

記入要領

- ・当該事業によるアウトカム指標の変化を把握
- ・道路種別により、評価項目は適宜変更
- ・効果が認められる評価項目は□を■に変更
- ・●印の評価項目については定量的評価の結果を記載

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道30号 児島・玉野拡幅
事業主体	中国地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	費用便益比 (B/C) = 2.0 (経済的純現在価値 (B-C) = 679億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 6.7%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠	
1. 活力 円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	現道の渋滞損失額が削減 費用便益分析対象区間について 渋滞損失時間(整備なし): 約1211万人・時間/年 渋滞損失削減時間: 約165万人・時間 (1211万人・時間/年⇒1046万人・時間/年)	
	■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	岡山市泉田11.1km/h(平成17年度道路交通センサス)	
	□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される		
	■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	岡山駅～岡山市大東・玉野市宇野駅間; 上り100便/日、下り92便/日	
	■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	玉野市街地(市役所)～岡山駅 78.5分⇒60.2分(18分短縮)	
	■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	玉野市街地(市役所)～岡山空港 117.9分⇒99.6分(18分短縮)	
	物流効率化の支援	■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	重要港湾 宇野港～岡山市街地(市役所) 78.1分⇒59.8分(18分短縮)
		□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	
		□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	
	都市の再生	□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
□ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する			
□ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり			

		<ul style="list-style-type: none"> ■ 中心市街地内で行う事業である 	DID区域内、都市計画区域内（商業地域）で行う事業
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である 	幹線都市計画道路網密度が0.357km/km2
		<ul style="list-style-type: none"> ■ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する 	都市計画道路網密度0.370km/km2⇒0.371km/km2
		<ul style="list-style-type: none"> □ 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる 	
国土・地域ネットワークの構築		<ul style="list-style-type: none"> □ 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけ有り 	
		<ul style="list-style-type: none"> □ 地域高規格道路の位置づけあり 	
		<ul style="list-style-type: none"> □ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する 	
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する 	対象となる日常活動圏中心都市：玉野市～岡山市
		<ul style="list-style-type: none"> □ 現道等における交通不能区間を解消する 	
		<ul style="list-style-type: none"> □ 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する 	
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる 	岡山市灘崎町～岡山市街地(市役所)63.8分⇒45.5分（18分短縮）
個性ある地域の形成		<ul style="list-style-type: none"> □ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する 	
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する 	宇野港再開発事業
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される 	玉野市～岡山市間の所要時間：79.1分⇒60.8分（18分短縮） アクセス向上が期待される観光地名：（入り込み客数はH17） 【玉野市】 渋川海岸：225万人/年、道の駅みやま公園：172万人/年 等
		<ul style="list-style-type: none"> □ 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である 	
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<ul style="list-style-type: none"> □ 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての当該区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる 	
		<ul style="list-style-type: none"> □ 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される 	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<ul style="list-style-type: none"> ■ 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り 	新電線類5ヶ年計画に位置づけ有り
		<ul style="list-style-type: none"> □ 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する 	
安全で安心できるくらしの確保	<ul style="list-style-type: none"> ■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる 	玉野市街地(市役所)～岡山赤十字病院61.2分⇒42.9分（18分短縮）	
3. 安全	安全な生活環境の確保	<ul style="list-style-type: none"> □ 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる 	
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される 	通学者数140人/日
	災害への備え	<ul style="list-style-type: none"> □ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する 	

		<p>対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する</p> <p><input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）</p> <p><input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される</p> <p><input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する</p>	第1次緊急輸送道路に指定
4. 環境	地球環境の保全	<p><input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量</p>	<p>評価対象区間：国道30号（岡山市当新田）</p> <p>CO2排出削減量：約6.6千t/年（整備なし：486.3千t/年⇒整備あり：479.7千t/年・・・約1.4%削減）</p>
	生活環境の改善・保全	<p><input type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率</p>	
		<p><input type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率</p>	
		<p><input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある</p> <p><input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される</p>	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<p><input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり</p>	
		<p><input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている</p>	
		<p><input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる</p>	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BPの別
一般国道30号	児島・玉野拡幅	L=15.0km	2次改築 (全線4車線化+当新田地区拡幅)	現拡

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
21,500~52,000	4	中国地方整備局

① 費用

	改築費	維持修繕費	合計
基準年	平成19年		
単純合計	357億円	161億円	518億円
うち残事業分	16億円	7.6億円	24億円
基準年における 現在価値 (C)	592億円	86億円	677億円
うち残事業分	14億円	3.3億円	17億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計
基準年	平成19年			
供用年	平成23年			
単年便益 (初年便益)	61億円	0.73億円	1.5億円	64億円
基準年における 現在価値 (B)	1,311億円	15億円	31億円	1,357億円
うち残事業分	29億円	3.0億円	0.20億円	33億円

