

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	地域高規格道路 一般国道23号 豊橋バイパス
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	費用便益比 (B/C) = 3.7 (全体事業) / 7.4 (残事業) (経済的純現在価値 (B-C) = 4,636億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 7.9%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠	
1. 活力	円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a (費用便益分析対象区間) について 渋滞損失時間: 9,162万人・時間/年 渋滞損失削減時間: 299万人・時間/年 (8,344万人・時間/年⇒8,045万人・時間/年) 区間b (当該区間/平行区間) について: (国道1号) 豊橋市大岩町~豊川市御油町 並行区間の渋滞損失時間 (現況): 427万人・時間/年 並行区間の渋滞損失削減率: : 約21.3%削減
		■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	国道1号・豊橋市今橋町、15.1km/h (H17センサス: 区間番号1006) 国道23号・豊橋市新栄町鳥瞰、18.3km/h (H17センサス: 区間番号1035) 国道23号・豊橋市吉前町、18.4km/h (H17センサス: 区間番号11040)
		□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	サンライズバス (名鉄東部観光バス): 豊橋線 (国道23号利用) 豊鉄バス: 豊橋市民病院線 (国道23号利用) 豊鉄バス: 卸団地線 (国道23号利用)
		□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
		■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	中部国際空港、湖西市、改善見込み (湖西市~中部国際空港、148分→99分)
	物流効率化の支援	■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	三河港、豊田市、改善見込み (豊田市~三河港、99分→83分)
		□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	
		□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはIS0規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	
	都市の再生	□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
□ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する			
■ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり		豊橋市: 豊橋牟呂坂津土地区画整理事業、豊橋柳生川南部土地区画整理事業	

		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけ有り	
		<input checked="" type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	全区間指定されている。
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	「東三河地方拠点都市地域」基本計画、サイエンスクリエイティブ21、国際自動車コンプレックス、国際自動車産業交流都市計画を支援。
		<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	ラグーナ蒲郡（H17年間利用者数：3,270,100人）へのアクセスを支援。
		<input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である	
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
		<input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である	
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての間に該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
	安全で安心できるくらしの確保	<input type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は児童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	

	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する <input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり <input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する <input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合） <input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される <input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する <input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する <input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する <input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす	 愛知県地域防災計画：第一次緊急輸送路の位置付けられている。 並行する国道1号及び東名高速道路の代替路を形成する。
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	豊橋バイパスの整備により、CO2排出削減量：47,520t-CO2/年
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	自動車NOx・PM法対策地域指定の別・対象地域指定（推計結果） 評価対象区間（平行区間）：（国道1号） 排出削減量：3,64t/年、排出削減率：約4%削減
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	自動車NOx・PM法対策地域指定の別・対象地域指定 SPMについて環境基準を達成している測定局数の実績（推計結果） 評価対象区間（平行区間）：（国道1号） 排出削減量：0,76t/年、排出削減率：約9%削減
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある <input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	豊橋市飯村町、国道1号（区間NO.1004-1）：75dB、環境基準類型指定地域又は騒音規制区域の指定あり 豊橋市瓦町、国道1号（区間NO.1004-2）：74dB、環境基準類型指定地域又は騒音規制区域の指定あり 豊橋市八町通、国道1号（区間NO.1005-1）：74dB、環境基準類型指定地域又は騒音規制区域の指定あり 豊橋市下地町、国道1号（区間NO.1006-1）：77dB、環境基準類型指定地域又は騒音規制区域の指定あり 豊橋市瓜郷町、国道1号（区間NO.71007-1）：78dB、環境基準類型指定地域又は騒音規制区域の指定あり 宝飯郡小坂井町宿、国道1号（区間NO.1008-1）：74dB、環境基準類型指定地域又は騒音規制区域の指定あり
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている <input checked="" type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり <input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている <input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	 名豊道路、本バイパスも名豊道路の一部区間を担う。

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・ＢＰの別
一般国道２３号	地域高規格道路 豊橋バイパス	L = 17.6 km	二次改築	ＢＰ

