

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道163号 清滝生駒道路
事業主体	近畿地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	費用便益比 (B/C) = 1.3 (経済的純現在価値 (B-C) = 441億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 4.9%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a (費用便益分析対象区間) について 渋滞損失時間 (現況) : 222,109万人・時間/年 渋滞損失削減時間 : 412万人・時間/年 (141,537万人・時間/年⇒141,124万人・時間/年) 区間b (当該区間/並行区間) について : 国道163号 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失時間 : 252万人・時間/年 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失削減率 : 8割削減
	■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	H17センサス混雑時平均旅行速度 (平日) 四條畷市清滝 (地点No.1030) : 19.5 (km/h) 生駒市北田原町 (地点No.1024) : 19.2 (km/h)
	□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
	■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	奈良交通 (ひかりが丘⇄白庭台駅・生駒駅系統、高の原駅⇄高山サイエンスタウン系統、祝園駅⇄学研奈良登美ヶ丘駅系統)
	■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	新大阪駅、精華町、改善見込み (精華町→新大阪駅、122分→103分)
	■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	関西国際空港、精華町、改善見込み (精華町→関西国際空港、153分→134分)
	物流効率化の支援	■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる
	□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	
	□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	

1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り	
		<input checked="" type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	平成10年6月 地域高規格道路計画路線指定
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	関西文化学術研究都市
		<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	平城宮跡
		<input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である	
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
		<input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である	
	2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上に該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる
<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される			
無電柱化による美しい町並みの形成		<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
安全で安心できるくらしの確保	<input type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる		

3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	大阪府地域防災計画で第一次緊急輸送道路に位置付けられている。 奈良県地域防災計画で第一次緊急輸送道路に位置付けられている。
		<input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	平成9年4月異常気象時通行規制区間解消
		<input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する	
		<input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する	
<input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす			
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：24,115t-co2/年
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	(推計結果) 評価対象区間（現道等）：（区間名＝国道163号 四條畷市大字中野～生駒市鹿畑町） 排出削減量：60t/年、排出削減率：約3割削減 バイパス等についてNO2排出増加量：157t/年
	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率		(推計結果) 評価対象区間（現道等）：（区間名＝国道163号 四條畷市大字中野～生駒市鹿畑町） 排出削減量：6t/年、排出削減率：約3割削減 バイパス等についてSPM排出増加量：15t/年
	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある		生駒市上町 夜間74dB
	<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される		
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		<input checked="" type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	大阪の再生・元気倍増プラン、やまと21世紀ビジョン実施計画、新京都府総合計画、第5次四條畷市総合計画、生駒市総合計画、精華町第4次総合計画、第3次木津町総合計画
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

(再評価)

様式-2

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道163号	清滝生駒道路	11km	地域高規格	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
12,300~36,100	4	近畿地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成20年度		
単純合計	1,026億円	141億円	1,167億円
うち残事業分	579億円	117億円	696億円
基準年における 現在価値 (C)	1,251億円	43億円	1,294億円
うち残事業分	478億円	35億円	513億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成20年度			
供用年	平成30年度			
単年便益 (初年便益)	107億円	12億円	3.5億円	122億円
基準年における 現在価値 (B)	1,513億円	172億円	50億円	1,735億円
うち残事業分	750億円	97億円	33億円	880億円

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	1.3
経済的純現在価値（事業全体）	441億円
経済的内部収益率（事業全体）	4.9%
費用便益比（残事業）	1.7
経済的純現在価値（残事業）	367億円
経済的内部収益率（残事業）	7.1%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	12,300~36,100	±10%	1.5~1.9
事業費	579億円	±10%	1.6~1.9
事業期間	9年	±20%	1.6~1.8

交通状況の変化

様式-3①

事業名：清滝生駒道路

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス部] (7.4km) [拡幅部] (3.6km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	0	22,100	
	走行時間 ^{※2}	[分]	0	17	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	0.00	70.90	
	交通量	[台/日]	14,100	21,500	
	走行時間	[分]	3	7	
	走行時間費用	[億円/年]	20.92	32.53	
②主な周辺道路 ^{※4}	①国道 163号 (8.7km)	交通量	[台/日]	12,500	5,500
		走行時間	[分]	41	27
		走行時間費用	[億円/年]	91.64	28.09
	②大阪生駒線 (17.7km)	交通量	[台/日]	19,200	15,300
		走行時間	[分]	40	35
		走行時間費用	[億円/年]	140.50	98.48
	③国道 168号 (6.3km)	交通量	[台/日]	8,200	6,100
		走行時間	[分]	19	16
		走行時間費用	[億円/年]	27.24	17.43
	④第二阪奈道路 (13.4km)	交通量	[台/日]	13,100	11,300
		走行時間	[分]	14	14
		走行時間費用	[億円/年]	33.00	28.57
③その他道路合計 (26382.6km)	走行時間費用	[億円/年]	190,973.87	190,906.54	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：26439.7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	191,287.18	191,182.54	104.64

