

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道139号 富士改良
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	<input checked="" type="checkbox"/> 便益が費用を上回っている	事業全体：費用便益比(B/C) = 3.1 経済的純現在価値(B-C) = 191億円 経済的内部収益率 = 10.0% 残事業：費用便益比(B/C) = 4.1

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	● 現道等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率 区間a(費用便益分析対象区間)について 渋滞損失時間(現況)：2,131万人・時間/年
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	富士改良に並行する国道139号(17.4km/h)、県道富士停車場線(19.0km/h)、県道吉原田子浦港線(14.7km/h)、県道田子浦港富士インター線(16.1km/h)等における旅行速度の改善が期待される。※平成17年度道路交通センサス
		<input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	バス路線となっている県道富士停車場線、県道田子浦港富士インター線において旅行速度の改善が見込まれており、バスの利便性が向上することが期待される。
		<input checked="" type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	市役所を中心とした市街地中心部から新富士駅への新たなアクセスルートが形成される。
		<input type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
	物流効率化の支援	<input checked="" type="checkbox"/> 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	国道1号と田子の浦港(重要港湾)間の新たなアクセスルートが形成される 富士改良により、並行路線の県道田子浦港富士インター線の混雑が緩和されることにより田子の浦港と背後地(富士市、富士宮市等)間のアクセス向上が見込まれる。
		<input type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	田子の浦港から南北方向への最短の指定区間(重さ指定道路、高さ指定道路)ネットワークを形成し、現状の迂回状況を解消し輸送の効率化、円滑化を実現する。
	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する			
<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり			

		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
国土・地域ネットワークの構築		<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	
個性ある地域の形成		<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	沼津方面、静岡方面からの玄関口としてのアクセス向上が期待される観光地名：富士山（および富士山麓）
		<input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である	
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
		<input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である	
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する			
安全で安心できるくらしの確保		<input type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	

3. 安全	安全な生活環境の確保	<ul style="list-style-type: none"> ■ 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる 	国道139号伝法（センサス区間1098）において1,713件/億台キロの死傷事故率となっている。
		<ul style="list-style-type: none"> □ 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は児童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される 	
	災害への備え	<ul style="list-style-type: none"> □ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する 	
		<ul style="list-style-type: none"> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり 	静岡県緊急輸送路；第1次緊急輸送道路として機能する。（現在、並行する県道に位置づけあり）
		<ul style="list-style-type: none"> □ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する 	
		<ul style="list-style-type: none"> □ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合） 	
		<ul style="list-style-type: none"> □ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される 	
		<ul style="list-style-type: none"> □ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する 	
		<ul style="list-style-type: none"> □ 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する 	
		<ul style="list-style-type: none"> □ 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する 	
<ul style="list-style-type: none"> □ 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす 			
4. 環境	地球環境の保全	<ul style="list-style-type: none"> ● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 	CO2排出削減量：約7千トン/年
	生活環境の改善・保全	<ul style="list-style-type: none"> ● 現道等における自動車からのNO2排出削減率 	NOx排出削減量：約9トン/年
		<ul style="list-style-type: none"> ● 現道等における自動車からのSPM排出削減率 	SPM排出削減量：約0.8トン/年
		<ul style="list-style-type: none"> □ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある 	
		<ul style="list-style-type: none"> □ その他、環境や景観上の効果が期待される 	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<ul style="list-style-type: none"> □ 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている 	
		<ul style="list-style-type: none"> □ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり 	
		<ul style="list-style-type: none"> □ 他機関との連携プログラムに位置づけられている 	
		<ul style="list-style-type: none"> □ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる 	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・ＢＰの別
一般国道139号	富士改良	L = 1.6 km	二次改築	ＢＰ