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
55,500	4	中部地方整備局

## ① 費用

	改築費	維持修繕費	合計
基準年	平成１９年		
単純合計	1,172億円	244億円	1,415億円
うち残事業分	419億円	143億円	562億円
基準年における 現在価値（Ｃ）	1,521億円	175億円	1,696億円
うち残事業分	330億円	55億円	385億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行費用 短縮便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成１９年			
供用年	平成３３年			
単年便益 (初年便益)	618億円	10億円	5.7億円	634億円
基準年における 現在価値（Ｂ）	6,173億円	102億円	57億円	6,332億円
うち残事業分	2,805億円	24億円	27億円	2,857億円

## ③ 結果

費用便益比（Ｂ／Ｃ）	3.7
費用便益比（残事業）	7.4

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

## 交通状況の変化

事業名：一般国道23号 豊橋バイパス「事業全体」

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] : 17.6km	交通量	[台/日]	0	55,500	
	走行時間	[分]	0	21	
	走行時間費用	[億円/年]	0	323.49	
②主な周辺道路	現道(一般国道23号) : 10.4km	交通量	[台/日]	58,400	37,100
		走行時間	[分]	25	24
		走行時間費用	[億円/年]	269.58	202.20
	国道1号 : 8.4km	交通量	[台/日]	46,000	37,900
		走行時間	[分]	24	19
		走行時間費用	[億円/年]	319.46	219.30
	(県)豊橋環状線 : 3.7km	交通量	[台/日]	26,100	13,900
		走行時間	[分]	10	9
		走行時間費用	[億円/年]	73.45	48.04
	国道259号 : 11.7km	交通量	[台/日]	63,300	48,500
		走行時間	[分]	25	24
		走行時間費用	[億円/年]	302.20	253.00
③その他道路合計 : 4467.2km	走行時間費用	[億円/年]	23947.33	23250.95	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：4519km	走行時間短縮便益	[億円/年]	24912.02	24296.98	615.03

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※1：交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

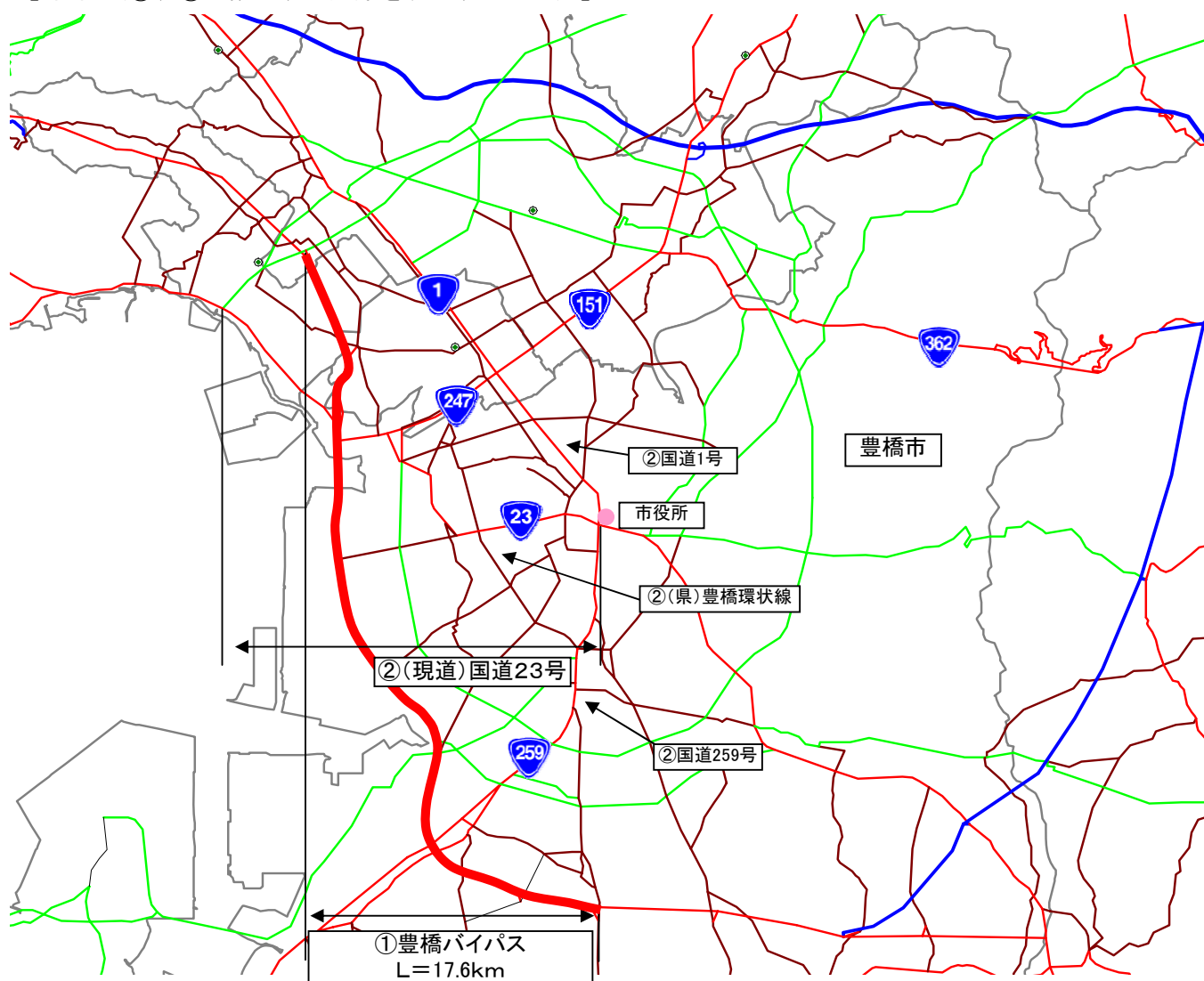
※2：走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3：走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：一般国道23号 豊橋バイパス「事業全体」