③ 結 果

費用便益比 (事業全体)	2.0
費用便益比 (残事業)	1.9

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析 (残事業を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	21,500台/日	±10%	1.3~2.2
事業費	16億円	±10%	1.7~2.0
事業期間	5年	±1年	1.8~1.9
割引率	4%	±1%	1.6~2.2

交通状況の変化

事業名：児島・玉野拡幅（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] : 15km	交通量	[台/日]	22,900	31,400	
	走行時間	[分]	29	22	
	走行時間費用	[億円/年]	168.13	173.95	
②主な周辺道路	(主)岡山 玉野線 : 15.2km	交通量	[台/日]	13,300	9,600
		走行時間	[分]	29	27
		走行時間費用	[億円/年]	95.63	66.27
	(県)藤 田妹尾線 (児島湾 広域農道 含む): 3.2km	交通量	[台/日]	14,700	6,500
		走行時間	[分]	6	6
		走行時間費用	[億円/年]	24.11	9.09
	(主)岡山 港線(児 島湖締切 堤防含 む): 6.1km	交通量	[台/日]	8,700	6,700
		走行時間	[分]	12	12
		走行時間費用	[億円/年]	26.94	20.63
	(市)浦安 南町築港 栄町線: 3.4km	交通量	[台/日]	15,100	14,900
		走行時間	[分]	6	5
		走行時間費用	[億円/年]	21.60	20.79
③その他道路合計 : 269.9km	走行時間費用	[億円/年]	1827.32	1810.72	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計: 312.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	2163.73	2101.44	62.30

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※1：交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2：走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3：走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

交通状況の変化

事業名：児島・玉野拡幅（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] : 15km	交通量	[台/日]	31,200	31,400	
	走行時間	[分]	22	22	
	走行時間費用	[億円/年]	174.26	173.95	
②主な周辺道路	(主)岡山 玉野線 : 15.2km	交通量	[台/日]	9,600	9,600
		走行時間	[分]	27	27
		走行時間費用	[億円/年]	66.38	66.27
	(県)藤 田妹尾線 (児島湾 広域農道 含む): 3.2km	交通量	[台/日]	6,500	6,500
		走行時間	[分]	6	6
		走行時間費用	[億円/年]	9.09	9.09
	(主)岡山 港線(児 島湖締切 堤防含 む): 6.1km	交通量	[台/日]	6,700	6,700
		走行時間	[分]	12	12
		走行時間費用	[億円/年]	20.69	20.63
	(市)浦安 南町築港 栄町線: 3.4km	交通量	[台/日]	15,200	14,900
		走行時間	[分]	6	5
		走行時間費用	[億円/年]	21.55	20.79
③その他道路合計 : 269.9km	走行時間費用	[億円/年]	1811.27	1810.72	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 312.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	2103.22	2101.44	1.79

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

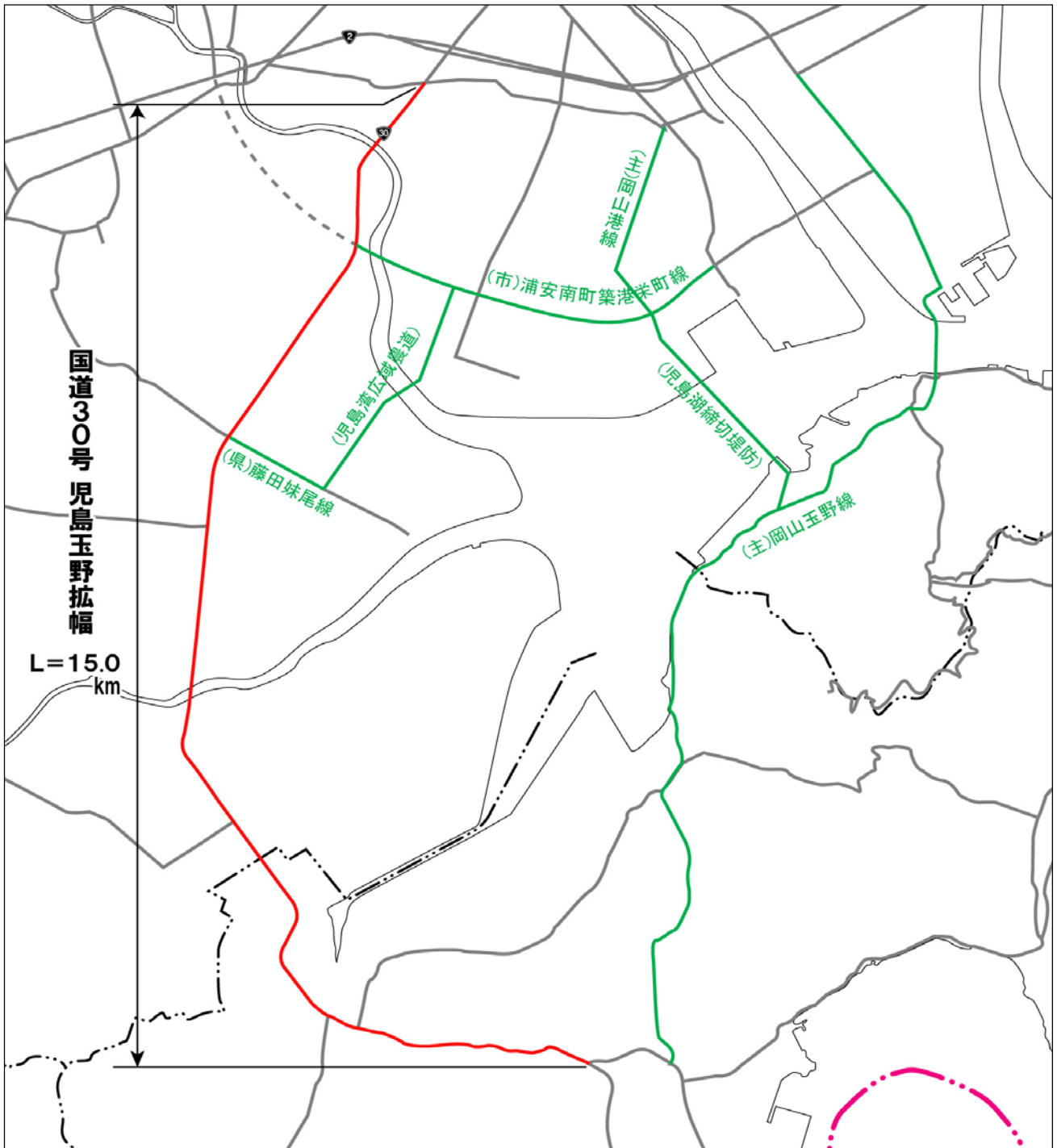
※ 1 : 交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※ 2 : 走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※ 3 : 走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※ 4 : 主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

