

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	近畿自動車道紀勢線 尾鷲北～紀伊長島
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

前提条件	指標	指標チェックの根拠
事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	費用便益比 (B/C) = 1.3 (経済的純現在価値 (B-C) = 250.8億円、経済的純内部収益率 (EIRR) = 5.34%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	<input type="checkbox"/> 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	
	<input type="checkbox"/> 現道等における遅延時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
	<input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上かつ踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
	■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できバス路線が存在する	現在、紀勢線供用済み区間を利用し、熊野市、尾鷲市から津市へ直行するバスが運行
	<input type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
物流効率化の指標	<input type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
	<input type="checkbox"/> 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	
	■ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	県内の7割 (H19) を生産するみかんや、鮮魚などの安定した輸送路が確保される
	<input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくは130規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	

都市の再生	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である</li> <li><input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する</li> <li><input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり</li> <li><input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である</li> <li><input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km<sup>2</sup>以下である市街地内での事業である</li> <li><input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する</li> <li><input type="checkbox"/> 対象区画が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる</li> <li><input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A路線)としての位置づけ有り</li> <li><input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり</li> <li><input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する</li> <li><input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する</li> <li><input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる</li> <li><input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される</li> <li><input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である</li> <li><input type="checkbox"/> 新規整備の公共施設へ連結する道路である</li> <li><input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である</li> </ul>	<p>尾鷲市から都市部への所要時間が短縮 (尾鷲市から名古屋市への所要時間が2時間45分から2時間に45分短縮)</p> <p>尾鷲市から都市部への所要時間が短縮 (尾鷲市から名古屋市への所要時間が2時間45分から2時間に45分短縮)</p> <p>平成25年に第62回伊勢神宮式年遷宮(伊勢市)が予定 (参拝客の来訪見込み)</p> <p>熊野古道をはじめとした地域の観光スポットへのアクセス向上 (尾鷲市から名古屋、各都市への所要時間が45分短縮)</p>	国土・地域ネットワークの構築	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> 対象区画が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り</li> <li><input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる</li> </ul>	個性ある地域の形成	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> 歩行者・自転車・自乗車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる</li> <li><input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づき重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される</li> </ul>	2. 暮らし	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> 歩行者・自転車・自乗車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる</li> <li><input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づき重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される</li> </ul>
都市の再生	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である</li> <li><input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する</li> <li><input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり</li> <li><input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である</li> <li><input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km<sup>2</sup>以下である市街地内での事業である</li> <li><input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する</li> <li><input type="checkbox"/> 対象区画が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる</li> <li><input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A路線)としての位置づけ有り</li> <li><input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり</li> <li><input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する</li> <li><input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する</li> <li><input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる</li> <li><input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される</li> <li><input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である</li> <li><input type="checkbox"/> 新規整備の公共施設へ連結する道路である</li> <li><input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である</li> </ul>	<p>尾鷲市から都市部への所要時間が短縮 (尾鷲市から名古屋市への所要時間が2時間45分から2時間に45分短縮)</p> <p>尾鷲市から都市部への所要時間が短縮 (尾鷲市から名古屋市への所要時間が2時間45分から2時間に45分短縮)</p> <p>平成25年に第62回伊勢神宮式年遷宮(伊勢市)が予定 (参拝客の来訪見込み)</p> <p>熊野古道をはじめとした地域の観光スポットへのアクセス向上 (尾鷲市から名古屋、各都市への所要時間が45分短縮)</p>	国土・地域ネットワークの構築	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> 対象区画が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り</li> <li><input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる</li> </ul>	個性ある地域の形成	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> 歩行者・自転車・自乗車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる</li> <li><input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づき重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される</li> </ul>	2. 暮らし	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> 歩行者・自転車・自乗車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる</li> <li><input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づき重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される</li> </ul>

3次医療施設までの所要時間が45分短縮  
(尾鷲総合病院(尾鷲市)～山田赤十字病院(伊勢市))