【 図面（①、②に該当する道路を明示すること）】



## 交通状況の変化

事業名：一般国道23号 豊橋バイパス「残事業」

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] : 17.6km	交通量	[台/日]	0	55,500	
	走行時間	[分]	0	21	
	走行時間費用	[億円/年]	0	323.49	
②主な周辺道路	現道(一般国道23号) : 10.4km	交通量	[台/日]	38,500	20,900
		走行時間	[分]	25	24
		走行時間費用	[億円/年]	234.66	202.20
	国道1号 : 8.4km	交通量	[台/日]	53,200	35,500
		走行時間	[分]	19	19
		走行時間費用	[億円/年]	310.03	219.30
	(県)豊橋環状線 : 3.7km	交通量	[台/日]	22,000	13,900
		走行時間	[分]	9	9
		走行時間費用	[億円/年]	58.12	48.04
	国道259号 : 8.2km	交通量	[台/日]	60,700	48,500
		走行時間	[分]	19	18
		走行時間費用	[億円/年]	238.80	200.87
③その他道路合計 : 4470.7km	走行時間費用	[億円/年]	23734.69	23303.08	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：4519km	走行時間短縮便益	[億円/年]	24576.29	24296.98	279.31

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※1：交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

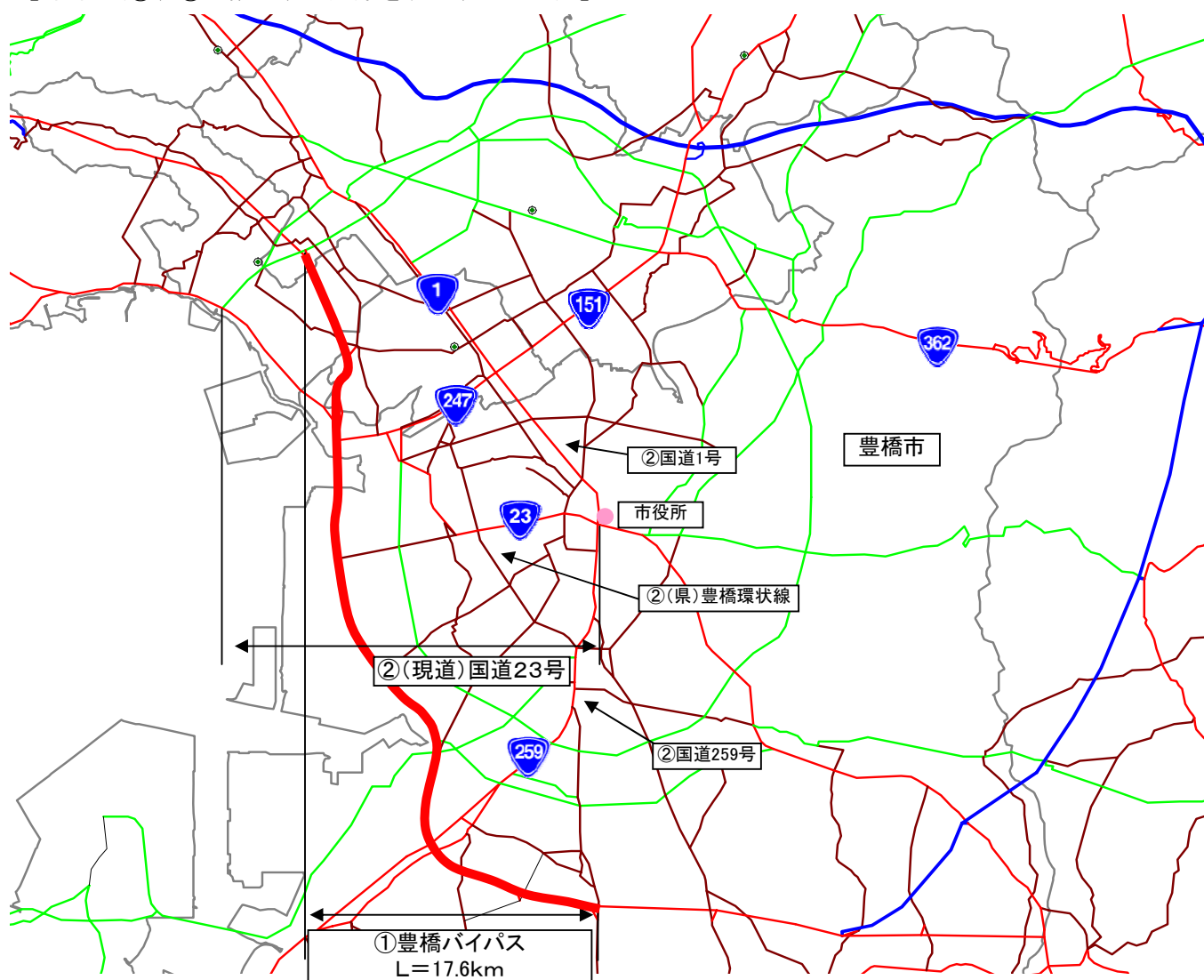
※2：走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3：走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：一般国道23号 豊橋バイパス「残事業」

【 図面（①、②に該当する道路を明示すること）】





## 費用便益分析の条件

事業名：地域高規格道路 一般国道23号 豊橋バイパス

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成15年8月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	40年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成19年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H11センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他( )	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ( )台トリップ/日 考慮した理由を記載
	配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
		転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
		QV式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
		簡易手法	<input type="checkbox"/>
		簡易手法の場合	小規模事業である
	山間部海岸部で併行道路が少ない		<input type="checkbox"/>
	その他( )		
その他( )	<input type="checkbox"/>		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他( )	<input type="checkbox"/>		



費用の現在価値算定表

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名：地域高規格道路 一般国道23号 豊橋バイパス

「事業全体」

採用単価の根拠：一般国道(直轄)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.27	17.6	4.75

