

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道138号 御殿場バイパス
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

前提条件	指標	指標チェックの根拠
事業の効率性	<input checked="" type="checkbox"/> 便益が費用を上回っている	事業全体：費用便益比(B/C)=2.8、経済的純現在価値(B-C)=260億円、経済的內部収益率(EIRR)=8.78(%) 採事業：費用便益比(B/C)=3.0、経済的純現在価値(B-C)=269億円、経済的內部収益率(EIRR)=9.42(%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは <input checked="" type="checkbox"/> を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 現道等の年間涼海損失時間及び削減率</li> <li>■ 現道等における複雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される</li> <li>□ 現道又は並行区間等における簡切交通量断量が10,000台時/日以上の上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される</li> <li>■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する</li> <li>□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる</li> <li>□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる</li> <li>□ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる</li> <li>□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上</li> <li>□ 現道等における、総重量25tの車両もしくは130規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する</li> </ul>	区間a (費用便益分析対象区間) について 涼海損失時間 (現況) : 153,987千人・時間/年 涼海損失削減率 : 76.341千人・時間/年 区間b (当該区間/並行区間) について : (該当区間名) 水土野10~萩原北交差点 並行区間等 (当該区間) の涼海損失削減率 : 485.4千人・時間/年 (区間名) 国道138号 (水土野~萩原北交差点間) 並行区間等 (当該区間) の涼海損失削減率 : 5割削減 (区間名) 国道138号 (水土野~萩原北交差点間)  対象区間 国道138号 (くみみ沢上交差点~萩原北交差点) : 改善見込み (旅行速度8.7km/h⇒41.2km/h) 等 ※H9プロポーザルの休日旅行速度 (下り最小値) を使用
物流効率化の支援		富士急シティバス

1. 活力

<p>都市の再生</p>	<p><input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である</p> <p><input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり</p> <p><input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である</p> <p><input type="checkbox"/> 路線都市計画道路網密度が1.5km/km<sup>2</sup>以下である市街地内での事業である</p> <p><input type="checkbox"/> 0.10区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する</p> <p><input type="checkbox"/> 対象区域が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大新市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる</p> <p><input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自導道(A路線)としての位置づけ有り</p> <p><input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり</p> <p><input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する</p> <p><input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する</p> <p><input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる</p> <p><input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される</p> <p><input type="checkbox"/> 特別立法に基づき事業である</p> <p><input type="checkbox"/> 新規整備の公共施設へ接続する道路である</p> <p><input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボル的な道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である</p>	<p>富士御殿場工業団地30ha、神場南土地区画整備事業30.7ha</p> <p>御殿場市、小山町</p> <p>御殿場市</p> <p>東富士リサーチパーク</p> <p>御殿場地域(年間観光客入り込み数 180万人)</p>
<p>個性ある地域の形成</p>	<p><input type="checkbox"/> 歩行者・自転車・自転車の生活空間の形成</p> <p><input type="checkbox"/> 無電柱化による美しい町並みの形成</p> <p><input type="checkbox"/> 安全で安心できるくらしの確保</p>	<p>自歩車交通量が500台/日以上、自転車交通量が1,000台/日以上、歩行者交通量が500人/日以上の場合、当該区域において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる</p> <p>交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づき重点整備地区における特定道路を形成する区間が新たにバリアフリー化される</p> <p>対象区間が電線網地中化5ヶ年計画に位置づけ有り</p> <p>市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する</p> <p>三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる</p>



## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道138号	御殿場バイパス 西区間	L=4.3km	二次改築	現拡・BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
17,600	4	中部地方整備局

## ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成20年度		
単純合計	186億円	40億円	226億円
うち残事業分	178億円	40億円	218億円
基準年における 現在価値 (C)	136億円	9.2億円	145億円
うち残事業分	127億円	9.2億円	136億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成20年度			
供用年	平成37年度			
単年便益 (初年便益)	36億円	0.96億円	0.30億円	37億円
基準年における 現在価値 (B)	392億円	10億円	3.2億円	405億円
うち残事業分	392億円	10億円	3.2億円	405億円

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	2.8
経済的純現在価値（事業全体）	260億円
経済的内部収益率（事業全体）	8.78 %
費用便益比（残事業）	3.0
経済的純現在価値（残事業）	269億円
経済的内部収益率（残事業）	9.42 %

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	17,600	±10%	2.7~3.4
事業費	178億円	±10%	2.7~3.3
事業期間	16年	±2年（10%）	2.7~3.2

# 交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道138号 御殿場バイパス 西区間（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし (A)	整備あり (B)	
①新設・改築道路： 4.3km ※費用算定区間は新東名御殿場ICを含む 5.1km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	24,800	17,600	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	3	6	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	13.41	17.52	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	国道138号線 (現道) :3.3km	交通量	[台/日]	12,900	6,600
		走行時間	[分]	7	6
		走行時間費用	[億円/年]	21.32	12.63
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
	③その他道路合計	走行時間費用	[億円/年]	8,562.01	8,530.39

			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：2024.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	8,596.74	8,560.54	36.20