3. 安全	<p>安全な生活環境の確保</p> <p>災害への備え</p>	<p>□ 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる</p> <p>□ 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭い又は狭い区間に歩道が設置される</p> <p>■ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1〜2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する</p> <p>□ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり</p> <p>■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大規模な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する</p> <p>□ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）</p> <p>□ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される</p> <p>□ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する</p> <p>□ 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する</p> <p>□ 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する</p> <p>□ 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす</p> <p>○ 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量</p> <p>○ 現道等における自動車からのNO2排出削減率</p> <p>○ 現道等における自動車からのSPM排出削減率</p> <p>□ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある</p> <p>□ その他、環境や景観上の効果が期待される</p> <p>□ 道路の整備に関するプログラム又は新市計画道路整備プログラムに位置づけられている</p> <p>■ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり</p> <p>□ 他機関との連携プログラムに位置づけられている</p> <p>□ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる</p>	<p>国道42号が通行止めとなった場合でも、利用可能な新たな救援、輸送ルートの確保</p> <p>国道42号が通行止めとなった場合でも、利用可能な新たな救援、輸送ルートの確保</p>
4. 環境	<p>地球環境の保全</p> <p>生活環境の改善・保全</p>	<p>□ 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる</p> <p>□ 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭い又は狭い区間に歩道が設置される</p> <p>■ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1〜2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する</p> <p>□ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり</p> <p>■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大規模な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する</p> <p>□ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）</p> <p>□ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される</p> <p>□ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する</p> <p>□ 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する</p> <p>□ 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する</p> <p>□ 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす</p> <p>○ 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量</p> <p>○ 現道等における自動車からのNO2排出削減率</p> <p>○ 現道等における自動車からのSPM排出削減率</p> <p>□ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある</p> <p>□ その他、環境や景観上の効果が期待される</p> <p>□ 道路の整備に関するプログラム又は新市計画道路整備プログラムに位置づけられている</p> <p>■ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり</p> <p>□ 他機関との連携プログラムに位置づけられている</p> <p>□ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる</p>	<p>国道42号が通行止めとなった場合でも、利用可能な新たな救援、輸送ルートの確保</p> <p>国道42号が通行止めとなった場合でも、利用可能な新たな救援、輸送ルートの確保</p>
5. その他	<p>他のプロジェクトとの関係</p>	<p>□ 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる</p> <p>□ 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭い又は狭い区間に歩道が設置される</p> <p>■ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1〜2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する</p> <p>□ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり</p> <p>■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大規模な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する</p> <p>□ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）</p> <p>□ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される</p> <p>□ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する</p> <p>□ 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する</p> <p>□ 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する</p> <p>□ 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす</p> <p>○ 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量</p> <p>○ 現道等における自動車からのNO2排出削減率</p> <p>○ 現道等における自動車からのSPM排出削減率</p> <p>□ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある</p> <p>□ その他、環境や景観上の効果が期待される</p> <p>□ 道路の整備に関するプログラム又は新市計画道路整備プログラムに位置づけられている</p> <p>■ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり</p> <p>□ 他機関との連携プログラムに位置づけられている</p> <p>□ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる</p>	<p>紀勢線全区間（勢和多気IC・JCT～尾鷲北IC：L=55.3km）のうち、平成18年度までに約13.4km供用、大宮大台IC～紀勢IC（約10.5km）が、H21.2供用予定（NEXCO中日本管轄）</p>

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・B P・その他の別
近畿自動車道紀勢線	尾鷲北～紀伊長島	L = 21.2 km	高規格（新直轄）	

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
8,700	2	中部地方整備局

## ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成20年度		
単純合計	940億円	197億円	1,137億円
うち残事業分	659億円	197億円	856億円
基準年における 現在価値 (C)	883億円	72億円	955億円
うち残事業分	599億円	72億円	671億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成20年度			
供用年	平成25年度			
単年便益 (初年便益)	52億円	11億円	2.7億円	66億円
基準年における 現在価値 (B)	950億円	210億円	46億円	1,206億円
うち残事業分	950億円	210億円	46億円	1,206億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.3
経済的純現在価値（事業全体）	250.8億円
経済的内部収益率（事業全体）	5.34%
費用便益比（残事業）	1.8
経済的純現在価値（残事業）	534.8億円
経済的内部収益率（残事業）	8.18%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	8,700台/日	±10%	1.5 ~ 1.9
事業費	940億円	±10%	1.6 ~ 1.9
事業期間	10年	±1年	1.8 ~ 1.8

交通状況の変化

様式-3①

事業名：近畿自動車道紀勢線 尾鷲北～紀伊長島

(推計時点 H42年)

				整備なし (A)	整備あり (B)
①新設・改築道路	近畿自動車道 紀勢線 : 21.2km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	-	8,300
		走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	-	18
		走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	-	27.95
	国道42号 現道 : 24.3km	交通量	[台/日]	14,700	6,600
		走行時間	[分]	31	30
		走行時間費用	[億円/年]	85.02	36.62
②主な 周辺 道路 <sup>※4</sup>	須賀利港 相賀 停車場線 : 5.4km	交通量	[台/日]	1,400	1,300
		走行時間	[分]	11	11
		走行時間費用	[億円/年]	2.56	2.50
③その他道路合計 : 3928.5km		走行時間費用	[億円/年]	3,201.67	3,168.70

		走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A-B)
合計 : 3979.4km	走行経費減少便益 [億円/年]	3,289.25	3,235.77	53.48

- ※1 : 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2 : 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3 : 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4 : 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5 : ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。





## 費用便益分析の条件

事業名：近畿自動車道紀勢線 尾鷲北～紀伊長島

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成20年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (平成42年)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他( )	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ( )台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
		その他( )	
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
その他( )		<input type="checkbox"/>	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 採用理由を記載	<input checked="" type="checkbox"/>	
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	その他( )	<input type="checkbox"/>	

交通流推計



(3)