年次	年度	割引率	改築費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-37年目	S 48	3.7943	0.14	0.53	0.00	0.00
-36年目	S 49	3.6484	0.14	0.51	0.00	0.00
-35年目	S 50	3.5081	1.05	3.68	0.00	0.00
-34年目	S 51	3.3731	0.42	1.42	0.00	0.00
-33年目	S 52	3.2434	1.52	4.93	0.00	0.00
-32年目	S 53	3.1187	6.68	20.83	0.00	0.00
-31年目	S 54	2.9987	18.52	55.54	0.00	0.00
-30年目	S 55	2.8834	11.48	33.10	0.00	0.00
-29年目	S 56	2.7725	11.00	30.50	0.00	0.00
-28年目	S 57	2.6658	6.36	16.95	0.00	0.00
-27年目	S 58	2.5633	6.19	15.87	1.46	3.75
-26年目	S 59	2.4647	4.24	10.45	1.46	3.61
-25年目	S 60	2.3699	10.13	24.01	1.46	3.47
-24年目	S 61	2.2788	11.85	27.00	1.46	3.33
-23年目	S 62	2.1911	28.96	63.45	1.46	3.21
-22年目	S 63	2.1068	31.47	66.30	1.46	3.08
-21年目	H 1	2.0258	23.12	46.84	1.42	2.88
-20年目	H 2	1.9479	26.33	51.29	1.42	2.77
-19年目	H 3	1.8730	27.95	52.35	1.89	3.54
-18年目	H 4	1.8009	43.85	78.97	1.89	3.40
-17年目	H 5	1.7317	24.41	42.27	1.89	3.27
-16年目	H 6	1.6651	22.66	37.73	2.51	4.18
-15年目	H 7	1.6010	29.37	47.02	2.51	4.02
-14年目	H 8	1.5395	31.41	48.36	2.51	3.87
-13年目	H 9	1.4802	19.52	28.89	2.46	3.65
-12年目	H 10	1.4233	33.00	46.97	2.46	3.51
-11年目	H 11	1.3686	21.35	29.22	2.46	3.37
-10年目	H 12	1.3159	45.63	60.04	2.46	3.24
-9年目	H 13	1.2653	25.31	32.02	2.46	3.12
-8年目	H 14	1.2167	34.24	41.66	2.46	3.00
-7年目	H 15	1.1699	17.23	20.16	2.46	2.88
-6年目	H 16	1.1249	12.25	13.78	3.43	3.86
-5年目	H 17	1.0816	22.17	23.98	3.43	3.71
-4年目	H 18	1.0400	61.25	63.70	3.43	3.57
-3年目	H 19	1.0000	81.60	81.60	3.43	3.43
-2年目	H 20	0.9615	75.14	72.25	3.43	3.30
-1年目	H 21	0.9246	28.57	26.42	3.43	3.17
暫定供用開始年次	H 22	0.8890	28.57	25.40	4.53	4.02
1年目	H 23	0.8548	28.57	24.42	4.53	3.87
2年目	H 24	0.8219	28.57	23.48	4.53	3.72
3年目	H 25	0.7903	28.57	22.58	4.53	3.58
4年目	H 26	0.7599	28.57	21.71	4.53	3.44
5年目	H 27	0.7307	28.57	20.88	4.53	3.31
6年目	H 28	0.7026	28.57	20.07	4.53	3.18
7年目	H 29	0.6756	28.57	19.30	4.53	3.06
8年目	H 30	0.6496	28.57	18.56	4.53	2.94
9年目	H 31	0.6246	28.57	17.84	4.53	2.83
10年目	H 32	0.6006	29.52	17.73	4.53	2.72
完成供用開始年次	H 33	0.5775	0.00	0.00	4.53	2.61
12年目	H 34	0.5553	0.00	0.00	4.53	2.51
13年目	H 35	0.5339	0.00	0.00	4.53	2.42
14年目	H 36	0.5134	0.00	0.00	4.53	2.32
15年目	H 37	0.4936	0.00	0.00	4.53	2.23
16年目	H 38	0.4746	0.00	0.00	4.53	2.15
17年目	H 39	0.4564	0.00	0.00	4.53	2.07
18年目	H 40	0.4388	0.00	0.00	4.53	1.99
19年目	H 41	0.4220	0.00	0.00	4.53	1.91
20年目	H 42	0.4057	0.00	0.00	4.53	1.84
21年目	H 43	0.3901	0.00	0.00	4.53	1.77
22年目	H 44	0.3751	0.00	0.00	4.53	1.70
23年目	H 45	0.3607	0.00	0.00	4.53	1.63
24年目	H 46	0.3468	0.00	0.00	4.53	1.57
25年目	H 47	0.3335	0.00	0.00	4.53	1.51
26年目	H 48	0.3207	0.00	0.00	4.53	1.45
27年目	H 49	0.3083	0.00	0.00	4.53	1.40
28年目	H 50	0.2965	0.00	0.00	4.53	1.34
29年目	H 51	0.2851	0.00	0.00	4.53	1.29
30年目	H 52	0.2741	0.00	0.00	4.53	1.24
31年目	H 53	0.2636	0.00	0.00	4.53	1.19
32年目	H 54	0.2534	0.00	0.00	4.53	1.15
33年目	H 55	0.2437	0.00	0.00	4.53	1.10
34年目	H 56	0.2343	0.00	0.00	4.53	1.06
35年目	H 57	0.2253	0.00	0.00	4.53	1.02
36年目	H 58	0.2166	0.00	0.00	4.53	0.98
37年目	H 59	0.2083	0.00	0.00	4.53	0.94
38年目	H 60	0.2003	0.00	0.00	4.53	0.91
39年目	H 61	0.1926	-165.47	-31.87	4.53	0.87
合計			1006.26	1520.70	243.69	175.03