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
29,800	4	中部地方整備局

① 費用

	改築費	維持修繕費	合計
基準年	平成19年		
単純合計	98億円	16億円	115億円
うち残事業分	78億円	16億円	94億円
基準年における 現在価値 (C)	84億円	6.2億円	91億円
うち残事業分	60億円	6.2億円	66億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行費用 短縮便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成19年			
供用年	平成27年			
単年便益 (初年便益)	17億円	1.1億円	0.4億円	19億円
基準年における 現在価値 (B)	259億円	17億円	6.4億円	282億円
うち残事業分	252億円	17億円	5.9億円	275億円

③ 結果

費用便益比 (事業全体)	3.1
費用便益比 (残事業)	4.1

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

交通状況の変化

事業名：一般国道139号富士改良(事業全体)

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①一般国道139号 富士改良 :1.6km	交通量	[台/日]	0	29,800	
	走行時間	[分]	0	2.70	
	走行時間費用	[億円/年]	0	9.98	
②主な周 辺道路	現道(国道 139号) :2.3km	交通量	[台/日]	31,300	31,200
		走行時間	[分]	4.95	4.54
		走行時間費用	[億円/年]	44.36	40.99
	県)富士停 車場線 :1.2km	交通量	[台/日]	34,700	26,200
		走行時間	[分]	2.50	2.40
		走行時間費用	[億円/年]	22.82	16.70
	都)田子浦 伝法線号 :2.0km	交通量	[台/日]	36,900	30,500
		走行時間	[分]	4.40	4.10
		走行時間費用	[億円/年]	42.99	33.65
	県)田子浦 港富士イ ンター 線:1.2km	交通量	[台/日]	11,600	5,400
		走行時間	[分]	3.00	3.00
		走行時間費用	[億円/年]	9.17	4.29
③その他道路合計 :432.7km	走行時間費用	[億円/年]	2081.85	2078.07	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:441.0km	走行時間短縮便益	[億円/年]	2201.19	2183.68	17.51

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

交通状況の変化

事業名：一般国道139号富士改良(残事業)

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①一般国道139号 富士改良 :1.6km	交通量	[台/日]	0	29,800	
	走行時間	[分]	0	3	
	走行時間費用	[億円/年]	0	9.98	
②主な周 辺道路	現道(国道 139号) :2.3km	交通量	[台/日]	31,200	31,200
		走行時間	[分]	5	5
		走行時間費用	[億円/年]	44.21	40.99
	県)富士停 車場線 :1.2km	交通量	[台/日]	34,800	26,200
		走行時間	[分]	3	2
		走行時間費用	[億円/年]	22.89	16.70
	都)田子浦 伝法線号 :2.0km	交通量	[台/日]	36,900	30,500
		走行時間	[分]	4	4
		走行時間費用	[億円/年]	42.94	33.65
	県)田子浦 港富士イ ンター 線:1.2km	交通量	[台/日]	11,600	5,400
		走行時間	[分]	3	3
		走行時間費用	[億円/年]	9.16	4.29
③その他道路合計 :432.7km	走行時間費用	[億円/年]	2081.53	2078.07	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:441.0km	走行時間短縮便益	[億円/年]	2200.73	2183.68	17.05

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

費用便益分析の条件

事業名：一般国道139号 富士改良

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成15年8月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	40年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成19年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H11センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式を用いた配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の場合	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他()	<input type="checkbox"/>		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載 推計交通量が、各路線の交通容量を超える路線が多数存在しており、費用便益分析の精度を確保するためには、加重平均速度を採用することが妥当と考え て採用。	<input checked="" type="checkbox"/>	
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	

費用の現在価値算定表（事業全体分）

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名：一般国道139号 富士改良

採用単価の根拠		一般国道（直轄）	
単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
0.27	1.60	0.43	

