

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道41号 下原改良
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

前提条件	指標	指標チェックの根拠
事業の効率性	<input checked="" type="checkbox"/> 利益が費用を上回っている	全体事業の費用便益比 (B/C) = 1.1 経済的純現在価値 (B-C) = 3.2億円 経済的內部収益率 (EIRR) = 4.3% 単事業の費用便益比 (B/C) = 2.1 経済的純現在価値 (B-C) = 20.9億円 経済的內部収益率 (EIRR) = 10.4%

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは <input checked="" type="checkbox"/> を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等の年間渋滞発生時間及び削減率 <input type="checkbox"/> 現道等における遅延旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される <input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における遅延交通量が10,000台時/日以上の上の遅延の除去もしくは交通改善が期待される <input type="checkbox"/> 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する <input type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる <input type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる <input type="checkbox"/> 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる <input type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上 <input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくはISU規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	指標a (費用便益分析対象区間) について 渋滞発生時間 (現況) : 294,233人・時間/年 渋滞発生削減時間 : 18,189人・時間/年 (294,233人・時間/年 ⇒ 276,043人・時間/年) 区間b (並行区間) について : 国道41号現道 : 国道256号 国道41号現道 : 国道256号の渋滞発生削減時間 : 90,281人・時間/年 国道41号現道 : 国道256号の渋滞発生削減率 : 3.5割削減

3. 安全	<p>安全な生活環境の確保</p> <p>災害への備え</p>	<p>現道等に死傷事故率が500件/億キロ以上である区間がある場合において、交通量の減少、歩道の設置又は橋形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる</p> <p>当該区間の自動車交通量が1,000台/日以上(当該区間の道路幅員が50m以上)かつ歩行者交通量が100人以上の場合、又は当該区間の歩行者交通量が400人以上の場合、又は歩行者交通量が300人以上の場合において、歩道が無い又は狭小な歩道が設置される</p> <p>近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1〜2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する</p> <p>対象区間が、新道開通計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地盤防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)として位置づけあり</p> <p>緊急輸送道路が通行止になった場合に大規模な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する</p> <p>並行する高速ネットワークの代替路線として機能する(A路線としての位置づけがある場合)</p> <p>現道等の防火点検又は着火点検必要対策箇所もしくは架設の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される</p> <p>現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する</p> <p>遊歩路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する</p> <p>幅員50m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する</p> <p>密集市街地における事業で火災時の経路遮断帯の役割を果たす</p>	<p>現況交通量 8,949台/日 (H17センサス) 下原小学校児童数 108人 (H20) 国道41号現道は、沿路の下原小学校の児童が通学路として利用している</p> <p>第一次緊急輸送道路に指定あり</p> <p>国道41号現道に防火指定箇所あり</p>
4. 環境	<p>地球環境の保全</p> <p>生活環境の改善・保全</p>	<p>● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量</p> <p>● 現道等における自動車からのNO2排出削減率</p> <p>● 現道等における自動車からのSPM排出削減率</p>	<p>CO2排出削減量：1.095t/年</p> <p>(状況) 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：指定なし 推計結果 評価対象区間(現道/平行区間等)：国道41号現道・国道256号 排出削減率：17.9t/年、排出削減率：4割削減 下原改良についてNOx排出増量：12.8t/年</p> <p>(状況) 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：指定なし SPM削減率 推計結果 評価対象区間(現道/平行区間等)：国道41号現道・国道256号 排出削減率：1.7t/年、排出削減率：4割削減 下原改良についてSPM排出増量：1.2t/年</p>
5. その他	<p>他のア、イ、ハとの関係</p>	<p>● その他、環境や景観上の効果が期待される</p> <p>□ 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている</p> <p>□ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり</p> <p>□ 他機関との連携プログラムに位置づけられている</p> <p>□ その他、対象地域や事業に固着の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる</p>	<p>下原市金山町下原 夜間要請限度超過(71dB) 環境基準準拠型指定地域、騒音規制区域の指定があり 下原改良により、国道41号現道のL=1.35kmにおいて夜間要請限度を達成する見込み</p>