単純事業費計	1171.73	243.69
--------	---------	--------

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

## 費用の現在価値算定表

維持修繕費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名：地域高規格道路 一般国道23号 豊橋バイパス

「残事業」

採用単価の根拠：一般国道（直轄）

単価（億円）	延長（km）	単価（億円）
0.27	17.6	4.75

年次	年度	割引率	改築費（億円）		維持修繕費（億円）	
			単価	現在	単価	現在
-2年目	H 20	0.9615	75.14	72.25	0.00	0.00
-1年目	H 21	0.9246	28.57	26.42	0.00	0.00
暫定供用開始年次	H 22	0.8890	28.57	25.40	1.09	0.97
1年目	H 23	0.8548	28.57	24.42	1.09	0.93
2年目	H 24	0.8219	28.57	23.48	1.09	0.90
3年目	H 25	0.7903	28.57	22.58	1.09	0.86
4年目	H 26	0.7599	28.57	21.71	1.09	0.83
5年目	H 27	0.7307	28.57	20.88	1.09	0.80
6年目	H 28	0.7026	28.57	20.07	1.09	0.77
7年目	H 29	0.6756	28.57	19.30	1.09	0.74
8年目	H 30	0.6496	28.57	18.56	1.09	0.71
9年目	H 31	0.6246	28.57	17.84	1.09	0.68
10年目	H 32	0.6006	29.52	17.73	1.09	0.65
完成供用開始年次	H 33	0.5775	0.00	0.00	4.53	2.61
12年目	H 34	0.5553	0.00	0.00	4.53	2.51
13年目	H 35	0.5339	0.00	0.00	4.53	2.42
14年目	H 36	0.5134	0.00	0.00	4.53	2.32
15年目	H 37	0.4936	0.00	0.00	4.53	2.23
16年目	H 38	0.4746	0.00	0.00	4.53	2.15
17年目	H 39	0.4564	0.00	0.00	4.53	2.07
18年目	H 40	0.4388	0.00	0.00	4.53	1.99
19年目	H 41	0.4220	0.00	0.00	4.53	1.91
20年目	H 42	0.4057	0.00	0.00	4.53	1.84
21年目	H 43	0.3901	0.00	0.00	4.53	1.77
22年目	H 44	0.3751	0.00	0.00	4.53	1.70
23年目	H 45	0.3607	0.00	0.00	4.53	1.63
24年目	H 46	0.3468	0.00	0.00	4.53	1.57
25年目	H 47	0.3335	0.00	0.00	4.53	1.51
26年目	H 48	0.3207	0.00	0.00	4.53	1.45
27年目	H 49	0.3083	0.00	0.00	4.53	1.40
28年目	H 50	0.2965	0.00	0.00	4.53	1.34
29年目	H 51	0.2851	0.00	0.00	4.53	1.29
30年目	H 52	0.2741	0.00	0.00	4.53	1.24
31年目	H 53	0.2636	0.00	0.00	4.53	1.19
32年目	H 54	0.2534	0.00	0.00	4.53	1.15
33年目	H 55	0.2437	0.00	0.00	4.53	1.10
34年目	H 56	0.2343	0.00	0.00	4.53	1.06
35年目	H 57	0.2253	0.00	0.00	4.53	1.02
36年目	H 58	0.2166	0.00	0.00	4.53	0.98
37年目	H 59	0.2083	0.00	0.00	4.53	0.94
38年目	H 60	0.2003	0.00	0.00	4.53	0.91
39年目	H 61	0.1926	-4.15	-0.80	4.53	0.87
合計			414.78	329.84	143.24	55.01
単純事業費計			418.93		143.24	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。