項目		チェック欄	
休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
		対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	( ) %	
災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載		<input type="checkbox"/>	
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日
冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載			
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>	
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>	
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>	
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>	
その他			

便益の算定



## 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名：近畿自動車道紀勢線 尾鷲北～紀伊長島（事業全体）

				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.195	21.2	4.13	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-10年目	H 15	1.2167	95.4	4.94	5.78		0.00
-9年目	H 16	1.1699	94.4	10.51	11.94		0.00
-8年目	H 17	1.1249	93.2	8.00	8.85		0.00
-7年目	H 18	1.0816	92.5	36.07	38.68		0.00
-6年目	H 19	1.0400	91.7	93.33	97.07		0.00
-5年目	H 20	1.0000	91.7	128.91	128.91		0.00
-4年目	H 21	0.9615	91.7	170.00	163.46		0.00
-3年目	H 22	0.9246	91.7	170.50	157.64		0.00
-2年目	H 23	0.8890	91.7	166.20	147.75		0.00
-1年目	H 24	0.8548	91.7	151.97	129.90		0.00
供用開始年次	H 25	0.8219	91.7		0.00	3.94	3.24
1年目	H 26	0.7903	91.7		0.00	3.94	3.11
2年目	H 27	0.7599	91.7		0.00	3.94	2.99
3年目	H 28	0.7307	91.7		0.00	3.94	2.88
4年目	H 29	0.7026	91.7		0.00	3.94	2.77
5年目	H 30	0.6756	91.7		0.00	3.94	2.66
6年目	H 31	0.6496	91.7		0.00	3.94	2.56
7年目	H 32	0.6246	91.7		0.00	3.94	2.46
8年目	H 33	0.6006	91.7		0.00	3.94	2.36
9年目	H 34	0.5775	91.7		0.00	3.94	2.27
10年目	H 35	0.5553	91.7		0.00	3.94	2.19
11年目	H 36	0.5339	91.7		0.00	3.94	2.10
12年目	H 37	0.5134	91.7		0.00	3.94	2.02
13年目	H 38	0.4936	91.7		0.00	3.94	1.94
14年目	H 39	0.4746	91.7		0.00	3.94	1.87
15年目	H 40	0.4564	91.7		0.00	3.94	1.80
16年目	H 41	0.4388	91.7		0.00	3.94	1.73
17年目	H 42	0.4220	91.7		0.00	3.94	1.66
18年目	H 43	0.4057	91.7		0.00	3.94	1.60
19年目	H 44	0.3901	91.7		0.00	3.94	1.54
20年目	H 45	0.3751	91.7		0.00	3.94	1.48
21年目	H 46	0.3607	91.7		0.00	3.94	1.42
22年目	H 47	0.3468	91.7		0.00	3.94	1.37
23年目	H 48	0.3335	91.7		0.00	3.94	1.31
24年目	H 49	0.3207	91.7		0.00	3.94	1.26
25年目	H 50	0.3083	91.7		0.00	3.94	1.21
26年目	H 51	0.2965	91.7		0.00	3.94	1.17
27年目	H 52	0.2851	91.7		0.00	3.94	1.12
28年目	H 53	0.2741	91.7		0.00	3.94	1.08
29年目	H 54	0.2636	91.7		0.00	3.94	1.04
30年目	H 55	0.2534	91.7		0.00	3.94	1.00
31年目	H 56	0.2437	91.7		0.00	3.94	0.96
32年目	H 57	0.2343	91.7		0.00	3.94	0.92
33年目	H 58	0.2253	91.7		0.00	3.94	0.89
34年目	H 59	0.2166	91.7		0.00	3.94	0.85
35年目	H 60	0.2083	91.7		0.00	3.94	0.82
36年目	H 61	0.2003	91.7		0.00	3.94	0.79
37年目	H 62	0.1926	91.7		0.00	3.94	0.76
38年目	H 63	0.1852	91.7		0.00	3.94	0.73
39年目	H 64	0.1780	91.7		0.00	3.94	0.70
40年目	H 65	0.1712	91.7		0.00	3.94	0.67
41年目	H 66	0.1646	91.7		0.00	3.94	0.65
42年目	H 67	0.1583	91.7		0.00	3.94	0.62
43年目	H 68	0.1522	91.7		0.00	3.94	0.60
