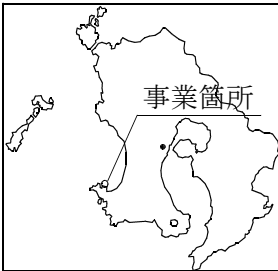
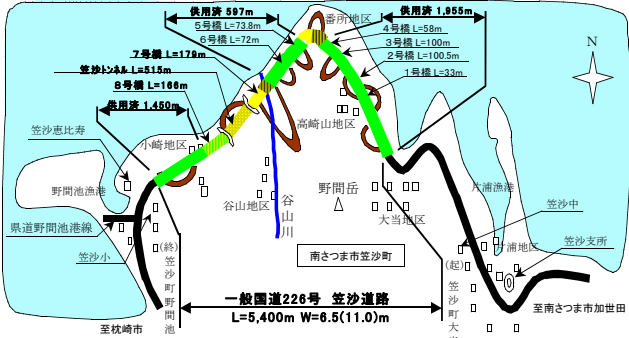


再評価結果（平成20年度事業継続箇所）

担 当 課：道路局国道・防災課
担当課長名：下保 修

事業名	一般国道226号 <small>かささどろう</small> 笠沙道路	事業区分	一般国道	事業主体	鹿児島県								
起終点	起点 <small>かごしまけんみなみさつましかささちょうおおとう</small> 鹿児島県南さつま市笠沙町大当 終点 <small>かごしまけんみなみさつましかささちょうのまいけ</small> 鹿児島県南さつま市笠沙町野間池	延長	5.4 km										
事業概要	笠沙道路は、南さつま市笠沙町大当から同市同町野間池に至る延長5.4 km区間の道路改良である。現道は、東シナ海に面した断崖の中腹に位置し、幅員狭小、線形不良の隘路区間にあり、落石や崩土による交通途絶予想箇所の指定区間でもあるため、災害に強く安全で円滑な交通の確保を図るものである。												
H5年度事業化	H 年度都市計画決定 (H 年度変更)	H5年度用地着手	H5年度工事着手										
全体事業費	93億円	事業進捗率	81%	供用済延長	4.0 km								
計画交通量	2,400台/日												
費用対効果分析結果	B/C (事業全体) 1.1 (残事業) 2.8	総費用 (残事業)/(事業全体) 16/116億円 (事業費:15/111億円 維持管理費:1.2/4.5億円)	総便益 (残事業)/(事業全体) 46/133億円 (走行時間短縮便益:44/128億円 走行費用減少便益:2.0/4.5億円 交通事故減少便益:0.30/0.50億円)	基準年 平成19年									
事業の効果等	<ul style="list-style-type: none"> ・円滑なモビリティの確保（利便性の向上が期待できるバス路線） ・物流効率化の支援（水産品の流通の利便性が向上） ・国土・地域ネットワークの構築（現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消 W=4.0m） ・災害への備え（第二次緊急輸送道路、防災点検要対策箇所1箇所の解消） <p style="text-align: right;">他5項目に該当</p>												
関係する地方公共団体等の意見	本路線は南薩地域の生活・産業を支える半島循環道路であり、本区間は幅員狭小及び線形不良の隘路区間であることから、地元からも早急な整備が待ち望まれている。												
事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等	特になし。												
事業の進捗状況、残事業の内容等	用地買収については98%完了し4,002mの部分供用を行っている。残事業は橋梁2橋、トンネル515m及び一部道路改良となるが、現在、橋梁と道路改良の整備を進めている。												
事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等	計画延長が長く、地理的に極めて急峻な地形にあるため、多数の長大橋を含む事業規模の大きい工事を行っていることから期間を要している。今後も計画的に整備を進めていく予定である。												
施設の構造や工法の変更等	ボックスカルバートについて、現場打ちから二次製品に変更しコスト縮減を図った。												
対応方針	事業継続												
対応方針決定の理由	以上状況を勧案すれば当初から事業の必要性重要性は変わらないと考えられる。												
事業概要図	<div style="display: flex; align-items: flex-start;"> <div style="margin-right: 20px;"> <p style="text-align: center;">事業箇所</p>  </div> <div style="margin-right: 20px;"> <p style="text-align: center;">凡 例</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>供用済</td> <td style="background-color: #90EE90; width: 20px;"></td> </tr> <tr> <td>事業評価箇所</td> <td style="background-color: #FFFF00; width: 20px;"></td> </tr> <tr> <td>用地買収済</td> <td style="background-color: #FFD700; width: 20px;"></td> </tr> <tr> <td>現 道</td> <td style="background-color: #FF8C00; width: 20px;"></td> </tr> </table> </div> <div>  </div> </div>					供用済		事業評価箇所		用地買収済		現 道	
供用済													
事業評価箇所													
用地買収済													
現 道													

※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したものの。