

新規事業採択時評価結果（平成19年度新規事業化箇所）

担当課：道路局 国道・防災課
担当課長名：木村 昌司

事業の概要

事業名	一般国道45号 吉浜道路	事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 東北地方整備局
起終点	自：岩手県大船渡市三陸町越喜来 至：岩手県大船渡市三陸町吉浜	延長	3.6 km		
<p>事業概要 三陸縦貫自動車道は、宮城県仙台市から岩手県宮古市に至る延長約220kmの一般国道の自動車専用道路である。 吉浜道路は、三陸縦貫自動車道の一部を構成する延長3.6kmの自動車専用道路である。</p>					
<p>事業の目的、必要性 吉浜道路は一般国道45号の線形隘路解消(R 50:13箇所、i 10%:200m)、交通事故減少、高次医療施設へのアクセス性向上や災害時の代替機能の確保等を図るとともに、地域間の交流・連携の活性化に大きく寄与するものである。</p>					
全体事業費	140億円	計画交通量	9,100台/日		
<p>事業概要図</p>					

関係する地方公共団体等の意見
吉浜道路は、一般国道45号の線形隘路解消、交通事故の減少、救急医療活動への貢献、高次医療施設へのアクセス性向上、災害時の代替機能の確保等を図るとともに、地域間の交流・連携の活性化に大きく寄与することが期待されており、大船渡市長をはじめとする2市2町の首長、議会議長で構成される大船渡・釜石・大槌・山田間三陸縦貫自動車道整備促進協議会より早期整備の要望（平成18年11月9日）を受けている他、多くの団体等から同様の要望を受けている。

事業採択の前提条件
費用対便益：便益が費用を上回っている。
手続きの完了：環境調査実施済み。

事業評価結果

費用対便益	B/C	2.5	総費用：127億円 （事業費：113億円 維持管理費：14億円）	総便益：323億円 （走行時間短縮便益：245億円 走行費用減少便益：56億円 交通事故減少便益：22億円）	基準年 平成18年
	事業の影響				
事業の影響	自動車や歩行者への影響	評価項目	評価	根拠	
	自動車や歩行者への影響	渋滞対策	-	注目すべき影響はない。	
		事故対策	-	<p>岩手県内平均死傷事故率の2倍、全国平均致死率の25倍が含まれている当該区間の事故の減少が見込まれる。（現況 死傷事故率：92.7件/億台キロ、致死率：19人/100件） 【死傷事故率】 92.7件/億台キロ（現況）[死傷事故率比(県内交差点部平均比)=2.1] 当該区間に並行する一般国道45号における最大死傷事故率 【事故率曲線】 岩手県内直轄国道区間における死傷事故率の中で、上位4割に含まれる。 【その他の特徴】 並行現道区間は平面線形及び縦断線形の隘路区間。 (R 150:26箇所うちR 50 13箇所、i 5%:5.24kmうちi 10% 200m) 正面衝突事故が多数で、重大事故に発展。（正面衝突事故：74%） 交通事故による致死率は全国平均の25倍。 【致死率】 19人/100件（現況）[全国平均=0.77人/100件]</p>	
	社会全体への影響	歩行空間	-	注目すべき影響はない。	
		住民生活	-	高次医療施設へのアクセス性向上 (三次医療施設岩手県立大船渡病院への時間短縮に寄与する道路である：吉浜地区～岩手県立大船渡病院の所要時間25分 18分)	
		地域経済	-	隘路解消による水産品等の流通利便性の向上 (一般国道45号の隘路を解消する：R 150:26箇所うちR 50 13箇所、i 5%:5.24kmうちi 10% 200m) (釜石港(サンマ・サケ等)から東京市場への時間短縮に寄与する道路である：釜石漁港～東京市場の所要時間435分 390分) 三陸縦貫自動車道事業中全線供用の場合	
		災害	-	代替路線の確保 (一般国道45号の通行止め時における代替路が確保され大幅な迂回を解消する：迂回時の走行時間短縮、92分 42分)	
環境		-	注目すべき影響はない。		
地域社会	-	主要都市間のアクセス向上 (大船渡二次生活圏と釜石二次生活圏のアクセス性向上が見込まれる道路である：大船渡市～釜石市の所要時間45分 38分)			
事業実施環境	-	注目すべき影響はない。			

採択の理由

費用便益比が2.5と便益が費用を上回っているとともに、環境調査実施済みであることから、事業採択の前提条件が確認できる。
また、当該事業箇所の並行現道区間における線形隘路を回避することによる交通死亡事故の減少、通行止め時の代替路確保及び高次医療施設へのアクセス時間短縮、産業支援等、当該事業の必要性・効果は高いと判断できる。
以上より本事業を採択した。

総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したものの。