

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道55号 阿南道路
事業主体	四国地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	全事業：費用便益比 (B/C) = 2.5 (経済的純現在価値 (B-C) = 2,211億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 13.1%) 残事業：費用便益比 (B/C) = 1.4 (経済的純現在価値 (B-C) = 153億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 5.8%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	渋滞損失時間 (現況) : 4,456千人・時間/年 渋滞損失削減時間 : 1,817千人・時間/年 (4,456千人・時間/年⇒2,639千人・時間/年) 削減率 約41%
		□ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
		□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	徳島バス (路線バス) JR四国 (高速バス)
		□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
		■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	福井町交差点～徳島空港 (第2種空港) : 8 4分→8 2分 (2分短縮)
	物流効率化の支援	■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	福井町交差点～徳島小松島港 (重要港湾) : 4 8分→4 6分 (2分短縮)
■ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上		徳島県特産物「阿波尾鶏」 美波町高級水産品	
□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する			

1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	美波町役場～阿南市 : 39分→37分(2分短縮)
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	わじき工業団地(24.9ha) 県南部健康運動公園(70ha)
		<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	大浜海岸(ウミガメ産卵地)、南阿波ピクニック公園
<input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である			
<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である			
<input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である			
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	福井町交差点～徳島赤十字病院 : 48分→46分(2分短縮)	

3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	現道が第1次緊急輸送路
		<input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する	
		<input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する	
<input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす			
4. 環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：5,499t/年
	生活環境の改善・保全	● 現道等における自動車からのNO2排出削減率	排出削減量：6t/年、排出削減率：3割削減
		● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	排出削減量：0.6t/年、排出削減率：3割削減
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・ＢＰの別
一般国道55号	阿南道路	L= 21.0 km	二次改築	ＢＰ

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
6,400-23,600	4	四国地方整備局

① 費用

	改築費	維持修繕費	合計
基準年	平成19年度		
単純合計	1,083億円	377億円	1,460億円
うち残事業分	524億円	86億円	610億円
基準年における 現在価値 (C)	1,273億円	172億円	1,445億円
うち残事業分	343億円	26億円	368億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行費用 減少便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年	平成19年度			
供 用 年	平成6年度、平成13年度、平成20年度、平成23年度、平成42年度			
単年便益 (初年便益)	140億円	4億円	2億円	146億円
基準年における 現在価値 (B)	3,472億円	116億円	68億円	3,656億円
うち残事業分	502億円	12億円	6.3億円	521億円

③ 結 果

費用便益比 (事業全体)	2.5
費用便益比 (残事業)	1.4

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

交通状況の変化

事業名：阿南道路(事業全体)

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] : 21.0km	交通量	[台/日]	3,200	16,300	
	走行時間	[分]	5	25	
	走行時間費用	[億円/年]	4	97	
②主な周辺道路	現道(国道55号) : 17.0km	交通量	[台/日]	12,600	5,900
		走行時間	[分]	40	35
		走行時間費用	[億円/年]	123	49
	主)羽ノ浦福井線 : 12.9km	交通量	[台/日]	9,500	6,200
		走行時間	[分]	29	27
		走行時間費用	[億円/年]	67	41
	主)富岡港線 : 2.2km	交通量	[台/日]	18,600	6,100
		走行時間	[分]	11	8
		走行時間費用	[億円/年]	48	12
	県)中林港線 : 1.2km	交通量	[台/日]	8,200	2,000
		走行時間	[分]	4	3
		走行時間費用	[億円/年]	11	2
③その他道路合計 : 189.2km	走行時間費用	[億円/年]	388	302	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 243.5km	走行時間短縮便益	[億円/年]	641	501	140

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※ 1 : 交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※ 2 : 走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※ 3 : 走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※ 4 : 主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

交通状況の変化

事業名：阿南道路(残事業)

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] : 21.0km	交通量	[台/日]	12,000	16,300	
	走行時間	[分]	32	25	
	走行時間費用	[億円/年]	83	97	
②主な周辺道路	現道(国道55号) : 17.0km	交通量	[台/日]	8,800	5,900
		走行時間	[分]	37	35
		走行時間費用	[億円/年]	78	49
	主) 羽ノ浦福井線 : 12.9km	交通量	[台/日]	8,700	6,200
		走行時間	[分]	28	27
		走行時間費用	[億円/年]	59	41
	主) 富岡港線 : 2.2km	交通量	[台/日]	8,200	6,100
		走行時間	[分]	9	8
		走行時間費用	[億円/年]	18	12
	県) 中林港線 : 1.2km	交通量	[台/日]	3,400	2,000
		走行時間	[分]	3	3
		走行時間費用	[億円/年]	4	2
③その他道路合計 : 189.2km	走行時間費用	[億円/年]	312	302	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 243.5km	走行時間短縮便益	[億円/年]	554	501	53

