

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道23号 中勢道路
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

前提条件	指標	指標チェックの根拠
事業の効率性	<input checked="" type="checkbox"/> 便益が費用を上回っている	事業全体：費用便益比 (B/C) = 1.8 (経済的純現在価値 (B-C) = 1,597億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 5.7%) 英母集：費用便益比 (B/C) = 4.3 (経済的純現在価値 (B-C) = 2,276億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 10.6%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは <input checked="" type="checkbox"/> を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等の年間経済損失時間及び削減率 <input checked="" type="checkbox"/> 現道等における道路維持旅行速度が200m/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される <input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における断切交通断続量が10,000台時/日以上の上の断切道の減少もしくは交通改善が期待される <input type="checkbox"/> 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する <input type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる <input checked="" type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる <input checked="" type="checkbox"/> 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる <input type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	並行する現道23号 (セゾ11019~1025) について年間渋滞損失時間504万人時間となる。中勢道路を整備する事により約8割削減 並行する現道23号 (セゾ11019玉垣~寺家5交差点付近) の平均道路維持速度18.9km区間を改善 鈴鹿市から中部国際空港への路上アクセス港 (津なごさまち) への時間短縮 鈴鹿市~津なごさまち 約51分→約28分 松阪市からスパー中継港 (四日市港) への時間短縮 松阪市~四日市港 約107分→約63分
物流効率化の支援	<input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくは180総重量高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	

1. 活力	都市の再生	
<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である		
<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する		
<input checked="" type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	久居駅前再開発事業、久居インター周辺地方拠点新市地域	
<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である		
<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km ² 以下である市街地内での事業である		
<input type="checkbox"/> D/D区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する		
<input checked="" type="checkbox"/> 対象区域が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	河芸グリーンガーデン (H24完成予定、三交不動産) 規模118.0ha	
<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A路線)としての位置づけ有り		
<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり		
<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する		
<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する		
<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する		
<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する		
<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	松阪市～精華市 約85分→約41分、四日市市～松阪市 約110分→約60分	
<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	海上アクセス港(津なぎさまち)、中勢北部サイエンスシティ	
<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、水循環イベントを支援する	伊勢志摩1,300万人	
<input type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される		
<input type="checkbox"/> 特別立法に基づき事業である		
<input type="checkbox"/> 新幹線等の公共施設整備へ連携する道路である		
<input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である		
<input type="checkbox"/> 歩行者・自転車・自乗車・自動車交通量が500台/日以上、自乗車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を確保することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる		
<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置づけがある、または、交通バリアフリー法に基づき重点整備地区における特定路線を形成する区間が新たにバリアフリー化される		
<input type="checkbox"/> 対象区間が電線架設中化5ヶ年計画に位置づけ有り		
<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する		
<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	三重大学附属病院への30分アクセス人口が約2割増加(11.3万人→15.5万人)	

2. 暮らし

歩行者・自転車・自乗車・自動車交通量が500台/日以上、自乗車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を確保することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる

交通バリアフリー法における道路特定事業に位置づけがある、または、交通バリアフリー法に基づき重点整備地区における特定路線を形成する区間が新たにバリアフリー化される

無電柱化による美しい町並みの形成

安全で安心できるくらしの確保

3. 安全	<p>安全な生活環境の確保</p> <p>災害への備え</p>	<p>現道等に距離規制が500m/幅員6m以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる</p> <p>当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される</p> <p>近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する</p> <p>対象区間が、新道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけられている、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけられている路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけられている</p> <p>緊急輸送道路が通行止になった場合に大規模な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する</p> <p>並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A路線としての位置づけがある場合）</p> <p>現道等の防災点検又は震災点検対策箇所もしくは災害の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される</p> <p>現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する</p> <p>避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する</p> <p>幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する</p> <p>密集市街地における事業で火災時の連続遮断帯の役割を果たす</p> <p>対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量</p>	<p>国道23号の中勢道路並行区間が第1次緊急輸送道路となっている</p> <p>国道23号（第1次緊急輸送道路）の代替となり得る</p>
4. 環境	<p>地球温暖化の保全</p> <p>生活環境の改善・保全</p>	<p>● 現道等における自動車からのNO2排出削減率</p> <p>● 現道等における自動車からのSPM排出削減率</p>	<p>現道23号並行区間のCO2排出削減量：89,000t/年</p> <p>(現況) 自動車NOx：PM法対象地域指定の別NOxについて環境基準を達成している測定局数の実績 中勢道路沿線地域では、自排局給座、松阪留原で達成○ （推計結果） 現道23号並行区間（区間名）現道23号並行区間 排出削減量：1,41t/年、排出削減率：6割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてNOx排出削減量：199t/年</p> <p>(現況) 自動車NOx：PM法対象地域指定の別SPMについて環境基準を達成している測定局数の実績 中勢道路沿線地域では、自排局給座、松阪留原で達成○ （推計結果） 現道23号並行区間（区間名）現道23号並行区間 排出削減量：8t/年、排出削減率：6割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてSPM排出削減量：11t/年</p>
5. その他	<p>他のアがわとの関係</p>	<p>現道等での騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある</p> <p>その他、環境や景観上の効果が期待される</p> <p>道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている</p> <p>関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり</p> <p>他機関との連携プログラムに位置づけられている</p> <p>その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が認められる</p>	<p>現道国道23号の夜間要請限度をクリア</p> <p>新道道路整備計画（三重県）において、亀山幹線線、鈴鹿環状線、国道163号B.P.、栗出野田線、久居河芸線、津久居線等とネットワークを形成することにより、効果が期待される</p>

