

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	京都縦貫自動車道 一般国道478号 京都第二外環状道路
事業主体	近畿地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	費用便益比 (B/C) = 1.1 (経済的純現在価値 (B-C) = 265億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 4.2%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a (費用便益分析対象区間) について 渋滞損失時間 (現況) : 222,109万人・時間/年 渋滞損失削減時間 : 726,49万人・時間/年 (141,577万人・時間/年 ⇒ 140,851万人・時間/年) 区間b (当該区間/並行区間) について : 洛西・乙訓地域 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失時間 : 329万人・時間/年 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失削減率 : 2割削減
	<input type="checkbox"/> 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
	<input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
	<input type="checkbox"/> 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	
	<input type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
	■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	アクセス向上が見込まれる第一種空港 : 亀岡市～大阪国際空港、改善見込み : 56分 ⇒ 49分
	物流効率化の支援	■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる
	■ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	農林水産業を主体とする地域名 : 京都府中部地域 主な出荷先等 : 大阪府、兵庫県
	<input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	

1. 活力	都市の再生	<ul style="list-style-type: none"> ■ 都市再生プロジェクトを支援する事業である 	京都市圏における環状道路の整備として位置づけ
		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する 	対象となる拠点都市：宇治市、亀岡市
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する 	対象となる日常活動圏中心都市：亀岡市、宇治市 新たに隣接する日常活動圏中心都市間が改良済み(最小車道幅員5.5m以上が確保されていること)の道路で連結される連絡数の増加：2
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
<ul style="list-style-type: none"> ■ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される 		アクセス向上が期待される観光地名、年間観光客入り込み数：湯の花温泉(202.491人/年 H18時点、平成19年版亀岡市統計書)	
<input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である			
<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である			
<input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である			
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する			
安全で安心できる暮らしの確保	<ul style="list-style-type: none"> ■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる 	亀岡市～京都医療センター、改善見込み：51分⇒37分	

3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	京都市地域防災計画で「緊急輸送路未整備区間」に位置づけられている。
		■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	代替する緊急輸送道路路線名：西京高槻線 代替する区間：京都市西京区～大山崎町
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する	
		<input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する	
<input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす			
4. 環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：38,298t-co2/年
	生活環境の改善・保全	● 現道等における自動車からのNO2排出削減率	(推計結果) 評価対象区間（現道／平行区間等）：洛西・乙訓地域 排出削減量：53t/年、排出削減率：2割削減 バイパス等についてNO2排出増加量：196t/年
		● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	(推計結果) 評価対象区間（現道／平行区間等）：洛西・乙訓地域 排出削減量：5t/年、排出削減率：2割削減 バイパス等についてSPM排出増加量：15t/年
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

(再評価)

様式-2

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道478号	京都第二外環状道路	15.7km	高規格B	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
(専用部) 12,100~25,200 (一般部) 9,800~18,900	4	近畿地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成20年度		
単純合計	4,074億円	395億円	4,468億円
うち残事業分	1,383億円	207億円	1,590億円
基準年における 現在価値 (C)	4,467億円	145億円	4,612億円
うち残事業分	1,217億円	76億円	1,293億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成20年度			
供用年	平成25年度			
単年便益 (初年便益)	241億円	25億円	6.3億円	273億円
基準年における 現在価値 (B)	4,310億円	456億円	112億円	4,877億円
うち残事業分	2,492億円	256億円	84億円	2,832億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.1
経済的純現在価値（事業全体）	265億円
経済的内部収益率（事業全体）	4.2%
費用便益比（残事業）	2.2
経済的純現在価値（残事業）	1,539億円
経済的内部収益率（残事業）	9.6%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	(専用部) 12,100 ~25,200 (一般部) 9,800 ~18,900	±10%	2.0~2.4
事業費	1,383億円	±10%	2.0~2.4
事業期間	4年	±20%	2.1~2.2

