

再評価結果（平成20年度事業継続箇所）

担 当 課：道路局 国道・防災課
担当課長名：下保 修

事業名 ：地域高規格道路 一般国道1号 <small>だいにけいはんどうろ きょうとみなみどうろ おおさかきたどうろ</small> 第二京阪道路（京都南道路・大阪北道路）	事業区分 ：一般国道	事業主体 ：国土交通省 近畿地方整備局 西日本高速道路㈱		
起終点 ：自：京都府京都市伏見区向島大黒 <small>きょうと ふしみ わかいしまだいこく</small> 至：大阪府門真市大字薄島 <small>おおさか かつま ひえじま</small>	延長 ：28.3km			
事業概要 ： 一般国道1号は、東京都中央区から大阪府大阪市に至る我が国の東西を結ぶ、全長約570kmの主要幹線道路です。第二京阪道路は、一般国道1号の京阪間における交通渋滞を緩和し、安全かつ円滑、快適な交通を確保するとともに、京阪間の沿線地域の活性化等を目的に計画した道路である。				
S58年度事業化 <small>（大阪府枚方市津田北町～大阪府門真市薄島）</small> S61年度事業化 <small>（京都府久世郡久御山町東一口～大阪府枚方市津田北町）</small>	<small>（大阪府域）</small> S44, 45年度都市計画決定 <small>（H2, 3年度都市計画変更）</small> <small>（京都府域）</small> S60年度都市計画決定 <small>（H元, 3年度都市計画変更）</small>	S60年度用地着手 S63年度工事着手		
全体事業費	10,550億円 <small>（うち有料道路事業費 3,280億円）</small>	事業進捗率 ：69%	供用済延長 ：10.5km（専用部） 9.3km（一般部）	
計画交通量 ：32,700～67,000台／日				
費用対効果分析結果	B/C： <small>（事業全体）</small> 1.6 <small>（残事業）</small> 6.0	総費用 ：（残事業）/（事業全体） 2,532/12,408億円 事業費：2,272/11,995億円 維持管理費：260/414億円	総便益 ：（残事業）/（事業全体） 15,162/19,704億円 走行時間短縮便益：13,368/17,525億円 走行費用減少便益：1,204/1,514億円 交通事故減少便益：591/665億円	基準年 ： 平成19年
感度分析の結果 ：残事業について感度分析を実施。 交通量変動：B/C=6.6（交通量+10%） B/C=5.4（交通量-10%） 事業費変動：B/C=5.4（事業費+10%） B/C=6.7（事業費-10%）				
事業の効果等 ： ・円滑なモビリティの確保（現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される。） ・個性ある地域の形成（主要な観光地へのアクセス向上が期待される。） 他19項目に該当				
関係する地方公共団体等の意見 ： 第二京阪道路は地域の交通安全の確保、交通混雑の緩和、地域の活性化に重要な役割を果たすことが期待されており、大阪府、京都府の沿線市町より早期整備の要望を受けている。				
事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等 ： 京都・大阪間の幹線道路は、交通需要に対し絶対的な数が不足しており、一般国道1号は、慢性的な交通渋滞が生じている。さらに交通渋滞を避けようとする車両が、周辺の生活道路に迂回し、生活道路の交通渋滞も引き起こすなど、極めて憂慮すべき状況である。				
事業の進捗状況、残事業の内容等 ： 現在までL=10.5km（専用部）、L=9.3km（一般部）の供用を行い、事業進捗率は事業費ベースで69%、用地取得率は面積ベースで99%となっている。今後、専用部17.8km、一般部19.0kmの用地買収、改良及び橋梁工事を引き続き推進する。				
事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等 ： 非常に大規模な事業のため関係地権者が多く用地買収に時間を要しているが、引き続き用地買収及び工事を推進し、平成21年度的全線供用を目指す。				
施設の構造や工法の変更等 ： 施工に当たっては、新技術・新工法の積極的な活用などによりコスト縮減に努めている。具体例としては、鋼管ソイルセメント杭工法等の採用で、建設コストを縮減している。				
対応方針 ：事業継続				
対応方針決定の理由 ： 以上の状況を勘案すれば、当初から事業の必要性、重要性は変わらないと考えられる。				

再評価結果（平成20年度事業継続箇所）

担当課：道路局 国道・防災課
 担当課長名：下保 修

事業名	地域高規格道路 一般国道1号 第二京阪道路（京都南道路・大阪北道路）	事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 近畿地方整備局 西日本高速道路㈱
起終点	自：京都府京都市伏見区向島大黒 至：大阪府門真市大字葺島	延長	28.3km		