便益の現在価値算定表

箇所名：地域高規格道路 一般国道23号 豊橋バイパス「残事業」

年次	年度 (基準年)	総走行台数の年次別伸び率 (東海7ブロック)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計(億円)			
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
暫定供用開始年次	H 22	1.00698	0.99946	1.00467	0.8890																
1年目	H 23	1.00693	0.99946	1.00465	0.8548																
2年目	H 24	1.00689	0.99946	1.00462	0.8219																
3年目	H 25	1.00684	0.99946	1.00460	0.7903																
4年目	H 26	1.00679	0.99946	1.00458	0.7599																
5年目	H 27	1.00675	0.99946	1.00456	0.7307																
6年目	H 28	1.00670	0.99946	1.00454	0.7026																
7年目	H 29	1.00666	0.99946	1.00452	0.6756																
8年目	H 30	1.00661	0.99946	1.00450	0.6496																
9年目	H 31	1.00657	0.99946	1.00448	0.6246																
10年目	H 32	1.00119	0.99659	0.99984	0.6006																
完成供用開始年次	H 33	1.00119	0.99658	0.99984	0.5775	155.59	0.00	24.16	101.76	281.52	162.58	2.67	0.00	0.34	-0.63	2.39	1.38	2.74	1.58	286.64	165.54
12年目	H 34	1.00119	0.99657	0.99984	0.5553	155.78	0.00	24.08	101.42	281.28	156.19	2.67	0.00	0.34	-0.63	2.39	1.33	2.74	1.52	286.40	159.04
13年目	H 35	1.00118	0.99656	0.99984	0.5339	155.96	0.00	24.00	101.07	281.03	150.04	2.68	0.00	0.34	-0.62	2.39	1.28	2.74	1.46	286.16	152.78
14年目	H 36	1.00118	0.99654	0.99984	0.5134	156.15	0.00	23.91	100.72	280.78	144.15	2.68	0.00	0.34	-0.62	2.40	1.23	2.74	1.40	285.92	146.79
15年目	H 37	1.00118	0.99653	0.99984	0.4936	156.33	0.00	23.83	100.37	280.54	138.47	2.68	0.00	0.34	-0.62	2.40	1.19	2.73	1.35	285.67	141.01
16年目	H 38	1.00118	0.99652	0.99984	0.4746	156.52	0.00	23.75	100.02	280.29	133.03	2.69	0.00	0.34	-0.62	2.41	1.14	2.73	1.30	285.43	135.47
17年目	H 39	1.00118	0.99651	0.99984	0.4564	156.70	0.00	23.67	99.68	280.04	127.81	2.69	0.00	0.33	-0.61	2.41	1.10	2.73	1.25	285.19	130.16
18年目	H 40	1.00118	0.99650	0.99984	0.4388	156.89	0.00	23.58	99.33	279.80	122.78	2.69	0.00	0.33	-0.61	2.42	1.06	2.73	1.20	284.95	125.03
19年目	H 41	1.00118	0.99648	0.99984	0.4220	157.07	0.00	23.50	98.98	279.55	117.97	2.70	0.00	0.33	-0.61	2.42	1.02	2.73	1.15	284.70	120.15
20年目	H 42	0.99658	0.99537	0.99624	0.4057	157.26	0.00	23.42	98.63	279.31	113.31	2.70	0.00	0.33	-0.61	2.42	0.98	2.73	1.11	284.46	115.41
21年目	H 43	0.99657	0.99535	0.99623	0.3901	156.72	0.00	23.31	98.18	278.20	108.53	2.69	0.00	0.33	-0.61	2.42	0.94	2.72	1.06	283.34	110.53
22年目	H 44	0.99656	0.99533	0.99621	0.3751	156.18	0.00	23.20	97.72	277.10	103.94	2.68	0.00	0.33	-0.60	2.41	0.90	2.71	1.02	282.22	105.86