【 図面（①、②に該当する道路を明示すること）】



費用便益分析の条件

事業名: 児島・玉野拡幅

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成15年8月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	40年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成19年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H11センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載
	配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
		転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
		Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
		簡易手法	<input type="checkbox"/>
		簡易手法の場合	小規模事業である
山間部海岸部で併行道路が少ない			<input type="checkbox"/>
その他()	<input type="checkbox"/>		
その他()	<input type="checkbox"/>		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	その他(最終配分交通量とQV式との関係から平均速度を設定)	<input checked="" type="checkbox"/>	

費用の現在価値算定表

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 児島・玉野拡幅(事業全体)

採用単価の根拠 一般国道(直轄)雪寒費除く		
単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.27	15	4.05

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-36年目	S 45	4.2681	0.36	1.52		
-35年目	S 46	4.1039	1.84	7.56		
-34年目	S 47	3.9461	1.86	7.34		
-33年目	S 48	3.7943	1.02	3.87		
-32年目	S 49	3.6484	0.20	0.73		
-31年目	S 50	3.5081	0.11	0.39		
-30年目	S 51	3.3731	11.05	37.27		
-29年目	S 52	3.2434	9.90	32.11		
-28年目	S 53	3.1187	4.90	15.28		
-27年目	S 54	2.9987	8.00	23.99		
-26年目	S 55	2.8834	6.75	19.46		
-25年目	S 56	2.7725	7.10	19.68		
-24年目	S 57	2.6658	9.40	25.06		
-23年目	S 58	2.5633	6.43	16.48		
-22年目	S 59	2.4647	5.42	13.36		
-21年目	S 60	2.3699	6.80	16.12		
-20年目	S 61	2.2788	4.60	10.48		
-19年目	S 62	2.1911	7.10	15.56		
-18年目	S 63	2.1068	5.20	10.96		
-17年目	H 1	2.0258	5.00	10.13		
-16年目	H 2	1.9479	2.34	4.56		
-15年目	H 3	1.8730	2.27	4.25		
-14年目	H 4	1.8009	2.40	4.32		
-13年目	H 5	1.7317	4.60	7.97		
-12年目	H 6	1.6651	2.40	4.00		
-11年目	H 7	1.6010	3.60	5.76		
-10年目	H 8	1.5395	7.70	11.85		
-9年目	H 9	1.4802	1.90	2.81		
-8年目	H 10	1.4233	12.30	17.51		
-7年目	H 11	1.3686	25.00	34.21		
-6年目	H 12	1.3159	26.50	34.87		
-5年目	H 13	1.2653	29.40	37.20		
-4年目	H 14	1.2167	40.20	48.91		
-3年目	H 15	1.1699	29.20	34.16		
-2年目	H 16	1.1249	31.68	35.64		
-1年目	H 17	1.0816	13.80	14.93		
部分供用年次	H 18	1.0400	0.42	0.44	3.86	4.02
1年目	H 19	1.0000	1.55	1.55	3.86	3.86
2年目	H 20	0.9615	4.90	4.71	3.86	3.71
3年目	H 21	0.9246	9.07	8.39	3.86	3.57
4年目	H 22	0.8890	2.50	2.22	3.86	3.43
全線供用年次	H 23	0.8548			4.05	3.46
6年目	H 24	0.8219			4.05	3.33
7年目	H 25	0.7903			4.05	3.20
8年目	H 26	0.7599			4.05	3.08
9年目	H 27	0.7307			4.05	2.96
10年目	H 28	0.7026			4.05	2.85
11年目	H 29	0.6756			4.05	2.74
12年目	H 30	0.6496			4.05	2.63
13年目	H 31	0.6246			4.05	2.53
14年目	H 32	0.6006			4.05	2.43
15年目	H 33	0.5775			4.05	2.34
16年目	H 34	0.5553			4.05	2.25
17年目	H 35	0.5339			4.05	2.16
18年目	H 36	0.5134			4.05	2.08
19年目	H 37	0.4936			4.05	2.00
20年目	H 38	0.4746			4.05	1.92
21年目	H 39	0.4564			4.05	1.85
22年目	H 40	0.4388			4.05	1.78
23年目	H 41	0.4220			4.05	1.71
24年目	H 42	0.4057			4.05	1.64
25年目	H 43	0.3901			4.05	1.58
26年目	H 44	0.3751			4.05	1.52
27年目	H 45	0.3607			4.05	1.46
28年目	H 46	0.3468			4.05	1.40
29年目	H 47	0.3335			4.05	1.35
30年目	H 48	0.3207			4.05	1.30
31年目	H 49	0.3083			4.05	1.25
32年目	H 50	0.2965			4.05	1.20
33年目	H 51	0.2851			4.05	1.15
34年目	H 52	0.2741			4.05	1.11
35年目	H 53	0.2636			4.05	1.07
36年目	H 54	0.2534			4.05	1.03
37年目	H 55	0.2437			4.05	0.99
38年目	H 56	0.2343			4.05	0.95
39年目	H 57	0.2253	-71.43	-16.09	4.05	0.91
合計			285.34	591.50	161.06	85.79
単純事業費計			356.77		161.06	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)
 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。
 注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

