

再評価結果（平成20年度事業継続箇所）

担当課：道路局国道・防災課
担当課長名：下保 修

事業名 ：一般国道200号 <small>かたしまこうさてん</small> 片島交差点	事業区分 ：一般国道	事業主体 ：福岡県
起終点 ：起点：福岡県飯塚市片島二丁目 ~ 終点：福岡県飯塚市西町	延長 ：1.3km	
事業概要 一般国道200号は、福岡県北九州市を起点とし、福岡県筑紫野市に至る延長約89kmの幹線道路であり、沿線地域住民の通勤及び通学の日常生活はもとより、北九州地区の物流拠点と筑豊及び福岡地区を結ぶ大型車両の交通需要が高い主要な幹線道路である。 片島交差点事業は、一般国道200号と一般国道210号の立体化により、主要渋滞ポイントである勝盛歩道橋交差点の交通渋滞を解消し、円滑な交通の確保を図ることを目的とした延長1.3kmの4車線道路である。		
H10年度事業化	S46年度都市計画決定 (H7年度変更)	H12年度用地着手
		H14年度工事着手
全体事業費	80億円	事業進捗率 ：80%
		供用済延長 ：0km
計画交通量	46,000台/日	
費用対効果分析結果	B/C (事業全体)：1.5	総費用 (残事業)/ (事業全体)：13/89億円
	(残事業)：10.7	(事業費)：12/87億円 (維持管理費)：1.2/1.2億円
	総便益 (残事業)/ (事業全体)：137/137億円	基準年 ：平成19年
	(走行時間短縮便益)：116/116億円	(走行費用減少便益)：16/16億円
	(交通事故減少便益)：4.4/4.4億円	
事業の効果等 ・交通渋滞の解消 ・走行安全性の向上		
関係する地方公共団体等の意見 一般国道200号建設促進期成会より、北部九州地域の産業、経済の発展と沿線住民の生活向上を図るため、建設促進の要望がなされている。		
事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等 本事業箇所の混雑度は増加傾向にあり、H13~H17の交通事故発生件数は、年間平均約67件発生している状況である。		
事業の進捗状況、残事業の内容等 ・事業進捗率：80.3% (工事進捗率：75.1%、用地進捗率：100.0%) ・残事業費：1,579百万円 (工事：1,579百万円)		
事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等 事業用地はすべて取得済みであり、今後は計画的な事業進捗を図り、平成22年度完成に努める。		
施設の構造や工法の変更等 特筆すべき事項なし		
対応方針	事業継続	
対応方針決定の理由	以上の状況を勘案すれば、当初から事業の必要性、重要性は変わらないと考えられる。	
事業概要図		

※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したものの。