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道41号	下原改良	L = 1.1 km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
11,500	2	中部地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成20年度		
単純合計	33億円	13億円	46億円
うち残事業分	18億円	13億円	31億円
基準年における 現在価値 (C)	32億円	4.5億円	37億円
うち残事業分	14億円	4.5億円	19億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成20年度			
供用年	平成27年度			
単年便益 (初年便益)	1.6億円	0.55億円	0.15億円	2.3億円
基準年における 現在価値 (B)	28億円	9.4億円	2.5億円	40億円
うち残事業分	28億円	9.4億円	2.5億円	40億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.1
経済的純現在価値（事業全体）	3.2億円
経済的内部収益率（事業全体）	4.30%
費用便益比（残事業）	2.1
経済的純現在価値（残事業）	20.9億円
経済的内部収益率（残事業）	10.40%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	11,500	±10%	1.9~2.3
事業費	1.8億円	±10%	2.0~2.3
事業期間	10年	±2年	2.0~2.2

交通状況の変化
事業名：下原改良

様式-3①

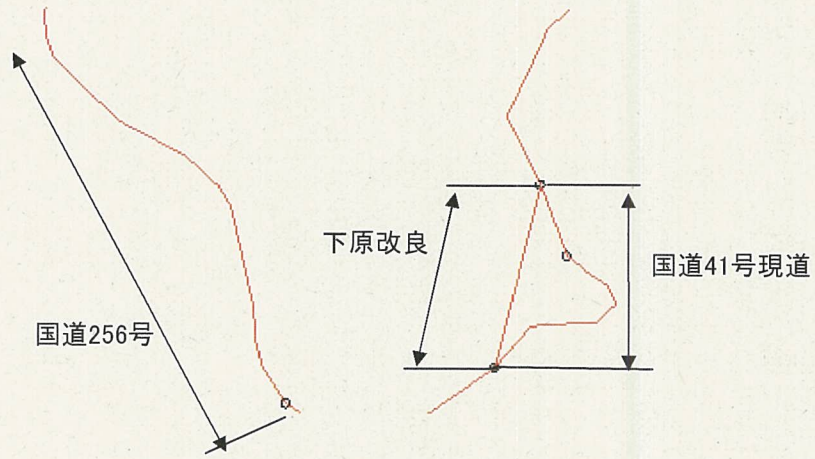
(推計時点 H42年)

			整備なし (A)	整備あり (B)	
①新設・改築道路 下原改良	交通量 ^{※1}	[台/日]	0	11,500	
	走行時間 ^{※2}	[分]	0	2	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	0.00	4.82	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道41号 現道	交通量	[台/日]	12,100	690
		走行時間	[分]	3	2
		走行時間費用	[億円/年]	6.67	0.30
	国道256号	交通量	[台/日]	1,800	1,400
		走行時間	[分]	16	16
		走行時間費用	[億円/年]	11.51	11.36
③その他道路合計	走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00	

			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：km	走行時間短縮便益	[億円/年]	18.17	16.48	1.69

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名: 下原改良

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成20年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
		その他()	
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 採用理由を記載	<input checked="" type="checkbox"/>	
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	

交通流推計

(3)

項目		チェック欄	
休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
		対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		() %	
災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
		とり止め交通の考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他 ()	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>	
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>	
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>	
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>	
その他			