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

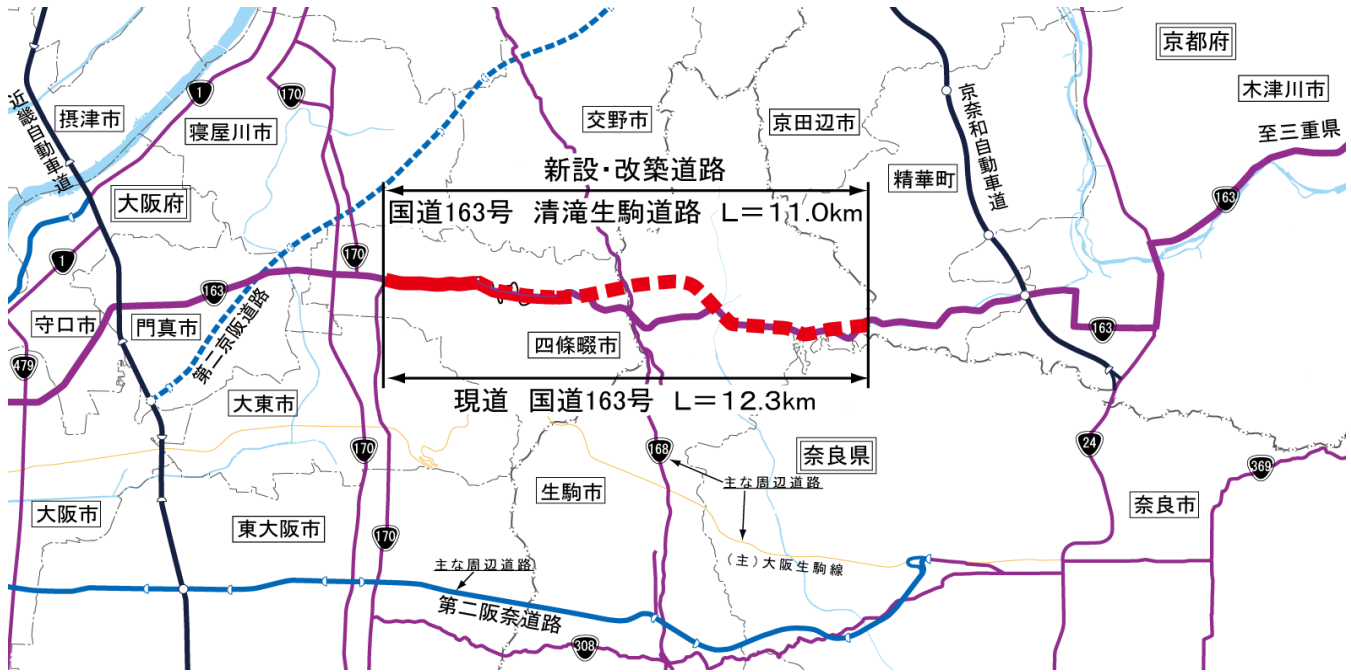
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



交通状況の変化

様式-3①

事業名：清滝生駒道路

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス部] (3.8km) [拡幅部] (5.3km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	0	14,600	
	走行時間 ^{※2}	[分]	0	7	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	0.00	20.17	
	交通量	[台/日]	14,000	23,500	
	走行時間	[分]	9	12	
	走行時間費用	[億円/年]	36.95	55.16	
②主な周辺道路 ^{※4}	①国道 163号 (8.7km)	交通量	[台/日]	9,300	5,500
		走行時間	[分]	37	27
		走行時間費用	[億円/年]	62.53	28.09
	②大阪生駒線 (17.7km)	交通量	[台/日]	18,000	15,300
		走行時間	[分]	38	35
		走行時間費用	[億円/年]	124.43	98.48
	③国道 168号 (6.3km)	交通量	[台/日]	6,500	6,100
		走行時間	[分]	17	16
		走行時間費用	[億円/年]	19.54	17.43
	④第二阪奈道路 (13.4km)	交通量	[台/日]	12,300	11,300
		走行時間	[分]	14	14
		走行時間費用	[億円/年]	31.06	28.57
③その他道路合計 (26384.5km)	走行時間費用	[億円/年]	190,959.48	190,934.64	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：26439.7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	191,233.98	191,182.54	

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名：清滝生駒道路

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成20年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサスベース)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	最終配分の速度	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、最終速度を採用。	
	その他()	<input type="checkbox"/>

交通流推計

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		() %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表(事業全体)