費用の現在価値算定表

維持修繕費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 児島・玉野拡幅(残事業)

採用単価の根拠 一般国道(直轄)雪害費除く		
単価(億円)	延長(km)	単価(億円)
0.27	0.7	0.189

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単価単価	現在価値	単価単価	現在価値
-36年目	S 45	4.2681				
-35年目	S 46	4.1039				
-34年目	S 47	3.9461				
-33年目	S 48	3.7943				
-32年目	S 49	3.6484				
-31年目	S 50	3.5081				
-30年目	S 51	3.3731				
-29年目	S 52	3.2434				
-28年目	S 53	3.1187				
-27年目	S 54	2.9987				
-26年目	S 55	2.8834				
-25年目	S 56	2.7725				
-24年目	S 57	2.6658				
-23年目	S 58	2.5633				
-22年目	S 59	2.4647				
-21年目	S 60	2.3699				
-20年目	S 61	2.2788				
-19年目	S 62	2.1911				
-18年目	S 63	2.1068				
-17年目	H 1	2.0258				
-16年目	H 2	1.9479				
-15年目	H 3	1.8730				
-14年目	H 4	1.8009				
-13年目	H 5	1.7317				
-12年目	H 6	1.6651				
-11年目	H 7	1.6010				
-10年目	H 8	1.5395				
-9年目	H 9	1.4802				
-8年目	H 10	1.4233				
-7年目	H 11	1.3686				
-6年目	H 12	1.3159				
-5年目	H 13	1.2653				
-4年目	H 14	1.2167				
-3年目	H 15	1.1699				
-2年目	H 16	1.1249				
-1年目	H 17	1.0816				
部分供用年次	H 18	1.0400				
1年目	H 19	1.0000				
2年目	H 20	0.9615	4.900	4.712		
3年目	H 21	0.9246	9.070	8.386		
4年目	H 22	0.8890	2.500	2.222		
全線供用年次	H 23	0.8548			0.189	0.162
6年目	H 24	0.8219			0.189	0.155
7年目	H 25	0.7903			0.189	0.149
8年目	H 26	0.7599			0.189	0.144
9年目	H 27	0.7307			0.189	0.138
10年目	H 28	0.7026			0.189	0.133
11年目	H 29	0.6756			0.189	0.128
12年目	H 30	0.6496			0.189	0.123
13年目	H 31	0.6246			0.189	0.118
14年目	H 32	0.6006			0.189	0.114
15年目	H 33	0.5775			0.189	0.109
16年目	H 34	0.5553			0.189	0.105
17年目	H 35	0.5339			0.189	0.101
18年目	H 36	0.5134			0.189	0.097
19年目	H 37	0.4936			0.189	0.093
20年目	H 38	0.4746			0.189	0.090
21年目	H 39	0.4564			0.189	0.086
22年目	H 40	0.4388			0.189	0.083
23年目	H 41	0.4220			0.189	0.080
24年目	H 42	0.4057			0.189	0.077
25年目	H 43	0.3901			0.189	0.074
26年目	H 44	0.3751			0.189	0.071
27年目	H 45	0.3607			0.189	0.068
28年目	H 46	0.3468			0.189	0.066
29年目	H 47	0.3335			0.189	0.063
30年目	H 48	0.3207			0.189	0.061
31年目	H 49	0.3083			0.189	0.058
32年目	H 50	0.2965			0.189	0.056
33年目	H 51	0.2851			0.189	0.054
34年目	H 52	0.2741			0.189	0.052
35年目	H 53	0.2636			0.189	0.050
36年目	H 54	0.2534			0.189	0.048
37年目	H 55	0.2437			0.189	0.046
38年目	H 56	0.2343			0.189	0.044
39年目	H 57	0.2253	-6.37	-1.435	0.189	0.043
合計			10.100	13.885	6.615	3.136
単純事業費計			16.470		6.615	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