便益の算定

費用の現在価値算定表

箇所名: 下原改良

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割戻率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
				単価(億円)		延長(km)	
				0.24		1.1	0.264
-16年目	H 3	1.9479	101.8	0.10	0.18		0.00
-15年目	H 4	1.8730	103.1	0.40	0.67		0.00
-14年目	H 5	1.8009	103.5	0.07	0.11		0.00
-13年目	H 6	1.7317	103.4	0.07	0.11		0.00
-12年目	H 7	1.6651	102.8	0.10	0.15		0.00
-11年目	H 8	1.6010	102.3	0.10	0.14		0.00
-10年目	H 9	1.5395	103.3	0.10	0.14		0.00
-9年目	H 10	1.4802	102.8	0.20	0.26		0.00
-16年目	H 11	1.4233	101.3	0.20	0.26		0.00
-15年目	H 12	1.3686	99.7	0.30	0.38		0.00
-14年目	H 13	1.3159	98.4	0.60	0.74		0.00
-13年目	H 14	1.2653	96.6	4.46	5.35		0.00
-12年目	H 15	1.2167	95.4	3.86	4.52		0.00
-11年目	H 16	1.1699	94.4	0.45	0.51		0.00
-10年目	H 17	1.1249	93.2	0.50	0.55		0.00
-9年目	H 18	1.0816	92.5	0.66	0.71		0.00
-8年目	H 19	1.0400	91.7	2.11	2.19		0.00
-7年目	H 20	1.0000	91.7	1.18	1.18		0.00
-6年目	H 21	0.9615	91.7	1.20	1.15		0.00
-5年目	H 22	0.9246	91.7	1.10	1.02		0.00
-4年目	H 23	0.8890	91.7	0.70	0.62		0.00
-3年目	H 24	0.8548	91.7	1.82	1.55		0.00
-2年目	H 25	0.8219	91.7	6.49	5.33		0.00
-1年目	H 26	0.7903	91.7	5.01	3.96		0.00
完成供用開始年次	H 27	0.7599	91.7	1.20	0.91	0.26	0.20
1年目	H 28	0.7307	91.7		0.00	0.26	0.19
2年目	H 29	0.7026	91.7		0.00	0.26	0.19
3年目	H 30	0.6756	91.7		0.00	0.26	0.18
4年目	H 31	0.6496	91.7		0.00	0.26	0.17
5年目	H 32	0.6246	91.7		0.00	0.26	0.16
6年目	H 33	0.6006	91.7		0.00	0.26	0.16
7年目	H 34	0.5775	91.7		0.00	0.26	0.15
8年目	H 35	0.5553	91.7		0.00	0.26	0.15
9年目	H 36	0.5339	91.7		0.00	0.26	0.14
10年目	H 37	0.5134	91.7		0.00	0.26	0.14
11年目	H 38	0.4936	91.7		0.00	0.26	0.13
12年目	H 39	0.4746	91.7		0.00	0.26	0.13
13年目	H 40	0.4564	91.7		0.00	0.26	0.12
14年目	H 41	0.4388	91.7		0.00	0.26	0.12
15年目	H 42	0.4220	91.7		0.00	0.26	0.11
16年目	H 43	0.4057	91.7		0.00	0.26	0.11
17年目	H 44	0.3901	91.7		0.00	0.26	0.10
18年目	H 45	0.3751	91.7		0.00	0.26	0.10
19年目	H 46	0.3607	91.7		0.00	0.26	0.10
20年目	H 47	0.3468	91.7		0.00	0.26	0.09
21年目	H 48	0.3335	91.7		0.00	0.26	0.09
22年目	H 49	0.3207	91.7		0.00	0.26	0.08
23年目	H 50	0.3083	91.7		0.00	0.26	0.08
24年目	H 51	0.2965	91.7		0.00	0.26	0.08
25年目	H 52	0.2851	91.7		0.00	0.26	0.08
26年目	H 53	0.2741	91.7		0.00	0.26	0.07
27年目	H 54	0.2636	91.7		0.00	0.26	0.07
28年目	H 55	0.2534	91.7		0.00	0.26	0.07
29年目	H 56	0.2437	91.7		0.00	0.26	0.06
30年目	H 57	0.2343	91.7		0.00	0.26	0.06
31年目	H 58	0.2253	91.7		0.00	0.26	0.06
32年目	H 59	0.2166	91.7		0.00	0.26	0.06
33年目	H 60	0.2083	91.7		0.00	0.26	0.05
34年目	H 61	0.2003	91.7		0.00	0.26	0.05
35年目	H 62	0.1926	91.7		0.00	0.26	0.05
36年目	H 63	0.1852	91.7		0.00	0.26	0.05
37年目	H 64	0.1780	91.7		0.00	0.26	0.05
38年目	H 65	0.1712	91.7		0.00	0.26	0.05
39年目	H 66	0.1646	91.7		0.00	0.26	0.04
40年目	H 67	0.1583	91.7		0.00	0.26	0.04
41年目	H 68	0.1522	91.7		0.00	0.26	0.04
42年目	H 69	0.1463	91.7		0.00	0.26	0.04
43年目	H 70	0.1407	91.7		0.00	0.26	0.04