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※ 1 : 交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※ 2 : 走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※ 3 : 走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※ 4 : 主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

費用便益分析の条件

事業名：一般国道55号阿南道路

(2)

チェックリスト項目		チェック欄		
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル(案) (平成15年8月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	■		
	その他	□		
分析の基本的事項	分析対象期間	40年間		
	社会的割引率	4%		
	基準年次	平成19年		
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	■(H42)	
		複数時点での推計	□	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	■	
		整備の有無のいずれかのみ推計	□有 □無	
	推計に用いたベースOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	■ (H11センサス)	
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	□	
		その他()	□	
	開発交通量の考慮	無	■	
		有	□	
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	()台トリップ/日
	配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	■	
		転換率式を用いた配分	□	
		Q-V式と転換率式の組合せによる配分	□	
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	□	
		簡易手法	□	
		簡易手法の場合	小規模事業である	□
			山間部海岸部で併行道路が少ない	□
	その他()	□		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	■		
	採用理由を記載	配分手法が交通容量に対する需要に応じて利用ルートを選択する配分であり、分割配分の各段階で速度が変化することから、費用便益算定においては速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	□		
	採用理由を記載			
その他()	□			

(3)

		項目	チェック欄	
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数	() %
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載			
	交通流推計の 時点以外の 便益の算定	平成15年8月12日付け事務連絡に基づく設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ()	<input type="checkbox"/>	
	車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
算出根拠を添付すること				
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
時間短縮・費用減 少・事故減少以外 の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他(供用までは残事業費を等配分した)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	維持管理費	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		事務所等の実績値より設定	<input type="checkbox"/>	
		その他()	<input type="checkbox"/>	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
その他				
4. その他				

費用の現在価値算定表 【全事業】

維持修繕費の単純単価の算出

箇所名：一般国道55号阿南道路

採用単価の根拠		一般国道(直轄)	
単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
0.27		21	5.67

