

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道32号 井川インター関連
事業主体	四国地方整備局

●事業の効果や必要性を評価に対応する事後評価項目

政策目標	指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	
	● 現道等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率	【a区間：当該事業の整備により影響を受ける範囲の区間】 ・整備前429.7万人時間/年 ・整備後373.8万人時間/年 ⇒55.9万人時間/年削減(削減率13%) 【b区間：当該事業の影響が最も大きい区間(並行区間：国道192号等)】 ・整備前53.4万人時間/年 ・整備後6.5万人時間/年 ⇒46.9万人時間/年削減(削減率88%)
	● 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満であった区間の旅行速度の改善状況	対象区間(国道32号、国道192号：三好市井川町西川井～三好市池田町ヤマダ) 改善状況(旅行速度19.6km/h(H11)⇒46.5km/h(H17))
	○ 現道又は並行区間等における踏切道の除却もしくは交通改善の状況	
	● 当該路線の整備によるバス路線の利便性向上の状況	三好大橋南詰交差点の渋滞解消により路線バスの定時性・利便性が向上 対象バス路線(バス会社：四国交通 路線数：3 便数：30便/日) H20.9現在
	● 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上の状況	旧三好町、旧井川兆～阿波池田駅(土讃線特急停車駅) ・ともに15分→12分(3分短縮)
物流効率化の支援	● 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上の状況	三好市～高松空港(第二種空港) ・79分→76分(3分短縮)
	○ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上の状況	
	● 農林水産業を主体とする地域における農林水産品の流通の利便性向上の状況	【三好市(旧三野町)】はっさく(511トン/年:H17)全国17位
都市の再生	□ 現道等における総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間が解消	
	○ 都市再生プロジェクトの支援に関する効果	
	○ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路が形成(又は一部形成)されたことによる効果	
	○ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携に関する効果	
都市の再生	○ 中心市街地内で行われたことによる効果	
	□ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km <sup>2</sup> 以下である市街地内での事業である	
	□ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上	
国土・地域ネットワークの構築	□ 対象区間が事業実施前に連絡道路がなかった住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となった	
	□ 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけあり	
	□ 地域高規格道路の位置づけあり	

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道32号 井川インター関連
事業主体	四国地方整備局

●事業の効果や必要性を評価に対応する事後評価項目

政策目標		指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	徳島県三好市(旧池田町)(三好地方生活圏中心都市)～徳島県美馬市(旧脇町)(脇二次生活圏中心都市) ・80分→77分(3分短縮) 徳島県三好市(旧池田町)(三好地方生活圏中心都市)～香川県坂出市(香川西部地方生活圏中心都市) ・80分→77分(3分短縮)
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間が解消	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間が解消	
	個性ある地域の形成	<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上の状況	旧井川町、旧三野町、旧三好町、旧三加茂町～三好市(旧池田町)(三好地方都市圏中心都市) ・それぞれ13分→10分、29分→26分、13分→10分、21分→18分(3分短縮)
		<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されていた地区の一体的発展への寄与の状況	
		<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントの支援に関する効果	
		<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上による効果	香川県方面から大歩危、小歩危、祖谷溪、祖谷のかずら橋等の吉野川、祖谷川沿線観光地へのアクセス利便性向上 ・剣山ブロックの観光入込客数：2,494千人(h18)
		<input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業としての効果	
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設と直結されたことによる効果	
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車利用空間が整備されたことによる当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性向上の状況	
		<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化された	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)等の幹線道路において新たに無電柱化を達成	
安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上の状況	三次医療施設である徳島県立三好病院からの30分圏域人口が約11,000人増加した。	