交通状況の変化

様式-3①

事業名：京都第二外環状道路

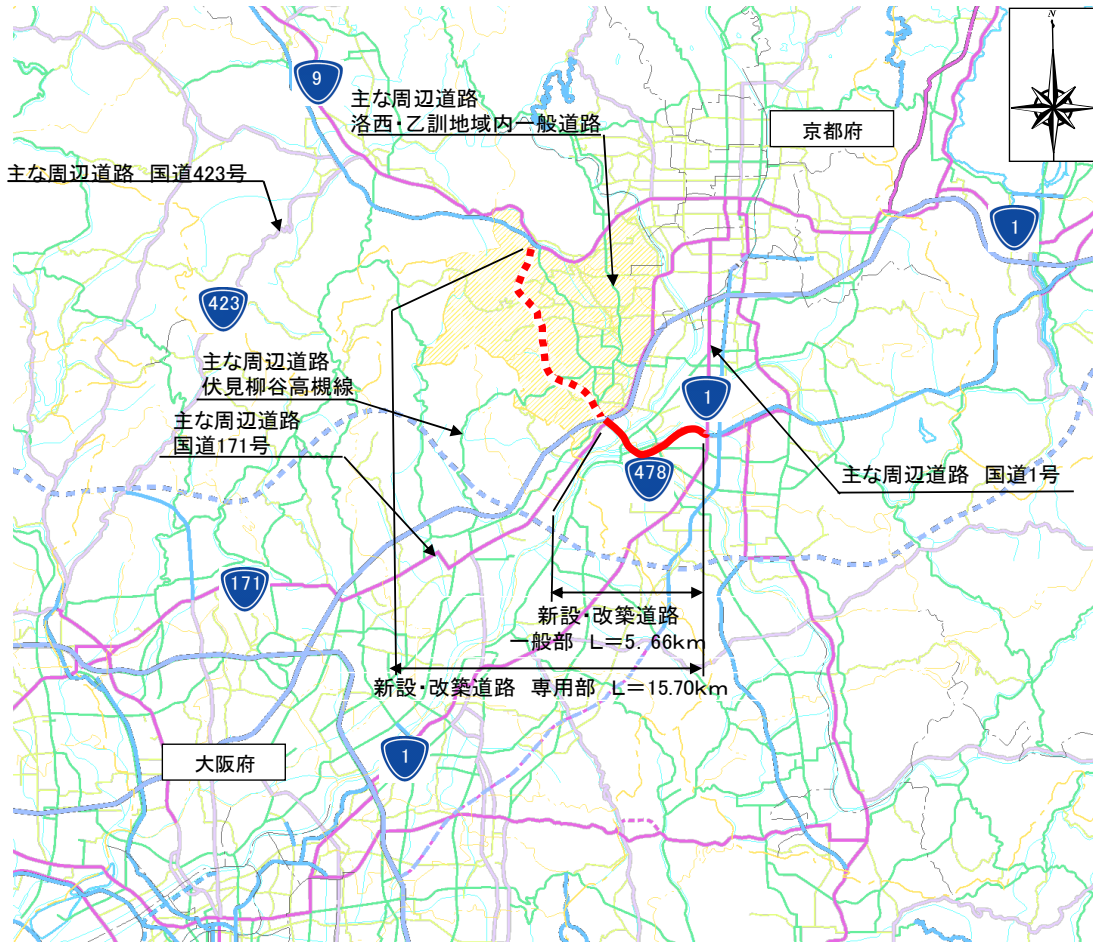
(推計時点 H42年)

				整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 ：1	京都第二外環状道路専用部：1 (15.70km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	0	19,500
		走行時間 ^{※2}	[分]	0	12
		走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	0.00	42.15
	京都第二外環状道路一般部：2 (5.66km)	交通量	[台/日]	0	13,600
		走行時間	[分]	0	14
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	33.97
②主な周辺道路 ^{※4}	洛西・乙訓地域内一般道路：3 (129.72km)	交通量	[台/日]	7,000	6,200
		走行時間	[分]	398	383
		走行時間費用	[億円/年]	497.63	419.71
	国道423号：4 (28.10km)	交通量	[台/日]	5,900	4,900
		走行時間	[分]	77	74
		走行時間費用	[億円/年]	85.45	68.43
	国道1号：5 (36.71km)	交通量	[台/日]	36,300	35,100
		走行時間	[分]	106	105
		走行時間費用	[億円/年]	712.80	684.52
	国道171号：6 (18.09km)	交通量	[台/日]	30,600	29,600
		走行時間	[分]	65	64
		走行時間費用	[億円/年]	376.54	360.17
	伏見柳谷高槻線：7 (10.59km)	交通量	[台/日]	8,600	6,900
		走行時間	[分]	59	60
		走行時間費用	[億円/年]	92.82	76.65
③その他道路合計 (26,194.42km)	走行時間費用	[億円/年]	189,588.95	189,426.65	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：26,438.99km	走行時間短縮便益	[億円/年]	191,354.18	191,112.25	241.93