年次	年度	割戻率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-57年目	S 48	3.7943	0	1	0	0
-56年目	S 49	3.6484	0	1	0	0
-55年目	S 50	3.5081	0	1	0	0
-54年目	S 51	3.3731	0	1	0	0
-53年目	S 52	3.2434	0	1	0	0
-52年目	S 53	3.1187	0	1	0	0
-51年目	S 54	2.9987	0	0	0	0
-50年目	S 55	2.8834	0	1	0	0
-49年目	S 56	2.7725	0	1	0	0
-48年目	S 57	2.6658	4	10	0	0
-47年目	S 58	2.5633	2	6	0	0
-46年目	S 59	2.4647	7	17	0	0
-45年目	S 60	2.3699	3	7	0	0
-44年目	S 61	2.2788	9	21	0	0
-43年目	S 62	2.1911	14	30	0	0
-42年目	S 63	2.1068	26	56	0	0
-41年目	H 1	2.0258	37	74	0	0
-40年目	H 2	1.9479	39	76	0	0
-39年目	H 3	1.8730	54	102	0	0
-38年目	H 4	1.8009	73	131	0	0
-37年目	H 5	1.7317	26	44	0	0
-36年目	H 6	1.6651	22	36	2	4
-35年目	H 7	1.6010	19	30	2	4
-34年目	H 8	1.5395	19	29	2	4
-33年目	H 9	1.4802	15	22	2	4
-32年目	H 10	1.4233	36	51	2	3
-31年目	H 11	1.3686	33	45	2	3
-30年目	H 12	1.3159	23	30	2	3
-29年目	H 13	1.2653	17	22	4	5
-28年目	H 14	1.2167	30	37	4	5
-27年目	H 15	1.1699	15	17	4	5
-26年目	H 16	1.1249	9	10	4	4
-25年目	H 17	1.0816	6	6	4	4
-24年目	H 18	1.0400	14	15	4	4
-23年目	H 19	1.0000	8	8	4	4
-22年目	H 20	0.9615	24	23	4	4
-21年目	H 21	0.9246	24	22	4	4
-20年目	H 22	0.8890	24	21	4	4
-19年目	H 23	0.8548	24	20	5	4
-18年目	H 24	0.8219	24	20	5	4
-17年目	H 25	0.7903	24	19	5	4
-16年目	H 26	0.7599	24	18	5	4
-15年目	H 27	0.7307	24	17	5	4
-14年目	H 28	0.7026	24	17	5	3
-13年目	H 29	0.6756	24	16	5	3
-12年目	H 30	0.6496	24	15	5	3
-11年目	H 31	0.6246	24	15	5	3
-10年目	H 32	0.6006	24	14	5	3
-9年目	H 33	0.5775	24	14	5	3
-8年目	H 34	0.5553	24	13	5	3
-7年目	H 35	0.5339	24	13	5	3
-6年目	H 36	0.5134	24	12	5	3
-5年目	H 37	0.4936	24	12	5	2
-4年目	H 38	0.4746	24	11	5	2
-3年目	H 39	0.4564	24	11	5	2
-2年目	H 40	0.4388	24	10	5	2
-1年目	H 41	0.4220	24	10	5	2
供用開始年次	H 42	0.4057	0	0	6	2
1年目	H 43	0.3901	0	0	6	2
2年目	H 44	0.3751	0	0	6	2
3年目	H 45	0.3607	0	0	6	2
4年目	H 46	0.3468	0	0	6	2
5年目	H 47	0.3335	0	0	6	2
6年目	H 48	0.3207	0	0	6	2
7年目	H 49	0.3083	0	0	6	2
8年目	H 50	0.2965	0	0	6	2
9年目	H 51	0.2851	0	0	6	2
10年目	H 52	0.2741	0	0	6	2
11年目	H 53	0.2636	0	0	6	1
12年目	H 54	0.2534	0	0	6	1
13年目	H 55	0.2437	0	0	6	1
14年目	H 56	0.2343	0	0	6	1
15年目	H 57	0.2253	0	0	6	1
16年目	H 58	0.2166	0	0	6	1
17年目	H 59	0.2083	0	0	6	1
18年目	H 60	0.2003	0	0	6	1
19年目	H 61	0.1926	0	0	6	1
20年目	H 62	0.1852	0	0	6	1
21年目	H 63	0.1780	0	0	6	1
22年目	H 64	0.1712	0	0	6	1
23年目	H 65	0.1646	0	0	6	1
24年目	H 66	0.1583	0	0	6	1
25年目	H 67	0.1522	0	0	6	1
26年目	H 68	0.1463	0	0	6	1
27年目	H 69	0.1407	0	0	6	1
28年目	H 70	0.1353	0	0	6	1
29年目	H 71	0.1301	0	0	6	1
30年目	H 72	0.1251	0	0	6	1
31年目	H 73	0.1203	0	0	6	1
32年目	H 74	0.1157	0	0	6	1
33年目	H 75	0.1112	0	0	6	1
34年目	H 76	0.1069	0	0	6	1
35年目	H 77	0.1028	0	0	6	1
36年目	H 78	0.0989	0	0	6	1
37年目	H 79	0.0951	0	0	6	1
38年目	H 80	0.0914	0	0	6	1
39年目	H 81	0.0879	-95	-8	6	1
合計			988	1,273	377	172
単純事業費計			1,083		377	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