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道32号 井川インター関連
事業主体	四国地方整備局

●事業の効果や必要性を評価に対応する事後評価項目

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠	
3. 安全	安全な生活環境の確保	● 現道等における交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等による安全性向上の状況	現道の死傷事故件数が減少した。 ・13件/年(H10～14平均)→10件/年(H15～H17平均)(23%減)
	災害への備え	○ 歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置されたことによる安全性向上の状況	
		□ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落が解消	
		■ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)として位置づけあり	「徳島県地域防災計画」で、第一次緊急輸送道路に指定されている。
		□ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成	
		□ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能	
		□ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消	
		□ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間が解消	
		□ 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加	
		□ 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消	
□ 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯として機能			
4. 環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	排出削減量2,000t(1%削減)【a区間】
	生活環境の改善・保全	● 現道等における自動車からのNO2排出削減率	排出削減量22.6t(57%削減)【b区間】
		● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	排出削減量2.1t(55%削減)【b区間】
		○ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過していた区間の騒音レベルの改善の状況	
		○ その他、環境や景観上の効果	
		○ 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	● 関連する大規模道路事業と一体的整備の必要性または一体的整備による効果	井川池田インターへのアクセスが向上した。各方面から約1～2分の短縮。
		○ 他機関との連携プログラムに関する効果	
		□ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果	
	その他	□ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果	

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道32号	井川インター関連	L= 2.4 km	二次改築	現拡・BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
8,100~18,400	2、4	四国地方整備局

## ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成20年度		
単純合計	242億円	12億円	254億円
基準年における 現在価値 (C)	302億円	6.8億円	309億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成20年度			
供用年	平成13年度(暫定)、平成15年度(完成)			
単年便益 (初年便益)	8.0億円	0.68億円	0.20億円	8.9億円
基準年における 現在価値 (B)	314億円	20億円	4.0億円	338億円

③ 結果

費用便益比 (B/C)	1.1
経済的純現在価値 (B-C)	29億円
経済的内部収益率 (EIRR)	4.4%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

# 交通状況の変化

様式-3①

事業名：井川インター関連

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	8,005	9,046	
一般国道32号井川インター関連	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	6	4	
延長：2.40km	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	7.1	6.4	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	現道(県道観音寺池田線) 延長：0.37km	交通量	7,665	1,277	
		走行時間	1	1	
		走行時間費用	1.3	0.2	
	県道白地州津線 延長：6km	交通量	1,503	1,023	
		走行時間	16	13	
		走行時間費用	5.1	2.6	
	国道192号 延長：5.06km	交通量	12,341	10,145	
		走行時間	8	7	
		走行時間費用	19	14	
	徳島自動車道 延長：36.1km	交通量	9,215	9,668	
		走行時間	27	27	
		走行時間費用	50	52	
③その他道路合計	279.04	交通量			
		走行時間			
		走行時間費用	199	199	
			走行時間費用整備なし(A)	走行時間費用整備あり(B)	走行時間短縮便益(A - B)
合計：km	329	走行時間短縮便益 [億円/年]	281	274	7.3

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



# 費用便益分析の条件

事業名：井川インター関連

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成20年度	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input type="checkbox"/>	
	複数時点での推計 (H17,H42)	<input checked="" type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> ( H17 )	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他( )	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ( )台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
	その他( )		
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
	その他( )	<input type="checkbox"/>	

交通流推計



(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		( ) %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			とり止め交通の考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				