44年目	H 69	0.1463	91.7		0.00	3.94	0.58
45年目	H 70	0.1407	91.7		0.00	3.94	0.55
46年目	H 71	0.1353	91.7		0.00	3.94	0.53
47年目	H 72	0.1301	91.7		0.00	3.94	0.51
48年目	H 73	0.1251	91.7		0.00	3.94	0.49
49年目	H 74	0.1203	91.7	-60.00	-7.22	3.94	0.47
合計				880.44	882.77	196.86	72.30
単純事業費計				940.44		196.86	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名：近畿自動車道紀勢線 尾鷲北～紀伊長島 (残事業)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
				0.195	21.2	4.13	
-10年目	H 15	1.2167	95.4		0.00		0.00
-9年目	H 16	1.1699	94.4		0.00		0.00
-8年目	H 17	1.1249	93.2		0.00		0.00
-7年目	H 18	1.0816	92.5		0.00		0.00
-6年目	H 19	1.0400	91.7		0.00		0.00
-5年目	H 20	1.0000	91.7		0.00		0.00
-4年目	H 21	0.9615	91.7	170.00	163.46		0.00
-3年目	H 22	0.9246	91.7	170.50	157.64		0.00
-2年目	H 23	0.8890	91.7	166.20	147.75		0.00
-1年目	H 24	0.8548	91.7	151.97	129.90		0.00
供用開始年次	H 25	0.8219	91.7		0.00	3.94	3.24
1年目	H 26	0.7903	91.7		0.00	3.94	3.11
2年目	H 27	0.7599	91.7		0.00	3.94	2.99
3年目	H 28	0.7307	91.7		0.00	3.94	2.88
4年目	H 29	0.7026	91.7		0.00	3.94	2.77
5年目	H 30	0.6756	91.7		0.00	3.94	2.66
6年目	H 31	0.6496	91.7		0.00	3.94	2.56
7年目	H 32	0.6246	91.7		0.00	3.94	2.46
8年目	H 33	0.6006	91.7		0.00	3.94	2.36
9年目	H 34	0.5775	91.7		0.00	3.94	2.27
10年目	H 35	0.5553	91.7		0.00	3.94	2.19
11年目	H 36	0.5339	91.7		0.00	3.94	2.10
12年目	H 37	0.5134	91.7		0.00	3.94	2.02
13年目	H 38	0.4936	91.7		0.00	3.94	1.94
14年目	H 39	0.4746	91.7		0.00	3.94	1.87
15年目	H 40	0.4564	91.7		0.00	3.94	1.80
16年目	H 41	0.4388	91.7		0.00	3.94	1.73
17年目	H 42	0.4220	91.7		0.00	3.94	1.66
18年目	H 43	0.4057	91.7		0.00	3.94	1.60
19年目	H 44	0.3901	91.7		0.00	3.94	1.54
20年目	H 45	0.3751	91.7		0.00	3.94	1.48
21年目	H 46	0.3607	91.7		0.00	3.94	1.42
22年目	H 47	0.3468	91.7		0.00	3.94	1.37
23年目	H 48	0.3335	91.7		0.00	3.94	1.31
24年目	H 49	0.3207	91.7		0.00	3.94	1.26
25年目	H 50	0.3083	91.7		0.00	3.94	1.21
26年目	H 51	0.2965	91.7		0.00	3.94	1.17
27年目	H 52	0.2851	91.7		0.00	3.94	1.12
28年目	H 53	0.2741	91.7		0.00	3.94	1.08
29年目	H 54	0.2636	91.7		0.00	3.94	1.04
30年目	H 55	0.2534	91.7		0.00	3.94	1.00
31年目	H 56	0.2437	91.7		0.00	3.94	0.96
32年目	H 57	0.2343	91.7		0.00	3.94	0.92
33年目	H 58	0.2253	91.7		0.00	3.94	0.89
34年目	H 59	0.2166	91.7		0.00	3.94	0.85
35年目	H 60	0.2083	91.7		0.00	3.94	0.82
36年目	H 61	0.2003	91.7		0.00	3.94	0.79
37年目	H 62	0.1926	91.7		0.00	3.94	0.76
38年目	H 63	0.1852	91.7		0.00	3.94	0.73
39年目	H 64	0.1780	91.7		0.00	3.94	0.70
40年目	H 65	0.1712	91.7		0.00	3.94	0.67
41年目	H 66	0.1646	91.7		0.00	3.94	0.65
42年目	H 67	0.1583	91.7		0.00	3.94	0.62
43年目	H 68	0.1522	91.7		0.00	3.94	0.60
44年目	H 69	0.1463	91.7		0.00	3.94	0.58
45年目	H 70	0.1407	91.7		0.00	3.94	0.55
46年目	H 71	0.1353	91.7		0.00	3.94	0.53
47年目	H 72	0.1301	91.7		0.00	3.94	0.51
48年目	H 73	0.1251	91.7		0.00	3.94	0.49
49年目	H 74	0.1203	91.7		0.00	3.94	0.47
合計				658.67	598.76	196.86	72.30
単純事業費計				658.67		196.86	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