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

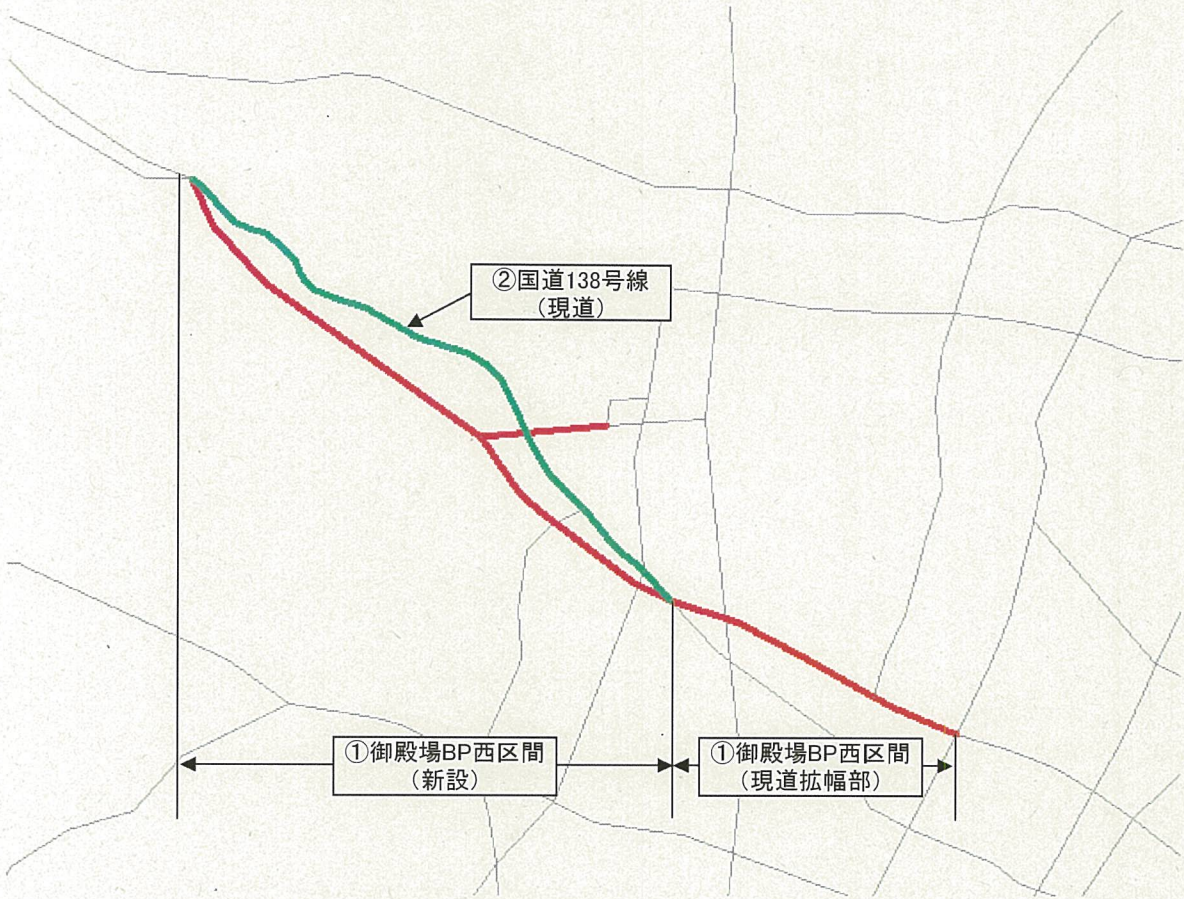
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



# 交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道138号 御殿場バイパス 西区間（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし (A)	整備あり (B)	
①新設・改築道路： 4.3km ※費用算定区間は新東名御殿場ICを含む 5.1km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	24,800	17,600	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	3	6	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	13.41	17.52	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	国道138号線 (現道) :3.3km	交通量	[台/日]	12,900	6,600
		走行時間	[分]	7	6
		走行時間費用	[億円/年]	21.32	12.63
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
	③その他道路合計	走行時間費用	[億円/年]	8,562.01	8,530.39

			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：2024.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	8,596.74	8,560.54	36.20

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

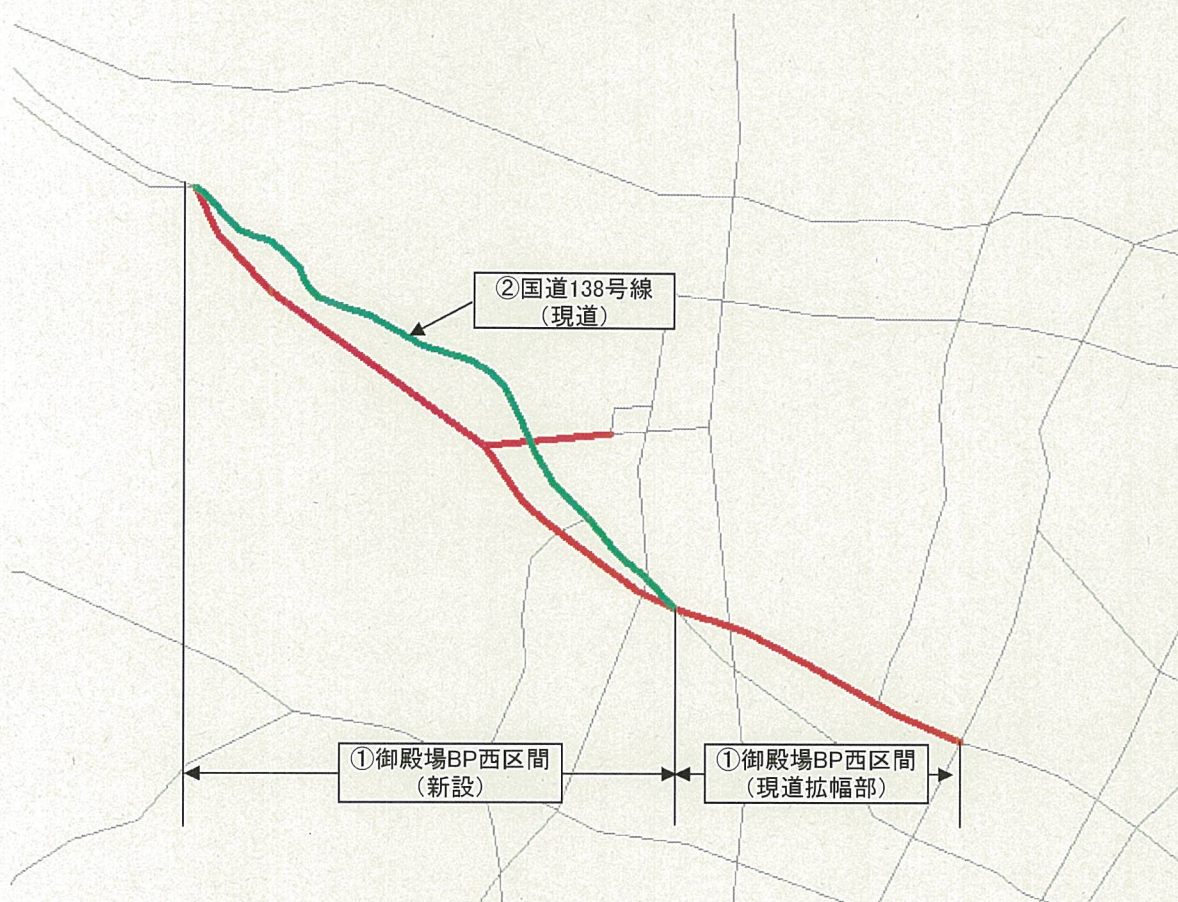
※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。