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-23年目	H 4	1.8009				
-22年目	H 5	1.7317				
-21年目	H 6	1.6651				
-20年目	H 7	1.6010	1.86	2.98		
-19年目	H 8	1.5395	6.79	10.45		
-18年目	H 9	1.4802	1.37	2.02		
-17年目	H 10	1.4233	0.00	0.00		
-16年目	H 11	1.3686	0.29	0.39		
-15年目	H 12	1.3159	0.00	0.00		
-14年目	H 13	1.2653	0.00	0.00		
-13年目	H 14	1.2167	0.00	0.00		
-12年目	H 15	1.1699	0.00	0.00		
-11年目	H 16	1.1249	1.69	1.90		
-10年目	H 17	1.0816	0.08	0.08		
-9年目	H 18	1.0400	4.39	4.57		
基準年次	H 19	1.0000	3.26	3.26		
-7年目	H 20	0.9615	4.23	4.06		
-6年目	H 21	0.9246	7.85	7.26		
-5年目	H 22	0.8890	13.66	12.14		
-4年目	H 23	0.8548	22.99	19.65		
-3年目	H 24	0.8219	17.58	14.44		
-2年目	H 25	0.7903	8.55	6.76		
-1年目	H 26	0.7599	3.61	2.74		
供用開始年次	H 27	0.7307		0.00	0.41	0.30
1年目	H 28	0.7026		0.00	0.41	0.29
2年目	H 29	0.6756		0.00	0.41	0.28
3年目	H 30	0.6496		0.00	0.41	0.27
4年目	H 31	0.6246		0.00	0.41	0.26
5年目	H 32	0.6006		0.00	0.41	0.25
6年目	H 33	0.5775		0.00	0.41	0.24
7年目	H 34	0.5553		0.00	0.41	0.23
8年目	H 35	0.5339		0.00	0.41	0.22
9年目	H 36	0.5134		0.00	0.41	0.21
10年目	H 37	0.4936		0.00	0.41	0.20
11年目	H 38	0.4746		0.00	0.41	0.19
12年目	H 39	0.4564		0.00	0.41	0.19
13年目	H 40	0.4388		0.00	0.41	0.18
14年目	H 41	0.4220		0.00	0.41	0.17
15年目	H 42	0.4057		0.00	0.41	0.17
16年目	H 43	0.3901		0.00	0.41	0.16
17年目	H 44	0.3751		0.00	0.41	0.15
18年目	H 45	0.3607		0.00	0.41	0.15
19年目	H 46	0.3468		0.00	0.41	0.14
20年目	H 47	0.3335		0.00	0.41	0.14
21年目	H 48	0.3207		0.00	0.41	0.13
22年目	H 49	0.3083		0.00	0.41	0.13
23年目	H 50	0.2965		0.00	0.41	0.12
24年目	H 51	0.2851		0.00	0.41	0.12
25年目	H 52	0.2741		0.00	0.41	0.11
26年目	H 53	0.2636		0.00	0.41	0.11
27年目	H 54	0.2534		0.00	0.41	0.10
28年目	H 55	0.2437		0.00	0.41	0.10
29年目	H 56	0.2343		0.00	0.41	0.10
30年目	H 57	0.2253		0.00	0.41	0.09
31年目	H 58	0.2166		0.00	0.41	0.09
32年目	H 59	0.2083		0.00	0.41	0.09
33年目	H 60	0.2003		0.00	0.41	0.08
34年目	H 61	0.1926		0.00	0.41	0.08
35年目	H 62	0.1852		0.00	0.41	0.08
36年目	H 63	0.1780		0.00	0.41	0.07
37年目	H 64	0.1712		0.00	0.41	0.07
38年目	H 65	0.1646		0.00	0.41	0.07
39年目	H 66	0.1583	-52.76	-8.35	0.41	0.06
合計			45.4	84.4	16.4	6.2