箇所名：近畿自動車道紀勢線 尾鷲北～紀伊長島（事業全体）

便益の現在価値算定表

年度 (基準年)	GDP ポルトゥガ	割引率 (A)	総走行台キロの年次別伸び率 (東海/ワカ)		走行時間短縮便益(億円)		走行経費減少便益(億円)		現在価値		事故減少便益(億円)		合計			
			乗用車種別 乗用車種	貨物車種 貨物車種	① 計	② 計	①×(A)	②×(A)	③	③×(A)	現在価値 (A)×②	現在価値 (A)×③	便益合計 (①)~(③)	現在価値 割引率4%		
供用開始年次	H 20	1.00105	1.00218	1.00142	19.69	5.09	51.87	42.63	5.03	0.87	5.51	2.66	2.19	65.93	54.19	
1年目	H 21	1.00104	1.00218	1.00142	19.74	5.11	51.95	41.05	5.03	0.87	5.52	2.67	2.11	66.04	52.19	
2年目	H 22	1.00104	1.00217	1.00141	19.78	5.12	52.03	39.54	5.04	0.87	5.53	2.67	2.03	66.14	50.26	
3年目	H 23	1.00104	1.00217	1.00141	19.82	5.13	52.11	38.08	5.04	0.87	5.54	2.67	1.95	66.25	48.41	
4年目	H 24	1.00104	1.00216	1.00141	19.87	5.14	52.19	36.67	5.05	0.87	5.56	2.68	1.88	66.35	46.62	
5年目	H 25	1.00104	1.00216	1.00141	19.91	5.15	52.28	35.32	5.05	0.88	5.57	2.68	1.81	66.46	44.90	
6年目	H 26	1.00104	1.00215	1.00141	19.95	5.16	52.36	34.01	5.06	0.88	5.58	2.68	1.74	66.56	43.24	
7年目	H 27	1.00063	1.00313	1.00145	20.05	5.19	52.52	32.80	5.06	0.88	5.61	2.69	1.68	66.76	41.70	
8年目	H 28	1.00063	1.00312	1.00145	20.12	5.20	52.61	31.60	5.07	0.89	5.63	2.69	1.62	66.89	40.17	
9年目	H 29	1.00063	1.00311	1.00145	20.18	5.22	52.71	30.44	5.07	0.89	5.64	2.70	1.56	67.01	38.70	
10年目	H 30	1.00063	1.00310	1.00145	20.24	5.24	52.81	29.32	5.07	0.89	5.66	2.70	1.50	67.13	37.28	
11年目	H 31	1.00062	1.00309	1.00144	20.31	5.25	52.90	28.24	5.08	0.89	5.68	2.70	1.44	67.26	35.91	
12年目	H 32	1.00062	1.00308	1.00144	20.37	5.27	53.00	27.21	5.08	0.90	5.70	2.71	1.39	67.38	34.59	
13年目	H 33	1.00062	1.00307	1.00144	20.43	5.29	53.09	26.21	5.08	0.90	5.71	2.71	1.34	67.50	33.32	
14年目	H 34	1.00062	1.00306	1.00144	20.49	5.30	53.19	25.24	5.09	0.90	5.73	2.72	1.29	67.63	32.10	
15年目	H 35	1.00062	1.00305	1.00144	20.56	5.32	53.29	24.32	5.09	0.90	5.75	2.72	1.24	67.75	30.92	
16年目	H 36	1.00062	1.00304	1.00144	20.62	5.33	53.38	23.42	5.09	0.91	5.77	2.72	1.20	67.87	29.78	
17年目	H 37	1.00062	1.00304	1.00144	20.68	5.35	53.48	22.57	5.10	0.91	5.78	2.73	1.15	68.00	28.69	
18年目	H 38	0.99090	1.00290	0.99423	20.70	5.36	53.55	21.80	5.05	0.91	5.79	2.71	1.10	67.71	27.47	
19年目	H 39	0.99074	1.00290	0.99420	20.72	5.36	53.62	20.68	5.00	0.91	5.79	2.70	1.05	67.43	26.30	
20年目	H 40	0.99065	1.00289	0.99417	20.74	5.36	53.69	19.80	4.96	0.91	5.80	2.68	0.89	66.85	25.08	
21年目	H 41	0.99056	1.00289	0.99413	20.76	5.37	53.75	18.96	4.91	0.91	5.80	2.67	0.85	66.57	24.01	
22年目	H 42	0.99047	1.00289	0.99410	20.78	5.37	53.81	18.15	4.86	0.91	5.81	2.66	0.82	66.29	22.99	
23年目	H 43	0.99038	1.00289	0.99406	20.79	5.38	53.87	17.38	4.82	0.92	5.82	2.64	0.78	66.01	22.01	