## 費用の現在価値算定表

箇所名:井川インター関連					維持管理費の単純単価の算出		
					単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
					0.1	2.4	0.24
年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-11年目	H 2	2.0258	99.1	0	0		
-10年目	H 3	1.9479	108.8	0	0		
-9年目	H 4	1.8730	101.8	2	3		
-8年目	H 5	1.8009	103.5	3	5		
-7年目	H 6	1.7317	103.4	1	2		
-6年目	H 7	1.6651	102.8	2	3		
-5年目	H 8	1.6010	102.3	8	11		
-4年目	H 9	1.5395	103.3	3	4		
-3年目	H 10	1.4802	102.8	38	50		
-2年目	H 11	1.4233	101.3	28	36		
-1年目	H 12	1.3686	99.7	63	79		
供用年次	H 13	1.3159	98.4	60	74	0.2	0.2
1年目	H 14	1.2653	96.6	36	43	0.2	0.2
2年目	H 15	1.2167	95.4			0.2	0.3
3年目	H 16	1.1699	94.4			0.2	0.3
4年目	H 17	1.1249	93.2			0.2	0.3
5年目	H 18	1.0816	92.5			0.2	0.3
6年目	H 19	1.0400	91.7			0.2	0.2
7年目	H 20	1.0000	91.7			0.2	0.2
8年目	H 21	0.9615	91.7			0.2	0.2
9年目	H 22	0.9246	91.7			0.2	0.2
10年目	H 23	0.8890	91.7			0.2	0.2
11年目	H 24	0.8548	91.7			0.2	0.2
12年目	H 25	0.8219	91.7			0.2	0.2
13年目	H 26	0.7903	91.7			0.2	0.2
14年目	H 27	0.7599	91.7			0.2	0.2
15年目	H 28	0.7307	91.7			0.2	0.2
16年目	H 29	0.7026	91.7			0.2	0.2
17年目	H 30	0.6756	91.7			0.2	0.2
18年目	H 31	0.6496	91.7			0.2	0.2
19年目	H 32	0.6246	91.7			0.2	0.1
20年目	H 33	0.6006	91.7			0.2	0.1
21年目	H 34	0.5775	91.7			0.2	0.1
22年目	H 35	0.5553	91.7			0.2	0.1
23年目	H 36	0.5339	91.7			0.2	0.1
24年目	H 37	0.5134	91.7			0.2	0.1
25年目	H 38	0.4936	91.7			0.2	0.1
26年目	H 39	0.4746	91.7			0.2	0.1
27年目	H 40	0.4564	91.7			0.2	0.1
28年目	H 41	0.4388	91.7			0.2	0.1
29年目	H 42	0.4220	91.7			0.2	0.1
30年目	H 43	0.4057	91.7			0.2	0.1
31年目	H 44	0.3901	91.7			0.2	0.1
32年目	H 45	0.3751	91.7			0.2	0.1
33年目	H 46	0.3607	91.7			0.2	0.1
34年目	H 47	0.3468	91.7			0.2	0.1
35年目	H 48	0.3335	91.7			0.2	0.1
36年目	H 49	0.3207	91.7			0.2	0.1
37年目	H 50	0.3083	91.7			0.2	0.1
38年目	H 51	0.2965	91.7			0.2	0.1
39年目	H 52	0.2851	91.7			0.2	0.1
40年目	H 53	0.2741	91.7			0.2	0.1
41年目	H 54	0.2636	91.7			0.2	0.1
42年目	H 55	0.2534	91.7			0.2	0.1
43年目	H 56	0.2437	91.7			0.2	0.1
44年目	H 57	0.2343	91.7			0.2	0.1
45年目	H 58	0.2253	91.7			0.2	0.1
46年目	H 59	0.2166	91.7			0.2	0.1
47年目	H 60	0.2083	91.7			0.2	0.0
48年目	H 61	0.2003	91.7			0.2	0.0
49年目	H 62	0.1926	91.7	-31	-6	0.2	0.0
合計				211	302	11.9	6.8
単純事業費計				242		12	