(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



# 費用便益分析の条件

事業名：一般国道138号 御殿場バイパス 西区分

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成20年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他( )	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ( )台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
		その他( )	
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
その他( )	<input type="checkbox"/>		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が交通容量(Qmin~Qmax)以上の路線、等が混在した配分結果となっ ているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他( )	<input type="checkbox"/>		

交通流推計

(3)

項目		チェック欄	
休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
		対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
		採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	( ) %
災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
		とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>	
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>	
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>	
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>	
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>	
その他			

便益の算定



費用の現在価値算定表

箇所名:一般国道138号 御殿場バイパス 西区間 (事業全体)				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.20	4.30	0.84	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-26年目	H 11	1.4233	101.3	1.70	2.19		0.00
-25年目	H 12	1.3686	99.7	0.50	0.63		0.00
-24年目	H 13	1.3159	98.4	0.50	0.61		0.00
-23年目	H 14	1.2653	96.6	0.70	0.84		0.00
-22年目	H 15	1.2167	95.4	0.40	0.47		0.00
-21年目	H 16	1.1699	94.4	0.50	0.57		0.00
-20年目	H 17	1.1249	93.2	0.50	0.55		0.00
-19年目	H 18	1.0816	92.5	0.54	0.58		0.00
-18年目	H 19	1.0400	91.7	1.40	1.46		0.00
-17年目	H 20	1.0000	91.7	1.00	1.00		0.00
-16年目	H 21	0.9615	91.7	1.20	1.15		0.00
-15年目	H 22	0.9246	91.7	4.20	3.88		0.00
-14年目	H 23	0.8890	91.7	4.20	3.73		0.00
-13年目	H 24	0.8548	91.7	3.20	2.74		0.00
-12年目	H 25	0.8219	91.7	7.48	6.15		0.00
-11年目	H 26	0.7903	91.7	23.36	18.46		0.00
-10年目	H 27	0.7599	91.7	37.88	28.79		0.00
-9年目	H 28	0.7307	91.7	26.79	19.57		0.00
-8年目	H 29	0.7026	91.7	25.28	17.76		0.00
-7年目	H 30	0.6756	91.7	23.80	16.08		0.00
-6年目	H 31	0.6496	91.7	0.43	0.28		0.00
-5年目	H 32	0.6246	91.7	2.39	1.49		0.00
-4年目	H 33	0.6006	91.7	5.03	3.02		0.00
-3年目	H 34	0.5775	91.7	4.98	2.88		0.00
-2年目	H 35	0.5553	91.7	3.23	1.79		0.00
-1年目	H 36	0.5339	91.7	4.94	2.64		0.00
供用開始年次	H 37	0.5134	91.7		0.00	0.80	0.41
1年目	H 38	0.4936	91.7		0.00	0.80	0.39
2年目	H 39	0.4746	91.7		0.00	0.80	0.38
3年目	H 40	0.4564	91.7		0.00	0.80	0.36
4年目	H 41	0.4388	91.7		0.00	0.80	0.35
5年目	H 42	0.4220	91.7		0.00	0.80	0.34
6年目	H 43	0.4057	91.7		0.00	0.80	0.32
7年目	H 44	0.3901	91.7		0.00	0.80	0.31
8年目	H 45	0.3751	91.7		0.00	0.80	0.30
9年目	H 46	0.3607	91.7		0.00	0.80	0.29
10年目	H 47	0.3468	91.7		0.00	0.80	0.28
11年目	H 48	0.3335	91.7		0.00	0.80	0.27
12年目	H 49	0.3207	91.7		0.00	0.80	0.26
13年目	H 50	0.3083	91.7		0.00	0.80	0.25
14年目	H 51	0.2965	91.7		0.00	0.80	0.24
15年目	H 52	0.2851	91.7		0.00	0.80	0.23
16年目	H 53	0.2741	91.7		0.00	0.80	0.22
17年目	H 54	0.2636	91.7		0.00	0.80	0.21
18年目	H 55	0.2534	91.7		0.00	0.80	0.20
19年目	H 56	0.2437	91.7		0.00	0.80	0.19
20年目	H 57	0.2343	91.7		0.00	0.80	0.19
21年目	H 58	0.2253	91.7		0.00	0.80	0.18
22年目	H 59	0.2166	91.7		0.00	0.80	0.17
23年目	H 60	0.2083	91.7		0.00	0.80	0.17
24年目	H 61	0.2003	91.7		0.00	0.80	0.16
25年目	H 62	0.1926	91.7		0.00	0.80	0.15
26年目	H 63	0.1852	91.7		0.00	0.80	0.15
27年目	H 64	0.1780	91.7		0.00	0.80	0.14
28年目	H 65	0.1712	91.7		0.00	0.80	0.14
29年目	H 66	0.1646	91.7		0.00	0.80	0.13
30年目	H 67	0.1583	91.7		0.00	0.80	0.13
31年目	H 68	0.1522	91.7		0.00	0.80	0.12
32年目	H 69	0.1463	91.7		0.00	0.80	0.12
33年目	H 70	0.1407	91.7		0.00	0.80	0.11
34年目	H 71	0.1353	91.7		0.00	0.80	0.11
35年目	H 72	0.1301	91.7		0.00	0.80	0.10
36年目	H 73	0.1251	91.7		0.00	0.80	0.10
37年目	H 74	0.1203	91.7		0.00	0.80	0.10
38年目	H 75	0.1157	91.7		0.00	0.80	0.09
39年目	H 76	0.1112	91.7		0.00	0.80	0.09
40年目	H 77	0.1069	91.7		0.00	0.80	0.09
41年目	H 78	0.1028	91.7		0.00	0.80	0.08
42年目	H 79	0.0989	91.7		0.00	0.80	0.08
43年目	H 80	0.0951	91.7		0.00	0.80	0.08
44年目	H 81	0.0914	91.7		0.00	0.80	0.07
45年目	H 82	0.0879	91.7		0.00	0.80	0.07
46年目	H 83	0.0845	91.7		0.00	0.80	0.07
47年目	H 84	0.0813	91.7		0.00	0.80	0.06
48年目	H 85	0.0781	91.7		0.00	0.80	0.06
49年目	H 86	0.0751	91.7		-3.33	0.80	0.06
合計				186.12	135.98	39.93	9.16
単純事業費計				186.12		39.93	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