44年目	H	71	0.1353	91.7		0.00	0.26	0.04
45年目	H	72	0.1301	91.7		0.00	0.26	0.03
46年目	H	73	0.1251	91.7		0.00	0.26	0.03
47年目	H	74	0.1203	91.7		0.00	0.26	0.03
48年目	H	75	0.1157	91.7		0.00	0.26	0.03
49年目	H	76	0.1112	91.7	-4.92	-0.55	0.26	0.03
合計					28	32	13	4
単純事業費計					33		13	

- 注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)
- 注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

箇所名: 下原改良

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
				0.24		1.1	0.264
-16年目	H 3	1.9479	101.8				0.00
-15年目	H 4	1.8730	103.1				0.00
-14年目	H 5	1.8009	103.5				0.00
-13年目	H 6	1.7317	103.4				0.00
-12年目	H 7	1.6651	102.8				0.00
-11年目	H 8	1.6010	102.3				0.00
-10年目	H 9	1.5395	103.3				0.00
-9年目	H 10	1.4802	102.8				0.00
-16年目	H 11	1.4233	101.3				0.00
-15年目	H 12	1.3686	99.7				0.00
-14年目	H 13	1.3159	98.4				0.00
-13年目	H 14	1.2653	96.6				0.00
-12年目	H 15	1.2167	95.4				0.00
-11年目	H 16	1.1699	94.4				0.00
-10年目	H 17	1.1249	93.2				0.00
-9年目	H 18	1.0816	92.5				0.00
-8年目	H 19	1.0400	91.7				0.00
-7年目	H 20	1.0000	91.7				0.00
-6年目	H 21	0.9615	91.7	1.20	1.15		0.00
-5年目	H 22	0.9246	91.7	1.10	1.02		0.00
-4年目	H 23	0.8890	91.7	0.70	0.62		0.00
-3年目	H 24	0.8548	91.7	1.82	1.55		0.00
-2年目	H 25	0.8219	91.7	6.49	5.33		0.00
-1年目	H 26	0.7903	91.7	5.01	3.96		0.00
完成供用開始年次	H 27	0.7599	91.7	1.20	0.91	0.26	0.20
1年目	H 28	0.7307	91.7		0.00	0.26	0.19
2年目	H 29	0.7026	91.7		0.00	0.26	0.19
3年目	H 30	0.6756	91.7		0.00	0.26	0.18
4年目	H 31	0.6496	91.7		0.00	0.26	0.17
5年目	H 32	0.6246	91.7		0.00	0.26	0.16
6年目	H 33	0.6006	91.7		0.00	0.26	0.16
7年目	H 34	0.5775	91.7		0.00	0.26	0.15
8年目	H 35	0.5553	91.7		0.00	0.26	0.15
9年目	H 36	0.5339	91.7		0.00	0.26	0.14
10年目	H 37	0.5134	91.7		0.00	0.26	0.14
11年目	H 38	0.4936	91.7		0.00	0.26	0.13
12年目	H 39	0.4746	91.7		0.00	0.26	0.13
13年目	H 40	0.4564	91.7		0.00	0.26	0.12
14年目	H 41	0.4388	91.7		0.00	0.26	0.12
15年目	H 42	0.4220	91.7		0.00	0.26	0.11
16年目	H 43	0.4057	91.7		0.00	0.26	0.11
17年目	H 44	0.3901	91.7		0.00	0.26	0.10
18年目	H 45	0.3751	91.7		0.00	0.26	0.10
19年目	H 46	0.3607	91.7		0.00	0.26	0.10
20年目	H 47	0.3468	91.7		0.00	0.26	0.09
21年目	H 48	0.3335	91.7		0.00	0.26	0.09
22年目	H 49	0.3207	91.7		0.00	0.26	0.08
23年目	H 50	0.3083	91.7		0.00	0.26	0.08
24年目	H 51	0.2965	91.7		0.00	0.26	0.08
25年目	H 52	0.2851	91.7		0.00	0.26	0.08
26年目	H 53	0.2741	91.7		0.00	0.26	0.07
27年目	H 54	0.2636	91.7		0.00	0.26	0.07
28年目	H 55	0.2534	91.7		0.00	0.26	0.07
29年目	H 56	0.2437	91.7		0.00	0.26	0.06
30年目	H 57	0.2343	91.7		0.00	0.26	0.06
31年目	H 58	0.2253	91.7		0.00	0.26	0.06
32年目	H 59	0.2166	91.7		0.00	0.26	0.06
33年目	H 60	0.2083	91.7		0.00	0.26	0.05
34年目	H 61	0.2003	91.7		0.00	0.26	0.05
35年目	H 62	0.1926	91.7		0.00	0.26	0.05
36年目	H 63	0.1852	91.7		0.00	0.26	0.05
37年目	H 64	0.1780	91.7		0.00	0.26	0.05
38年目	H 65	0.1712	91.7		0.00	0.26	0.05
39年目	H 66	0.1646	91.7		0.00	0.26	0.04
40年目	H 67	0.1583	91.7		0.00	0.26	0.04
41年目	H 68	0.1522	91.7		0.00	0.26	0.04
42年目	H 69	0.1463	91.7		0.00	0.26	0.04
43年目	H 70	0.1407	91.7		0.00	0.26	0.04