単純事業費計		98	16
--------	--	----	----

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

費用の現在価値算定表（残事業分）

維持修繕費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名：一般国道139号 富士改良

採用単価の根拠		一般国道（直轄）	
単価(億円)	延長(km)	単価(億円)	
0.27	1.60	0.43	

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単価	現在価値	単価	現在価値
-23年目	H 4	1.8009		0.00		
-22年目	H 5	1.7317		0.00		
-21年目	H 6	1.6651		0.00		
-20年目	H 7	1.6010		0.00		
-19年目	H 8	1.5395		0.00		
-18年目	H 9	1.4802		0.00		
-17年目	H 10	1.4233		0.00		
-16年目	H 11	1.3686		0.00		
-15年目	H 12	1.3159		0.00		
-14年目	H 13	1.2653		0.00		
-13年目	H 14	1.2167		0.00		
-12年目	H 15	1.1699		0.00		
-11年目	H 16	1.1249		0.00		
-10年目	H 17	1.0816		0.00		
-9年目	H 18	1.0400		0.00		
基準年次	H 19	1.0000		0.00		
-7年目	H 20	0.9615	4.23	4.06		
-6年目	H 21	0.9246	7.85	7.26		
-5年目	H 22	0.8890	13.66	12.14		
-4年目	H 23	0.8548	22.99	19.65		
-3年目	H 24	0.8219	17.58	14.44		
-2年目	H 25	0.7903	8.55	6.76		
-1年目	H 26	0.7599	3.61	2.74		
供用開始年次	H 27	0.7307		0.00	0.41	0.30
1年目	H 28	0.7026		0.00	0.41	0.29
2年目	H 29	0.6756		0.00	0.41	0.28
3年目	H 30	0.6496		0.00	0.41	0.27
4年目	H 31	0.6246		0.00	0.41	0.26
5年目	H 32	0.6006		0.00	0.41	0.25
6年目	H 33	0.5775		0.00	0.41	0.24
7年目	H 34	0.5553		0.00	0.41	0.23
8年目	H 35	0.5339		0.00	0.41	0.22
9年目	H 36	0.5134		0.00	0.41	0.21
10年目	H 37	0.4936		0.00	0.41	0.20
11年目	H 38	0.4746		0.00	0.41	0.19
12年目	H 39	0.4564		0.00	0.41	0.19
13年目	H 40	0.4388		0.00	0.41	0.18
14年目	H 41	0.4220		0.00	0.41	0.17
15年目	H 42	0.4057		0.00	0.41	0.17
16年目	H 43	0.3901		0.00	0.41	0.16
17年目	H 44	0.3751		0.00	0.41	0.15
18年目	H 45	0.3607		0.00	0.41	0.15
19年目	H 46	0.3468		0.00	0.41	0.14
20年目	H 47	0.3335		0.00	0.41	0.14
21年目	H 48	0.3207		0.00	0.41	0.13
22年目	H 49	0.3083		0.00	0.41	0.13
23年目	H 50	0.2965		0.00	0.41	0.12
24年目	H 51	0.2851		0.00	0.41	0.12
25年目	H 52	0.2741		0.00	0.41	0.11
26年目	H 53	0.2636		0.00	0.41	0.11
27年目	H 54	0.2534		0.00	0.41	0.10
28年目	H 55	0.2437		0.00	0.41	0.10
29年目	H 56	0.2343		0.00	0.41	0.10
30年目	H 57	0.2253		0.00	0.41	0.09
31年目	H 58	0.2166		0.00	0.41	0.09
32年目	H 59	0.2083		0.00	0.41	0.09
33年目	H 60	0.2003		0.00	0.41	0.08
34年目	H 61	0.1926		0.00	0.41	0.08
35年目	H 62	0.1852		0.00	0.41	0.08
36年目	H 63	0.1780		0.00	0.41	0.07
37年目	H 64	0.1712		0.00	0.41	0.07
38年目	H 65	0.1646		0.00	0.41	0.07
39年目	H 66	0.1583	-43.78	-6.93	0.41	0.06
合計			34.7	60.1	16.4	6.2

単純事業費計		78	16
--------	--	----	----

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)
 注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。
 注3)維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