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道23号	中勢道路	L = 33.8 km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
43,200	4	中部地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成20年度		
単純合計	1,811億円	314億円	2,124億円
うち残事業分	859億円	170億円	1,030億円
基準年における 現在価値 (C)	1,898億円	69億円	1,968億円
うち残事業分	657億円	38億円	695億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成20年度			
供用年	平成38年度			
単年便益 (初年便益)	315億円	30億円	5.1億円	351億円
基準年における 現在価値 (B)	3,225億円	318億円	52億円	3,595億円
うち残事業分	2,656億円	266億円	49億円	2,971億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.8
経済的純現在価値（事業全体）	1,627億円
経済的内部収益率（事業全体）	5.7%
費用便益比（残事業）	4.3
経済的純現在価値（残事業）	2,276億円
経済的内部収益率（残事業）	10.6%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	43,200台/日	±10%	3.8~4.7
事業費	859億円	±10%	3.9~4.7
事業期間	17年	±2年	4.1~4.6

交通状況の変化
事業名：中勢道路

様式-3①

(推計時点 H42年)

			整備なし (A)	整備あり (B)	
①新設・改築道路	交通量 ^{※1}	[台/日]	0	43,200	
	走行時間 ^{※2}	[分]	0	35	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	0.00	289.83	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道23号 : 30.9km	交通量	[台/日]	54,400	36,800
		走行時間	[分]	47	41
		走行時間費用	[億円/年]	473.24	274.35
	国道165号 : 9.3km	交通量	[台/日]	24,300	21,600
		走行時間	[分]	17	16
		走行時間費用	[億円/年]	74.16	64.66
	(主) 松阪久居線 : 13.9km	交通量	[台/日]	8,500	7,200
		走行時間	[分]	28	27
		走行時間費用	[億円/年]	44.65	36.84
③その他道路合計	走行時間費用	[億円/年]	3648.96	3258.32	

			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 1212.2km	走行時間短縮便益	[億円/年]	4241.01	3924.00	317.01

- ※1 : 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2 : 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3 : 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4 : 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5 : ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



様式記入上の留意点

1. 再評価では、事業全体分、残事業分それぞれ作成する。

交通状況の変化
事業名：中勢道路

様式-3①

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路	交通量 ^{※1}	[台/日]	14,200	43,200	
	走行時間 ^{※2}	[分]	20	35	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	51.90	289.83	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道23号 : 30.9km	交通量	[台/日]	52,800	36,800
		走行時間	[分]	45	41
		走行時間費用	[億円/年]	445.40	274.35
	国道165号 : 9.3km	交通量	[台/日]	24,500	21,600
		走行時間	[分]	17	16
		走行時間費用	[億円/年]	74.66	64.66
	(主) 松阪久居線 : 13.9km	交通量	[台/日]	7,900	7,200
		走行時間	[分]	28	27
		走行時間費用	[億円/年]	42.12	36.84
③その他道路合計	走行時間費用	[億円/年]	3570.20	3258.32	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：1212.2km	走行時間短縮便益	[億円/年]	4184.28	3924.00	260.28

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



様式記入上の留意点

1. 再評価では、事業全体分、残事業分それぞれ作成する。

費用便益分析の条件

事業名：中勢道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成20年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
		その他()	
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
その他()	<input type="checkbox"/>		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が交通容量(Qmin~Qmax)以上の路線、等が混在した配分結果となっ ているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他()	<input type="checkbox"/>		

交通流推計

(3)

		項目	チェック欄	
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		() %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ()	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表