箇所名: 一般国道163号 清滝生駒道路

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.27	11	2.97

年次	年度	評価基準年	割戻率	事業費(億円)		維持管理費(億円)		
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価	
-39年目	S 54	1979	1.2123	3.1187	0.45	1.70		
-38年目	S 55	1980	1.1405	2.9987	4.60	15.73		
-37年目	S 56	1981	1.1022	2.8834	6.90	21.93		
-36年目	S 57	1982	1.0788	2.7725	7.50	22.43		
-35年目	S 58	1983	1.0528	2.6658	12.80	35.92		
-34年目	S 59	1984	1.0212	2.5633	18.81	49.24		
-33年目	S 60	1985	0.9989	2.4647	23.74	58.45		
-32年目	S 61	1986	0.9850	2.3699	34.29	80.04		
-31年目	S 62	1987	0.9829	2.2788	19.90	44.57		
-30年目	S 63	1988	0.9755	2.1911	31.63	67.61		
-29年目	H 1	1989	0.9483	2.1068	29.67	59.28		
-28年目	H 2	1990	0.9253	2.0258	12.83	24.06		
-27年目	H 3	1991	0.9008	1.9479	11.87	20.83		
-26年目	H 4	1992	0.8894	1.8730	15.09	25.13		
-25年目	H 5	1993	0.8860	1.8009	16.43	26.21		
-24年目	H 6	1994	0.8868	1.7317	10.02	15.39		
-23年目	H 7	1995	0.8920	1.6651	19.24	28.58		
-22年目	H 8	1996	0.8964	1.6010	14.11	20.24		
-21年目	H 9	1997	0.8877	1.5395	11.08	15.14		
-20年目	H 10	1998	0.8920	1.4802	9.29	12.26		
-19年目	H 11	1999	0.9052	1.4233	14.86	19.14		
-18年目	H 12	2000	0.9198	1.3686	20.06	25.25		
-17年目	H 13	2001	0.9319	1.3159	12.78	15.67		
-16年目	H 14	2002	0.9493	1.2653	4.24	5.09		
-15年目	H 15	2003	0.9612	1.2167	23.09	27.00		
-14年目	H 16	2004	0.9714	1.1699	14.52	16.51		
-13年目	H 17	2005	0.9839	1.1249	10.61	11.74		
-12年目	H 18	2006	0.9914	1.0816	9.68	10.38		
-11年目	H 19	2007	1.0000	1.0400	10.51	10.93		
-10年目	H 20	2008	1.0000	1.0000	16.47	16.47		
-9年目	H 21	2009	1.0000	0.9615	64.29	61.81		
-8年目	H 22	2010	1.0000	0.9246	64.29	59.44		
-7年目	H 23	2011	1.0000	0.8890	64.29	57.15		
-6年目	H 24	2012	1.0000	0.8548	64.29	54.95		
-5年目	H 25	2013	1.0000	0.8219	64.29	52.84		
-4年目	H 26	2014	1.0000	0.7903	64.29	50.81		
-3年目	H 27	2015	1.0000	0.7599	64.29	48.85		
-2年目	H 28	2016	1.0000	0.7307	64.29	46.97		
-1年目	H 29	2017	1.0000	0.7026	64.25	45.14		
供用開始年次	H 30	2018	1.0000	0.6756		2.83	1.91	
1年目	H 31	2019	1.0000	0.6496		2.83	1.84	
2年目	H 32	2020	1.0000	0.6246		2.83	1.77	
3年目	H 33	2021	1.0000	0.6006		2.83	1.70	
4年目	H 34	2022	1.0000	0.5775		2.83	1.63	
5年目	H 35	2023	1.0000	0.5553		2.83	1.57	
6年目	H 36	2024	1.0000	0.5339		2.83	1.51	
7年目	H 37	2025	1.0000	0.5134		2.83	1.45	
8年目	H 38	2026	1.0000	0.4936		2.83	1.40	
9年目	H 39	2027	1.0000	0.4746		2.83	1.34	
10年目	H 40	2028	1.0000	0.4564		2.83	1.29	
11年目	H 41	2029	1.0000	0.4388		2.83	1.24	
12年目	H 42	2030	1.0000	0.4220		2.83	1.19	
13年目	H 43	2031	1.0000	0.4057		2.83	1.15	
14年目	H 44	2032	1.0000	0.3901		2.83	1.10	
15年目	H 45	2033	1.0000	0.3751		2.83	1.06	
16年目	H 46	2034	1.0000	0.3607		2.83	1.02	
17年目	H 47	2035	1.0000	0.3468		2.83	0.98	
18年目	H 48	2036	1.0000	0.3335		2.83	0.94	
19年目	H 49	2037	1.0000	0.3207		2.83	0.91	
20年目	H 50	2038	1.0000	0.3083		2.83	0.87	
21年目	H 51	2039	1.0000	0.2965		2.83	0.84	
22年目	H 52	2040	1.0000	0.2851		2.83	0.81	
23年目	H 53	2041	1.0000	0.2741		2.83	0.78	
24年目	H 54	2042	1.0000	0.2636		2.83	0.75	
25年目	H 55	2043	1.0000	0.2534		2.83	0.72	
26年目	H 56	2044	1.0000	0.2437		2.83	0.69	
27年目	H 57	2045	1.0000	0.2343		2.83	0.66	
28年目	H 58	2046	1.0000	0.2253		2.83	0.64	
29年目	H 59	2047	1.0000	0.2166		2.83	0.61	
30年目	H 60	2048	1.0000	0.2083		2.83	0.59	
31年目	H 61	2049	1.0000	0.2003		2.83	0.57	
32年目	H 62	2050	1.0000	0.1926		2.83	0.54	
33年目	H 63	2051	1.0000	0.1852		2.83	0.52	
34年目	H 64	2052	1.0000	0.1780		2.83	0.50	
35年目	H 65	2053	1.0000	0.1712		2.83	0.48	
36年目	H 66	2054	1.0000	0.1646		2.83	0.47	
37年目	H 67	2055	1.0000	0.1583		2.83	0.45	
38年目	H 68	2056	1.0000	0.1522		2.83	0.43	
39年目	H 69	2057	1.0000	0.1463		2.83	0.41	
40年目	H 70	2058	1.0000	0.1407		2.83	0.40	
41年目	H 71	2059	1.0000	0.1353		2.83	0.38	
42年目	H 72	2060	1.0000	0.1301		2.83	0.37	
43年目	H 73	2061	1.0000	0.1251		2.83	0.35	
44年目	H 74	2062	1.0000	0.1203		2.83	0.34	
45年目	H 75	2063	1.0000	0.1157		2.83	0.33	
46年目	H 76	2064	1.0000	0.1112		2.83	0.31	
47年目	H 77	2065	1.0000	0.1069		2.83	0.30	
48年目	H 78	2066	1.0000	0.1028		2.83	0.29	
49年目	H 79	2067	1.0000	0.0989	-300.16	-29.69	2.83	0.28
合計					725.43	1251.19	141.43	42.68
単純事業費計					1025.59		141.43	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