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

様式-3①

事業名：京都第二外環状道路

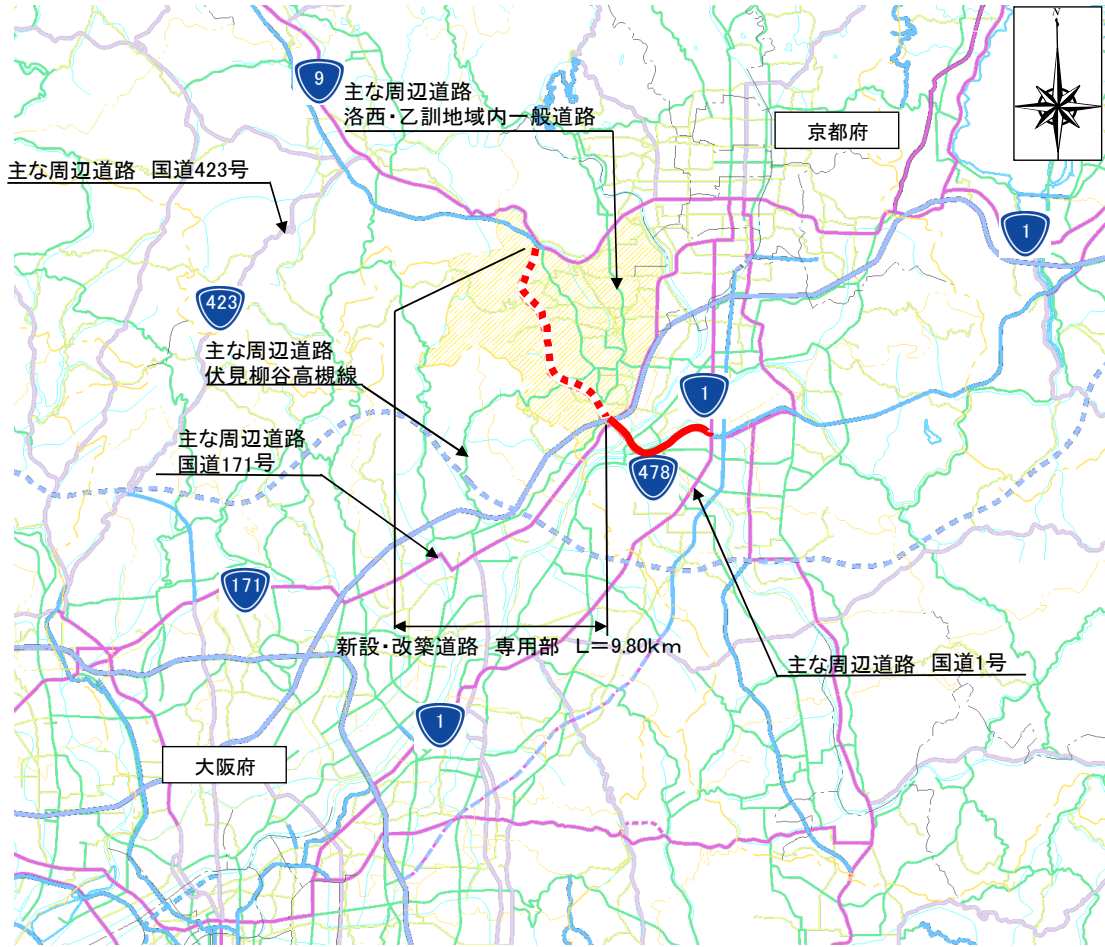
(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 ： 1 (9.80km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	0	23,900	
	走行時間 ^{※2}	[分]	0	7	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	0.00	32.25	
②主な周辺道路 ^{※4}	洛西・乙訓 地域内一般 道路： 2 (129.72km)	交通量	[台/日]	7,300	6,200
		走行時間	[分]	396	383
		走行時間費用	[億円/年]	509.76	419.71
	国道42 3号： 3 (28.10km)	交通量	[台/日]	5,600	4,900
		走行時間	[分]	76	74
		走行時間費用	[億円/年]	80.11	68.43
	国道1 号： 4 (36.71km)	交通量	[台/日]	35,500	35,100
		走行時間	[分]	105	105
		走行時間費用	[億円/年]	694.66	684.52
	国道171 号： 5 (18.09km)	交通量	[台/日]	29,700	29,600
		走行時間	[分]	65	64
		走行時間費用	[億円/年]	362.64	360.17
	伏見柳谷 高槻線： 6 (10.59km)	交通量	[台/日]	6,900	6,900
		走行時間	[分]	60	60
		走行時間費用	[億円/年]	76.69	76.65
③その他道路合計 (26,205.98km)	走行時間費用	[億円/年]	189,528.41	189,470.52	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：26,438.99km	走行時間短縮便益	[億円/年]	191,252.26	191,112.25	140.01