				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.195	33.8	6.59	
年次	年度	割戻率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-42年目	S 59	2.5633	89.8	0.60	1.57		
-41年目	S 60	2.4647	91.8	1.00	2.46		
-40年目	S 61	2.3699	93.1	3.10	7.24		
-39年目	S 62	2.2788	93.3	23.90	53.53		
-38年目	S 63	2.1911	94.0	16.90	36.11		
-37年目	H 1	2.1068	96.7	18.68	37.32		
-36年目	H 2	2.0258	99.1	17.08	32.03		
-35年目	H 3	1.9479	101.8	13.04	22.89		
-34年目	H 4	1.8730	103.1	30.74	51.21		
-33年目	H 5	1.8009	103.5	45.94	73.30		
-32年目	H 6	1.7317	103.4	30.34	46.59		
-31年目	H 7	1.6651	102.8	31.36	46.58		
-30年目	H 8	1.6010	102.3	40.59	58.25		
-29年目	H 9	1.5395	103.3	31.49	43.04		
-28年目	H 10	1.4802	102.8	74.86	98.84		
-27年目	H 11	1.4233	101.3	54.58	70.32		
-26年目	H 12	1.3686	99.7	49.67	62.53		
-25年目	H 13	1.3159	98.4	44.67	54.77		
-24年目	H 14	1.2653	96.6	47.98	57.63		
-23年目	H 15	1.2167	95.4	49.33	57.69		
-22年目	H 16	1.1699	94.4	45.54	51.75		
-21年目	H 17	1.1249	93.2	43.71	48.38		
-20年目	H 18	1.0816	92.5	62.30	66.80		
-19年目	H 19	1.0400	91.7	85.08	88.48		
-18年目	H 20	1.0000	91.7	88.83	88.83		
-17年目	H 21	0.9615		82.50	79.32		
-16年目	H 22	0.9246		78.72	72.78		
-15年目	H 23	0.8890		76.95	68.41		
-14年目	H 24	0.8548		74.90	64.03		
-13年目	H 25	0.8219		67.90	55.81		
-12年目	H 26	0.7903		63.00	49.79		
-11年目	H 27	0.7599		57.79	43.92		
-10年目	H 28	0.7307		57.67	42.14		
-9年目	H 29	0.7026		51.86	36.43		
-8年目	H 30	0.6756		43.29	29.24		
-7年目	H 31	0.6496		43.29	28.12		
-6年目	H 32	0.6246		38.48	24.03		
-5年目	H 33	0.6006		38.48	23.11		
-4年目	H 34	0.5775		33.67	19.44		
-3年目	H 35	0.5553		33.67	18.70		
-2年目	H 36	0.5339		12.61	6.73		
-1年目	H 37	0.5134		4.47	2.29		
供用開始年次	H 38	0.4936			0.00	6.28	3.10
1年目	H 39	0.4746			0.00	6.28	2.98
2年目	H 40	0.4564			0.00	6.28	2.86
3年目	H 41	0.4388			0.00	6.28	2.75
4年目	H 42	0.4220			0.00	6.28	2.65
5年目	H 43	0.4057			0.00	6.28	2.55
6年目	H 44	0.3901			0.00	6.28	2.45
7年目	H 45	0.3751			0.00	6.28	2.35
8年目	H 46	0.3607			0.00	6.28	2.26
9年目	H 47	0.3468			0.00	6.28	2.18
10年目	H 48	0.3335			0.00	6.28	2.09
11年目	H 49	0.3207			0.00	6.28	2.01
12年目	H 50	0.3083			0.00	6.28	1.94
13年目	H 51	0.2965			0.00	6.28	1.86
14年目	H 52	0.2851			0.00	6.28	1.79
15年目	H 53	0.2741			0.00	6.28	1.72
16年目	H 54	0.2636			0.00	6.28	1.65
17年目	H 55	0.2534			0.00	6.28	1.59
18年目	H 56	0.2437			0.00	6.28	1.53
19年目	H 57	0.2343			0.00	6.28	1.47
20年目	H 58	0.2253			0.00	6.28	1.41
21年目	H 59	0.2166			0.00	6.28	1.36
22年目	H 60	0.2083			0.00	6.28	1.31
23年目	H 61	0.2003			0.00	6.28	1.26
24年目	H 62	0.1926			0.00	6.28	1.21
25年目	H 63	0.1852			0.00	6.28	1.16

26年目	H 64	0.1780			0.00	6.28	1.12
27年目	H 65	0.1712			0.00	6.28	1.07
28年目	H 66	0.1646			0.00	6.28	1.03
29年目	H 67	0.1583			0.00	6.28	0.99
30年目	H 68	0.1522			0.00	6.28	0.96
31年目	H 69	0.1463			0.00	6.28	0.92
32年目	H 70	0.1407			0.00	6.28	0.88
33年目	H 71	0.1353			0.00	6.28	0.85
34年目	H 72	0.1301			0.00	6.28	0.82
35年目	H 73	0.1251			0.00	6.28	0.79
36年目	H 74	0.1203			0.00	6.28	0.76
37年目	H 75	0.1157			0.00	6.28	0.73
38年目	H 76	0.1112			0.00	6.28	0.70
39年目	H 77	0.1069			0.00	6.28	0.67
40年目	H 78	0.1028			0.00	6.28	0.65
41年目	H 79	0.0989			0.00	6.28	0.62
42年目	H 80	0.0951			0.00	6.28	0.60
43年目	H 81	0.0914			0.00	6.28	0.57
44年目	H 82	0.0879			0.00	6.28	0.55
45年目	H 83	0.0845			0.00	6.28	0.53
46年目	H 84	0.0813			0.00	6.28	0.51
47年目	H 85	0.0781			0.00	6.28	0.49
48年目	H 86	0.0751			0.00	6.28	0.47
49年目	H 87	0.0722		-332.60	-24.01	6.28	0.45
合計				1477.93	1898.42	313.86	69.22
単純事業費計				1810.53		313.86	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