箇所名: 一般国道163号 清滝生駒道路

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.27	9.1	2.46

年次	年度	評価基準年	割戻し	割戻率	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
					単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-39年目	S 54	1979	1.2123	3.1187	0.00	0.00		
-38年目	S 55	1980	1.1405	2.9987	0.00	0.00		
-37年目	S 56	1981	1.1022	2.8834	0.00	0.00		
-36年目	S 57	1982	1.0788	2.7725	0.00	0.00		
-35年目	S 58	1983	1.0528	2.6658	0.00	0.00		
-34年目	S 59	1984	1.0212	2.5633	0.00	0.00		
-33年目	S 60	1985	0.9989	2.4647	0.00	0.00		
-32年目	S 61	1986	0.9850	2.3699	0.00	0.00		
-31年目	S 62	1987	0.9829	2.2788	0.00	0.00		
-30年目	S 63	1988	0.9755	2.1911	0.00	0.00		
-29年目	H 1	1989	0.9483	2.1068	0.00	0.00		
-28年目	H 2	1990	0.9253	2.0258	0.00	0.00		
-27年目	H 3	1991	0.9008	1.9479	0.00	0.00		
-26年目	H 4	1992	0.8894	1.8730	0.00	0.00		
-25年目	H 5	1993	0.8860	1.8009	0.00	0.00		
-24年目	H 6	1994	0.8868	1.7317	0.00	0.00		
-23年目	H 7	1995	0.8920	1.6651	0.00	0.00		
-22年目	H 8	1996	0.8964	1.6010	0.00	0.00		
-21年目	H 9	1997	0.8877	1.5395	0.00	0.00		
-20年目	H 10	1998	0.8920	1.4802	0.00	0.00		
-19年目	H 11	1999	0.9052	1.4233	0.00	0.00		
-18年目	H 12	2000	0.9198	1.3686	0.00	0.00		
-17年目	H 13	2001	0.9319	1.3159	0.00	0.00		
-16年目	H 14	2002	0.9493	1.2653	0.00	0.00		
-15年目	H 15	2003	0.9612	1.2167	0.00	0.00		
-14年目	H 16	2004	0.9714	1.1699	0.00	0.00		
-13年目	H 17	2005	0.9839	1.1249	0.00	0.00		
-12年目	H 18	2006	0.9914	1.0816	0.00	0.00		
-11年目	H 19	2007	1.0000	1.0400	0.00	0.00		
-10年目	H 20	2008	1.0000	1.0000	0.00	0.00		
-9年目	H 21	2009	1.0000	0.9615	64.29	61.81		
-8年目	H 22	2010	1.0000	0.9246	64.29	59.44		
-7年目	H 23	2011	1.0000	0.8890	64.29	57.15		
-6年目	H 24	2012	1.0000	0.8548	64.29	54.95		
-5年目	H 25	2013	1.0000	0.8219	64.29	52.84		
-4年目	H 26	2014	1.0000	0.7903	64.29	50.81		
-3年目	H 27	2015	1.0000	0.7599	64.29	48.85		
-2年目	H 28	2016	1.0000	0.7307	64.29	46.97		
-1年目	H 29	2017	1.0000	0.7026	64.25	45.14		
供用開始年次	H 30	2018	1.0000	0.6756			2.34	1.58
1年目	H 31	2019	1.0000	0.6496			2.34	1.52
2年目	H 32	2020	1.0000	0.6246			2.34	1.46
3年目	H 33	2021	1.0000	0.6006			2.34	1.41
4年目	H 34	2022	1.0000	0.5775			2.34	1.35
5年目	H 35	2023	1.0000	0.5553			2.34	1.30
6年目	H 36	2024	1.0000	0.5339			2.34	1.25
7年目	H 37	2025	1.0000	0.5134			2.34	1.20
8年目	H 38	2026	1.0000	0.4936			2.34	1.16
9年目	H 39	2027	1.0000	0.4746			2.34	1.11
10年目	H 40	2028	1.0000	0.4564			2.34	1.07
11年目	H 41	2029	1.0000	0.4388			2.34	1.03
12年目	H 42	2030	1.0000	0.4220			2.34	0.99
13年目	H 43	2031	1.0000	0.4057			2.34	0.95
14年目	H 44	2032	1.0000	0.3901			2.34	0.91
15年目	H 45	2033	1.0000	0.3751			2.34	0.88
16年目	H 46	2034	1.0000	0.3607			2.34	0.84
17年目	H 47	2035	1.0000	0.3468			2.34	0.81
18年目	H 48	2036	1.0000	0.3335			2.34	0.78
19年目	H 49	2037	1.0000	0.3207			2.34	0.75
20年目	H 50	2038	1.0000	0.3083			2.34	0.72
21年目	H 51	2039	1.0000	0.2965			2.34	0.69
22年目	H 52	2040	1.0000	0.2851			2.34	0.67
23年目	H 53	2041	1.0000	0.2741			2.34	0.64
24年目	H 54	2042	1.0000	0.2636			2.34	0.62
25年目	H 55	2043	1.0000	0.2534			2.34	0.59
26年目	H 56	2044	1.0000	0.2437			2.34	0.57
27年目	H 57	2045	1.0000	0.2343			2.34	0.55
28年目	H 58	2046	1.0000	0.2253			2.34	0.53
29年目	H 59	2047	1.0000	0.2166			2.34	0.51
30年目	H 60	2048	1.0000	0.2083			2.34	0.49
31年目	H 61	2049	1.0000	0.2003			2.34	0.47
32年目	H 62	2050	1.0000	0.1926			2.34	0.45
33年目	H 63	2051	1.0000	0.1852			2.34	0.43
34年目	H 64	2052	1.0000	0.1780			2.34	0.42
35年目	H 65	2053	1.0000	0.1712			2.34	0.40
36年目	H 66	2054	1.0000	0.1646			2.34	0.39
37年目	H 67	2055	1.0000	0.1583			2.34	0.37
38年目	H 68	2056	1.0000	0.1522			2.34	0.36
39年目	H 69	2057	1.0000	0.1463			2.34	0.34
40年目	H 70	2058	1.0000	0.1407			2.34	0.33
41年目	H 71	2059	1.0000	0.1353			2.34	0.32
42年目	H 72	2060	1.0000	0.1301			2.34	0.30
43年目	H 73	2061	1.0000	0.1251			2.34	0.29
44年目	H 74	2062	1.0000	0.1203			2.34	0.28
45年目	H 75	2063	1.0000	0.1157			2.34	0.27
46年目	H 76	2064	1.0000	0.1112			2.34	0.26
47年目	H 77	2065	1.0000	0.1069			2.34	0.25
48年目	H 78	2066	1.0000	0.1028			2.34	0.24
49年目	H 79	2067	1.0000	0.0989	0.00	0.00	2.34	0.23
合計					578.53	477.96	117.00	35.33
単純事業費計					578.53		117.00	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