費用の現在価値算定表 【残事業】

様式-4

維持修繕費の単純単価の算出

箇所名：一般国道55号阿南道路

採用単価の根拠		一般国道(直轄)	
単価(億円)	延長(km)	単価(億円)	延長(km)
0.27	6.2	1.67	

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-22年目	H 20	0.9615	24	23	0	0
-21年目	H 21	0.9246	24	22	0	0
-20年目	H 22	0.8890	24	21	0	0
-19年目	H 23	0.8548	24	20	1	1
-18年目	H 24	0.8219	24	20	1	1
-17年目	H 25	0.7903	24	19	1	1
-16年目	H 26	0.7599	24	18	1	1
-15年目	H 27	0.7307	24	17	1	1
-14年目	H 28	0.7026	24	17	1	1
-13年目	H 29	0.6756	24	16	1	1
-12年目	H 30	0.6496	24	15	1	1
-11年目	H 31	0.6246	24	15	1	1
-10年目	H 32	0.6006	24	14	1	1
-9年目	H 33	0.5775	24	14	1	1
-8年目	H 34	0.5553	24	13	1	1
-7年目	H 35	0.5339	24	13	1	1
-6年目	H 36	0.5134	24	12	1	1
-5年目	H 37	0.4936	24	12	1	0
-4年目	H 38	0.4746	24	11	1	0
-3年目	H 39	0.4564	24	11	1	0
-2年目	H 40	0.4388	24	10	1	0
-1年目	H 41	0.4220	24	10	1	0
供用開始年次	H 42	0.4057	0	0	2	1
1年目	H 43	0.3901	0	0	2	1
2年目	H 44	0.3751	0	0	2	1
3年目	H 45	0.3607	0	0	2	1
4年目	H 46	0.3468	0	0	2	1
5年目	H 47	0.3335	0	0	2	1
6年目	H 48	0.3207	0	0	2	1
7年目	H 49	0.3083	0	0	2	1
8年目	H 50	0.2965	0	0	2	1
9年目	H 51	0.2851	0	0	2	0
10年目	H 52	0.2741	0	0	2	0
11年目	H 53	0.2636	0	0	2	0
12年目	H 54	0.2534	0	0	2	0
13年目	H 55	0.2437	0	0	2	0
14年目	H 56	0.2343	0	0	2	0
15年目	H 57	0.2253	0	0	2	0
16年目	H 58	0.2166	0	0	2	0
17年目	H 59	0.2083	0	0	2	0
18年目	H 60	0.2003	0	0	2	0
19年目	H 61	0.1926	0	0	2	0
20年目	H 62	0.1852	0	0	2	0
21年目	H 63	0.1780	0	0	2	0
22年目	H 64	0.1712	0	0	2	0
23年目	H 65	0.1646	0	0	2	0
24年目	H 66	0.1583	0	0	2	0
25年目	H 67	0.1522	0	0	2	0
26年目	H 68	0.1463	0	0	2	0
27年目	H 69	0.1407	0	0	2	0
28年目	H 70	0.1353	0	0	2	0
29年目	H 71	0.1301	0	0	2	0
30年目	H 72	0.1251	0	0	2	0
31年目	H 73	0.1203	0	0	2	0
32年目	H 74	0.1157	0	0	2	0
33年目	H 75	0.1112	0	0	2	0
34年目	H 76	0.1069	0	0	2	0
35年目	H 77	0.1028	0	0	2	0
36年目	H 78	0.0989	0	0	2	0
37年目	H 79	0.0951	0	0	2	0
38年目	H 80	0.0914	0	0	2	0
39年目	H 81	0.0879	-16	-1	2	0
合計			508	343	86	26
単純事業費計			524		86	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