24年目	H 44	0.99029	1.00289	0.99403	20.81	5.38	53.93	16.64	4.77	0.92	5.83	2.63	0.75	65.73	21.08	
25年目	H 45	0.99019	1.00289	0.99399	20.83	5.39	54.00	15.93	4.73	0.92	5.83	2.61	0.71	65.45	20.18	
26年目	H 46	0.99009	1.00289	0.99395	20.85	5.40	54.07	15.25	4.68	0.92	5.84	2.60	0.68	65.17	19.32	
27年目	H 47	0.98999	1.00289	0.99392	20.87	5.41	54.14	14.60	4.63	0.92	5.84	2.59	0.65	64.89	18.50	
28年目	H 48	0.98989	1.00289	0.99388	20.89	5.42	54.21	13.98	4.59	0.92	5.84	2.57	0.62	64.61	17.71	
29年目	H 49	0.98979	1.00289	0.99384	20.91	5.43	54.28	13.38	4.54	0.92	5.85	2.56	0.60	64.33	16.96	
30年目	H 50	0.98969	1.00289	0.99380	20.92	5.44	54.35	12.81	4.49	0.92	5.85	2.55	0.57	64.05	16.23	
31年目	H 51	0.98958	1.00289	0.99377	20.94	5.45	54.42	12.26	4.45	0.92	5.86	2.54	0.54	63.77	15.54	
32年目	H 52	0.98947	1.00289	0.99373	20.96	5.46	54.49	11.73	4.40	0.92	5.86	2.52	0.52	63.49	14.87	
33年目	H 53	0.98935	1.00289	0.99369	20.98	5.47	54.56	11.23	4.35	0.92	5.87	2.51	0.50	63.21	14.24	
34年目	H 54	0.98924	1.00289	0.99365	21.00	5.48	54.63	10.75	4.31	0.92	5.87	2.50	0.47	62.93	13.63	
35年目	H 55	0.98912	1.00289	0.99361	21.02	5.49	54.70	10.29	4.26	0.92	5.88	2.49	0.45	62.64	13.05	
36年目	H 56	0.98900	1.00289	0.99357	21.04	5.50	54.78	9.85	4.22	0.93	5.88	2.48	0.43	62.36	12.49	
37年目	H 57	0.98889	1.00289	0.99353	21.05	5.51	54.85	9.43	4.17	0.93	5.89	2.47	0.41	62.08	11.96	
38年目	H 58	0.98877	1.00289	0.99349	21.07	5.52	54.93	9.02	4.12	0.93	5.89	2.46	0.40	61.81	11.45	
39年目	H 59	0.98865	1.00289	0.99345	21.09	5.53	55.01	8.63	4.08	0.93	5.90	2.45	0.38	61.53	10.95	
40年目	H 60	0.98853	1.00289	0.99341	21.11	5.54	55.09	8.27	4.03	0.93	5.90	2.44	0.36	61.26	10.49	
41年目	H 61	0.98841	1.00289	0.99337	21.13	5.55	55.17	7.91	3.99	0.93	5.91	2.43	0.34	60.99	10.04	
42年目	H 62	0.98829	1.00289	0.99333	21.15	5.56	55.25	7.58	3.95	0.93	5.91	2.42	0.33	60.73	9.61	
43年目	H 63	0.98817	1.00289	0.99329	21.17	5.57	55.33	7.25	3.90	0.93	5.92	2.41	0.31	60.47	9.20	
44年目	H 64	0.98805	1.00289	0.99325	21.18	5.58	55.41	6.94	3.86	0.93	5.92	2.40	0.30	60.21	8.81	
45年目	H 65	0.98793	1.00289	0.99321	21.20	5.59	55.49	6.65	3.82	0.93	5.93	2.39	0.29	59.96	8.44	
46年目	H 66	0.98781	1.00289	0.99317	21.22	5.60	55.57	6.36	3.77	0.93	5.93	2.38	0.27	59.70	8.08	
47年目	H 67	0.98769	1.00289	0.99313	21.24	5.61	55.65	6.09	3.73	0.93	5.94	2.37	0.26	59.46	7.74	
48年目	H 68	0.98757	1.00289	0.99309	21.26	5.62	55.73	5.83	3.69	0.94	5.95	2.36	0.25	59.21	7.41	
49年目	H 69	0.98745	1.00289	0.99305	21.28	5.63	55.81	5.59	3.65	0.94	5.95	2.35	0.24	58.97	7.09	
合計					2,540.46	267.60	2,540.53	949.54	229.99	45.53	289.29	119.42	564.81	210.08	3,224.76	1,205.89

