	0	0	2	1
9年目	H 32	0.6246	91.7	0	0	2	1
10年目	H 33	0.6006	91.7	0	0	2	1
11年目	H 34	0.5775	91.7	0	0	2	1
12年目	H 35	0.5553	91.7	0	0	2	1
13年目	H 36	0.5339	91.7	0	0	2	1
14年目	H 37	0.5134	91.7	0	0	2	1
15年目	H 38	0.4936	91.7	0	0	2	1
16年目	H 39	0.4746	91.7	0	0	2	1
17年目	H 40	0.4564	91.7	0	0	2	1
18年目	H 41	0.4388	91.7	0	0	2	1
19年目	H 42	0.4220	91.7	0	0	2	1
20年目	H 43	0.4057	91.7	0	0	2	1
21年目	H 44	0.3901	91.7	0	0	2	1
22年目	H 45	0.3751	91.7	0	0	2	1
23年目	H 46	0.3607	91.7	0	0	2	1
24年目	H 47	0.3468	91.7	0	0	2	1
25年目	H 48	0.3335	91.7	0	0	2	1
26年目	H 49	0.3207	91.7	0	0	2	1
27年目	H 50	0.3083	91.7	0	0	2	1
28年目	H 51	0.2965	91.7	0	0	2	1
29年目	H 52	0.2851	91.7	0	0	2	1
30年目	H 53	0.2741	91.7	0	0	2	1
31年目	H 54	0.2636	91.7	0	0	2	1
32年目	H 55	0.2534	91.7	0	0	2	1
33年目	H 56	0.2437	91.7	0	0	2	1
34年目	H 57	0.2343	91.7	0	0	2	1
35年目	H 58	0.2253	91.7	0	0	2	0
36年目	H 59	0.2166	91.7	0	0	2	0
37年目	H 60	0.2083	91.7	0	0	2	0
38年目	H 61	0.2003	91.7	0	0	2	0
39年目	H 62	0.1926	91.7	0	0	2	0
40年目	H 63	0.1852	91.7	0	0	2	0
41年目	H 64	0.1780	91.7	0	0	2	0
42年目	H 65	0.1712	91.7	0	0	2	0
43年目	H 66	0.1646	91.7	0	0	2	0
44年目	H 67	0.1583	91.7	0	0	2	0
45年目	H 68	0.1522	91.7	0	0	2	0
46年目	H 69	0.1463	91.7	0	0	2	0
47年目	H 70	0.1407	91.7	0	0	2	0
48年目	H 71	0.1353	91.7	0	0	2	0
49年目	H 72	0.1301	91.7	-0	-0	2	0
合計				421	383	106	41
単純事業費計				422		106	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

【全事業】

箇所名: 阿南四万十線(須崎新荘～窪川)