走行時間短縮便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名：一般国道139号 富士改良

年次	年度 (基準年) H19	総走行台キロの年次別伸び率 (ブロック)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)						走行経費減少便益(億円)						事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 27	1.00675	0.99946	1.00456	0.7307	11.60	0.00	1.32	4.27	17.18	12.55	0.49	0.00	0.06	0.56	1.11	0.81	0.42	0.31	18.71	13.67
1年目	H 28	1.00670	0.99946	1.00454	0.7026	11.67	0.00	1.32	4.26	17.26	12.12	0.49	0.00	0.06	0.56	1.11	0.78	0.42	0.30	18.79	13.20
2年目	H 29	1.00666	0.99946	1.00452	0.6756	11.75	0.00	1.32	4.26	17.33	11.71	0.49	0.00	0.06	0.56	1.12	0.75	0.42	0.29	18.87	12.75
3年目	H 30	1.00661	0.99946	1.00450	0.6496	11.83	0.00	1.32	4.26	17.41	11.31	0.50	0.00	0.06	0.56	1.12	0.73	0.43	0.28	18.95	12.31
4年目	H 31	1.00657	0.99946	1.00448	0.6246	11.91	0.00	1.32	4.26	17.48	10.92	0.50	0.00	0.06	0.56	1.12	0.70	0.43	0.27	19.03	11.89
5年目	H 32	1.00119	0.99659	0.99984	0.6006	11.99	0.00	1.31	4.26	17.56	10.54	0.50	0.00	0.06	0.56	1.13	0.68	0.43	0.26	19.11	11.48
6年目	H 33	1.00119	0.99658	0.99984	0.5775	12.00	0.00	1.31	4.24	17.55	10.14	0.50	0.00	0.06	0.56	1.12	0.65	0.43	0.25	19.11	11.03
7年目	H 34	1.00119	0.99657	0.99984	0.5553	12.02	0.00	1.31	4.23	17.55	9.74	0.51	0.00	0.06	0.56	1.12	0.62	0.43	0.24	19.10	10.61
8年目	H 35	1.00118	0.99656	0.99984	0.5339	12.03	0.00	1.30	4.21	17.54	9.37	0.51	0.00	0.06	0.55	1.12	0.60	0.43	0.23	19.09	10.19
9年目	H 36	1.00118	0.99654	0.99984	0.5134	12.04	0.00	1.30	4.20	17.54	9.00	0.51	0.00	0.06	0.55	1.12	0.57	0.43	0.22	19.09	9.80
10年目	H 37	1.00118	0.99653	0.99984	0.4936	12.06	0.00	1.29	4.18	17.53	8.65	0.51	0.00	0.06	0.55	1.12	0.55	0.43	0.21	19.08	9.42
11年目	H 38	1.00118	0.99652	0.99984	0.4746	12.07	0.00	1.29	4.17	17.53	8.32	0.51	0.00	0.06	0.55	1.12	0.53	0.43	0.20	19.08	9.05
12年目	H 39	1.00118	0.99651	0.99984	0.4564	12.09	0.00	1.28	4.15	17.52	8.00	0.51	0.00	0.06	0.55	1.11	0.51	0.43	0.20	19.07	8.70
13年目	H 40	1.00118	0.99650	0.99984	0.4388	12.10	0.00	1.28	4.14	17.52	7.69	0.51	0.00	0.06	0.54	1.11	0.49	0.43	0.19	19.06	8.36
14年目	H 41	1.00118	0.99648	0.99984	0.4220	12.12	0.00	1.27	4.12	17.51	7.39	0.51	0.00	0.06	0.54	1.11	0.47	0.43	0.18	19.06	8.04
15年目	H 42	0.99658	0.99537	0.99624	0.4057	12.13	0.00	1.27	4.11	17.51	7.10	0.51	0.00	0.06	0.54	1.11	0.45	0.43	0.17	19.05	7.73
16年目	H 43	0.99657	0.99535	0.99623	0.3901	12.09	0.00	1.26	4.09	17.44	6.80	0.51	0.00	0.06	0.54	1.11	0.43	0.43	0.17	18.98	7.40
17年目	H 44	0.99656	0.99533	0.99621	0.3751	12.05	0.00	1.26	4.07	17.38	6.52	0.51	0.00	0.06	0.54	1.10	0.41	0.43	0.16	18.91	7.09
18年目	H 45	0.99655	0.99531	0.99620	0.3607	12.01	0.00	1.25	4.05	17.31	6.24	0.50	0.00	0.06	0.53	1.10	0.40	0.43	0.15	18.83	6.79