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名：京都第二外環状道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成20年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
		いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサスベース)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
有の場合のみ		考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他()			
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	最終配分の速度	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、最終速度を採用。		
	その他()	<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		() %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
	とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載		<input type="checkbox"/>	
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表(事業全体)

箇所名:一般国道478号 京都第二外環状道路

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)				
				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)		
				0.43	15.7	6.75		
				一般部	0.27	5.7	1.54	
年次	年度	評価基準年 割戻し	割引率	事業費(億円)		維持管理費(億円)		
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	
-24年目	H 1	1989	0.9483	2.1068	0.97	1.94		
-23年目	H 2	1990	0.9253	2.0258	2.17	4.08		
-22年目	H 3	1991	0.9008	1.9479	3.25	5.71		
-21年目	H 4	1992	0.8894	1.8730	30.20	50.32		
-20年目	H 5	1993	0.8860	1.8009	30.86	49.25		
-19年目	H 6	1994	0.8868	1.7317	130.68	200.69		
-18年目	H 7	1995	0.8920	1.6651	58.11	86.31		
-17年目	H 8	1996	0.8964	1.6010	139.79	200.61		
-16年目	H 9	1997	0.8877	1.5395	89.98	122.97		
-15年目	H 10	1998	0.8920	1.4802	210.99	278.59		
-14年目	H 11	1999	0.9052	1.4233	394.50	508.29		
-13年目	H 12	2000	0.9198	1.3686	385.53	485.30		
-12年目	H 13	2001	0.9319	1.3159	350.34	429.63		
-11年目	H 14	2002	0.9493	1.2653	253.38	304.34		
-10年目	H 15	2003	0.9612	1.2167	202.63	236.98		
-9年目	H 16	2004	0.9714	1.1699	26.52	30.14		
-8年目	H 17	2005	0.9839	1.1249	31.40	34.75		
-7年目	H 18	2006	0.9914	1.0816	58.60	62.83		
-6年目	H 19	2007	1.0000	1.0400	101.67	105.73		
-5年目	H 20	2008	1.0000	1.0000	189.09	189.09		
-4年目	H 21	2009	1.0000	0.9615	245.73	236.27		
-3年目	H 22	2010	1.0000	0.9246	397.00	367.07		
-2年目	H 23	2011	1.0000	0.8890	410.30	364.76		
-1年目	H 24	2012	1.0000	0.8548	329.82	281.93		
供用開始年次	H 25	2013	1.0000	0.8219		7.90	6.49	
1年目	H 26	2014	1.0000	0.7903		7.90	6.24	
2年目	H 27	2015	1.0000	0.7599		7.90	6.00	
3年目	H 28	2016	1.0000	0.7307		7.90	5.77	
4年目	H 29	2017	1.0000	0.7026		7.90	5.55	
5年目	H 30	2018	1.0000	0.6756		7.90	5.33	
6年目	H 31	2019	1.0000	0.6496		7.90	5.13	
7年目	H 32	2020	1.0000	0.6246		7.90	4.93	
8年目	H 33	2021	1.0000	0.6006		7.90	4.74	
9年目	H 34	2022	1.0000	0.5775		7.90	4.56	
10年目	H 35	2023	1.0000	0.5553		7.90	4.38	
11年目	H 36	2024	1.0000	0.5339		7.90	4.22	
12年目	H 37	2025	1.0000	0.5134		7.90	4.05	
13年目	H 38	2026	1.0000	0.4936		7.90	3.90	
14年目	H 39	2027	1.0000	0.4746		7.90	3.75	
15年目	H 40	2028	1.0000	0.4564		7.90	3.60	
16年目	H 41	2029	1.0000	0.4388		7.90	3.46	
17年目	H 42	2030	1.0000	0.4220		7.90	3.33	
18年目	H 43	2031	1.0000	0.4057		7.90	3.20	
19年目	H 44	2032	1.0000	0.3901		7.90	3.08	
20年目	H 45	2033	1.0000	0.3751		7.90	2.96	
21年目	H 46	2034	1.0000	0.3607		7.90	2.85	
22年目	H 47	2035	1.0000	0.3468		7.90	2.74	
23年目	H 48	2036	1.0000	0.3335		7.90	2.63	
24年目	H 49	2037	1.0000	0.3207		7.90	2.53	
25年目	H 50	2038	1.0000	0.3083		7.90	2.43	
26年目	H 51	2039	1.0000	0.2965		7.90	2.34	
27年目	H 52	2040	1.0000	0.2851		7.90	2.25	
28年目	H 53	2041	1.0000	0.2741		7.90	2.16	
29年目	H 54	2042	1.0000	0.2636		7.90	2.08	
30年目	H 55	2043	1.0000	0.2534		7.90	2.00	
31年目	H 56	2044	1.0000	0.2437		7.90	1.92	
32年目	H 57	2045	1.0000	0.2343		7.90	1.85	
33年目	H 58	2046	1.0000	0.2253		7.90	1.78	
34年目	H 59	2047	1.0000	0.2166		7.90	1.71	
35年目	H 60	2048	1.0000	0.2083		7.90	1.64	
36年目	H 61	2049	1.0000	0.2003		7.90	1.58	
37年目	H 62	2050	1.0000	0.1926		7.90	1.52	
38年目	H 63	2051	1.0000	0.1852		7.90	1.46	
39年目	H 64	2052	1.0000	0.1780		7.90	1.41	
40年目	H 65	2053	1.0000	0.1712		7.90	1.35	
41年目	H 66	2054	1.0000	0.1646		7.90	1.30	
42年目	H 67	2055	1.0000	0.1583		7.90	1.25	
43年目	H 68	2056	1.0000	0.1522		7.90	1.20	
44年目	H 69	2057	1.0000	0.1463		7.90	1.16	
45年目	H 70	2058	1.0000	0.1407		7.90	1.11	
46年目	H 71	2059	1.0000	0.1353		7.90	1.07	
47年目	H 72	2060	1.0000	0.1301		7.90	1.03	
48年目	H 73	2061	1.0000	0.1251		7.90	0.99	
49年目	H 74	2062	1.0000	0.1203	-1419.20	-170.73	7.90	0.95
合計					2654.33	4466.85	394.76	144.96
単純事業費計					4073.53		394.76	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