年次	年度 (基準年) H20	総走行台キロの年次別伸び率 (四国ブロック; H20)			割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益 (億円/年)					走行費用減少便益 (億円/年)					事故減少便益 (億円/年)		合計 (億円/年)	
		乗用車類	貨物車類	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 (1×A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (2×A)	③	現在価値 (3×A)	便益合計 (1~3)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 23	0.99586	0.99244	0.99476	0.8890	91.7	21	4	6	31	28	3	0	1	4	4	1	1	37	32
1年目	H 24	0.99584	0.99239	0.99474	0.8548	91.7	21	4	6	31	26	3	0	1	4	4	1	1	36	31
2年目	H 25	0.99582	0.99233	0.99471	0.8219	91.7	38	7	10	55	45	8	1	2	10	8	4	3	69	57
3年目	H 26	0.99581	0.99227	0.99468	0.7903	91.7	38	7	9	55	43	8	1	2	10	8	4	3	69	54
4年目	H 27	0.99579	0.99221	0.99465	0.7599	91.7	38	7	9	54	41	8	1	2	10	8	4	3	68	52
5年目	H 28	0.99577	0.99215	0.99462	0.7307	91.7	38	7	9	54	40	8	1	2	10	7	4	3	68	50
6年目	H 29	0.99575	0.99208	0.99459	0.7026	91.7	38	7	9	54	38	8	1	2	10	7	4	3	68	48
7年目	H 30	0.99573	0.99202	0.99456	0.6756	91.7	38	7	9	54	36	8	1	1	10	7	4	3	67	45
8年目	H 31	0.99572	0.99196	0.99454	0.6496	91.7	38	7	9	53	35	7	1	1	10	6	4	2	67	43
9年目	H 32	0.99570	0.99189	0.99451	0.6246	91.7	37	7	9	53	33	7	1	1	10	6	4	2	67	42
10年目	H 33	0.99541	0.99467	0.99518	0.6006	91.7	37	7	9	53	32	7	1	1	10	6	4	2	66	40
11年目	H 34	0.99539	0.99464	0.99516	0.5775	91.7	37	7	9	53	30	7	1	1	10	6	4	2	66	38
12年目	H 35	0.99537	0.99461	0.99513	0.5553	91.7	37	7	9	52	29	7	1	1	10	5	4	2	66	36
13年目	H 36	0.99535	0.99458	0.99511	0.5339	91.7	37	7	9	52	28	7	1	1	10	5	4	2	65	35
14年目	H 37	0.99533	0.99455	0.99509	0.5134	91.7	36	6	9	52	27	7	1	1	10	5	4	2	65	33
15年目	H 38	0.99531	0.99452	0.99506	0.4936	91.7	36	6	9	51	25	7	1	1	10	5	4	2	65	32
16年目	H 39	0.99528	0.99449	0.99504	0.4746	91.7	36	6	9	51	24	7	1	1	10	5	4	2	64	31
17年目	H 40	0.99526	0.99446	0.99501	0.4564	91.7	36	6	9	51	23	7	1	1	9	4	4	2	64	29
18年目	H 41	0.99524	0.99443	0.99499	0.4388	91.7	36	6	9	51	22	7	1	1	9	4	4	2	64	28
19年目	H 42	0.99522	0.99440	0.99496	0.4220	91.7	36	6	9	50	21	7	1	1	9	4	4	1	63	27
20年目	H 43	0.98958	0.99680	0.99182	0.4057	91.7	35	6	9	50	20	7	1	1	9	4	4	1	63	25
21年目	H 44	0.98947	0.99679	0.99175	0.3901	91.7	35	6	8	50	19	7	1	1	9	4	3	1	62	24
22年目	H 45	0.98936	0.99678	0.99169	0.3751	91.7	35	6	8	49	18	7	1	1	9	3	3	1	62	23
23年目	H 46	0.98924	0.99677	0.99162	0.3607	91.7	34	6	8	49	18	7	1	1	9	3	3	1	61	22
24年目	H 47	0.98912	0.99675	0.99155	0.3468	91.7	34	6	8	48	17	7	1	1	9	3	3	1	61	21
25年目	H 48	0.98900	0.99674	0.99147	0.3335	91.7	33	6	8	48	16	7	1	1	9	3	3	1	60	20
26年目	H 49	0.98888	0.99673	0.99140	0.3207	91.7	33	6	8	48	15	7	1	1	9	3	3	1	60	19
27年目	H 50	0.98876	0.99672	0.99133	0.3083	91.7	33	6	8	47	15	7	1	1	9	3	3	1	59	18
28年目	H 51	0.98863	0.99671	0.99125	0.2965	91.7	32	6	8	47	14	6	1	1	9	3	3	1	59	17
29年目	H 52	0.98850	0.99670	0.99117	0.2851	91.7	32	6	8	46	13	6	1	1	9	2	3	1	58	17
30年目	H 53	0.98837	0.99669	0.99109	0.2741	91.7	32	6	8	46	13	6	1	1	8	2	3	1	58	16
31年目	H 54	0.98823	0.99668	0.99101	0.2636	91.7	31	6	8	45	12	6	1	1	8	2	3	1	57	15
32年目	H 55	0.98809	0.99667	0.99093	0.2534	91.7	31	6	8	45	11	6	1	1	8	2	3	1	57	14
33年目	H 56	0.98794	0.99666	0.99085	0.2437	91.7	30	6	8	45	11	6	1	1	8	2	3	1	56	14
34年目	H 57	0.98780	0.99665	0.99076	0.2343	91.7	30	6	8	44	10	6	1	1	8	2	3	1	55	13
35年目	H 58	0.98765	0.99663	0.99068	0.2253	91.7	30	6	8	44	10	6	1	1	8	2	3	1	55	12
36年目	H 59	0.98749	0.99662	0.99059	0.2166	91.7	29	6	8	43	9	6	1	1	8	2	3	1	54	12
37年目	H 60	0.98733	0.99661	0.99050	0.2083	91.7	29	6	8	43	9	6	1	1	8	2	3	1	54	11
38年目	H 61	0.98717	0.99660	0.99041	0.2003	91.7	29	6	8	43	9	6	1	1	8	2	3	1	53	11
39年目	H 62	0.98700	0.99659	0.99032	0.1926	91.7	28	6	8	42	8	6	1	1	8	1	3	1	53	10
40年目	H 63	0.98686	0.99658	0.99024	0.1852	91.7	28	6	8	42	8	6	1	1	8	1	3	1	52	10
41年目	H 64	0.98673	0.99657	0.99017	0.1780	91.7	28	6	8	41	7	5	1	1	8	1	3	1	52	9
42年目	H 65	0.98659	0.99656	0.99009	0.1712	91.7	27	6	8	41	7	5	1	1	8	1	3	0	51	9
43年目	H 66	0.98645	0.99655	0.99001	0.1646	91.7	27	6	8	40	7	5	1	1	7	1	3	0	51	8
44年目	H 67	0.98632	0.99654	0.98994	0.1583	91.7	27	6	8	40	6	5	1	1	7	1	3	0	50	8
45年目	H 68	0.98618	0.99653	0.98986	0.1522	91.7	26	6	8	40	6	5	1	1	7	1	3	0	50	8
46年目	H 69	0.98604	0.99652	0.98978	0.1463	91.7	26	6	8	39	6	5	1	1	7	1	3	0	49	7
47年目	H 70	0.98590	0.99651	0.98970	0.1407	91.7	25	6	8	39	5	5	1	1	7	1	3	0	49	7
48年目	H 71	0.98577	0.99650	0.98963	0.1353	91.7	25	6	8	38	5	5	1	1	7	1	3	0	48	7
49年目	H 72	0.98563	0.99649	0.98955	0.1301	91.7	25	6	8	38	5	5	1	1	7	1	3	0	48	6
合計							1.606	308	416	2.330	957	318	43	68	428	175	161	65	2.919	1.197