一般国道163号 清滝生駒道路

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿臨海ブロック)			割引率 (B)	走行時間便益 (億円)						走行経費便益 (億円)						事故減少便益 (億円)			合計 (億円)		
		乗用車種	貨物車種	全車		乗用車種	小型貨物	普通貨物	①計	②=①×(A)	現在価値 ②×(B)	乗用車種	小型貨物	普通貨物	③計	④=③×(A)	現在価値 ④×(B)	⑤	⑥=⑤×(A)	現在価値 ⑥×(B)	便益合計 (①③⑤)	(②④⑥)	現在価値
		H 20																					
供用開始年次	H 30	0.99920	0.99739	0.99862	0.6756	54.96	7.70	43.89	106.55	106.55	71.98	4.37	0.68	6.94	11.99	11.99	8.10	3.53	3.53	2.38	122.07	122.07	82.47
1年目	H 31	0.99920	0.99738	0.99862	0.6496	54.92	7.68	43.78	106.37	106.37	69.10	4.37	0.68	6.92	11.96	11.96	7.77	3.52	3.52	2.29	121.86	121.86	79.16
2年目	H 32	0.99864	0.99842	0.99857	0.6246	54.87	7.66	43.66	106.19	106.19	66.33	4.36	0.68	6.90	11.94	11.94	7.46	3.52	3.52	2.20	121.65	121.65	75.98
3年目	H 33	0.99864	0.99842	0.99857	0.6006	54.80	7.64	43.59	106.04	106.04	63.68	4.36	0.68	6.89	11.92	11.92	7.16	3.51	3.51	2.11	121.47	121.47	72.96
4年目	H 34	0.99864	0.99842	0.99857	0.5775	54.72	7.63	43.53	105.88	105.88	61.15	4.35	0.68	6.88	11.91	11.91	6.88	3.51	3.51	2.03	121.29	121.29	70.05
5年目	H 35	0.99863	0.99841	0.99856	0.5533	54.65	7.62	43.46	105.72	105.72	58.71	4.35	0.68	6.87	11.89	11.89	6.60	3.50	3.50	1.95	121.12	121.12	67.26
6年目	H 36	0.99863	0.99841	0.99856	0.5339	54.57	7.61	43.39	105.57	105.57	56.36	4.34	0.67	6.86	11.87	11.87	6.34	3.50	3.50	1.87	120.94	120.94	64.57
7年目	H 37	0.99863	0.99841	0.99856	0.5134	54.50	7.60	43.32	105.41	105.41	54.12	4.33	0.67	6.84	11.85	11.85	6.08	3.49	3.49	1.79	120.76	120.76	62.00
8年目	H 38	0.99863	0.99841	0.99856	0.4936	54.42	7.58	43.25	105.26	105.26	51.96	4.33	0.67	6.83	11.83	11.83	5.84	3.49	3.49	1.72	120.58	120.58	59.52
9年目	H 39	0.99863	0.99840	0.99856	0.4746	54.35	7.57	43.18	105.10	105.10	49.88	4.32	0.67	6.82	11.82	11.82	5.61	3.48	3.48	1.65	120.40	120.40	57.14
10年目	H 40	0.99863	0.99840	0.99855	0.4564	54.28	7.56	43.11	104.95	104.95	47.90	4.32	0.67	6.81	11.80	11.80	5.38	3.48	3.48	1.59	120.22	120.22	54.87
11年目	H 41	0.99862	0.99840	0.99855	0.4388	54.20	7.55	43.04	104.79	104.79	45.98	4.31	0.67	6.80	11.78	11.78	5.17	3.47	3.47	1.52	120.04	120.04	52.68
12年目	H 42	0.99859	0.99839	0.99254	0.4220	54.13	7.53	42.97	104.64	104.64	44.16	4.30	0.67	6.79	11.76	11.76	4.96	3.47	3.47	1.46	119.87	119.87	50.58
13年目	H 43	0.98948	0.99890	0.99249	0.4057	53.56	7.53	42.93	104.02	104.02	42.20	4.26	0.67	6.78	11.71	11.71	4.75	3.44	3.44	1.40	119.17	119.17	48.35
14年目	H 44	0.98937	0.99890	0.99243	0.3901	53.00	7.52	42.88	103.40	103.40	40.34	4.21	0.67	6.77	11.66	11.66	4.55	3.42	3.42	1.33	118.47	118.47	46.22
15年目	H 45	0.98926	0.99890	0.99237	0.3751	52.44	7.51	42.83	102.78	102.78	38.55	4.17	0.67	6.77	11.60	11.60	4.35	3.39	3.39	1.27	117.77	117.77	44.18
16年目	H 46	0.98914	0.99890	0.99232	0.3607	51.87	7.50	42.79	102.16	102.16	36.85	4.12	0.67	6.76	11.55	11.55	4.17	3.37	3.37	1.21	117.07	117.07	42.23
17年目	H 47	0.98902	0.99890	0.99226	0.3468	51.31	7.49	42.74	101.54	101.54	35.21	4.08	0.66	6.75	11.50	11.50	3.99	3.34	3.34	1.16	116.38	116.38	40.36
18年目	H 48	0.98890	0.99890	0.99220	0.3335	50.75	7.49	42.69	100.92	100.92	33.66	4.03	0.66	6.75	11.44	11.44	3.82	3.31	3.31	1.11	115.68	115.68	38.58
19年目	H 49	0.98877	0.99889	0.99213	0.3207	50.18	7.48	42.64	100.30	100.30	32.17	3.99	0.66	6.74	11.39	11.39	3.65	3.29	3.29	1.05	114.98	114.98	36.87
20年目	H 50	0.98865	0.99889	0.99207	0.3083	49.62	7.47	42.60	99.68	99.68	30.73	3.95	0.66	6.73	11.34	11.34	3.50	3.26	3.26	1.01	114.28	114.28	35.23
21年目	H 51	0.98851	0.99889	0.99201	0.2965	49.06	7.46	42.55	99.07	99.07	29.37	3.90	0.66	6.72	11.29	11.29	3.35	3.24	3.24	0.96	113.59	113.59	33.68
22年目	H 52	0.98838	0.99889	0.99194	0.2851	48.49	7.45	42.50	98.45	98.45	28.07	3.86	0.66	6.72	11.23	11.23	3.20	3.21	3.21	0.92	112.89	112.89	32.18