					維持管理費の単価算出(消費税相当額含む)					
箇所名:一般国道478号 京都第二外環状道路					単価(億円)		延長(km)		単価(億円)	
					0.43		10.1		4.34	
年次	年度	評価基準年 割戻し	割戻率	事業費(億円)		維持管理費(億円)				
				単価	現在	単価	現在	単価	現在	
-24年目	H 1	1989	0.9483	2.1068	0.00	0.00				
-23年目	H 2	1990	0.9253	2.0258	0.00	0.00				
-22年目	H 3	1991	0.9008	1.9479	0.00	0.00				
-21年目	H 4	1992	0.8894	1.8730	0.00	0.00				
-20年目	H 5	1993	0.8860	1.8009	0.00	0.00				
-19年目	H 6	1994	0.8868	1.7317	0.00	0.00				
-18年目	H 7	1995	0.8920	1.6651	0.00	0.00				
-17年目	H 8	1996	0.8964	1.6010	0.00	0.00				
-16年目	H 9	1997	0.8877	1.5395	0.00	0.00				
-15年目	H 10	1998	0.8920	1.4802	0.00	0.00				
-14年目	H 11	1999	0.9052	1.4233	0.00	0.00				
-13年目	H 12	2000	0.9198	1.3686	0.00	0.00				
-12年目	H 13	2001	0.9319	1.3159	0.00	0.00				
-11年目	H 14	2002	0.9493	1.2653	0.00	0.00				
-10年目	H 15	2003	0.9612	1.2167	0.00	0.00				
-9年目	H 16	2004	0.9714	1.1699	0.00	0.00				
-8年目	H 17	2005	0.9839	1.1249	0.00	0.00				
-7年目	H 18	2006	0.9914	1.0816	0.00	0.00				
-6年目	H 19	2007	1.0000	1.0400	0.00	0.00				
-5年目	H 20	2008	1.0000	1.0000	0.00	0.00				
-4年目	H 21	2009	1.0000	0.9615	245.73	236.27				
-3年目	H 22	2010	1.0000	0.9246	397.00	367.07				
-2年目	H 23	2011	1.0000	0.8890	410.30	364.76				
-1年目	H 24	2012	1.0000	0.8548	329.82	281.93				
供用開始年次	H 25	2013	1.0000	0.8219			4.14		3.40	
1年目	H 26	2014	1.0000	0.7903			4.14		3.27	
2年目	H 27	2015	1.0000	0.7599			4.14		3.14	
3年目	H 28	2016	1.0000	0.7307			4.14		3.02	
4年目	H 29	2017	1.0000	0.7026			4.14		2.91	
5年目	H 30	2018	1.0000	0.6756			4.14		2.79	
6年目	H 31	2019	1.0000	0.6496			4.14		2.69	
7年目	H 32	2020	1.0000	0.6246			4.14		2.58	
8年目	H 33	2021	1.0000	0.6006			4.14		2.48	
9年目	H 34	2022	1.0000	0.5775			4.14		2.39	
10年目	H 35	2023	1.0000	0.5553			4.14		2.30	
11年目	H 36	2024	1.0000	0.5339			4.14		2.21	
12年目	H 37	2025	1.0000	0.5134			4.14		2.12	
13年目	H 38	2026	1.0000	0.4936			4.14		2.04	