便益の現在価値算定表

箇所名：児島・玉野拡幅(事業全体)

年次	年度 (基準年) H19	総走行台キロの年次別伸び率 (山陽7ロット)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)							走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車種	貨物車種	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
部分供用年次	H 18	1.01065	0.99614	1.00548	1.0400	36.53	3.59	7.00	10.94	58.07	60.39	0.51	0.02	0.00	0.00	0.53	0.55	1.41	1.47	60.01	62.41
1年目	H 19	1.01054	0.99612	1.00545	1.0000	36.91	3.63	6.97	10.90	58.42	58.42	0.52	0.02	0.00	0.00	0.53	0.53	1.42	1.42	60.37	60.37
2年目	H 20	1.01043	0.99611	1.00542	0.9615	37.30	3.67	6.95	10.86	58.77	56.51	0.52	0.02	0.00	0.00	0.54	0.52	1.43	1.37	60.74	58.40
3年目	H 21	1.01032	0.99609	1.00539	0.9246	37.68	3.71	6.92	10.82	59.13	54.66	0.53	0.02	0.00	0.00	0.55	0.50	1.44	1.33	61.11	56.50
4年目	H 22	1.01022	0.99608	1.00536	0.8890	38.07	3.75	6.89	10.77	59.48	52.88	0.53	0.02	0.00	0.00	0.55	0.49	1.44	1.28	61.47	54.65
全線供用年次	H 23	1.00577	0.99732	1.00290	0.8548	39.45	3.88	7.11	11.00	61.43	52.51	0.66	0.03	0.03	0.02	0.73	0.63	1.45	1.24	63.61	54.37
6年目	H 24	1.00574	0.99732	1.00289	0.8219	39.67	3.90	7.09	10.97	61.63	50.66	0.66	0.03	0.03	0.02	0.74	0.60	1.45	1.19	63.82	52.45
7年目	H 25	1.00570	0.99731	1.00288	0.7903	39.90	3.92	7.07	10.94	61.83	48.87	0.66	0.03	0.03	0.02	0.74	0.58	1.46	1.15	64.03	50.60
8年目	H 26	1.00567	0.99730	1.00287	0.7599	40.12	3.95	7.05	10.91	62.03	47.14	0.67	0.03	0.03	0.02	0.74	0.56	1.46	1.11	64.23	48.81
9年目	H 27	1.00564	0.99730	1.00286	0.7307	40.35	3.97	7.03	10.88	62.23	45.47	0.67	0.03	0.03	0.02	0.75	0.55	1.46	1.07	64.44	47.09
10年目	H 28	1.00561	0.99729	1.00286	0.7026	40.58	3.99	7.01	10.85	62.43	43.86	0.67	0.03	0.03	0.02	0.75	0.53	1.47	1.03	64.65	45.42
11年目	H 29	1.00558	0.99728	1.00285	0.6756	40.80	4.01	6.99	10.82	62.63	42.31	0.68	0.03	0.03	0.02	0.75	0.51	1.47	0.99	64.86	43.82
12年目	H 30	1.00555	0.99727	1.00284	0.6496	41.03	4.04	6.97	10.79	62.83	40.81	0.68	0.03	0.03	0.02	0.76	0.49	1.48	0.96	65.07	42.27
13年目	H 31	1.00551	0.99727	1.00283	0.6246	41.26	4.06	6.95	10.76	63.03	39.37	0.69	0.03	0.03	0.02	0.76	0.48	1.48	0.92	65.27	40.77
14年目	H 32	1.00548	0.99726	1.00282	0.6006	41.48	4.08	6.93	10.74	63.23	37.97	0.69	0.03	0.03	0.02	0.77	0.46	1.49	0.89	65.48	39.33
15年目	H 33	0.99991	0.99494	0.99831	0.5775	41.48	4.08	6.90	10.68	63.14	36.46	0.69	0.03	0.03	0.02	0.77	0.44	1.48	0.86	65.39	37.76
16年目	H 34	0.99991	0.99491	0.99831	0.5553	41.47	4.08	6.86	10.63	63.04	35.01	0.69	0.03	0.03	0.02	0.77	0.42	1.48	0.82	65.29	36.25
17年目	H 35	0.99991	0.99489	0.99831	0.5339	41.47	4.08	6.83	10.57	62.95	33.61	0.69	0.03	0.03	0.02	0.77	0.41	1.48	0.79	65.19	34.81
18年目	H 36	0.99991	0.99486	0.99830	0.5134	41.47	4.08	6.79	10.52	62.86	32.27	0.69	0.03	0.03	0.02	0.76	0.39	1.48	0.76	65.10	33.42