23年目	H 53	0.98824	0.99889	0.99188	0.2741	47.93	7.44	42.46	97.83	97.83	26.81	3.81	0.66	6.71	11.18	11.18	3.06	3.18	3.18	0.87	112.19	112.19	30.75
24年目	H 54	0.98810	0.99889	0.99181	0.2636	47.37	7.44	42.41	97.21	97.21	25.62	3.77	0.66	6.70	11.13	11.13	2.93	3.16	3.16	0.83	111.49	111.49	29.39
25年目	H 55	0.98796	0.99889	0.99174	0.2534	46.80	7.43	42.36	96.59	96.59	24.48	3.72	0.66	6.69	11.07	11.07	2.81	3.13	3.13	0.79	110.80	110.80	28.08
26年目	H 56	0.98782	0.99889	0.99168	0.2437	46.24	7.42	42.31	95.97	95.97	23.39	3.68	0.66	6.69	11.02	11.02	2.69	3.11	3.11	0.76	110.10	110.10	26.83
27年目	H 57	0.98766	0.99888	0.99161	0.2343	45.68	7.41	42.27	95.35	95.35	22.34	3.63	0.66	6.68	10.97	10.97	2.57	3.08	3.08	0.72	109.40	109.40	25.63
28年目	H 58	0.98751	0.99888	0.99154	0.2253	45.11	7.40	42.22	94.73	94.73	21.34	3.59	0.66	6.67	10.91	10.91	2.46	3.06	3.06	0.69	108.70	108.70	24.49
29年目	H 59	0.98735	0.99888	0.99146	0.2166	44.55	7.39	42.17	94.11	94.11	20.39	3.54	0.66	6.66	10.86	10.86	2.35	3.03	3.03	0.66	108.00	108.00	23.39
30年目	H 60	0.98719	0.99888	0.99139	0.2083	43.98	7.39	42.13	93.50	93.50	19.48	3.50	0.66	6.66	10.81	10.81	2.25	3.00	3.00	0.63	107.31	107.31	22.35
31年目	H 61	0.98702	0.99888	0.99131	0.2003	43.42	7.38	42.08	92.88	92.88	18.60	3.45	0.65	6.65	10.76	10.76	2.15	2.98	2.98	0.60	106.61	106.61	21.35
32年目	H 62	0.98685	0.99888	0.99124	0.1926	42.86	7.37	42.03	92.26	92.26	17.77	3.41	0.65	6.64	10.70	10.70	2.06	2.95	2.95	0.57	105.91	105.91	20.40
33年目	H 63	0.98668	0.99888	0.99116	0.1852	42.29	7.36	41.98	91.64	91.64	16.97	3.36	0.65	6.63	10.65	10.65	1.97	2.93	2.93	0.54	105.21	105.21	19.49
34年目	H 64	0.98650	0.99888	0.99108	0.1780	41.73	7.35	41.94	91.02	91.02	16.20	3.32	0.65	6.63	10.60	10.60	1.89	2.90	2.90	0.52	104.52	104.52	18.60
35年目	H 65	0.98631	0.99887	0.99100	0.1712	41.17	7.34	41.89	90.40	90.40	15.48	3.27	0.65	6.62	10.54	10.54	1.80	2.87	2.87	0.49	103.82	103.82	17.77
36年目	H 66	0.98612	0.99887	0.99092	0.1646	40.60	7.34	41.84	89.78	89.78	14.78	3.23	0.65	6.61	10.49	10.49	1.73	2.85	2.85	0.47	103.12	103.12	16.97
37年目	H 67	0.98593	0.99887	0.99084	0.1583	40.04	7.33	41.79	89.16	89.16	14.11	3.18	0.65	6.60	10.44	10.44	1.65	2.82	2.82	0.45	102.42	102.42	16.21
38年目	H 68	0.98573	0.99887	0.99075	0.1522	39.48	7.32	41.75	88.54	88.54	13.48	3.14	0.65	6.60	10.38	10.38	1.58	2.80	2.80	0.43	101.72	101.72	15.48
39年目	H 69	0.98552	0.99887	0.99067	0.1463	38.91	7.31	41.70	87.93	87.93	12.86	3.09	0.65	6.59	10.33	10.33	1.51	2.77	2.77	0.41	101.03	101.03	14.78
40年目	H 70	0.98531	0.99887	0.99058	0.1407	38.35	7.30	41.65	87.31	87.31	12.28	3.05	0.65	6.58	10.28	10.28	1.45	2.74	2.74	0.39	100.33	100.33	14.12
41年目	H 71	0.98509	0.99887	0.99049	0.1353	37.79	7.29	41.61	86.69	86.69	11.73	3.00	0.65	6.57	10.23	10.23	1.38	2.72	2.72	0.37	99.63	99.63	13.48
42年目	H 72	0.98486	0.99887	0.99040	0.1301	37.22	7.29	41.56	86.07	86.07	11.20	2.96	0.65	6.57	10.17	10.17	1.32	2.69	2.69	0.35	98.93	98.93	12.87
43年目	H 73	0.98463	0.99886	0.99030	0.1251	36.66	7.28	41.51	85.45	85.45	10.69	2.91	0.65	6.56	10.12	10.12	1.27	2.67	2.67	0.33	98.24	98.24	12.29
44年目	H 74	0.98439	0.99886	0.99021	0.1203	36.10	7.27	41.46	84.83	84.83	10.21	2.87	0.64	6.55	10.07	10.07	1.21	2.64	2.64	0.32	97.54	97.54	11.73
45年目	H 75	0.98414	0.99886	0.99011	0.1157	35.53	7.26	41.42	84.21	84.21	9.74	2.83	0.64	6.54	10.01	10.01	1.16	2.62	2.62	0.30	96.84	96.84	11.20
46年目	H 76	0.98389	0.99886	0.99001	0.1112	34.97	7.25	41.37	83.59	83.59	9.30	2.78	0.64	6.54	9.96	9.96	1.11	2.59	2.59	0.29	96.14	96.14	10.69
47年目	H 77	0.98362	0.99886	0.98991	0.1069	34.40	7.25	41.32	82.97	82.97	8.87	2.74	0.64	6.53	9.91	9.91	1.06	2.56	2.56	0.27	95.44	95.44	10.20
48年目	H 78	0.98335	0.99886																				