便益の現在価値算定表

【残事業】

箇所名:阿南四万十線(須崎新荘～窪川)

年次	年度 (基準年) H20	総走行台キロの年次別伸び率 (四国ブロック;H20)			割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益 (億円/年)					走行費用減少便益 (億円/年)					事故減少便益 (億円/年)		合計 (億円/年)	
		乗用車類	貨物車類	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 (1×A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (2×A)	③	現在価値 (3×A)	便益合計 (1~3)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 23	0.99586	0.99244	0.99476	0.8890	91.7	21	4	6	31	28	3	0	1	4	4	1	1	37	32
1年目	H 24	0.99584	0.99239	0.99474	0.8548	91.7	21	4	6	31	26	3	0	1	4	4	1	1	36	31
2年目	H 25	0.99582	0.99233	0.99471	0.8219	91.7	38	7	10	55	45	8	1	2	10	8	4	3	69	57
3年目	H 26	0.99581	0.99227	0.99468	0.7903	91.7	38	7	9	55	43	8	1	2	10	8	4	3	69	54
4年目	H 27	0.99579	0.99221	0.99465	0.7599	91.7	38	7	9	54	41	8	1	2	10	8	4	3	68	52
5年目	H 28	0.99577	0.99215	0.99462	0.7307	91.7	38	7	9	54	40	8	1	2	10	7	4	3	68	50
6年目	H 29	0.99575	0.99208	0.99459	0.7026	91.7	38	7	9	54	38	8	1	2	10	7	4	3	68	48
7年目	H 30	0.99573	0.99202	0.99456	0.6756	91.7	38	7	9	54	36	8	1	1	10	7	4	3	67	45
8年目	H 31	0.99572	0.99196	0.99454	0.6496	91.7	38	7	9	53	35	7	1	1	10	6	4	2	67	43
9年目	H 32	0.99570	0.99189	0.99451	0.6246	91.7	37	7	9	53	33	7	1	1	10	6	4	2	67	42
10年目	H 33	0.99541	0.99467	0.99518	0.6006	91.7	37	7	9	53	32	7	1	1	10	6	4	2	66	40
11年目	H 34	0.99539	0.99464	0.99516	0.5775	91.7	37	7	9	53	30	7	1	1	10	6	4	2	66	38
12年目	H 35	0.99537	0.99461	0.99513	0.5553	91.7	37	7	9	52	29	7	1	1	10	5	4	2	66	36
13年目	H 36	0.99535	0.99458	0.99511	0.5339	91.7	37	7	9	52	28	7	1	1	10	5	4	2	65	35
14年目	H 37	0.99533	0.99455	0.99509	0.5134	91.7	36	6	9	52	27	7	1	1	10	5	4	2	65	33
15年目	H 38	0.99531	0.99452	0.99506	0.4936	91.7	36	6	9	51	25	7	1	1	10	5	4	2	65	32
16年目	H 39	0.99528	0.99449	0.99504	0.4746	91.7	36	6	9	51	24	7	1	1	10	5	4	2	64	31
17年目	H 40	0.99526	0.99446	0.99501	0.4564	91.7	36	6	9	51	23	7	1	1	9	4	4	2	64	29
18年目	H 41	0.99524	0.99443	0.99499	0.4388	91.7	36	6	9	51	22	7	1	1	9	4	4	2	64	28
19年目	H 42	0.99522	0.99440	0.99496	0.4220	91.7	36	6	9	50	21	7	1	1	9	4	4	1	63	27
20年目	H 43	0.98958	0.99680	0.99182	0.4057	91.7	35	6	9	50	20	7	1	1	9	4	4	1	63	25
21年目	H 44	0.98947	0.99679	0.99175	0.3901	91.7	35	6	8	50	19	7	1	1	9	4	3	1	62	24
22年目	H 45	0.98936	0.99678	0.99169	0.3751	91.7	35	6	8	49	18	7	1	1	9	3	3	1	62	23