費用の現在価値算定表

箇所名:一般国道138号 御殿場バイパス 西区間 (残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
				0.20		4.30	
-26年目	H 11	1.4233	101.3		0.00		0.00
-25年目	H 12	1.3686	99.7		0.00		0.00
-24年目	H 13	1.3159	98.4		0.00		0.00
-23年目	H 14	1.2653	96.6		0.00		0.00
-22年目	H 15	1.2167	95.4		0.00		0.00
-21年目	H 16	1.1699	94.4		0.00		0.00
-20年目	H 17	1.1249	93.2		0.00		0.00
-19年目	H 18	1.0816	92.5		0.00		0.00
-18年目	H 19	1.0400	91.7		0.00		0.00
-17年目	H 20	1.0000	91.7		0.00		0.00
-16年目	H 21	0.9615	91.7	1.20	1.15		0.00
-15年目	H 22	0.9246	91.7	4.20	3.88		0.00
-14年目	H 23	0.8890	91.7	4.20	3.73		0.00
-13年目	H 24	0.8548	91.7	3.20	2.74		0.00
-12年目	H 25	0.8219	91.7	7.48	6.15		0.00
-11年目	H 26	0.7903	91.7	23.36	18.46		0.00
-10年目	H 27	0.7599	91.7	37.88	28.79		0.00
-9年目	H 28	0.7307	91.7	26.79	19.57		0.00
-8年目	H 29	0.7026	91.7	25.28	17.76		0.00
-7年目	H 30	0.6756	91.7	23.80	16.08		0.00
-6年目	H 31	0.6496	91.7	0.43	0.28		0.00
-5年目	H 32	0.6246	91.7	2.39	1.49		0.00
-4年目	H 33	0.6006	91.7	5.03	3.02		0.00
-3年目	H 34	0.5775	91.7	4.98	2.88		0.00
-2年目	H 35	0.5553	91.7	3.23	1.79		0.00
-1年目	H 36	0.5339	91.7	4.94	2.64		0.00
供用開始年次	H 37	0.5134	91.7		0.00	0.80	0.41
1年目	H 38	0.4936	91.7		0.00	0.80	0.39
2年目	H 39	0.4746	91.7		0.00	0.80	0.38
3年目	H 40	0.4564	91.7		0.00	0.80	0.36
4年目	H 41	0.4388	91.7		0.00	0.80	0.35
5年目	H 42	0.4220	91.7		0.00	0.80	0.34
6年目	H 43	0.4057	91.7		0.00	0.80	0.32
7年目	H 44	0.3901	91.7		0.00	0.80	0.31
8年目	H 45	0.3751	91.7		0.00	0.80	0.30
9年目	H 46	0.3607	91.7		0.00	0.80	0.29
10年目	H 47	0.3468	91.7		0.00	0.80	0.28
11年目	H 48	0.3335	91.7		0.00	0.80	0.27
12年目	H 49	0.3207	91.7		0.00	0.80	0.26
13年目	H 50	0.3083	91.7		0.00	0.80	0.25
14年目	H 51	0.2965	91.7		0.00	0.80	0.24
15年目	H 52	0.2851	91.7		0.00	0.80	0.23
16年目	H 53	0.2741	91.7		0.00	0.80	0.22
17年目	H 54	0.2636	91.7		0.00	0.80	0.21
18年目	H 55	0.2534	91.7		0.00	0.80	0.20
19年目	H 56	0.2437	91.7		0.00	0.80	0.19
20年目	H 57	0.2343	91.7		0.00	0.80	0.19
21年目	H 58	0.2253	91.7		0.00	0.80	0.18
22年目	H 59	0.2166	91.7		0.00	0.80	0.17
23年目	H 60	0.2083	91.7		0.00	0.80	0.17
24年目	H 61	0.2003	91.7		0.00	0.80	0.16
25年目	H 62	0.1926	91.7		0.00	0.80	0.15
26年目	H 63	0.1852	91.7		0.00	0.80	0.15
27年目	H 64	0.1780	91.7		0.00	0.80	0.14
28年目	H 65	0.1712	91.7		0.00	0.80	0.14
29年目	H 66	0.1646	91.7		0.00	0.80	0.13
30年目	H 67	0.1583	91.7		0.00	0.80	0.13
31年目	H 68	0.1522	91.7		0.00	0.80	0.12
32年目	H 69	0.1463	91.7		0.00	0.80	0.12
33年目	H 70	0.1407	91.7		0.00	0.80	0.11
34年目	H 71	0.1353	91.7		0.00	0.80	0.11
35年目	H 72	0.1301	91.7		0.00	0.80	0.10
36年目	H 73	0.1251	91.7		0.00	0.80	0.10
37年目	H 74	0.1203	91.7		0.00	0.80	0.10
38年目	H 75	0.1157	91.7		0.00	0.80	0.09
39年目	H 76	0.1112	91.7		0.00	0.80	0.09
40年目	H 77	0.1069	91.7		0.00	0.80	0.09
41年目	H 78	0.1028	91.7		0.00	0.80	0.08
42年目	H 79	0.0989	91.7		0.00	0.80	0.08
43年目	H 80	0.0951	91.7		0.00	0.80	0.08
44年目	H 81	0.0914	91.7		0.00	0.80	0.07
45年目	H 82	0.0879	91.7		0.00	0.80	0.07
46年目	H 83	0.0845	91.7		0.00	0.80	0.07
47年目	H 84	0.0813	91.7		0.00	0.80	0.06
48年目	H 85	0.0781	91.7		0.00	0.80	0.06
49年目	H 86	0.0751	91.7		-3.33	0.80	0.06
合計				178.38	127.08	39.93	9.16
単純事業費計				178.38		39.93	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道39号 御殿場ハイパス 西区間（事業全体）