便益の現在価値算定表

一般国道163号 清滝生駒道路

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿臨海ブロック)			割引率 (B)	走行時間便益 (億円)						走行経費便益 (億円)						事故減少便益 (億円)			合計 (億円)		
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	②=①×(A)	現在価値 ②×(B)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	③計	④=③×(A)	現在価値 ④×(B)	⑤	⑥=⑤×(A)	現在価値 ⑥×(B)	便益合計 (①③⑤)	(②④⑥)	現在価値
		H 20																					
供用開始年次	H 30	0.99920	0.99739	0.99862	0.6756	21.77	2.57	28.07	52.41	52.41	35.41	2.36	0.25	4.17	6.78	6.78	4.58	2.35	2.35	1.59	61.55	61.55	41.58
1年目	H 31	0.99920	0.99738	0.99862	0.6496	21.75	2.56	28.00	52.31	52.31	33.98	2.36	0.25	4.16	6.77	6.77	4.40	2.35	2.35	1.53	61.43	61.43	39.91
2年目	H 32	0.99864	0.99842	0.99857	0.6246	21.73	2.56	27.93	52.21	52.21	32.61	2.36	0.25	4.15	6.76	6.76	4.22	2.35	2.35	1.47	61.32	61.32	38.30
3年目	H 33	0.99864	0.99842	0.99857	0.6006	21.70	2.55	27.88	52.14	52.14	31.31	2.36	0.25	4.14	6.75	6.75	4.05	2.34	2.34	1.41	61.23	61.23	36.77
4年目	H 34	0.99864	0.99842	0.99857	0.5775	21.67	2.55	27.84	52.06	52.06	30.06	2.35	0.25	4.13	6.74	6.74	3.89	2.34	2.34	1.35	61.14	61.14	35.31
5年目	H 35	0.99863	0.99841	0.99856	0.5533	21.64	2.54	27.79	51.98	51.98	28.87	2.35	0.25	4.13	6.73	6.73	3.73	2.34	2.34	1.30	61.04	61.04	33.90
6年目	H 36	0.99863	0.99841	0.99856	0.5339	21.61	2.54	27.75	51.90	51.90	27.71	2.35	0.25	4.12	6.72	6.72	3.59	2.33	2.33	1.25	60.95	60.95	32.54
7年目	H 37	0.99863	0.99841	0.99856	0.5134	21.58	2.54	27.71	51.83	51.83	26.61	2.34	0.25	4.11	6.71	6.71	3.44	2.33	2.33	1.20	60.86	60.86	31.25
8年目	H 38	0.99863	0.99841	0.99856	0.4936	21.55	2.53	27.66	51.75	51.75	25.54	2.34	0.25	4.11	6.70	6.70	3.30	2.33	2.33	1.15	60.77	60.77	30.00
9年目	H 39	0.99863	0.99840	0.99856	0.4746	21.53	2.53	27.62	51.67	51.67	24.52	2.34	0.25	4.10	6.69	6.69	3.17	2.32	2.32	1.10	60.68	60.68	28.80
10年目	H 40	0.99863	0.99840	0.99855	0.4564	21.50	2.52	27.57	51.59	51.59	23.55	2.33	0.25	4.09	6.68	6.68	3.05	2.32	2.32	1.06	60.59	60.59	27.65
11年目	H 41	0.99862	0.99840	0.99855	0.4388	21.47	2.52	27.53	51.52	51.52	22.60	2.33	0.25	4.09	6.67	6.67	2.92	2.32	2.32	1.02	60.50	60.50	26.55
12年目	H 42	0.99859	0.99839	0.99254	0.4220	21.44	2.52	27.49	51.44	51.44	21.71	2.33	0.25	4.08	6.66	6.66	2.81	2.31	2.31	0.98	60.41	60.41	25.49
13年目	H 43	0.98948	0.99890	0.99249	0.4057	21.21	2.51	27.46	51.18	51.18	20.76	2.30	0.25	4.08	6.63	6.63	2.69	2.30	2.30	0.93	60.10	60.10	24.38
14年目	H 44	0.98937	0.99890	0.99243	0.3901	20.99	2.51	27.42	50.93	50.93	19.87	2.28	0.25	4.07	6.60	6.60	2.57	2.28	2.28	0.89	59.80	59.80	23.33
15年目	H 45	0.98926	0.99890	0.99237	0.3751	20.77	2.51	27.39	50.67	50.67	19.01	2.25	0.25	4.07	6.57	6.57	2.46	2.26	2.26	0.85	59.50	59.50	22.32
16年目	H 46	0.98914	0.99890	0.99232	0.3607	20.54	2.50	27.36	50.41	50.41	18.18	2.23	0.25	4.06	6.54	6.54	2.36	2.24	2.24	0.81	59.20	59.20	21.35
17年目	H 47	0.98902	0.99890	0.99226	0.3468	20.32	2.50	27.33	50.16	50.16	17.39	2.21	0.25	4.06	6.51	6.51	2.26	2.23	2.23	0.77	58.89	58.89	20.42
18年目	H 48	0.98890	0.99890	0.99220	0.3335	20.10	2.50	27.30	49.90	49.90	16.64	2.18	0.25	4.05	6.48	6.48	2.16	2.21	2.21	0.74	58.59	58.59	19.54
19年目	H 49	0.98877	0.99889	0.99213	0.3207	19.87	2.50	27.27	49.65	49.65	15.92	2.16	0.25	4.05	6.45	6.45	2.07	2.19	2.19	0.70	58.29	58.29	18.69
20年目	H 50	0.98865	0.99889	0.99207	0.3083	19.65	2.49	27.24	49.39	49.39	15.23	2.13	0.25	4.04	6.42	6.42	1.98	2.18	2.18	0.67	57.99	57.99	17.88
21年目	H 51	0.98851	0.99889	0.99201	0.2965	19.43	2.49	27.21	49.13	49.13	14.57	2.11	0.25	4.04	6.39	6.39	1.90	2.16	2.16	0.64	57.69	57.69	17.10
22年目	H 52	0.98838	0.99889	0.99194	0.2851	19.21	2.49	27.18	48.88	48.88	13.93	2.08	0.25	4.03	6.37	6.37	1.81	2.14	2.14	0.61	57.38	57.38	16.36