14年目	H 39	2027	1.0000	0.4746			4.14		1.96	
15年目	H 40	2028	1.0000	0.4564			4.14		1.89	
16年目	H 41	2029	1.0000	0.4388			4.14		1.81	
17年目	H 42	2030	1.0000	0.4220			4.14		1.75	
18年目	H 43	2031	1.0000	0.4057			4.14		1.68	
19年目	H 44	2032	1.0000	0.3901			4.14		1.61	
20年目	H 45	2033	1.0000	0.3751			4.14		1.55	
21年目	H 46	2034	1.0000	0.3607			4.14		1.49	
22年目	H 47	2035	1.0000	0.3468			4.14		1.43	
23年目	H 48	2036	1.0000	0.3335			4.14		1.38	
24年目	H 49	2037	1.0000	0.3207			4.14		1.33	
25年目	H 50	2038	1.0000	0.3083			4.14		1.28	
26年目	H 51	2039	1.0000	0.2965			4.14		1.23	
27年目	H 52	2040	1.0000	0.2851			4.14		1.18	
28年目	H 53	2041	1.0000	0.2741			4.14		1.13	
29年目	H 54	2042	1.0000	0.2636			4.14		1.09	
30年目	H 55	2043	1.0000	0.2534			4.14		1.05	
31年目	H 56	2044	1.0000	0.2437			4.14		1.01	
32年目	H 57	2045	1.0000	0.2343			4.14		0.97	
33年目	H 58	2046	1.0000	0.2253			4.14		0.93	
34年目	H 59	2047	1.0000	0.2166			4.14		0.90	
35年目	H 60	2048	1.0000	0.2083			4.14		0.86	
36年目	H 61	2049	1.0000	0.2003			4.14		0.83	
37年目	H 62	2050	1.0000	0.1926			4.14		0.80	
38年目	H 63	2051	1.0000	0.1852			4.14		0.77	
39年目	H 64	2052	1.0000	0.1780			4.14		0.74	
40年目	H 65	2053	1.0000	0.1712			4.14		0.71	
41年目	H 66	2054	1.0000	0.1646			4.14		0.68	
42年目	H 67	2055	1.0000	0.1583			4.14		0.65	
43年目	H 68	2056	1.0000	0.1522			4.14		0.63	
44年目	H 69	2057	1.0000	0.1463			4.14		0.61	
45年目	H 70	2058	1.0000	0.1407			4.14		0.58	
46年目	H 71	2059	1.0000	0.1353			4.14		0.56	
47年目	H 72	2060	1.0000	0.1301			4.14		0.54	
48年目	H 73	2061	1.0000	0.1251			4.14		0.52	
49年目	H 74	2062	1.0000	0.1203	-277.20	-33.35	4.14		0.50	
合計					1105.66	1216.68	206.81		75.97	
単純事業費計					1382.86		206.81			

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

京都縦貫自動車道一般国道478号 京都第二外環状道路

Table with columns: 年次, 年度, 総走行台キロの年次別伸び率, 割引率, 走行時間便益, 走行経費便益, 事故減少便益, 合計. Rows include years from 25 (供用開始年次) to 74 (合 計).