23年目	H 45	0.99655	0.99531	0.99620	0.3607	155.64	0.00	23.09	97.26	276.00	99.55	2.67	0.00	0.33	-0.60	2.40	0.87	2.70	0.97	281.10	101.39
24年目	H 46	0.99653	0.99529	0.99618	0.3468	155.11	0.00	22.99	96.81	274.90	95.33	2.66	0.00	0.33	-0.60	2.39	0.83	2.69	0.93	279.98	97.10
25年目	H 47	0.99652	0.99527	0.99617	0.3335	154.57	0.00	22.88	96.35	273.80	91.31	2.65	0.00	0.32	-0.59	2.38	0.79	2.68	0.89	278.86	93.00
26年目	H 48	0.99651	0.99524	0.99615	0.3207	154.03	0.00	22.77	95.89	272.69	87.45	2.64	0.00	0.32	-0.59	2.38	0.76	2.67	0.86	277.74	89.07
27年目	H 49	0.99650	0.99522	0.99614	0.3083	153.49	0.00	22.66	95.44	271.59	83.73	2.64	0.00	0.32	-0.59	2.37	0.73	2.66	0.82	276.62	85.28
28年目	H 50	0.99649	0.99520	0.99612	0.2965	152.96	0.00	22.55	94.98	270.49	80.20	2.63	0.00	0.32	-0.59	2.36	0.70	2.65	0.79	275.50	81.69
29年目	H 51	0.99647	0.99517	0.99611	0.2851	152.42	0.00	22.44	94.53	269.39	76.80	2.62	0.00	0.32	-0.58	2.35	0.67	2.64	0.75	274.38	78.23
30年目	H 52	0.99589	0.99813	0.99652	0.2741	151.88	0.00	22.34	94.07	268.29	73.54	2.61	0.00	0.32	-0.58	2.34	0.64	2.63	0.72	273.26	74.90
31年目	H 53	0.99588	0.99812	0.99651	0.2636	151.26	0.00	22.29	93.89	267.44	70.50	2.60	0.00	0.32	-0.58	2.33	0.62	2.62	0.69	272.40	71.80
32年目	H 54	0.99586	0.99812	0.99649	0.2534	150.63	0.00	22.25	93.72	266.60	67.56	2.59	0.00	0.31	-0.58	2.32	0.59	2.61	0.66	271.54	68.81
33年目	H 55	0.99584	0.99811	0.99648	0.2437	150.01	0.00	22.21	93.54	265.76	64.77	2.58	0.00	0.31	-0.58	2.31	0.56	2.60	0.63	270.68	65.96
34年目	H 56	0.99583	0.99811	0.99647	0.2343	149.39	0.00	22.17	93.36	264.92	62.07	2.56	0.00	0.31	-0.58	2.30	0.54	2.59	0.61	269.82	63.22
35年目	H 57	0.99581	0.99811	0.99646	0.2253	148.76	0.00	22.13	93.19	264.08	59.50	2.55	0.00	0.31	-0.57	2.29	0.52	2.58	0.58	268.95	60.60
36年目	H 58	0.99579	0.99810	0.99645	0.2166	148.14	0.00	22.08	93.01	263.24	57.02	2.54	0.00	0.31	-0.57	2.28	0.49	2.58	0.56	268.09	58.07
37年目	H 59	0.99577	0.99810	0.99643	0.2083	147.52	0.00	22.04	92.84	262.39	54.66	2.53	0.00	0.31	-0.57	2.27	0.47	2.57	0.53	267.23	55.66
38年目	H 60	0.99575	0.99810	0.99642	0.2003	146.89	0.00	22.00	92.66	261.55	52.39	2.52	0.00	0.31	-0.57	2.26	0.45	2.56	0.51	266.37	53.35
39年目	H 61	0.99574	0.99809	0.99641	0.1926	146.27	0.00	21.96	92.48	260.71	50.21	2.51	0.00	0.31	-0.57	2.25	0.43	2.55	0.49	265.51	51.14
合計						4,446.13	0.00	665.27	2,801.89	7,913.29	2,805.40	76.34	0.00	9.41	-17.27	68.48	24.23	77.37	27.41	8,059.13	2,857.03