箇所名：近畿自動車道紀勢線 尾鷲北～紀伊長島（残事業）

便益の現在価値算定表

年次 供用開始年次	年度 (事業年)	総走行台キロの年次別伸び率 (車道ノブツ)		割戻率 (A)	GDP テラレタ	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				現在価値 (A)×(2)		事故減少便益(億円) (3)×(A)	便益合計 (1)~(3)	合計 (億円)
		乗用車種	貨物車種			全車	乗用車種	小型貨物	普通貨物	計	①×(A)	乗用車種	小型貨物	普通貨物	計			
H 25	1.00105	1.00218	1.00142	0.8219	91.7	27.08	5.09	19.69	51.87	42.63	5.03	0.87	5.51	11.40	9.37	2.66	55.93	54.19
H 26	1.00104	1.00217	1.00142	0.7903	91.7	27.10	5.11	19.74	51.95	41.05	5.03	0.87	5.52	11.42	9.03	2.67	66.04	52.19
H 27	1.00104	1.00217	1.00142	0.7599	91.7	27.13	5.12	19.78	52.03	39.54	5.04	0.87	5.53	11.44	8.69	2.67	66.14	50.26
H 28	1.00104	1.00216	1.00141	0.7307	91.7	27.16	5.13	19.82	52.11	38.08	5.04	0.87	5.54	11.46	8.37	2.67	66.25	48.41
H 29	1.00104	1.00216	1.00141	0.7026	91.7	27.19	5.14	19.87	52.19	36.67	5.05	0.88	5.57	11.48	8.07	2.68	66.35	46.62
H 30	1.00104	1.00216	1.00141	0.6756	91.7	27.22	5.15	19.91	52.28	35.32	5.05	0.88	5.57	11.50	7.77	2.68	66.46	44.90
H 31	1.00104	1.00215	1.00141	0.6496	91.7	27.25	5.16	19.95	52.36	34.01	5.06	0.88	5.58	11.52	7.48	2.68	66.56	43.24
H 32	1.00063	1.00313	1.00145	0.6246	91.7	27.27	5.19	20.05	52.52	32.80	5.06	0.88	5.61	11.56	7.22	2.69	66.76	41.70
H 33	1.00063	1.00312	1.00145	0.6006	91.7	27.29	5.20	20.12	52.61	31.60	5.07	0.89	5.63	11.56	6.95	2.69	66.89	40.17
H 34	1.00063	1.00311	1.00145	0.5775	91.7	27.31	5.22	20.18	52.71	30.44	5.07	0.89	5.64	11.60	6.70	2.70	67.01	38.70
H 35	1.00063	1.00310	1.00145	0.5553	91.7	27.33	5.24	20.24	52.81	29.32	5.07	0.89	5.66	11.63	6.46	2.70	67.13	37.28
H 36	1.00062	1.00309	1.00145	0.5339	91.7	27.34	5.25	20.31	52.90	28.24	5.08	0.89	5.68	11.65	6.22	2.70	67.26	35.91
H 37	1.00062	1.00308	1.00144	0.5134	91.7	27.36	5.27	20.37	53.00	27.21	5.08	0.90	5.70	11.67	5.99	2.71	67.38	34.59
H 38	1.00062	1.00307	1.00144	0.4936	91.7	27.39	5.29	20.43	53.09	26.21	5.08	0.90	5.71	11.70	5.77	2.71	67.50	33.32
H 39	1.00062	1.00306	1.00144	0.4746	91.7	27.39	5.30	20.49	53.19	25.24	5.09	0.90	5.73	11.72	5.56	2.72	67.63	32.10
H 40	1.00062	1.00305	1.00144	0.4564	91.7	27.41	5.32	20.56	53.29	24.32	5.09	0.90	5.75	11.74	5.36	2.72	67.75	30.92
H 41	1.00062	1.00304	1.00144	0.4388	91.7	27.43	5.33	20.62	53.38	23.42	5.09	0.91	5.77	11.77	5.16	2.72	67.87	29.78
H 42	0.99090	1.00090	0.99427	0.4220	91.7	27.44	5.35	20.68	53.48	22.57	5.10	0.91	5.78	11.79	4.98	2.73	68.00	28.69
H 43	0.99082	1.00090	0.99423	0.4057	91.7	27.19	5.36	20.70	53.52	21.60	5.05	0.91	5.79	11.75	4.77	2.71	67.71	27.47
H 44	0.99074	1.00090	0.88420	0.3901	91.7	26.95	5.36	20.72	53.02	20.68	5.00	0.91	5.79	11.71	4.57	2.70	67.43	26.30
H 45	0.99065	1.00090	0.89417	0.3751	91.7	26.70	5.36	20.74	52.80	19.80	4.96	0.91	5.80	11.67	4.38	2.38	66.85	25.08
H 46	0.99056	1.00089	0.89413	0.3607	91.7	26.45	5.37	20.76	52.57	18.96	4.91	0.91	5.80	11.63	4.19	2.37	66.57	24.01
H 47	0.99047	1.00089	0.89410	0.3468	91.7	26.20	5.37	20.78	52.35	18.15	4.86	0.91	5.81	11.59	4.02	2.36	66.29	22.99
H 48	0.99038	1.00089	0.89406	0.3335	91.7	25.95	5.38	20.79	52.12	17.38	4.82	0.92	5.82	11.55	3.85	2.34	66.01	22.01