走行時間短縮便益の現在価値算定表

箇所名： 一般国道55号阿南道路

【全事業】

年次	年度 (基準年) H19	総走行台キロの年次別伸び率 (四国ブロック)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計(億円)			
		乗用車	貨物車	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×2	③	現在価値 ③×(A)	費用合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
暫定開始年次	H 6	1.01113	0.99477	1.00493	1.6651	22	0	8	5	35	58	0	0	-0	0	1	1	0	1	36	60
-35年目	H 7	1.01103	0.99474	1.00491	1.6010	22	0	7	5	35	56	0	0	-0	0	1	1	0	1	36	58
-34年目	H 8	1.01093	0.99471	1.00489	1.5395	23	0	7	5	35	54	0	0	-0	0	1	1	0	1	36	56
-33年目	H 9	1.01083	0.99468	1.00487	1.4802	23	0	7	5	35	52	0	0	-0	0	1	1	0	1	37	54
-32年目	H 10	1.01072	0.99465	1.00485	1.4233	23	0	7	5	36	51	0	0	-0	0	1	1	0	1	37	52
-31年目	H 11	1.01062	0.99461	1.00482	1.3686	23	0	7	5	36	49	0	0	-0	0	1	1	0	1	37	50
-30年目	H 12	1.01054	0.99458	1.00480	1.3159	24	0	7	5	36	47	0	0	-0	0	1	1	0	1	37	49
暫定開始年次	H 13	1.01043	0.99455	1.00478	1.2653	54	0	16	11	81	102	2	0	1	3	4	2	2	86	108	
-28年目	H 14	1.01032	0.99453	1.00476	1.2167	54	0	16	11	81	99	2	0	1	3	4	2	2	86	105	
-27年目	H 15	1.01021	0.99449	1.00473	1.1699	55	0	16	11	82	95	2	0	1	3	4	2	2	86	101	
-26年目	H 16	1.01011	0.99446	1.00471	1.1249	56	0	16	11	82	92	2	0	1	3	3	2	2	87	98	
-25年目	H 17	1.01001	0.99443	1.00469	1.0816	56	0	15	11	82	89	2	0	1	3	3	2	2	87	94	
-24年目	H 18	1.00991	0.99440	1.00467	1.0400	57	0	15	11	83	86	2	0	1	3	3	2	2	88	91	
-23年目	H 19	1.00981	0.99437	1.00465	1.0000	57	0	15	11	83	83	2	0	1	3	3	2	2	88	88	
暫定開始年次	H 20	1.00972	0.99434	1.00462	0.9615	60	0	16	11	86	83	2	0	1	3	3	2	2	92	88	
-21年目	H 21	1.00962	0.99431	1.00460	0.9246	60	0	16	11	87	80	2	0	1	3	3	2	2	92	85	
-20年目	H 22	1.00953	0.99427	1.00458	0.8890	61	0	15	11	87	78	2	0	1	3	3	2	2	93	82	
暫定開始年次	H 23	1.00451	0.99589	1.00174	0.8548	66	0	17	12	95	81	2	0	1	4	3	2	2	101	86	
-18年目	H 24	1.00449	0.99587	1.00173	0.8219	66	0	17	12	95	78	2	0	1	4	3	2	2	101	83	
-17年目	H 25	1.00447	0.99585	1.00173	0.7903	67	0	17	12	95	75	2	0	1	4	3	2	2	101	80	
-16年目	H 26	1.00445	0.99583	1.00173	0.7599	67	0	17	12	95	72	2	0	1	4	3	2	2	101	77	
-15年目	H 27	1.00443	0.99582	1.00173	0.7307	67	0	17	12	96	70	2	0	1	4	3	2	2	101	74	
-14年目	H 28	1.00441	0.99580	1.00172	0.7026	67	0	17	12	96	67	2	0	1	4	3	2	2	101	71	
-13年目	H 29	1.00439	0.99578	1.00172	0.6756	68	0	17	12	96	65	2	0	1	4	2	2	1	102	69	
-12年目	H 30	1.00437	0.99576	1.00172	0.6496	68	0	16	12	96	62	2	0	1	4	2	2	1	102	66	
-11年目	H 31	1.00435	0.99574	1.00171	0.6246	68	0	16	12	96	60	2	0	1	4	2	2	1	102	64	
-10年目	H 32	1.00433	0.99573	1.00171	0.6006	69	0	16	12	96	58	2	0	1	4	2	2	1	102	61	
-9年目	H 33	0.99893	0.99384	0.99739	0.5775	69	0	16	11	96	56	2	0	1	4	2	2	1	102	59	
-8年目	H 34	0.99893	0.99380	0.99738	0.5553	68	0	16	11	96	53	2	0	1	4	2	2	1	102	56	