19年目	H 46	0.99655	0.99529	0.99618	0.3468	11.96	0.00	1.25	4.03	17.24	5.98	0.50	0.00	0.06	0.53	1.09	0.38	0.42	0.15	18.76	6.51
20年目	H 47	0.99652	0.99527	0.99617	0.3335	11.92	0.00	1.24	4.01	17.18	5.73	0.50	0.00	0.06	0.53	1.09	0.36	0.42	0.14	18.69	6.23
21年目	H 48	0.99651	0.99524	0.99615	0.3207	11.88	0.00	1.23	4.00	17.11	5.49	0.50	0.00	0.06	0.53	1.09	0.35	0.42	0.13	18.62	5.97
22年目	H 49	0.99650	0.99522	0.99614	0.3083	11.84	0.00	1.23	3.98	17.05	5.26	0.50	0.00	0.06	0.53	1.08	0.33	0.42	0.13	18.55	5.72
23年目	H 50	0.99649	0.99520	0.99612	0.2965	11.80	0.00	1.22	3.96	16.98	5.03	0.50	0.00	0.06	0.52	1.08	0.32	0.42	0.12	18.47	5.48
24年目	H 51	0.99647	0.99517	0.99611	0.2851	11.76	0.00	1.22	3.94	16.91	4.82	0.49	0.00	0.06	0.52	1.07	0.31	0.42	0.12	18.40	5.25
25年目	H 52	0.99589	0.99813	0.99652	0.2741	11.72	0.00	1.21	3.92	16.85	4.62	0.49	0.00	0.06	0.52	1.07	0.29	0.41	0.11	18.33	5.02
26年目	H 53	0.99588	0.99812	0.99651	0.2636	11.67	0.00	1.21	3.91	16.79	4.43	0.49	0.00	0.06	0.52	1.07	0.28	0.41	0.11	18.27	4.82
27年目	H 54	0.99586	0.99812	0.99649	0.2534	11.62	0.00	1.21	3.91	16.73	4.24	0.49	0.00	0.06	0.52	1.06	0.27	0.41	0.10	18.20	4.61
28年目	H 55	0.99584	0.99811	0.99648	0.2437	11.57	0.00	1.20	3.90	16.67	4.06	0.49	0.00	0.06	0.51	1.06	0.26	0.41	0.10	18.14	4.42
29年目	H 56	0.99583	0.99811	0.99647	0.2343	11.52	0.00	1.20	3.89	16.62	3.89	0.48	0.00	0.06	0.51	1.05	0.25	0.41	0.10	18.08	4.24
30年目	H 57	0.99581	0.99811	0.99646	0.2253	11.48	0.00	1.20	3.88	16.56	3.73	0.48	0.00	0.06	0.51	1.05	0.24	0.41	0.09	18.01	4.06
31年目	H 58	0.99579	0.99810	0.99645	0.2166	11.43	0.00	1.20	3.88	16.50	3.57	0.48	0.00	0.06	0.51	1.05	0.23	0.41	0.09	17.95	3.89
32年目	H 59	0.99577	0.99810	0.99643	0.2083	11.38	0.00	1.20	3.87	16.44	3.43	0.48	0.00	0.06	0.51	1.04	0.22	0.40	0.08	17.89	3.73
33年目	H 60	0.99575	0.99810	0.99642	0.2003	11.33	0.00	1.19	3.86	16.38	3.28	0.48	0.00	0.06	0.51	1.04	0.21	0.40	0.08	17.83	3.57
34年目	H 61	0.99574	0.99809	0.99641	0.1926	11.28	0.00	1.19	3.85	16.33	3.14	0.47	0.00	0.06	0.50	1.03	0.20	0.40	0.08	17.76	3.42
35年目	H 62	0.99572	0.99809	0.99639	0.1852	11.23	0.00	1.19	3.85	16.27	3.01	0.47	0.00	0.06	0.50	1.03	0.19	0.40	0.07	17.70	3.28
36年目	H 63	0.99570	0.99809	0.99638	0.1780	11.19	0.00	1.19	3.84	16.21	2.89	0.47	0.00	0.06	0.50	1.03	0.18	0.40	0.07	17.64	3.14
37年目	H 64	0.99568	0.99808	0.99637	0.1712	11.14	0.00	1.18	3.83	16.15	2.77	0.47	0.00	0.06	0.50	1.02	0.18	0.40	0.07	17.57	3.01
38年目	H 65	0.99567	0.99808	0.99636	0.1646	11.09	0.00	1.18	3.82	16.10	2.65	0.47	0.00	0.06	0.50	1.02	0.17	0.40	0.07	17.51	2.88
39年目	H 66	0.99565	0.99808	0.99634	0.1583	11.04	0.00	1.18	3.82	16.04	2.54	0.46	0.00	0.06	0.49	1.01	0.16	0.39	0.06	17.45	2.76
合計						469.40	0.00	49.90	161.48	680.77	258.69	19.74	0.00	2.36	21.22	43.31	16.50	16.71	6.35	740.80	281.53