年度 (経年)	GDP ターゲット	割引率 (A)	総走行台の年次別伸び率 (乗降7ロツク)			走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)			現在価値 (A)×(2)	事故減少便益(億円) (3)×(A)	合計 (億円)				
			乗用車類	貨物車類	全車	乗用車類	小型貨物	普通貨物	乗用車類	小型貨物	普通貨物							
H 20	1.00062	0.5134	1.00307	1.00144	1.00144	19.24	2.99	14.04	35.88	18.42	0.61	-0.05	0.40	0.96	0.48	0.15	19.07	
H 37	1.00062	0.4936	1.00307	1.00144	1.00144	19.26	2.60	17.74	35.94	17.74	0.61	-0.05	0.40	0.96	0.48	0.15	18.37	
H 39	1.00062	0.4746	1.00307	1.00144	1.00144	19.27	2.61	14.13	36.01	17.09	0.61	-0.05	0.40	0.97	0.46	0.14	17.69	
H 40	1.00062	0.4564	1.00305	1.00144	1.00144	19.28	2.62	14.17	36.07	16.46	0.61	-0.05	0.40	0.97	0.44	0.14	17.04	
H 41	1.00062	0.4388	1.00304	1.00144	1.00144	19.29	2.62	13.33	36.13	15.86	0.61	-0.05	0.40	0.97	0.42	0.13	16.41	
H 42	0.99990	0.4220	1.00090	0.99427	0.99427	19.30	2.63	14.26	36.20	15.27	0.61	-0.05	0.40	0.97	0.41	0.13	15.81	
H 43	0.99982	0.4057	1.00090	0.99423	0.99423	19.13	2.64	14.27	36.04	14.82	0.61	-0.05	0.40	0.96	0.39	0.12	15.13	
H 44	0.99974	0.3901	1.00090	0.99420	0.99420	18.95	2.64	14.29	35.88	14.00	0.60	-0.05	0.40	0.96	0.37	0.12	14.49	
H 45	0.99965	0.3751	1.00090	0.99417	0.99417	18.78	2.64	14.30	35.72	13.40	0.60	-0.05	0.40	0.95	0.36	0.11	13.87	
H 46	0.99957	0.3607	1.00089	0.99413	0.99413	18.60	2.64	14.31	35.55	12.82	0.59	-0.05	0.40	0.95	0.34	0.11	13.27	
H 47	0.99947	0.3468	1.00089	0.99410	0.99410	18.43	2.64	14.32	35.39	12.28	0.59	-0.05	0.40	0.94	0.33	0.10	12.70	
H 48	0.99938	0.3335	1.00089	0.99406	0.99406	18.25	2.65	14.34	35.23	11.75	0.58	-0.05	0.40	0.94	0.31	0.10	12.16	
H 49	0.99929	0.3207	1.00089	0.99403	0.99403	18.07	2.65	14.35	35.07	11.25	0.58	-0.05	0.40	0.93	0.29	0.09	11.64	
H 50	0.99919	0.3083	1.00089	0.99399	0.99399	17.90	2.65	14.36	34.91	10.76	0.57	-0.05	0.41	0.93	0.29	0.09	11.14	
H 51	0.99909	0.2965	1.00089	0.99395	0.99395	17.72	2.65	14.38	34.75	10.30	0.56	-0.05	0.41	0.92	0.27	0.09	10.66	
H 52	0.99899	0.2851	1.00089	0.99392	0.99392	17.55	2.66	14.39	34.59	9.86	0.56	-0.05	0.41	0.92	0.26	0.09	10.20	
H 53	0.99889	0.2741	1.00089	0.99388	0.99388	17.37	2.66	14.40	34.43	9.44	0.55	-0.05	0.41	0.91	0.25	0.08	9.77	
H 54	0.99879	0.2636	1.00089	0.99384	0.99384	17.20	2.66	14.41	34.27	9.03	0.55	-0.05	0.41	0.91	0.24	0.08	9.35	
H 55	0.99868	0.2534	1.00089	0.99380	0.99380	17.02	2.66	14.43	34.11	8.64	0.54	-0.05	0.41	0.90	0.23	0.08	8.94	
H 56	0.99858	0.2437	1.00089	0.99377	0.99377	16.85	2.67	14.44	33.95	8.27	0.54	-0.05	0.41	0.90	0.22	0.08	8.56	
H 57	0.99847	0.2343	1.00089	0.99373	0.99373	16.69	2.67	14.45	33.79	7.92	0.53	-0.05	0.41	0.89	0.21	0.08	8.19	
H 58	0.99835	0.2253	1.00089	0.99369	0.99369	16.49	2.67	14.46	33.63	7.58	0.53	-0.05	0.41	0.88	0.20	0.08	7.84	
H 59	0.99824	0.2166	1.00089	0.99365	0.99365	16.32	2.67	14.48	33.47	7.25	0.52	-0.05	0.41	0.88	0.19	0.07	7.50	
H 60	0.99812	0.2083	1.00089	0.99361	0.99361	16.14	2.68	14.49	33.31	6.94	0.51	-0.05	0.41	0.87	0.18	0.07	7.18	