-7年目	H 35	0.99893	0.99376	0.99738	0.5339	68	0	16	11	96	51	2	0	1	4	2	2	1	101	54	
-6年目	H 36	0.99893	0.99372	0.99737	0.5134	68	0	16	11	95	49	2	0	1	4	2	2	1	101	52	
-5年目	H 37	0.99893	0.99368	0.99736	0.4936	68	0	16	11	95	47	2	0	1	4	2	2	1	101	50	
-4年目	H 38	0.99893	0.99364	0.99736	0.4746	68	0	16	11	95	45	2	0	1	4	2	2	1	101	48	
-3年目	H 39	0.99893	0.99360	0.99735	0.4564	68	0	16	11	95	43	2	0	1	4	2	2	1	100	46	
-2年目	H 40	0.99892	0.99356	0.99734	0.4388	68	0	16	11	94	41	2	0	1	4	2	2	1	100	44	
-1年目	H 41	0.99892	0.99352	0.99734	0.4220	68	0	15	11	94	40	2	0	1	4	1	2	1	100	42	
供用開始年次	H 42	0.99892	0.99348	0.99733	0.4057	101	0	22	16	140	57	3	0	1	4	2	2	1	146	59	
1年目	H 43	0.99686	0.99447	0.99616	0.3901	101	0	22	16	139	54	2	0	1	4	2	2	1	146	57	
2年目	H 44	0.99685	0.99444	0.99615	0.3751	101	0	22	16	139	52	2	0	1	4	2	2	1	145	54	
3年目	H 45	0.99684	0.99441	0.99613	0.3607	100	0	22	16	138	50	2	0	1	4	2	2	1	145	52	
4年目	H 46	0.99683	0.99438	0.99612	0.3468	100	0	21	16	137	48	2	0	1	4	1	2	1	144	50	
5年目	H 47	0.99682	0.99435	0.99610	0.3335	100	0	21	16	137	46	2	0	1	4	1	2	1	144	48	
6年目	H 48	0.99680	0.99432	0.99609	0.3207	99	0	21	16	136	44	2	0	1	4	1	2	1	143	46	
7年目	H 49	0.99679	0.99428	0.99607	0.3083	99	0	21	16	136	42	2	0	1	4	1	2	1	142	44	
8年目	H 50	0.99678	0.99425	0.99605	0.2965	99	0	21	16	135	40	2	0	1	4	1	2	1	142	42	
9年目	H 51	0.99677	0.99422	0.99604	0.2851	98	0	21	16	135	38	2	0	1	4	1	2	1	141	40	
10年目	H 52	0.99676	0.99418	0.99602	0.2741	98	0	21	16	134	37	2	0	1	4	1	2	1	141	39	
11年目	H 53	0.99591	0.99645	0.99607	0.2636	98	0	21	16	134	35	2	0	1	4	1	2	1	140	37	
12年目	H 54	0.99589	0.99644	0.99605	0.2534	97	0	21	15	133	34	2	0	1	4	1	2	1	140	35	
13年目	H 55	0.99588	0.99643	0.99603	0.2437	97	0	20	15	133	32	2	0	1	4	1	2	1	139	34	
14年目	H 56	0.99586	0.99642	0.99602	0.2343	96	0	20	15	132	31	2	0	1	4	1	2	1	139	32	
15年目	H 57	0.99584	0.99640	0.99600	0.2253	96	0	20	15	132	30	2	0	1	4	1	2	1	138	31	
16年目	H 58	0.99582	0.99639	0.99599	0.2166	96	0	20	15	131	28	2	0	1	4	1	2	0	137	30	
17年目	H 59	0.99581	0.99638	0.99597	0.2083	95	0	20	15	131	27	2	0	1	4	1	2	0	137	29	
18年目	H 60	0.99579	0.99636	0.99595	0.2003	95	0	20	15	130	26	2	0	1	4	1	2	0	136	27	
19年目	H 61	0.99577	0.99635	0.99594	0.1926	94	0	20	15	130	25	2	0	1	4	1	2	0	136	26	
20年目	H 62	0.99575	0.99634	0.99592	0.1852	94	0	20	15	129	24	2	0	1	4	1	2	0	135	25	
21年目	H 63	0.99572	0.99631	0.99589	0.1780	94	0	20	15	128	23	2	0	1	4	1	2	0	135	24	
22年目	H 64	0.99570	0.99630	0.99587	0.1712	93	0	20	15	128	22	2	0	1	4	1	2	0	134	23	
23年目	H 65	0.99568	0.99629	0.99586	0.1646	93	0	20	15	127	21	2	0	1	4	1	2	0	134	22	
24年目	H 66	0.99567	0.99628	0.99584	0.1583	92	0	20	15	127	20	2	0	1	4	1	2	0	133	21	
25年目	H 67																				