走行時間短縮便益の現在価値算定表 (残事業)

箇所名：一般国道139号 富士改良

年次	年度 (基準年) H19	総走行台キロの年次別伸び率 (ブロック)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)			
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 27	1.00675	0.99946	1.00456	0.7307	11.26	0.00	1.25	4.23	16.73	12.23	0.51	0.00	0.07	0.58	1.16	0.85	0.39	0.29	18.28	13.36
1年目	H 28	1.00670	0.99946	1.00454	0.7026	11.34	0.00	1.25	4.22	16.81	11.81	0.51	0.00	0.07	0.58	1.16	0.82	0.39	0.28	18.36	12.90
2年目	H 29	1.00666	0.99946	1.00452	0.6756	11.41	0.00	1.24	4.22	16.88	11.40	0.51	0.00	0.07	0.58	1.17	0.79	0.40	0.27	18.44	12.46
3年目	H 30	1.00661	0.99946	1.00450	0.6496	11.49	0.00	1.24	4.22	16.95	11.01	0.52	0.00	0.07	0.58	1.17	0.76	0.40	0.26	18.52	12.03
4年目	H 31	1.00657	0.99946	1.00448	0.6246	11.57	0.00	1.24	4.22	17.02	10.63	0.52	0.00	0.07	0.58	1.17	0.73	0.40	0.25	18.60	11.62
5年目	H 32	1.00119	0.99659	0.99984	0.6006	11.64	0.00	1.24	4.21	17.10	10.27	0.52	0.00	0.07	0.58	1.18	0.71	0.40	0.24	18.67	11.22
6年目	H 33	1.00119	0.99658	0.99984	0.5775	11.66	0.00	1.24	4.20	17.09	9.87	0.52	0.00	0.07	0.58	1.17	0.68	0.40	0.23	18.67	10.78
7年目	H 34	1.00119	0.99657	0.99984	0.5553	11.67	0.00	1.23	4.18	17.09	9.49	0.53	0.00	0.07	0.58	1.17	0.65	0.40	0.22	18.66	10.36
8年目	H 35	1.00118	0.99656	0.99984	0.5339	11.68	0.00	1.23	4.17	17.08	9.12	0.53	0.00	0.07	0.57	1.17	0.63	0.40	0.21	18.65	9.96
9年目	H 36	1.00118	0.99654	0.99984	0.5134	11.70	0.00	1.23	4.16	17.08	8.77	0.53	0.00	0.07	0.57	1.17	0.60	0.40	0.21	18.65	9.57
10年目	H 37	1.00118	0.99653	0.99984	0.4936	11.71	0.00	1.22	4.14	17.07	8.43	0.53	0.00	0.07	0.57	1.17	0.58	0.40	0.20	18.64	9.20
11年目	H 38	1.00118	0.99652	0.99984	0.4746	11.72	0.00	1.22	4.13	17.07	8.10	0.53	0.00	0.07	0.57	1.17	0.55	0.40	0.19	18.64	8.84
12年目	H 39	1.00118	0.99651	0.99984	0.4564	11.74	0.00	1.21	4.11	17.06	7.79	0.53	0.00	0.07	0.57	1.16	0.53	0.40	0.18	18.63	8.50