H 61	0.99800	0.1999	1.00089	0.99357	0.99357	15.97	2.68	14.50	33.15	6.64	0.51	-0.05	0.41	0.87	0.17	0.07	6.87	
H 62	0.99788	0.1926	1.00089	0.99353	0.99353	15.79	2.68	14.52	32.99	6.35	0.50	-0.05	0.41	0.86	0.17	0.07	6.57	
H 63	0.99776	0.1852	1.00089	0.99349	0.99349	15.62	2.68	14.53	32.83	6.08	0.50	-0.05	0.41	0.86	0.16	0.07	6.29	
H 64	0.99764	0.1780	1.00089	0.99346	0.99346	15.44	2.68	14.54	32.67	5.82	0.49	-0.05	0.41	0.85	0.15	0.07	6.02	
H 65	0.99752	0.1712	1.00089	0.99342	0.99342	15.27	2.69	14.55	32.51	5.57	0.49	-0.05	0.41	0.85	0.15	0.07	5.76	
H 66	0.99740	0.1646	1.00089	0.99338	0.99338	15.09	2.69	14.57	32.35	5.32	0.48	-0.05	0.41	0.84	0.14	0.07	5.51	
H 67	0.99728	0.1583	1.00089	0.99334	0.99334	14.92	2.69	14.58	32.19	5.09	0.48	-0.05	0.41	0.84	0.13	0.07	5.27	
H 68	0.99716	0.1522	1.00089	0.99330	0.99330	14.74	2.69	14.59	32.03	4.87	0.47	-0.05	0.41	0.83	0.13	0.07	5.04	
H 69	0.99704	0.1463	1.00089	0.99327	0.99327	14.57	2.70	14.61	31.87	4.66	0.46	-0.05	0.41	0.83	0.12	0.07	4.82	
H 70	0.99692	0.1407	1.00089	0.99323	0.99323	14.40	2.70	14.62	31.71	4.46	0.46	-0.05	0.41	0.82	0.12	0.07	4.61	
H 71	0.99680	0.1353	1.00089	0.99319	0.99319	14.22	2.70	14.63	31.56	4.27	0.45	-0.05	0.41	0.82	0.11	0.07	4.41	
H 72	0.99668	0.1301	1.00089	0.99315	0.99315	14.05	2.70	14.64	31.40	4.09	0.45	-0.05	0.41	0.81	0.11	0.07	4.22	
H 73	0.99656	0.1251	1.00089	0.99311	0.99311	13.88	2.71	14.66	31.24	3.91	0.44	-0.05	0.41	0.81	0.10	0.07	4.04	
H 74	0.99644	0.1203	1.00089	0.99308	0.99308	13.71	2.71	14.67	31.09	3.74	0.44	-0.05	0.41	0.80	0.10	0.07	3.87	
H 75	0.99632	0.1157	1.00089	0.99304	0.99304	13.54	2.71	14.68	30.93	3.58	0.43	-0.05	0.41	0.80	0.09	0.07	3.70	
H 76	0.99620	0.1112	1.00089	0.99300	0.99300	13.37	2.71	14.69	30.78	3.42	0.43	-0.05	0.41	0.79	0.09	0.07	3.54	
H 77	0.99608	0.1069	1.00089	0.99296	0.99296	13.20	2.72	14.71	30.62	3.27	0.42	-0.05	0.41	0.79	0.08	0.07	3.38	
H 78	0.99596	0.1028	1.00089	0.99292	0.99292	13.03	2.72	14.72	30.47	3.13	0.42	-0.05	0.42	0.78	0.08	0.07	3.24	
H 79	0.99584	0.0989	1.00089	0.99288	0.99288	12.87	2.72	14.73	30.32	3.00	0.41	-0.05	0.42	0.78	0.08	0.07	3.10	
H 80	0.99572	0.0951	1.00089	0.99284	0.99284	12.70	2.72	14.75	30.17	2.87	0.40	-0.05	0.42	0.77	0.07	0.07	2.96	
H 81	0.99560	0.0914	1.00089	0.99280	0.99280	12.53	2.72	14.76	30.02	2.74	0.40	-0.05	0.42	0.77	0.07	0.07	2.84	
H 82	0.99548	0.0879	1.00089	0.99276	0.99276	12.37	2.73	14.77	29.87	2.62	0.39	-0.05	0.42	0.76	0.07	0.07	2.71	
H 83	0.99536	0.0845	1.00089	0.99272	0.99272	12.20	2.73	14.78	29.72	2.51	0.39	-0.05	0.42	0.76	0.06	0.07	2.59	
H 84	0.99524	0.0813	1.00089	0.99268	0.99268	12.04	2.73	14.80	29.57	2.40	0.38	-0.05	0.42	0.75	0.06	0.07	2.48	
H 85	0.99512	0.0781	1.00089	0.99264	0.99264	11.88	2.73	14.81	29.42	2.30	0.38	-0.05	0.42	0.75	0.06	0.07	2.37	
H 86	0.99500	0.0751	1.00089	0.99260	0.99260	11.72	2.74	14.82	29.27	2.20	0.37	-0.05	0.42	0.74	0.06	0.07	2.27	
合計						792.21	133.85	725.00	1,651.07	391.88	25.24	-2.42	20.44	43.26	10.36	3.23	1,707.78	405.47