走行時間短縮便益の現在価値算定表

箇所名: 一般国道55号阿南道路

【残事業】

年次	(基準年) H19	総走行台キロの年次別伸び率 (四国ブロック)			(A)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計(億円)			
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	費用合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
-36年目	H 6	1.01113	0.99477	1.00493	1.6651	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	
-35年目	H 7	1.01103	0.99474	1.00491	1.6010	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	
-34年目	H 8	1.01093	0.99471	1.00489	1.5395	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	
-33年目	H 9	1.01083	0.99468	1.00487	1.4802	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	
-32年目	H 10	1.01072	0.99465	1.00485	1.4233	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	
-31年目	H 11	1.01062	0.99461	1.00482	1.3686	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	
-30年目	H 12	1.01054	0.99458	1.00480	1.3159	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	
-29年目	H 13	1.01043	0.99455	1.00478	1.2653	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	
-28年目	H 14	1.01032	0.99453	1.00476	1.2167	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	
-27年目	H 15	1.01021	0.99449	1.00473	1.1699	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	
-26年目	H 16	1.01011	0.99446	1.00471	1.1249	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	
-25年目	H 17	1.01001	0.99443	1.00469	1.0816	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	
-24年目	H 18	1.00991	0.99440	1.00467	1.0400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	
-23年目	H 19	1.00981	0.99437	1.00465	1.0000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	
-22年目	H 20	1.00972	0.99434	1.00462	0.9615	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	
-21年目	H 21	1.00962	0.99431	1.00460	0.9246	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	
-20年目	H 22	1.00953	0.99427	1.00458	0.8890	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	
暫定開始年次	H 23	1.00451	0.99589	1.00174	0.8548	5	0	1	1	7	6	0	0	0	0	0	0.2	0.2	8	7	
-18年目	H 24	1.00449	0.99587	1.00173	0.8219	5	0	1	1	7	6	0	0	0	0	0	0.2	0.2	8	6	
-17年目	H 25	1.00447	0.99585	1.00173	0.7903	5	0	1	1	7	6	0	0	0	0	0	0.2	0.2	8	6	
-16年目	H 26	1.00445	0.99583	1.00173	0.7599	5	0	1	1	7	6	0	0	0	0	0	0.2	0.2	8	6	
-15年目	H 27	1.00443	0.99582	1.00173	0.7307	5	0	1	1	7	5	0	0	0	0	0	0.2	0.2	8	6	
-14年目	H 28	1.00441	0.99580	1.00172	0.7026	5	0	1	1	7	5	0	0	0	0	0	0.2	0.1	8	6	
-13年目	H 29	1.00439	0.99578	1.00172	0.6756	5	0	1	1	7	5	0	0	0	0	0	0.2	0.1	8	5	
-12年目	H 30	1.00437	0.99576	1.00172	0.6496	5	0	1	1	7	5	0	0	0	0	0	0.2	0.1	8	5	
-11年目	H 31	1.00435	0.99574	1.00171	0.6246	5	0	1	1	7	5	0	0	0	0	0	0.2	0.1	8	5	
-10年目	H 32	1.00433	0.99573	1.00171	0.6006	5	0	1	1	7	4	0	0	0	0	0	0.2	0.1	8	5	
-9年目	H 33	0.99893	0.99384	0.99739	0.5775	5	0	1	1	7	4	0	0	0	0	0	0.2	0.1	8	5	
-8年目	H 34	0.99893	0.99380	0.99738	0.5553	5	0	1	1	7	4	0	0	0	0	0	0.2	0.1	8	4	
-7年目	H 35	0.99893	0.99376	0.99738	0.5339	5	0	1	1	7	4	0	0	0	0	0	0.2	0.1	8	4	
-6年目	H 36	0.99893	0.99372	0.99737	0.5134	5	0	1	1	7	4	0	0	0	0	0	0.2	0.1	8	4	
-5年目	H 37	0.99893	0.99368	0.99736	0.4936	5	0	1	1	7	4	0	0	0	0	0	0.2	0.1	8	4	