44年目	H	71	0.1353	91.7		0.00	0.26	0.04
45年目	H	72	0.1301	91.7		0.00	0.26	0.03
46年目	H	73	0.1251	91.7		0.00	0.26	0.03
47年目	H	74	0.1203	91.7		0.00	0.26	0.03
48年目	H	75	0.1157	91.7		0.00	0.26	0.03
49年目	H	76	0.1112	91.7	-0.96	-0.11	0.26	0.03
合計					17	14	13	4
単純事業費計					18		13	

- 注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)
- 注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

箇所名: 下原改良

便益の現在価値算定表

年次 (供用開始年次)	年度 (標準年)	総走行台キロの年次別伸比率 (車海ブドウ)		GDP テラ-4	走行時間短縮便益(億円)		走行経費減少便益(億円)				現在価値 ①×(A)	現在価値 (A)×②	事故減少便益(億円) ③×(A)	合計 (億円)			
		乗用車種	貨物車種		全車	乗用車種	普通貨物	①計	②計	③				便益合計 (①)-(③)	割引率4%		
1年目	H 27	1.00104	1.00217	1.00142	0.7599	91.7	0.58	0.07	0.99	1.64	1.25	0.14	0.02	0.38	0.55	0.11	2.34
2年目	H 28	1.00104	1.00217	1.00141	0.7307	91.7	0.58	0.07	0.99	1.64	1.20	0.14	0.02	0.38	0.55	0.11	2.34
3年目	H 29	1.00104	1.00216	1.00141	0.7026	91.7	0.58	0.07	0.99	1.65	1.16	0.14	0.02	0.38	0.55	0.11	2.35
4年目	H 31	1.00104	1.00216	1.00141	0.6756	91.7	0.58	0.07	0.99	1.65	1.11	0.14	0.02	0.39	0.55	0.10	2.35
5年目	H 32	1.00063	1.00313	1.00145	0.6246	91.7	0.59	0.07	1.00	1.66	1.03	0.14	0.02	0.39	0.55	0.09	2.36
6年目	H 33	1.00063	1.00312	1.00145	0.6006	91.7	0.59	0.07	1.00	1.66	1.00	0.14	0.02	0.39	0.55	0.09	2.36
7年目	H 34	1.00063	1.00311	1.00145	0.5775	91.7	0.59	0.07	1.01	1.67	0.93	0.14	0.02	0.39	0.55	0.08	2.37
8年目	H 35	1.00063	1.00310	1.00145	0.5553	91.7	0.59	0.07	1.01	1.67	0.89	0.14	0.02	0.39	0.55	0.08	2.37
9年目	H 36	1.00062	1.00309	1.00145	0.5339	91.7	0.59	0.08	1.01	1.67	0.86	0.14	0.02	0.39	0.56	0.08	2.38
10年目	H 37	1.00062	1.00308	1.00144	0.5134	91.7	0.59	0.08	1.01	1.67	0.86	0.14	0.02	0.39	0.56	0.08	2.38
11年目	H 38	1.00062	1.00307	1.00144	0.4936	91.7	0.59	0.08	1.02	1.68	0.83	0.14	0.02	0.39	0.56	0.08	2.39
12年目	H 39	1.00062	1.00306	1.00144	0.4746	91.7	0.59	0.08	1.02	1.68	0.80	0.14	0.02	0.40	0.56	0.07	2.40
13年目	H 40	1.00062	1.00305	1.00144	0.4564	91.7	0.59	0.08	1.02	1.69	0.77	0.14	0.02	0.40	0.56	0.07	2.40