箇所名: 中勢道路

維持管理費の単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単価(億円)	延長(km)	単価(億円)	単純価値(億円)
				0.195	33.8	6.59	
-42年目	S 59	2.5633	89.8				
-41年目	S 60	2.4647	91.8				
-40年目	S 61	2.3699	93.1				
-39年目	S 62	2.2788	93.3				
-38年目	S 63	2.1911	94.0				
-37年目	H 1	2.1068	96.7				
-36年目	H 2	2.0258	99.1				
-35年目	H 3	1.9479	101.8				
-34年目	H 4	1.8730	103.1				
-33年目	H 5	1.8009	103.5				
-32年目	H 6	1.7317	103.4				
-31年目	H 7	1.6651	102.8				
-30年目	H 8	1.6010	102.3				
-29年目	H 9	1.5395	103.3				
-28年目	H 10	1.4802	102.8				
-27年目	H 11	1.4233	101.3				
-26年目	H 12	1.3686	99.7				
-25年目	H 13	1.3159	98.4				
-24年目	H 14	1.2653	96.6				
-23年目	H 15	1.2167	95.4				
-22年目	H 16	1.1699	94.4				
-21年目	H 17	1.1249	93.2				
-20年目	H 18	1.0816	92.5				
-19年目	H 19	1.0400	91.7				
-18年目	H 20	1.0000	91.7				
-17年目	H 21	0.9615		82.50	79.32		
-16年目	H 22	0.9246		78.72	72.78		
-15年目	H 23	0.8890		76.95	68.41		
-14年目	H 24	0.8548		74.90	64.03		
-13年目	H 25	0.8219		67.90	55.81		
-12年目	H 26	0.7903		63.00	49.79		
-11年目	H 27	0.7599		57.79	43.92		
-10年目	H 28	0.7307		57.67	42.14		
-9年目	H 29	0.7026		51.86	36.43		
-8年目	H 30	0.6756		43.29	29.24		
-7年目	H 31	0.6496		43.29	28.12		
-6年目	H 32	0.6246		38.48	24.03		
-5年目	H 33	0.6006		38.48	23.11		
-4年目	H 34	0.5775		33.67	19.44		
-3年目	H 35	0.5553		33.67	18.70		
-2年目	H 36	0.5339		12.61	6.73		
-1年目	H 37	0.5134		4.47	2.29		
供用開始年次	H 38	0.4936			0.00	3.41	1.68
1年目	H 39	0.4746			0.00	3.41	1.62
2年目	H 40	0.4564			0.00	3.41	1.56
3年目	H 41	0.4388			0.00	3.41	1.50
4年目	H 42	0.4220			0.00	3.41	1.44
5年目	H 43	0.4057			0.00	3.41	1.38
6年目	H 44	0.3901			0.00	3.41	1.33
7年目	H 45	0.3751			0.00	3.41	1.28
8年目	H 46	0.3607			0.00	3.41	1.23
9年目	H 47	0.3468			0.00	3.41	1.18
10年目	H 48	0.3335			0.00	3.41	1.14
11年目	H 49	0.3207			0.00	3.41	1.09
12年目	H 50	0.3083			0.00	3.41	1.05
13年目	H 51	0.2965			0.00	3.41	1.01
14年目	H 52	0.2851			0.00	3.41	0.97
15年目	H 53	0.2741			0.00	3.41	0.93
16年目	H 54	0.2636			0.00	3.41	0.90
17年目	H 55	0.2534			0.00	3.41	0.86
18年目	H 56	0.2437			0.00	3.41	0.83
19年目	H 57	0.2343			0.00	3.41	0.80
20年目	H 58	0.2253			0.00	3.41	0.77
21年目	H 59	0.2166			0.00	3.41	0.74
22年目	H 60	0.2083			0.00	3.41	0.71
23年目	H 61	0.2003			0.00	3.41	0.68
24年目	H 62	0.1926			0.00	3.41	0.66
25年目	H 63	0.1852			0.00	3.41	0.63