注1) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：井川インター関連

年度 (基準年) H20	総走行台キロの年次別伸び率 (プロット)			GDP デフレータ	割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計 (億円)				
	乗用車類	貨物車類	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%	
																				乗用車類
供用開始年次	H 13	1.01358	0.97552	1.00085	1.3159	98.4	5	2	2	8	10	0	0	0	1	1	0.2	0.2	9	11
1年目	H 14	1.01358	0.97552	1.00085	1.2653	96.6	5	2	1	8	10	0	0	0	1	1	0.2	0.2	9	11
2年目	H 15	1.01358	0.97552	1.00085	1.2167	95.4	7	3	3	13	15	1	0	0	1	1	0.1	0.2	14	16
3年目	H 16	1.01358	0.97552	1.00085	1.1699	94.4	8	2	3	13	15	1	0	0	1	1	0.1	0.2	14	16
4年目	H 17	1.01358	0.97552	1.00085	1.1249	93.2	8	2	3	13	15	1	0	0	1	1	0.1	0.2	14	15
5年目	H 18	0.99594	0.99272	0.99490	1.0816	92.5	8	2	3	13	14	1	0	0	1	1	0.1	0.1	14	15
6年目	H 19	0.99593	0.99266	0.99487	1.0400	91.7	8	2	3	13	13	1	0	0	1	1	0.1	0.1	14	14
7年目	H 20	0.99591	0.99261	0.99484	1.0000	91.7	8	2	3	13	13	1	0	0	1	1	0.1	0.1	14	14
8年目	H 21	0.99589	0.99256	0.99482	0.9615	91.7	8	2	3	13	12	1	0	0	1	1	0.1	0.1	14	13
9年目	H 22	0.99588	0.99250	0.99479	0.9246	91.7	8	2	3	13	12	1	0	0	1	1	0.1	0.1	14	12
10年目	H 23	0.99586	0.99244	0.99476	0.8890	91.7	8	2	3	12	11	1	0	0	1	1	0.1	0.1	13	12
11年目	H 24	0.99584	0.99239	0.99474	0.8548	91.7	7	2	3	12	11	1	0	0	1	1	0.1	0.1	13	11
12年目	H 25	0.99582	0.99233	0.99471	0.8219	91.7	7	2	3	12	10	1	0	0	1	1	0.1	0.1	13	11
13年目	H 26	0.99581	0.99227	0.99468	0.7903	91.7	7	2	3	12	10	1	0	0	1	1	0.1	0.1	13	10
14年目	H 27	0.99579	0.99221	0.99465	0.7599	91.7	7	2	3	12	9	1	0	0	1	1	0.1	0.1	13	10
15年目	H 28	0.99577	0.99215	0.99462	0.7307	91.7	7	2	3	12	9	0	0	0	1	1	0.1	0.1	13	10
16年目	H 29	0.99575	0.99208	0.99459	0.7026	91.7	7	2	3	12	8	0	0	0	1	1	0.1	0.1	13	9
17年目	H 30	0.99573	0.99202	0.99456	0.6756	91.7	7	2	3	12	8	0	0	0	1	1	0.1	0.1	13	9
18年目	H 31	0.99572	0.99196	0.99454	0.6496	91.7	7	2	2	12	8	0	0	0	1	1	0.1	0.1	13	8
19年目	H 32	0.99570	0.99189	0.99451	0.6246	91.7	7	2	2	12	7	0	0	0	1	0	0.1	0.1	13	8
20年目	H 33	0.99541	0.99467	0.99518	0.6006	91.7	7	2	2	12	7	0	0	0	1	0	0.1	0.1	13	8
21年目	H 34	0.99539	0.99464	0.99516	0.5775	91.7	7	2	2	12	7	0	0	0	1	0	0.1	0.1	13	7
22年目	H 35	0.99537	0.99461	0.99513	0.5553	91.7	7	2	2	12	6	0	0	0	1	0	0.1	0.1	13	7