19年目	H 37	0.99991	0.99484	0.99830	0.4936	41.46	4.08	6.76	10.46	62.76	30.98	0.69	0.03	0.03	0.02	0.76	0.38	1.47	0.73	65.00	32.09
20年目	H 38	0.99991	0.99481	0.99830	0.4746	41.46	4.08	6.72	10.41	62.67	29.75	0.69	0.03	0.03	0.02	0.76	0.36	1.47	0.70	64.90	30.81
21年目	H 39	0.99991	0.99478	0.99830	0.4564	41.46	4.08	6.69	10.35	62.58	28.56	0.69	0.03	0.03	0.02	0.76	0.35	1.47	0.67	64.81	29.58
22年目	H 40	0.99991	0.99475	0.99829	0.4388	41.45	4.08	6.65	10.30	62.48	27.42	0.69	0.03	0.03	0.02	0.76	0.34	1.47	0.64	64.71	28.40
23年目	H 41	0.99991	0.99473	0.99829	0.4220	41.45	4.08	6.62	10.25	62.39	26.33	0.69	0.03	0.03	0.02	0.76	0.32	1.46	0.62	64.62	27.26
24年目	H 42	0.99991	0.99470	0.99829	0.4057	41.45	4.08	6.58	10.19	62.30	25.28	0.69	0.03	0.03	0.02	0.76	0.31	1.46	0.59	64.52	26.18
25年目	H 43	0.99692	0.99482	0.99627	0.3901	41.32	4.06	6.55	10.14	62.07	24.21	0.69	0.03	0.03	0.02	0.76	0.30	1.45	0.57	64.28	25.08
26年目	H 44	0.99691	0.99479	0.99626	0.3751	41.19	4.05	6.51	10.09	61.84	23.20	0.68	0.03	0.03	0.02	0.76	0.28	1.45	0.54	64.05	24.03
27年目	H 45	0.99690	0.99477	0.99624	0.3607	41.06	4.04	6.48	10.03	61.61	22.22	0.68	0.03	0.03	0.02	0.76	0.27	1.44	0.52	63.81	23.02
28年目	H 46	0.99689	0.99474	0.99623	0.3468	40.93	4.03	6.45	9.98	61.39	21.29	0.68	0.03	0.03	0.02	0.75	0.26	1.44	0.50	63.58	22.05
29年目	H 47	0.99688	0.99471	0.99621	0.3335	40.81	4.01	6.41	9.93	61.16	20.40	0.68	0.03	0.03	0.02	0.75	0.25	1.43	0.48	63.34	21.12
30年目	H 48	0.99687	0.99468	0.99620	0.3207	40.68	4.00	6.38	9.88	60.93	19.54	0.68	0.03	0.03	0.02	0.75	0.24	1.43	0.46	63.11	20.24
31年目	H 49	0.99686	0.99466	0.99618	0.3083	40.55	3.99	6.34	9.82	60.71	18.72	0.67	0.03	0.03	0.02	0.75	0.23	1.42	0.44	62.87	19.39
32年目	H 50	0.99685	0.99463	0.99617	0.2965	40.42	3.98	6.31	9.77	60.48	17.93	0.67	0.03	0.02	0.02	0.74	0.22	1.42	0.42	62.64	18.57
33年目	H 51	0.99684	0.99460	0.99616	0.2851	40.30	3.96	6.28	9.72	60.25	17.18	0.67	0.03	0.02	0.02	0.74	0.21	1.41	0.40	62.40	17.79
34年目	H 52	0.99683	0.99457	0.99614	0.2741	40.17	3.95	6.24	9.66	60.02	16.45	0.67	0.03	0.02	0.02	0.74	0.20	1.41	0.39	62.17	17.04
35年目	H 53	0.99613	0.99715	0.99644	0.2636	40.01	3.94	6.22	9.64	59.81	15.76	0.67	0.03	0.02	0.02	0.74	0.19	1.40	0.37	61.94	16.33
36年目	H 54	0.99611	0.99714	0.99643	0.2534	39.86	3.92	6.21	9.61	59.59	15.10	0.66	0.03	0.02	0.02	0.73	0.19	1.40	0.35	61.72	15.64
37年目	H 55	0.99610	0.99714	0.99642	0.2437	39.70	3.90	6.19	9.58	59.38	14.47	0.66	0.03	0.02	0.02	0.73	0.18	1.39	0.34	61.50	14.98
38年目	H 56	0.99608	0.99713	0.99640	0.2343	39.55	3.89	6.17	9.55	59.16	13.86	0.66	0.03	0.02	0.02	0.73	0.17	1.39	0.32	61.27	14.36
39年目	H 57	0.99607	0.99712	0.99639	0.2253	39.39	3.87	6.15	9.53	58.94	13.28	0.65	0.03	0.02	0.02	0.72	0.16	1.38	0.31	61.05	13.75
合計						1,611.68	158.52	267.23	414.26	2,451.69	1,311.10	26.30	1.12	0.92	0.64	28.98	15.07	57.77	31.01	2,538.43	1,357.18