-4年目	H 38	0.99893	0.99364	0.99736	0.4746	5	0	1	1	7	3	0	0	0	0	0	0.2	0.1	8	4	
-3年目	H 39	0.99893	0.99360	0.99735	0.4564	5	0	1	1	7	3	0	0	0	0	0	0.2	0.1	8	4	
-2年目	H 40	0.99892	0.99356	0.99734	0.4388	5	0	1	1	7	3	0	0	0	0	0	0.2	0.1	8	3	
-1年目	H 41	0.99892	0.99352	0.99734	0.4220	5	0	1	1	7	3	0	0	0	0	0	0.2	0.1	8	3	
供用開始年次	H 42	0.99892	0.99348	0.99733	0.4057	38	0	8	7	53	21	1	0	0	1	0	0.5	0.2	54	22	
1年目	H 43	0.99686	0.99447	0.99616	0.3901	38	0	8	7	53	21	1	0	0	1	0	0.5	0.2	54	21	
2年目	H 44	0.99685	0.99444	0.99615	0.3751	38	0	8	7	52	20	1	0	0	1	0	0.5	0.2	54	20	
3年目	H 45	0.99684	0.99441	0.99613	0.3607	38	0	8	7	52	19	1	0	0	1	0	0.5	0.2	54	19	
4年目	H 46	0.99683	0.99438	0.99612	0.3468	38	0	8	7	52	18	1	0	0	1	0	0.5	0.2	54	19	
5年目	H 47	0.99682	0.99435	0.99610	0.3335	38	0	8	7	52	17	1	0	0	1	0	0.5	0.2	53	18	
6年目	H 48	0.99680	0.99432	0.99609	0.3207	37	0	8	6	52	17	1	0	0	1	0	0.5	0.2	53	17	
7年目	H 49	0.99679	0.99428	0.99607	0.3083	37	0	8	6	51	16	1	0	0	1	0	0.5	0.2	53	16	
8年目	H 50	0.99678	0.99425	0.99605	0.2965	37	0	8	6	51	15	1	0	0	1	0	0.5	0.1	53	16	
9年目	H 51	0.99677	0.99422	0.99604	0.2851	37	0	8	6	51	15	1	0	0	1	0	0.5	0.1	53	15	
10年目	H 52	0.99676	0.99418	0.99602	0.2741	37	0	7	6	51	14	1	0	0	1	0	0.5	0.1	52	14	
11年目	H 53	0.99591	0.99645	0.99607	0.2636	37	0	7	6	51	13	1	0	0	1	0	0.5	0.1	52	14	
12年目	H 54	0.99589	0.99644	0.99605	0.2534	37	0	7	6	50	13	1	0	0	1	0	0.5	0.1	52	13	
13年目	H 55	0.99588	0.99643	0.99603	0.2437	37	0	7	6	50	12	1	0	0	1	0	0.5	0.1	52	13	
14年目	H 56	0.99586	0.99642	0.99602	0.2343	36	0	7	6	50	12	1	0	0	1	0	0.5	0.1	52	12	
15年目	H 57	0.99584	0.99640	0.99600	0.2253	36	0	7	6	50	11	1	0	0	1	0	0.5	0.1	51	12	
16年目	H 58	0.99582	0.99639	0.99599	0.2166	36	0	7	6	50	11	1	0	0	1	0	0.5	0.1	51	11	
17年目	H 59	0.99581	0.99638	0.99597	0.2083	36	0	7	6	49	10	1	0	0	1	0	0.5	0.1	51	11	
18年目	H 60	0.99579	0.99636	0.99595	0.2003	36	0	7	6	49	10	1	0	0	1	0	0.5	0.1	51	10	
19年目	H 61	0.99577	0.99635	0.99594	0.1926	36	0	7	6	49	9	1	0	0	1	0	0.5	0.1	50	10	
20年目	H 62	0.99575	0.99634	0.99592	0.1852	35	0	7	6	49	9	1	0	0	1	0	0.5	0.1	50	9	
21年目	H 63	0.99572	0.99631	0.99589	0.1780	35	0	7	6	49	9	1	0	0	1	0	0.5	0.1	50	9	
22年目	H 64	0.99570	0.99630	0.99587	0.1712	35	0	7	6	48	8	1	0	0	1	0	0.5	0.1	50	9	
23年目	H 65	0.99568	0.99629	0.99586	0.1646	35	0	7	6	48	8	1	0	0	1	0	0.5	0.1	50	8	
24年目	H 66	0.99567	0.99628	0.99584	0.1583	35	0	7	6	48	8	1	0	0	1	0	0.5	0.1	49	8	
25年目	H 67	0.99565	0.99626	0.99582	0.1522	35	0	7	6	48	7	1	0	0	1	0	0.5	0.1	49	7	
26年目	H 68	0.99563	0.99625	0.99581	0.1463	35	0	7	6	48	7	1	0	0	1	0	0.5	0.1	49	7	
27年目	H 69	0.99561	0.99624	0.99579	0.1407	34	0	7	6	47	7	1	0	0	1	0	0.4	0.1	49	7	
28年目	H 70	0.99559	0.99622	0.99577	0.1353	34	0	7	6	47	6	1	0	0	1	0	0.4	0.1	49	7	
29年目	H 71	0.99558	0.99621	0.99576	0.1301	34	0	7	6	47	6	1	0	0	1	0	0.4	0.1	48	6	
30年目	H 72	0.99556	0.99620	0.99574	0.1251	34	0	7	6	47	6	1	0	0	1	0	0.4	0.1	48	6	
31年目	H 73	0.99554	0.99619	0.99573	0.1203	34	0	7	6	47	6	1	0	0	1	0	0.4	0.1	48	6	
32年目	H 74	0.99552	0.99617	0.99571	0.1157	34	0	7	6	46	5	1	0	0	1	0	0.4	0.1	48	6	
33年目	H 75	0.99551	0.99616	0.99569	0.1112	34	0	7	6	46	5	1	0	0	1	0	0.4	0.1	48	5	
34年目	H 76	0.99549	0.99615	0.99568	0.1069	33	0	7	6	46	5	1	0	0							