26年目	H 64	0.1780			0.00	3.41	0.61
27年目	H 65	0.1712			0.00	3.41	0.58
28年目	H 66	0.1646			0.00	3.41	0.56
29年目	H 67	0.1583			0.00	3.41	0.54
30年目	H 68	0.1522			0.00	3.41	0.52
31年目	H 69	0.1463			0.00	3.41	0.50
32年目	H 70	0.1407			0.00	3.41	0.48
33年目	H 71	0.1353			0.00	3.41	0.46
34年目	H 72	0.1301			0.00	3.41	0.44
35年目	H 73	0.1251			0.00	3.41	0.43
36年目	H 74	0.1203			0.00	3.41	0.41
37年目	H 75	0.1157			0.00	3.41	0.39
38年目	H 76	0.1112			0.00	3.41	0.38
39年目	H 77	0.1069			0.00	3.41	0.36
40年目	H 78	0.1028			0.00	3.41	0.35
41年目	H 79	0.0989			0.00	3.41	0.34
42年目	H 80	0.0951			0.00	3.41	0.32
43年目	H 81	0.0914			0.00	3.41	0.31
44年目	H 82	0.0879			0.00	3.41	0.30
45年目	H 83	0.0845			0.00	3.41	0.29
46年目	H 84	0.0813			0.00	3.41	0.28
47年目	H 85	0.0781			0.00	3.41	0.27
48年目	H 86	0.0751			0.00	3.41	0.26
49年目	H 87	0.0722		-99.10	-7.16	3.41	0.25
合計				760.13	657.15	170.39	37.60
単純事業費計				859.23		170.39	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名 中幹道路