23年目	H 36	0.99535	0.99458	0.99511	0.5339	91.7	7	2	2	12	6	0	0	0	1	0	0.1	0.1	13	7
24年目	H 37	0.99533	0.99455	0.99509	0.5134	91.7	7	2	2	12	6	0	0	0	1	0	0.1	0.1	12	6
25年目	H 38	0.99531	0.99452	0.99506	0.4936	91.7	7	2	2	11	6	0	0	0	1	0	0.1	0.1	12	6
26年目	H 39	0.99528	0.99449	0.99504	0.4746	91.7	7	2	2	11	5	0	0	0	1	0	0.1	0.1	12	6
27年目	H 40	0.99526	0.99446	0.99501	0.4564	91.7	7	2	2	11	5	0	0	0	1	0	0.1	0.1	12	6
28年目	H 41	0.99524	0.99443	0.99499	0.4388	91.7	7	2	2	11	5	0	0	0	1	0	0.1	0.1	12	5
29年目	H 42	0.99522	0.99440	0.99496	0.4220	91.7	4	1	2	7	3	0	0	0	0	0	0.1	0.1	8	3
30年目	H 43	0.98958	0.99680	0.99182	0.4057	91.7	4	1	2	7	3	0	0	0	0	0	0.1	0.1	8	3
31年目	H 44	0.98947	0.99679	0.99175	0.3901	91.7	4	1	2	7	3	0	0	0	0	0	0.1	0.1	8	3
32年目	H 45	0.98936	0.99678	0.99169	0.3751	91.7	4	1	2	7	3	0	0	0	0	0	0.1	0.0	8	3
33年目	H 46	0.98924	0.99677	0.99162	0.3607	91.7	4	1	2	7	3	0	0	0	0	0	0.1	0.0	8	3
34年目	H 47	0.98912	0.99675	0.99155	0.3468	91.7	4	1	2	7	2	0	0	0	0	0	0.1	0.0	7	3
35年目	H 48	0.98900	0.99674	0.99147	0.3335	91.7	4	1	2	7	2	0	0	0	0	0	0.1	0.0	7	2
36年目	H 49	0.98888	0.99673	0.99140	0.3207	91.7	4	1	2	7	2	0	0	0	0	0	0.1	0.0	7	2
37年目	H 50	0.98876	0.99672	0.99133	0.3083	91.7	4	1	2	7	2	0	0	0	0	0	0.1	0.0	7	2
38年目	H 51	0.98863	0.99671	0.99125	0.2965	91.7	4	1	2	7	2	0	0	0	0	0	0.1	0.0	7	2
39年目	H 52	0.98850	0.99670	0.99117	0.2851	91.7	4	1	2	7	2	0	0	0	0	0	0.1	0.0	7	2
40年目	H 53	0.98837	0.99669	0.99109	0.2741	91.7	4	1	2	7	2	0	0	0	0	0	0.1	0.0	7	2
41年目	H 54	0.98823	0.99668	0.99101	0.2636	91.7	4	1	2	7	2	0	0	0	0	0	0.1	0.0	7	2
42年目	H 55	0.98809	0.99667	0.99093	0.2534	91.7	4	1	2	7	2	0	0	0	0	0	0.1	0.0	7	2
43年目	H 56	0.98794	0.99666	0.99085	0.2437	91.7	4	1	2	7	2	0	0	0	0	0	0.1	0.0	7	2
44年目	H 57	0.98780	0.99665	0.99076	0.2343	91.7	4	1	2	6	2	0	0	0	0	0	0.1	0.0	7	2
45年目	H 58	0.98765	0.99663	0.99068	0.2253	91.7	4	1	2	6	1	0	0	0	0	0	0.1	0.0	7	2
46年目	H 59	0.98749	0.99662	0.99059	0.2166	91.7	4	1	2	6	1	0	0	0	0	0	0.1	0.0	7	1
47年目	H 60	0.98733	0.99661	0.99050	0.2083	91.7	3	1	2	6	1	0	0	0	0	0	0.1	0.0	7	1
48年目	H 61	0.98717	0.99660	0.99041	0.2003	91.7	3	1	2	6	1	0	0	0	0	0	0.1	0.0	7	1
49年目	H 62	0.98700	0.99659	0.99032	0.1926	91.7	3	1	2	6	1	0	0	0	0	0	0.1	0.0	7	1
合計							288	85	112	485	314	22	3	5	30	20	6.5	4.0	522	338