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道138号 御殿場バイパス 西区間（残事業）

年度 (経年)	総走行台年の年次別伸び率 (東海7中)			GDP テラ-9	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)			現在価値			合計 (億円)			
	乗用車種	貨物車種	全車種		乗用車種	小型貨物	普通貨物	①計	①×(A)	乗用車種	小型貨物	普通貨物	②計		(A)×②	③	③×(A)
H 20	1.00052	1.00308	1.00144	0.5134	91.7000	19.24	2.99	14.04	35.98	18.42	0.61	0.96	0.48	0.30	0.15	19.07	
H 37	1.00062	1.00317	1.00144	0.4936	91.7000	19.26	2.60	14.09	35.94	17.74	0.61	0.96	0.48	0.30	0.15	18.37	
H 39	1.00062	1.00306	1.00144	0.4746	91.7000	19.27	2.61	14.13	36.01	17.09	0.61	0.97	0.46	0.30	0.14	17.69	
H 40	1.00062	1.00305	1.00144	0.4584	91.7000	19.28	2.62	14.17	36.07	16.46	0.61	0.97	0.44	0.30	0.14	17.04	
H 41	1.00062	1.00304	1.00144	0.4388	91.7000	19.29	2.62	14.22	36.13	15.86	0.61	0.97	0.42	0.30	0.13	16.41	
H 42	1.00090	1.00090	0.99427	0.4220	91.7000	19.30	2.63	14.26	36.20	15.27	0.61	0.97	0.41	0.30	0.13	15.81	
H 43	1.00082	1.00090	0.99423	0.4057	91.7000	19.13	2.64	14.27	36.04	14.62	0.61	0.96	0.39	0.30	0.12	15.13	
H 44	1.00074	1.00090	0.99420	0.3901	91.7000	18.95	2.64	14.29	35.88	14.00	0.60	0.96	0.37	0.30	0.12	14.49	
H 45	1.00065	1.00090	0.99417	0.3751	91.7000	18.78	2.64	14.30	35.72	13.40	0.60	0.95	0.36	0.30	0.11	13.87	
H 46	1.00056	1.00089	0.99413	0.3607	91.7000	18.60	2.64	14.31	35.55	12.82	0.59	0.95	0.34	0.30	0.11	13.27	
H 47	1.00047	1.00089	0.99410	0.3468	91.7000	18.43	2.64	14.32	35.39	12.28	0.59	0.94	0.33	0.30	0.10	12.70	
H 48	1.00038	1.00089	0.99406	0.3335	91.7000	18.25	2.65	14.34	35.23	11.75	0.58	0.94	0.31	0.29	0.10	12.16	
H 49	1.00029	1.00089	0.99403	0.3207	91.7000	18.07	2.65	14.35	35.07	11.25	0.58	0.93	0.30	0.29	0.09	11.64	
H 50	1.00019	1.00089	0.99399	0.3083	91.7000	17.90	2.65	14.36	34.91	10.76	0.57	0.93	0.29	0.09	0.09	11.14	
H 51	1.00009	1.00089	0.99395	0.2965	91.7000	17.72	2.65	14.38	34.75	10.30	0.56	0.92	0.27	0.09	0.09	10.66	
H 52	1.00000	1.00089	0.99392	0.2851	91.7000	17.55	2.66	14.39	34.59	9.86	0.56	0.92	0.26	0.09	0.09	10.20	
H 53	1.00000	1.00089	0.99388	0.2741	91.7000	17.37	2.66	14.40	34.43	9.44	0.55	0.91	0.25	0.08	0.08	9.77	
H 54	1.00000	1.00089	0.99384	0.2636	91.7000	17.20	2.66	14.41	34.27	9.03	0.55	0.91	0.24	0.08	0.07	9.35	
H 55	1.00000	1.00089	0.99380	0.2534	91.7000	17.02	2.66	14.43	34.11	8.64	0.54	0.90	0.23	0.08	0.07	8.94	
H 56	1.00000	1.00089	0.99377	0.2437	91.7000	16.85	2.67	14.44	33.95	8.27	0.54	0.90	0.22	0.08	0.07	8.56	
H 57	1.00000	1.00089	0.99373	0.2343	91.7000	16.67	2.67	14.45	33.79	7.92	0.53	0.89	0.21	0.08	0.07	8.19	
H 58	1.00000	1.00089	0.99369	0.2253	91.7000	16.49	2.67	14.46	33.63	7.58	0.53	0.88	0.20	0.08	0.07	7.84	
H 59	1.00000	1.00089	0.99365	0.2166	91.7000	16.32	2.67	14.48	33.47	7.25	0.52	0.88	0.19	0.08	0.07	7.50	
H 60	1.00000	1.00088	0.99361	0.2083	91.7000	16.14	2.68	14.49	33.31	6.94	0.51	0.87	0.18	0.07	0.06	7.18	