23年目	H 53	0.98824	0.99889	0.99188	0.2741	18.98	2.49	27.15	48.62	48.62	13.33	2.06	0.25	4.03	6.34	6.34	1.74	2.12	2.12	0.58	57.08	57.08	15.65
24年目	H 54	0.98810	0.99889	0.99181	0.2636	18.76	2.48	27.12	48.36	48.36	12.75	2.04	0.25	4.03	6.31	6.31	1.66	2.11	2.11	0.56	56.78	56.78	14.97
25年目	H 55	0.98796	0.99889	0.99174	0.2534	18.54	2.48	27.09	48.11	48.11	12.19	2.01	0.25	4.02	6.28	6.28	1.59	2.09	2.09	0.53	56.48	56.48	14.31
26年目	H 56	0.98782	0.99889	0.99168	0.2437	18.31	2.48	27.06	47.85	47.85	11.66	1.99	0.25	4.02	6.25	6.25	1.52	2.07	2.07	0.50	56.17	56.17	13.69
27年目	H 57	0.98766	0.99888	0.99161	0.2343	18.09	2.47	27.03	47.60	47.60	11.15	1.96	0.24	4.01	6.22	6.22	1.46	2.05	2.05	0.48	55.87	55.87	13.09
28年目	H 58	0.98751	0.99888	0.99154	0.2253	17.87	2.47	27.00	47.34	47.34	10.67	1.94	0.24	4.01	6.19	6.19	1.39	2.04	2.04	0.46	55.57	55.57	12.52
29年目	H 59	0.98735	0.99888	0.99146	0.2166	17.64	2.47	26.97	47.08	47.08	10.20	1.91	0.24	4.00	6.16	6.16	1.33	2.02	2.02	0.44	55.27	55.27	11.97
30年目	H 60	0.98719	0.99888	0.99139	0.2083	17.42	2.47	26.94	46.83	46.83	9.75	1.89	0.24	4.00	6.13	6.13	1.28	2.00	2.00	0.42	54.96	54.96	11.45
31年目	H 61	0.98702	0.99888	0.99131	0.2003	17.20	2.46	26.91	46.57	46.57	9.33	1.87	0.24	3.99	6.10	6.10	1.22	1.99	1.99	0.40	54.66	54.66	10.95
32年目	H 62	0.98685	0.99888	0.99124	0.1926	16.97	2.46	26.88	46.32	46.32	8.92	1.84	0.24	3.99	6.08	6.08	1.17	1.97	1.97	0.38	54.36	54.36	10.47
33年目	H 63	0.98668	0.99888	0.99116	0.1852	16.75	2.46	26.85	46.06	46.06	8.53	1.82	0.24	3.99	6.05	6.05	1.12	1.95	1.95	0.36	54.06	54.06	10.01
34年目	H 64	0.98650	0.99888	0.99108	0.1780	16.53	2.46	26.82	45.80	45.80	8.15	1.79	0.24	3.98	6.02	6.02	1.07	1.93	1.93	0.34	53.76	53.76	9.57
35年目	H 65	0.98631	0.99887	0.99100	0.1712	16.30	2.45	26.79	45.55	45.55	7.80	1.77	0.24	3.98	5.99	5.99	1.03	1.92	1.92	0.33	53.45	53.45	9.15
36年目	H 66	0.98612	0.99887	0.99092	0.1646	16.08	2.45	26.76	45.29	45.29	7.46	1.75	0.24	3.97	5.96	5.96	0.98	1.90	1.90	0.31	53.15	53.15	8.75
37年目	H 67	0.98593	0.99887	0.99084	0.1583	15.86	2.45	26.73	45.04	45.04	7.13	1.72	0.24	3.97	5.93	5.93	0.94	1.88	1.88	0.30	52.85	52.85	8.37
38年目	H 68	0.98573	0.99887	0.99075	0.1522	15.63	2.44	26.70	44.78	44.78	6.82	1.70	0.24	3.96	5.90	5.90	0.90	1.86	1.86	0.28	52.55	52.55	8.00
39年目	H 69	0.98552	0.99887	0.99067	0.1463	15.41	2.44	26.67	44.52	44.52	6.51	1.67	0.24	3.96	5.87	5.87	0.86	1.85	1.85	0.27	52.24	52.24	7.64
40年目	H 70	0.98531	0.99887	0.99058	0.1407	15.19	2.44	26.64	44.27	44.27	6.23	1.65	0.24	3.95	5.84	5.84	0.82	1.83	1.83	0.26	51.94	51.94	7.31
41年目	H 71	0.98509	0.99887	0.99049	0.1353	14.96	2.44	26.61	44.01	44.01	5.95	1.62	0.24	3.95	5.81	5.81	0.79	1.81	1.81	0.25	51.64	51.64	6.99
42年目	H 72	0.98486	0.99887	0.99040	0.1301	14.74	2.43	26.58	43.76	43.76	5.69	1.60	0.24	3.95	5.79	5.79	0.75	1.80	1.80	0.23	51.34	51.34	6.68
43年目	H 73	0.98463	0.99886	0.99030	0.1251	14.52	2.43	26.55	43.50	43.50	5.44	1.58	0.24	3.94	5.76	5.76	0.72	1.78	1.78	0.22	51.03	51.03	6.38
44年目	H 74	0.98439	0.99886	0.99021	0.1203	14.30	2.43	26.52	43.24	43.24	5.20	1.55	0.24	3.94	5.73	5.73	0.69	1.76	1.76	0.21	50.73	50.73	6.10
45年目	H 75	0.98414	0.99886	0.99011	0.1157	14.07	2.42	26.49	42.99	42.99	4.97	1.53	0.24	3.93	5.70	5.70	0.66	1.74	1.74	0.20	50.43	50.43	5.83
46年目	H 76	0.98389	0.99886	0.99001	0.1112	13.85	2.42	26.46	42.73	42.73	4.75	1.50	0.24	3.93	5.67	5.67	0.63	1.73	1.73	0.19	50.13	50.13	5.57
47年目	H 77	0.98362	0.99886	0.98991	0.1069	13.63	2.42	26.43	42.47	42.47	4.54	1.48	0.24	3.92	5.64	5.64	0.60	1.71	1.71	0.18	49.83	49.83	5.33
48年目	H 78	0.98335	0.99886	0.98981	0.1028	13.40	2.42	26.40	42.22	42.22	4.34	1.45	0.24	3.92	5.61	5.61	0.58	1.69	1.69	0.17	49.52	49.52	5.09
49年目	H 79	0.98307	0.99886	0.989																			