便益の現在価値算定表

箇所名：児島・玉野拡幅(残事業)

年次	年度 (基準年) H19	総走行台キロの年次別伸び率 (山陽ブロック)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)			
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
部分供用年次	H 18	1.01065	0.99614	1.00548	1.0400																
1年目	H 19	1.01054	0.99612	1.00545	1.0000																
2年目	H 20	1.01043	0.99611	1.00542	0.9615																
3年目	H 21	1.01032	0.99609	1.00539	0.9246																
4年目	H 22	1.01022	0.99608	1.00536	0.8890																
全線供用年次	H 23	1.00577	0.99732	1.00290	0.8548	1.16	0.11	0.23	0.26	1.76	1.50	0.12	0.01	0.03	0.02	0.18	0.15	0.01	0.01	1.95	1.67
6年目	H 24	1.00574	0.99732	1.00289	0.8219	1.17	0.11	0.23	0.26	1.76	1.45	0.12	0.01	0.03	0.02	0.18	0.15	0.01	0.01	1.96	1.61
7年目	H 25	1.00570	0.99731	1.00288	0.7903	1.17	0.11	0.23	0.25	1.77	1.40	0.12	0.01	0.03	0.02	0.18	0.14	0.01	0.01	1.96	1.55
8年目	H 26	1.00567	0.99730	1.00287	0.7599	1.18	0.11	0.23	0.25	1.78	1.35	0.12	0.01	0.03	0.02	0.18	0.14	0.01	0.01	1.97	1.50
9年目	H 27	1.00564	0.99730	1.00286	0.7307	1.19	0.11	0.23	0.25	1.78	1.30	0.12	0.01	0.03	0.02	0.18	0.13	0.01	0.01	1.98	1.44
10年目	H 28	1.00561	0.99729	1.00286	0.7026	1.19	0.11	0.23	0.25	1.79	1.26	0.12	0.01	0.03	0.02	0.18	0.13	0.01	0.01	1.98	1.39
11年目	H 29	1.00558	0.99728	1.00285	0.6756	1.20	0.12	0.23	0.25	1.79	1.21	0.13	0.01	0.03	0.02	0.18	0.12	0.01	0.01	1.99	1.34
12年目	H 30	1.00555	0.99727	1.00284	0.6496	1.21	0.12	0.23	0.25	1.80	1.17	0.13	0.01	0.03	0.02	0.18	0.12	0.01	0.01	2.00	1.30
13年目	H 31	1.00551	0.99727	1.00283	0.6246	1.21	0.12	0.23	0.25	1.81	1.13	0.13	0.01	0.03	0.02	0.18	0.11	0.01	0.01	2.00	1.25
14年目	H 32	1.00548	0.99726	1.00282	0.6006	1.22	0.12	0.23	0.25	1.81	1.09	0.13	0.01	0.03	0.02	0.18	0.11	0.01	0.01	2.01	1.21
15年目	H 33	0.99991	0.99494	0.99831	0.5775	1.22	0.12	0.23	0.25	1.81	1.05	0.13	0.01	0.03	0.02	0.18	0.11	0.01	0.01	2.01	1.16
16年目	H 34	0.99991	0.99491	0.99831	0.5553	1.22	0.12	0.22	0.25	1.81	1.00	0.13	0.01	0.03	0.02	0.18	0.10	0.01	0.01	2.00	1.11
17年目	H 35	0.99991	0.99489	0.99831	0.5339	1.22	0.12	0.22	0.25	1.80	0.96	0.13	0.01	0.03	0.02	0.18	0.10	0.01	0.01	2.00	1.07
18年目	H 36	0.99991	0.99486	0.99830	0.5134	1.22	0.12	0.22	0.24	1.80	0.93	0.13	0.01	0.03	0.02	0.18	0.09	0.01	0.01	2.00	1.03
19年目	H 37	0.99991	0.99484	0.99830	0.4936	1.22	0.12	0.22	0.24	1.80	0.89	0.13	0.01	0.03	0.02	0.18	0.09	0.01	0.01	1.99	0.98
20年目	H 38	0.99991	0.99481	0.99830	0.4746	1.22	0.12	0.22	0.24	1.80	0.85	0.13	0.01	0.03	0.02	0.18	0.09	0.01	0.01	1.99	0.95