年度 (昭和年) H20 H21 H22 H23 H24 H25 H26 H27 H28 H29 H30 H31 H32 H33 H34 H35 H36 H37 H38 H39 H40 H41 H42 H43 H44 H45 H46 H47 H48 H49 合計	総走行台キロの年次別伸び率 (%) 乗用車 貨物車 全車			GDP テラー	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)			現在価値			事故減少便益(億円) ③	現在価値 ③×(A)	便益合計 ①+②+③	現在価値 割引率4%		
	乗用車	貨物車	全車		乗用車	小型貨物	普通貨物	乗用車	小型貨物	普通貨物	①計	②計	③計						
1年目	38	1.00062	1.00307	1.00144	0.4936	213.48	32.73	69.02	315.23	159.60	16.01	1.195	30.36	14.99	5.10	360.70	173.10		
2年目	39	1.00062	1.00308	1.00144	0.4746	213.61	32.83	69.23	315.68	149.82	16.02	2.41	30.42	14.44	5.11	351.20	166.66		
3年目	40	1.00062	1.00309	1.00144	0.4564	213.74	32.93	69.45	316.12	144.28	16.03	2.42	30.47	13.91	5.12	339.71	160.52		
4年目	41	1.00062	1.00310	1.00144	0.4388	213.88	33.03	69.66	316.57	138.91	16.04	2.42	30.53	13.39	5.12	328.21	154.55		
5年目	42	0.99980	1.00090	0.99427	0.4220	214.01	33.13	69.87	317.01	133.78	16.05	2.43	30.58	12.87	5.13	316.72	148.85		
6年目	43	0.99982	1.00090	0.99427	0.4057	212.06	33.16	69.97	317.16	127.86	15.90	2.43	30.55	12.35	5.10	305.20	142.28		
7年目	44	0.99974	1.00090	0.99410	0.3901	210.12	33.19	70.00	313.30	122.22	15.76	2.43	30.31	11.83	5.07	293.69	136.02		
8年目	45	0.99965	1.00090	0.99410	0.3751	208.17	33.22	70.06	311.45	116.82	15.61	2.44	30.18	11.32	5.04	282.18	130.04		
9年目	46	0.99956	1.00089	0.99413	0.3607	206.22	33.25	70.12	309.60	111.67	15.47	2.44	30.05	10.84	5.01	270.67	124.32		
10年目	47	0.99947	1.00089	0.99410	0.3468	204.28	33.28	70.18	307.74	106.72	15.32	2.44	29.92	10.37	4.98	259.16	118.83		
11年目	48	0.99938	1.00089	0.99388	0.3335	202.33	33.31	70.25	305.89	102.01	15.17	2.44	29.78	9.93	4.95	247.65	113.60		
12年目	49	0.99929	1.00089	0.99388	0.3207	200.38	33.34	70.31	304.03	97.50	15.03	2.45	29.65	9.51	4.92	236.14	108.59		
13年目	50	0.99919	1.00089	0.99388	0.3083	198.44	33.37	70.37	302.18	93.16	14.88	2.45	29.52	9.10	4.89	224.63	103.77		
14年目	51	0.99909	1.00089	0.99395	0.2965	196.49	33.40	70.43	300.32	89.05	14.74	2.45	29.38	8.71	4.87	213.12	99.20		
15年目	52	0.99899	1.00089	0.99392	0.2851	194.54	33.43	70.50	298.47	85.09	14.59	2.45	29.25	8.34	4.84	201.61	94.81		
16年目	53	0.99889	1.00089	0.99388	0.2741	192.60	33.46	70.56	296.61	81.30	14.44	2.45	29.12	7.98	4.81	190.10	90.60		
17年目	54	0.99879	1.00089	0.99384	0.2636	190.65	33.49	70.62	294.76	77.70	14.30	2.46	28.98	7.64	4.78	178.59	86.60		
18年目	55	0.99868	1.00089	0.99380	0.2534	188.70	33.52	70.69	292.91	74.22	14.15	2.46	28.85	7.31	4.75	167.08	82.74		
19年目	56	0.99858	1.00089	0.99377	0.2437	186.76	33.55	70.75	291.05	70.93	14.01	2.46	28.72	7.00	4.72	155.57	79.08		
20年目	57	0.99847	1.00089	0.99373	0.2343	184.81	33.58	70.81	289.20	67.76	13.86	2.46	28.59	6.70	4.69	144.06	75.56		
21年目	58	0.99835	1.00089	0.99369	0.2253	182.86	33.61	70.87	287.34	64.74	13.71	2.46	28.46	6.41	4.66	132.55	72.20		
22年目	59	0.99822	1.00088	0.99365	0.2166	180.92	33.64	70.94	285.49	61.84	13.57	2.47	28.32	6.13	4.63	121.04	68.97		
23年目	60	0.99812	1.00088	0.99361	0.2083	179.07	33.67	71.00	283.64	59.08	13.42	2.47	28.19	5.87	4.60	109.53	65.91		
24年目	61	0.99800	1.00088	0.99357	0.2003	177.02	33.70	71.06	281.78	56.44	13.28	2.47	28.05	5.62	4.57	98.02	62.98		