H 61	1.00000	1.00088	0.99357	0.2003	91.7000	15.97	2.68	14.50	33.15	6.64	0.51	0.87	0.17	0.07	0.05	6.87	
H 62	1.00000	1.00088	0.99353	0.1926	91.7000	15.79	2.68	14.52	32.99	6.35	0.50	0.86	0.17	0.07	0.05	6.57	
H 63	1.00000	1.00088	0.99349	0.1852	91.7000	15.62	2.68	14.53	32.83	6.08	0.50	0.86	0.16	0.07	0.05	6.29	
H 64	1.00000	1.00088	0.99346	0.1780	91.7000	15.44	2.68	14.54	32.67	5.82	0.49	0.85	0.15	0.07	0.05	6.02	
H 65	1.00000	1.00088	0.99342	0.1712	91.7000	15.27	2.69	14.55	32.51	5.57	0.49	0.85	0.15	0.07	0.05	5.76	
H 66	1.00000	1.00088	0.99338	0.1646	91.7000	15.09	2.69	14.57	32.35	5.32	0.48	0.84	0.14	0.07	0.05	5.51	
H 67	1.00000	1.00087	0.99334	0.1583	91.7000	14.92	2.69	14.58	32.19	5.09	0.48	0.84	0.13	0.07	0.05	5.27	
H 68	1.00000	1.00087	0.99330	0.1522	91.7000	14.74	2.69	14.59	32.03	4.87	0.47	0.83	0.12	0.07	0.05	5.04	
H 69	1.00000	1.00087	0.99327	0.1463	91.7000	14.57	2.70	14.61	31.87	4.66	0.46	0.83	0.12	0.07	0.05	4.82	
H 70	1.00000	1.00087	0.99323	0.1407	91.7000	14.40	2.70	14.62	31.71	4.46	0.46	0.82	0.12	0.07	0.05	4.61	
H 71	1.00000	1.00087	0.99319	0.1353	91.7000	14.22	2.70	14.63	31.56	4.27	0.45	0.82	0.11	0.07	0.05	4.41	
H 72	1.00000	1.00087	0.99315	0.1301	91.7000	14.05	2.70	14.64	31.40	4.09	0.45	0.81	0.11	0.07	0.05	4.22	
H 73	1.00000	1.00087	0.99311	0.1251	91.7000	13.88	2.71	14.66	31.24	3.91	0.44	0.81	0.10	0.07	0.05	4.04	
H 74	1.00000	1.00087	0.99308	0.1203	91.7000	13.71	2.71	14.67	31.09	3.74	0.44	0.80	0.10	0.07	0.05	3.87	
H 75	1.00000	1.00087	0.99304	0.1157	91.7000	13.54	2.71	14.68	30.93	3.58	0.43	0.80	0.09	0.07	0.05	3.70	
H 76	1.00000	1.00087	0.99300	0.1112	91.7000	13.37	2.71	14.69	30.78	3.42	0.43	0.79	0.09	0.07	0.05	3.54	
H 77	1.00000	1.00086	0.99296	0.1069	91.7000	13.20	2.72	14.71	30.62	3.27	0.42	0.78	0.08	0.07	0.05	3.38	
H 78	1.00000	1.00086	0.99292	0.1028	91.7000	13.03	2.72	14.72	30.47	3.13	0.42	0.78	0.08	0.07	0.05	3.24	
H 79	1.00000	1.00086	0.99289	0.0989	91.7000	12.87	2.72	14.73	30.32	3.00	0.41	0.77	0.08	0.07	0.05	3.10	
H 80	1.00000	1.00086	0.99285	0.0951	91.7000	12.70	2.72	14.75	30.17	2.87	0.41	0.77	0.07	0.07	0.05	2.96	
H 81	1.00000	1.00086	0.99281	0.0914	91.7000	12.53	2.72	14.76	30.02	2.74	0.40	0.77	0.07	0.07	0.05	2.84	
H 82	1.00000	1.00086	0.99277	0.0879	91.7000	12.37	2.73	14.77	29.87	2.62	0.39	0.76	0.07	0.07	0.05	2.71	
H 83	1.00000	1.00086	0.99273	0.0845	91.7000	12.20	2.73	14.78	29.72	2.51	0.39	0.76	0.07	0.07	0.05	2.59	
H 84	1.00000	1.00086	0.99269	0.0813	91.7000	12.04	2.73	14.80	29.57	2.40	0.38	0.75	0.06	0.07	0.05	2.48	
H 85	1.00000	1.00086	0.99266	0.0781	91.7000	11.88	2.73	14.81	29.42	2.30	0.38	0.75	0.06	0.07	0.05	2.37	
H 86	1.00000	1.00086	0.99262	0.0751	91.7000	11.72	2.74	14.82	29.27	2.20	0.37	0.74	0.06	0.07	0.05	2.27	
合計						792.21	133.85	725.00	1,651.07	391.88	25.24	43.26	10.36	13.46	3.23	1,707.78	405.47