21年目	H 39	0.99991	0.99478	0.99830	0.4564	1.22	0.12	0.22	0.24	1.79	0.82	0.13	0.01	0.03	0.02	0.18	0.08	0.01	0.01	1.99	0.91
22年目	H 40	0.99991	0.99475	0.99829	0.4388	1.22	0.12	0.22	0.24	1.79	0.79	0.13	0.01	0.03	0.02	0.18	0.08	0.01	0.01	1.99	0.87
23年目	H 41	0.99991	0.99473	0.99829	0.4220	1.22	0.12	0.22	0.24	1.79	0.76	0.13	0.01	0.03	0.02	0.18	0.08	0.01	0.01	1.98	0.84
24年目	H 42	0.99991	0.99470	0.99829	0.4057	1.22	0.12	0.22	0.24	1.79	0.73	0.13	0.01	0.03	0.02	0.18	0.07	0.01	0.00	1.98	0.80
25年目	H 43	0.99692	0.99482	0.99627	0.3901	1.21	0.12	0.21	0.24	1.78	0.69	0.13	0.01	0.03	0.02	0.18	0.07	0.01	0.00	1.97	0.77
26年目	H 44	0.99691	0.99479	0.99626	0.3751	1.21	0.12	0.21	0.23	1.77	0.67	0.13	0.01	0.03	0.02	0.18	0.07	0.01	0.00	1.97	0.74
27年目	H 45	0.99690	0.99477	0.99624	0.3607	1.21	0.12	0.21	0.23	1.77	0.64	0.13	0.01	0.03	0.02	0.18	0.06	0.01	0.00	1.96	0.71
28年目	H 46	0.99689	0.99474	0.99623	0.3468	1.20	0.12	0.21	0.23	1.76	0.61	0.13	0.01	0.03	0.02	0.18	0.06	0.01	0.00	1.95	0.68
29年目	H 47	0.99688	0.99471	0.99621	0.3335	1.20	0.12	0.21	0.23	1.75	0.59	0.13	0.01	0.03	0.02	0.18	0.06	0.01	0.00	1.94	0.65
30年目	H 48	0.99687	0.99468	0.99620	0.3207	1.20	0.11	0.21	0.23	1.75	0.56	0.12	0.01	0.03	0.02	0.18	0.06	0.01	0.00	1.94	0.62
31年目	H 49	0.99686	0.99466	0.99618	0.3083	1.19	0.11	0.21	0.23	1.74	0.54	0.12	0.01	0.03	0.02	0.18	0.05	0.01	0.00	1.93	0.60
32年目	H 50	0.99685	0.99463	0.99617	0.2965	1.19	0.11	0.21	0.23	1.74	0.51	0.12	0.01	0.02	0.02	0.18	0.05	0.01	0.00	1.92	0.57
33年目	H 51	0.99684	0.99460	0.99616	0.2851	1.18	0.11	0.20	0.23	1.73	0.49	0.12	0.01	0.02	0.02	0.18	0.05	0.01	0.00	1.92	0.55
34年目	H 52	0.99683	0.99457	0.99614	0.2741	1.18	0.11	0.20	0.22	1.72	0.47	0.12	0.01	0.02	0.02	0.17	0.05	0.01	0.00	1.91	0.52
35年目	H 53	0.99613	0.99715	0.99644	0.2636	1.18	0.11	0.20	0.22	1.72	0.45	0.12	0.01	0.02	0.02	0.17	0.05	0.01	0.00	1.90	0.50
36年目	H 54	0.99611	0.99714	0.99643	0.2534	1.17	0.11	0.20	0.22	1.71	0.43	0.12	0.01	0.02	0.02	0.17	0.04	0.01	0.00	1.89	0.48
37年目	H 55	0.99610	0.99714	0.99642	0.2437	1.17	0.11	0.20	0.22	1.70	0.42	0.12	0.01	0.02	0.02	0.17	0.04	0.01	0.00	1.89	0.46
38年目	H 56	0.99608	0.99713	0.99640	0.2343	1.16	0.11	0.20	0.22	1.70	0.40	0.12	0.01	0.02	0.02	0.17	0.04	0.01	0.00	1.88	0.44
39年目	H 57	0.99607	0.99712	0.99639	0.2253	1.16	0.11	0.20	0.22	1.69	0.38	0.12	0.01	0.02	0.02	0.17	0.04	0.01	0.00	1.87	0.42
合計						41.88	4.02	7.59	8.37	61.87	29.47	4.37	0.34	0.92	0.64	6.27	2.98	0.43	0.20	68.56	32.66