25年目	62	0.99789	1.00088	0.99354	0.1926	175.08	33.73	71.12	279.93	53.91	13.13	2.47	27.92	5.38	4.54	86.51	60.17		
26年目	63	0.99780	1.00088	0.99350	0.1852	173.13	33.75	71.19	278.07	51.50	12.98	2.48	27.79	5.15	4.51	75.00	57.48		
27年目	64	0.99771	1.00088	0.99347	0.1780	171.19	33.78	71.25	276.23	49.17	12.84	2.48	27.66	4.92	4.48	63.49	54.89		
28年目	65	0.99761	1.00088	0.99343	0.1712	169.26	33.81	71.31	274.39	46.98	12.69	2.48	27.52	4.71	4.45	51.98	52.45		
29年目	66	0.99751	1.00088	0.99340	0.1646	167.33	33.84	71.37	272.55	44.88	12.55	2.48	27.39	4.51	4.42	40.47	50.10		
30年目	67	0.99741	1.00087	0.99336	0.1583	165.41	33.87	71.44	270.72	42.86	12.41	2.48	27.26	4.32	4.40	28.96	47.87		
31年目	68	0.99731	1.00087	0.99333	0.1522	163.49	33.90	71.50	268.90	40.93	12.26	2.49	27.13	4.13	4.37	17.45	45.72		
32年目	69	0.99722	1.00087	0.99329	0.1463	161.58	33.93	71.56	267.08	39.07	12.12	2.49	27.00	3.95	4.34	6.94	43.66		
33年目	70	0.99712	1.00087	0.99326	0.1407	159.68	33.96	71.62	265.27	37.32	11.98	2.49	26.87	3.78	4.31	0.43	41.71		
34年目	71	0.99702	1.00087	0.99322	0.1353	157.78	33.99	71.69	263.46	35.65	11.83	2.49	26.74	3.62	4.28	0.08	39.84		
35年目	72	0.99692	1.00087	0.99319	0.1301	155.89	34.02	71.75	261.66	34.04	11.69	2.50	26.61	3.46	4.25	0.73	38.06		
36年目	73	0.99683	1.00087	0.99315	0.1251	154.01	34.05	71.81	259.87	32.51	11.55	2.50	26.48	3.31	4.22	0.38	36.35		
37年目	74	0.99673	1.00087	0.99312	0.1203	152.13	34.08	71.87	258.09	31.05	11.41	2.50	26.36	3.17	4.19	0.03	34.72		
38年目	75	0.99663	1.00087	0.99308	0.1157	150.27	34.11	71.94	256.31	29.66	11.27	2.50	26.23	3.03	4.16	0.48	33.17		
39年目	76	0.99653	1.00086	0.99305	0.1112	148.41	34.14	72.00	254.55	28.31	11.13	2.50	26.10	2.90	4.13	0.48	31.67		
40年目	77	0.99643	1.00086	0.99301	0.1069	146.56	34.17	72.06	252.79	27.02	10.99	2.51	25.98	2.78	4.11	0.44	30.24		
41年目	78	0.99634	1.00086	0.99298	0.1028	144.72	34.20	72.12	251.04	25.81	10.85	2.51	25.85	2.66	4.08	0.42	28.87		
42年目	79	0.99624	1.00086	0.99295	0.0989	142.88	34.23	72.19	249.30	24.66	10.72	2.51	25.73	2.54	4.05	0.40	27.60		
43年目	80	0.99614	1.00086	0.99292	0.0951	141.06	34.26	72.25	247.57	23.54	10.58	2.51	25.60	2.43	4.02	0.38	26.36		
44年目	81	0.99604	1.00086	0.99289	0.0914	139.25	34.29	72.31	245.84	22.47	10.44	2.51	25.48	2.33	3.99	0.36	25.16		
45年目	82	0.99595	1.00086	0.99286	0.0879	137.44	34.32	72.37	244.13	21.46	10.31	2.52	25.36	2.23	3.96	0.35	24.04		
46年目	83	0.99585	1.00086	0.99283	0.0845	135.65	34.35	72.43	242.43	20.49	10.17	2.52	25.24	2.13	3.93	0.33	22.95		
47年目	84	0.99575	1.00086	0.99280	0.0813	133.86	34.38	72.50	240.74	19.57	10.04	2.52	25.12	2.04	3.91	0.32	21.93		
48年目	85	0.99565	1.00086	0.99277	0.0781	132.09	34.40	72.56	239.05	18.67	9.91	2.52	25.00	1.95	3.88	0.30	20.99		
49年目	86	0.99555	1.00085	0.99274	0.0751	130.33	34.43	72.62	237.38	17.83	9.77	2.53	24.88	1.87	3.85	0.29	20.11		
合計	87	0.99546	1.00085	0.99272	0.0722	128.58	34.46	72.68	235.72	17.02	9.64	2.53	24.76	1.79	3.82	0.28	19.28		
						8,702.11	1,686.24	3,556.21	13,944.55	3,224.84	652.63	123.68	615.86	1,392.17	317.70	226.11	52.26	15,562.84	3,594.79