14年目	H 41	1.00062	1.00304	1.00144	0.4388	91.7	0.59	0.08	1.02	1.69	0.74	0.14	0.02	0.40	0.56	0.07	2.41
15年目	H 42	0.99990	1.00090	0.99427	0.4220	91.7	0.59	0.08	1.03	1.69	0.71	0.14	0.02	0.40	0.56	0.07	2.41
16年目	H 43	0.99082	1.00090	0.99423	0.4057	91.7	0.58	0.08	1.03	1.68	0.69	0.14	0.02	0.40	0.56	0.06	2.40
17年目	H 44	0.99074	1.00090	0.99420	0.3901	91.7	0.58	0.08	1.03	1.68	0.66	0.14	0.02	0.40	0.56	0.06	2.40
18年目	H 45	0.99065	1.00089	0.99417	0.3751	91.7	0.57	0.08	1.03	1.68	0.63	0.14	0.02	0.40	0.56	0.06	2.40
19年目	H 46	0.99056	1.00089	0.99413	0.3607	91.7	0.57	0.08	1.03	1.68	0.60	0.14	0.02	0.40	0.56	0.05	2.39
20年目	H 47	0.99047	1.00089	0.99410	0.3468	91.7	0.56	0.08	1.03	1.67	0.58	0.14	0.02	0.40	0.56	0.05	2.38
21年目	H 48	0.99038	1.00089	0.99406	0.3325	91.7	0.56	0.08	1.03	1.67	0.56	0.13	0.02	0.40	0.56	0.05	2.37
22年目	H 49	0.99029	1.00089	0.99403	0.3207	91.7	0.55	0.08	1.03	1.66	0.53	0.13	0.02	0.40	0.56	0.05	2.37
23年目	H 50	0.99019	1.00089	0.99399	0.3083	91.7	0.55	0.08	1.04	1.66	0.51	0.13	0.02	0.40	0.56	0.05	2.36
24年目	H 51	0.99009	1.00089	0.99395	0.2965	91.7	0.54	0.08	1.04	1.65	0.49	0.13	0.02	0.40	0.56	0.05	2.36
25年目	H 52	0.98999	1.00089	0.99392	0.2851	91.7	0.54	0.08	1.04	1.65	0.47	0.13	0.02	0.40	0.55	0.04	2.35
26年目	H 53	0.98989	1.00089	0.99388	0.2741	91.7	0.53	0.08	1.04	1.65	0.45	0.13	0.02	0.40	0.55	0.04	2.34
27年目	H 54	0.98979	1.00089	0.99384	0.2636	91.7	0.52	0.08	1.04	1.64	0.43	0.13	0.02	0.40	0.55	0.04	2.34
28年目	H 55	0.98968	1.00089	0.99380	0.2534	91.7	0.52	0.08	1.04	1.64	0.41	0.13	0.02	0.40	0.55	0.04	2.33
29年目	H 56	0.98958	1.00089	0.99377	0.2437	91.7	0.51	0.08	1.04	1.63	0.40	0.12	0.02	0.40	0.55	0.03	2.32
30年目	H 57	0.98947	1.00089	0.99373	0.2343	91.7	0.51	0.08	1.04	1.63	0.38	0.12	0.02	0.40	0.55	0.03	2.32
31年目	H 58	0.98935	1.00089	0.99369	0.2253	91.7	0.49	0.08	1.04	1.62	0.37	0.12	0.02	0.41	0.55	0.03	2.31