H 49	0.99029	1.00089	0.89403	0.3207	91.7	25.70	5.38	20.81	51.89	16.64	4.77	0.92	5.82	11.51	3.69	2.33	65.73	21.08
H 50	0.99019	1.00089	0.89399	0.3083	91.7	25.45	5.39	20.83	51.67	15.93	4.73	0.92	5.83	11.47	3.54	2.31	65.45	20.18
H 51	0.99009	1.00089	0.89395	0.2965	91.7	25.20	5.39	20.85	51.44	15.25	4.68	0.92	5.83	11.43	3.39	2.30	65.17	19.32
H 52	0.98999	1.00089	0.89392	0.2851	91.7	24.95	5.40	20.87	51.21	14.60	4.63	0.92	5.84	11.39	3.25	2.29	64.89	18.50
H 53	0.98989	1.00089	0.89388	0.2741	91.7	24.70	5.40	20.89	50.99	13.98	4.59	0.92	5.84	11.35	3.11	2.27	64.61	17.71
H 54	0.98979	1.00089	0.89384	0.2636	91.7	24.45	5.41	20.91	50.76	13.38	4.54	0.92	5.85	11.31	2.98	2.26	64.33	16.96
H 55	0.98968	1.00089	0.89380	0.2534	91.7	24.20	5.41	20.92	50.54	12.81	4.49	0.92	5.85	11.27	2.85	2.25	64.05	16.23
H 56	0.98958	1.00089	0.89377	0.2437	91.7	23.95	5.42	20.94	50.31	12.26	4.45	0.92	5.86	11.23	2.74	2.23	63.77	15.54
H 57	0.98947	1.00089	0.89373	0.2343	91.7	23.70	5.42	20.96	50.08	11.73	4.40	0.92	5.86	11.19	2.62	2.22	63.49	14.87
H 58	0.98935	1.00089	0.89369	0.2253	91.7	23.45	5.43	20.98	49.86	11.23	4.35	0.92	5.87	11.15	2.51	2.20	63.21	14.24
H 59	0.98924	1.00088	0.89365	0.2166	91.7	23.20	5.43	21.00	49.63	10.75	4.31	0.92	5.87	11.10	2.41	2.19	62.93	13.63
H 60	0.98912	1.00088	0.89361	0.2083	91.7	22.95	5.44	21.02	49.40	10.29	4.26	0.92	5.88	11.06	2.30	2.18	62.64	13.05
H 61	0.98900	1.00088	0.89357	0.2003	91.7	22.70	5.44	21.04	49.18	9.85	4.22	0.93	5.88	11.02	2.21	2.16	62.36	12.49
H 62	0.98890	1.00088	0.89357	0.1926	91.7	22.45	5.45	21.05	48.95	9.43	4.17	0.93	5.89	10.98	2.12	2.15	62.08	11.96
H 63	0.98880	1.00088	0.89357	0.1852	91.7	22.20	5.45	21.07	48.73	9.02	4.12	0.93	5.89	10.94	2.03	2.13	61.81	11.45
H 64	0.98870	1.00088	0.89357	0.1780	91.7	21.96	5.46	21.09	48.51	8.63	4.08	0.93	5.90	10.90	1.94	2.12	61.53	10.95
H 65	0.98860	1.00088	0.89357	0.1712	91.7	21.72	5.46	21.11	48.29	8.27	4.03	0.93	5.90	10.87	1.86	2.11	61.26	10.49
H 66	0.98850	1.00088	0.89357	0.1646	91.7	21.48	5.47	21.13	48.07	7.91	3.99	0.93	5.91	10.83	1.78	2.09	61.00	10.04
H 67	0.98840	1.00088	0.89357	0.1583	91.7	21.24	5.47	21.15	47.86	7.56	3.95	0.93	5.91	10.79	1.71	2.08	60.73	9.61
H 68	0.98830	1.00088	0.89357	0.1522	91.7	21.01	5.48	21.17	47.65	7.25	3.90	0.93	5.92	10.75	1.64	2.07	60.47	9.20
H 69	0.98820	1.00088	0.89357	0.1463	91.7	20.78	5.48	21.18	47.44	6.94	3.86	0.93	5.92	10.72	1.57	2.05	60.21	8.81
H 70	0.98810	1.00088	0.89357	0.1407	91.7	20.55	5.48	21.20	47.24	6.65	3.82	0.93	5.93	10.68	1.50	2.04	59.96	8.44
H 71	0.98800	1.00088	0.89357	0.1353	91.7	20.32	5.49	21.22	47.04	6.36	3.77	0.93	5.93	10.64	1.44	2.03	59.70	8.08
H 72	0.98800	1.00088	0.89357	0.1301	91.7	20.10	5.49	21.24	46.84	6.09	3.73	0.93	5.94	10.61	1.38	2.01	59.46	7.74
H 73	0.98800	1.00088	0.89357	0.1251	91.7	19.88	5.50	21.26	46.64	5.83	3.69	0.94	5.95	10.57	1.32	2.00	59.21	7.41
H 74	0.98800	1.00088	0.89357	0.1203	91.7	19.66	5.50	21.28	46.44	5.59	3.65	0.94	5.95	10.54	1.27	1.99	58.97	7.09
合計						1,238.46	267.60	1,034.46	2,540.53	949.54	229.99	45.53	289.29	564.81	210.08	119.42	3,224.76	1,205.89