23年目	H 46	0.98924	0.99677	0.99162	0.3607	91.7	34	6	8	49	18	7	1	1	9	3	3	1	61	22
24年目	H 47	0.98912	0.99675	0.99155	0.3468	91.7	34	6	8	48	17	7	1	1	9	3	3	1	61	21
25年目	H 48	0.98900	0.99674	0.99147	0.3335	91.7	33	6	8	48	16	7	1	1	9	3	3	1	60	20
26年目	H 49	0.98888	0.99673	0.99140	0.3207	91.7	33	6	8	48	15	7	1	1	9	3	3	1	60	19
27年目	H 50	0.98876	0.99672	0.99133	0.3083	91.7	33	6	8	47	15	7	1	1	9	3	3	1	59	18
28年目	H 51	0.98863	0.99671	0.99125	0.2965	91.7	32	6	8	47	14	6	1	1	9	3	3	1	59	17
29年目	H 52	0.98850	0.99670	0.99117	0.2851	91.7	32	6	8	46	13	6	1	1	9	2	3	1	58	17
30年目	H 53	0.98837	0.99669	0.99109	0.2741	91.7	32	6	8	46	13	6	1	1	8	2	3	1	58	16
31年目	H 54	0.98823	0.99668	0.99101	0.2636	91.7	31	6	8	45	12	6	1	1	8	2	3	1	57	15
32年目	H 55	0.98809	0.99667	0.99093	0.2534	91.7	31	6	8	45	11	6	1	1	8	2	3	1	57	14
33年目	H 56	0.98794	0.99666	0.99085	0.2437	91.7	30	6	8	45	11	6	1	1	8	2	3	1	56	14
34年目	H 57	0.98780	0.99665	0.99076	0.2343	91.7	30	6	8	44	10	6	1	1	8	2	3	1	55	13
35年目	H 58	0.98765	0.99663	0.99068	0.2253	91.7	30	6	8	44	10	6	1	1	8	2	3	1	55	12
36年目	H 59	0.98749	0.99662	0.99059	0.2166	91.7	29	6	8	43	9	6	1	1	8	2	3	1	54	12
37年目	H 60	0.98733	0.99661	0.99050	0.2083	91.7	29	6	8	43	9	6	1	1	8	2	3	1	54	11
38年目	H 61	0.98717	0.99660	0.99041	0.2003	91.7	29	6	8	43	9	6	1	1	8	2	3	1	53	11
39年目	H 62	0.98700	0.99659	0.99032	0.1926	91.7	28	6	8	42	8	6	1	1	8	1	3	1	53	10
40年目	H 63	0.98686	0.99658	0.99024	0.1852	91.7	28	6	8	42	8	6	1	1	8	1	3	1	52	10
41年目	H 64	0.98673	0.99657	0.99017	0.1780	91.7	28	6	8	41	7	5	1	1	8	1	3	1	52	9
42年目	H 65	0.98659	0.99656	0.99009	0.1712	91.7	27	6	8	41	7	5	1	1	8	1	3	0	51	9
43年目	H 66	0.98645	0.99655	0.99001	0.1646	91.7	27	6	8	40	7	5	1	1	7	1	3	0	51	8
44年目	H 67	0.98632	0.99654	0.98994	0.1583	91.7	27	6	8	40	6	5	1	1	7	1	3	0	50	8
45年目	H 68	0.98618	0.99653	0.98986	0.1522	91.7	26	6	8	40	6	5	1	1	7	1	3	0	50	8
46年目	H 69	0.98604	0.99652	0.98978	0.1463	91.7	26	6	8	39	6	5	1	1	7	1	3	0	49	7
47年目	H 70	0.98590	0.99651	0.98970	0.1407	91.7	25	6	8	39	5	5	1	1	7	1	3	0	49	7
48年目	H 71	0.98577	0.99650	0.98963	0.1353	91.7	25	6	8	38	5	5	1	1	7	1	3	0	48	7
49年目	H 72	0.98563	0.99649	0.98955	0.1301	91.7	25	6	8	38	5	5	1	1	7	1	3	0	48	6
合計							1.606	308	416	2.330	957	318	43	68	428	175	161	65	2.919	1.197