箇所名 中勢道路

便益の現在価値算定表

年度 (基準年) H20	年次 供用開始年次	総走行台キロの年次伸び率 (%) (プロット)			GDP テラレウ	割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)			事故減少便益(億円)			合計 (億円)	
		乗用車種	小型貨物	普通貨物			① 計	① × (A)	乗用車種	小型貨物	普通貨物	② 計	② × (A)	③	③ × (A)	現在価値 割引率4%	現在価値 割引率4%
H 38	1年目	169.78	28.18	60.80	298.77	12.13	127.73	12.13	2.37	10.72	25.22	4.80	2.37	288.79	142.55		
H 39	2年目	169.98	28.27	60.99	299.14	12.13	122.99	12.14	2.38	10.75	25.27	4.81	2.28	289.22	137.26		
H 40	3年目	169.99	28.36	61.18	299.52	11.845	118.45	12.14	2.39	10.78	25.31	4.82	2.20	289.65	132.20		
H 41	4年目	170.09	28.44	61.36	299.90	11.404	114.04	12.15	2.39	10.82	25.36	4.82	2.12	290.09	127.29		
H 42	5年目	170.20	28.53	61.55	280.28	10.984	109.84	12.16	2.40	10.85	25.41	4.83	2.04	290.52	122.60		
H 43	6年目	168.85	28.56	61.61	295.81	10.500	105.00	12.16	2.40	10.87	25.41	4.80	1.95	288.33	117.22		
H 44	7年目	167.10	28.58	61.66	297.35	10.039	100.39	11.94	2.40	10.87	25.41	4.77	1.86	287.33	112.09		
H 45	8年目	165.56	28.61	61.72	255.98	9.598	95.98	11.83	2.41	10.88	25.11	4.75	1.78	285.74	107.18		
H 46	9年目	164.01	28.63	61.77	254.41	9.177	91.77	11.72	2.41	10.89	25.02	4.72	1.70	284.15	102.49		
H 47	10年目	162.46	28.66	61.83	252.84	8.772	87.72	11.61	2.41	10.90	24.92	4.69	1.63	282.95	97.99		
H 48	11年目	160.91	28.68	61.88	251.28	8.387	83.87	11.50	2.41	10.91	24.82	4.66	1.56	280.96	93.70		
H 49	12年目	159.36	28.71	61.94	250.01	8.018	80.18	11.39	2.42	10.92	24.72	4.64	1.49	279.36	89.59		
H 50	13年目	157.82	28.73	61.99	248.54	7.663	76.63	11.28	2.42	10.93	24.62	4.61	1.42	277.77	85.64		
H 51	14年目	156.27	28.76	62.05	247.08	7.326	73.26	11.16	2.42	10.94	24.52	4.58	1.36	276.18	81.89		
H 52	15年目	154.72	28.79	62.10	245.61	7.002	70.02	11.05	2.42	10.95	24.42	4.55	1.30	274.58	78.28		
H 53	16年目	153.17	28.81	62.16	244.14	6.692	66.92	10.94	2.42	10.96	24.32	4.53	1.24	272.99	74.83		
H 54	17年目	151.62	28.84	62.21	242.67	6.397	63.97	10.83	2.43	10.97	24.23	4.50	1.19	271.40	71.54		
H 55	18年目	150.07	28.86	62.27	241.21	6.112	61.12	10.72	2.43	10.98	24.13	4.47	1.13	269.80	68.37		
H 56	19年目	148.52	28.89	62.32	239.74	5.842	58.42	10.61	2.43	10.99	24.03	4.44	1.08	268.21	65.36		
H 57	20年目	146.98	28.91	62.38	238.27	5.583	55.83	10.50	2.43	11.00	23.93	4.41	1.03	266.61	62.47		
H 58	21年目	145.43	28.94	62.43	236.80	5.335	53.35	10.39	2.43	11.01	23.83	4.39	0.99	265.02	59.71		
H 59	22年目	143.88	28.97	62.49	235.34	5.097	50.97	10.28	2.44	11.02	23.73	4.36	0.94	263.43	57.06		
H 60	23年目	142.33	28.99	62.55	233.87	4.871	48.71	10.17	2.44	11.03	23.63	4.33	0.90	261.83	54.54		
H 61	24年目	140.78	29.02	62.60	232.40	4.655	46.55	10.06	2.44	11.04	23.53	4.30	0.86	260.24	52.13		
H 62	25年目	139.24	29.04	62.66	230.93	4.448	44.48	9.95	2.44	11.05	23.44	4.28	0.82	258.65	49.82		
H 63	26年目	137.69	29.07	62.71	229.47	4.250	42.50	9.84	2.45	11.05	23.34	4.25	0.79	257.05	47.61		
H 64	27年目	136.15	29.09	62.77	228.01	4.059	40.59	9.73	2.45	11.06	23.24	4.22	0.75	255.47	45.47		
H 65	28年目	134.61	29.12	62.82	226.55	3.879	38.79	9.62	2.45	11.07	23.14	4.19	0.72	253.88	43.47		
H 66	29年目	133.08	29.14	62.88	225.10	3.705	37.05	9.51	2.45	11.08	23.04	4.17	0.69	252.31	41.53		
H 67	30年目	131.55	29.17	62.93	223.65	3.540	35.40	9.40	2.45	11.09	22.95	4.14	0.66	250.73	39.69		
H 68	31年目	130.02	29.20	62.99	222.21	3.382	33.82	9.29	2.46	11.10	22.85	4.11	0.63	249.17	37.92		
H 69	32年目	128.50	29.22	63.04	220.77	3.230	32.30	9.18	2.46	11.11	22.75	4.08	0.60	247.60	36.22		
H 70	33年目	126.99	29.25	63.10	219.33	3.086	30.86	9.07	2.46	11.12	22.66	4.06	0.57	246.04	34.62		
H 71	34年目	125.48	29.27	63.15	217.90	2.948	29.48	8.97	2.46	11.13	22.56	4.03	0.55	244.49	33.08		
H 72	35年目	123.98	29.30	63.21	216.48	2.816	28.16	8.86	2.46	11.14	22.46	4.00	0.52	242.95	31.61		
H 73	36年目	122.48	29.32	63.26	215.07	2.690	26.90	8.75	2.47	11.15	22.37	3.97	0.50	241.41	30.20		
H 74	37年目	120.99	29.35	63.32	213.65	2.570	25.70	8.64	2.47	11.16	22.27	3.95	0.47	239.88	28.86		
H 75	38年目	119.51	29.37	63.37	212.25	2.456	24.56	8.54	2.47	11.17	22.18	3.92	0.45	238.35	27.58		
H 76	39年目	118.03	29.40	63.43	210.85	2.345	23.45	8.43	2.47	11.18	22.09	3.89	0.43	236.83	26.34		
H 77	40年目	116.56	29.42	63.48	209.46	2.239	22.39	8.33	2.48	11.19	21.99	3.87	0.41	235.32	25.16		
H 78	41年目	115.09	29.45	63.53	208.08	2.139	21.39	8.22	2.48	11.20	21.90	3.84	0.39	233.81	24.04		
H 79	42年目	113.63	29.48	63.59	206.70	2.044	20.44	8.12	2.48	11.21	21.81	3.81	0.38	232.32	22.98		
H 80	43年目	112.18	29.50	63.64	205.33	1.953	19.53	8.02	2.48	11.22	21.72	3.78	0.36	230.83	21.95		
H 81	44年目	110.74	29.53	63.70	203.97	1.864	18.64	7.91	2.48	11.23	21.62	3.76	0.34	229.35	20.96		
H 82	45年目	109.31	29.55	63.75	202.61	1.781	17.81	7.81	2.49	11.24	21.53	3.73	0.33	227.88	20.03		
H 83	46年目	107.88	29.58	63.81	201.27	1.701	17.01	7.71	2.49	11.25	21.44	3.70	0.31	226.41	19.13		
H 84	47年目	106.46	29.60	63.86	199.93	1.625	16.25	7.61	2.49	11.26	21.35	3.68	0.30	224.96	18.29		
H 85	48年目	105.05	29.63	63.92	198.60	1.551	15.51	7.51	2.49	11.27	21.27	3.65	0.29	223.51	17.46		
H 86	49年目	103.65	29.65	63.97	197.27	1.482	14.82	7.41	2.49	11.28	21.18	3.62	0.27	222.08	16.68		
H 87	50年目	102.25	29.68	64.03	195.96	1.415	14.15	7.31	2.50	11.29	21.09	3.60	0.26	220.65	15.93		
合計		6,920.70	1,452.11	3,132.74	11,905.55	2,655.68		494.45	122.15	552.24	1,188.84	212.89	49.20	12,887.28	2,970.57		