32年目	H 59	0.98924	1.00088	0.99365	0.2166	91.7	0.49	0.08	1.04	1.61	0.34	0.12	0.02	0.41	0.55	0.03	2.30
33年目	H 60	0.98912	1.00088	0.99361	0.2083	91.7	0.49	0.08	1.04	1.61	0.34	0.12	0.02	0.41	0.55	0.03	2.30
34年目	H 61	0.98900	1.00088	0.99357	0.2003	91.7	0.48	0.08	1.05	1.61	0.31	0.12	0.02	0.41	0.55	0.03	2.29
35年目	H 62	0.98900	1.00088	0.99357	0.1926	91.7	0.48	0.08	1.05	1.60	0.30	0.12	0.02	0.41	0.55	0.03	2.29
36年目	H 63	0.98900	1.00088	0.99357	0.1852	91.7	0.48	0.08	1.05	1.60	0.30	0.12	0.02	0.41	0.54	0.03	2.28
37年目	H 64	0.98900	1.00088	0.99357	0.1780	91.7	0.47	0.08	1.05	1.60	0.28	0.11	0.02	0.41	0.54	0.03	2.28
38年目	H 65	0.98900	1.00088	0.99357	0.1712	91.7	0.47	0.08	1.05	1.59	0.27	0.11	0.02	0.41	0.54	0.02	2.27
39年目	H 66	0.98900	1.00088	0.99357	0.1646	91.7	0.46	0.08	1.05	1.59	0.26	0.11	0.02	0.41	0.54	0.02	2.26
40年目	H 67	0.98900	1.00088	0.99357	0.1583	91.7	0.46	0.08	1.05	1.58	0.25	0.11	0.02	0.41	0.54	0.02	2.26
41年目	H 68	0.98900	1.00088	0.99357	0.1522	91.7	0.45	0.08	1.05	1.58	0.24	0.11	0.02	0.41	0.54	0.02	2.25
42年目	H 69	0.98900	1.00088	0.99357	0.1463	91.7	0.45	0.08	1.05	1.58	0.23	0.11	0.02	0.41	0.54	0.02	2.25
43年目	H 70	0.98900	1.00088	0.99357	0.1407	91.7	0.44	0.08	1.05	1.57	0.22	0.11	0.02	0.41	0.54	0.02	2.24
44年目	H 71	0.98900	1.00088	0.99357	0.1353	91.7	0.44	0.08	1.05	1.57	0.21	0.11	0.02	0.41	0.54	0.02	2.24
45年目	H 72	0.98900	1.00088	0.99357	0.1301	91.7	0.43	0.08	1.06	1.57	0.20	0.10	0.02	0.41	0.54	0.02	2.23
46年目	H 73	0.98900	1.00088	0.99357	0.1251	91.7	0.43	0.08	1.06	1.56	0.20	0.10	0.02	0.41	0.54	0.02	2.23
47年目	H 74	0.98900	1.00088	0.99357	0.1203	91.7	0.42	0.08	1.06	1.56	0.19	0.10	0.02	0.41	0.54	0.02	2.22
48年目	H 75	0.98900	1.00088	0.99357	0.1157	91.7	0.42	0.08	1.06	1.55	0.18	0.10	0.02	0.41	0.53	0.02	2.21
49年目	H 76	0.98900	1.00088	0.99357	0.1112	91.7	0.41	0.08	1.06	1.55	0.17	0.10	0.02	0.41	0.53	0.02	2.21
合計						26.24	3.82	51.59	81.66	28.00	6.36	21.50	20.05	9.38	7.15	2.50	116.31