13年目	H 40	1.00118	0.99650	0.99984	0.4388	11.75	0.00	1.21	4.10	17.06	7.49	0.53	0.00	0.07	0.56	1.16	0.51	0.40	0.18	18.62	8.17
14年目	H 41	1.00118	0.99648	0.99984	0.4220	11.77	0.00	1.20	4.08	17.05	7.20	0.53	0.00	0.07	0.56	1.16	0.49	0.40	0.17	18.62	7.86
15年目	H 42	0.99658	0.99537	0.99624	0.4057	11.78	0.00	1.20	4.07	17.05	6.92	0.53	0.00	0.07	0.56	1.16	0.47	0.40	0.16	18.61	7.55
16年目	H 43	0.99657	0.99535	0.99623	0.3901	11.74	0.00	1.19	4.05	16.99	6.63	0.53	0.00	0.07	0.56	1.16	0.45	0.40	0.16	18.54	7.23
17年目	H 44	0.99656	0.99533	0.99621	0.3751	11.70	0.00	1.19	4.03	16.92	6.35	0.53	0.00	0.07	0.56	1.15	0.43	0.40	0.15	18.47	6.93
18年目	H 45	0.99655	0.99531	0.99620	0.3607	11.66	0.00	1.18	4.01	16.86	6.08	0.52	0.00	0.07	0.55	1.15	0.41	0.40	0.14	18.40	6.64
19年目	H 46	0.99655	0.99529	0.99618	0.3468	11.62	0.00	1.18	3.99	16.79	5.82	0.52	0.00	0.07	0.55	1.14	0.40	0.39	0.14	18.33	6.36
20年目	H 47	0.99652	0.99527	0.99617	0.3335	11.58	0.00	1.17	3.98	16.73	5.58	0.52	0.00	0.07	0.55	1.14	0.38	0.39	0.13	18.26	6.09
21年目	H 48	0.99651	0.99524	0.99615	0.3207	11.54	0.00	1.17	3.96	16.66	5.34	0.52	0.00	0.07	0.55	1.13	0.36	0.39	0.13	18.19	5.83
22年目	H 49	0.99650	0.99522	0.99614	0.3083	11.50	0.00	1.16	3.94	16.60	5.12	0.52	0.00	0.07	0.55	1.13	0.35	0.39	0.12	18.12	5.59
23年目	H 50	0.99649	0.99520	0.99612	0.2965	11.46	0.00	1.16	3.92	16.53	4.90	0.52	0.00	0.07	0.54	1.13	0.33	0.39	0.12	18.05	5.35
24年目	H 51	0.99647	0.99517	0.99611	0.2851	11.42	0.00	1.15	3.90	16.47	4.70	0.51	0.00	0.07	0.54	1.12	0.32	0.39	0.11	17.98	5.13
25年目	H 52	0.99589	0.99813	0.99652	0.2741	11.38	0.00	1.14	3.88	16.40	4.50	0.51	0.00	0.07	0.54	1.12	0.31	0.38	0.11	17.91	4.91
26年目	H 53	0.99588	0.99812	0.99651	0.2636	11.33	0.00	1.14	3.87	16.35	4.31	0.51	0.00	0.07	0.54	1.11	0.29	0.38	0.10	17.84	4.70
27年目	H 54	0.99586	0.99812	0.99649	0.2534	11.28	0.00	1.14	3.87	16.29	4.13	0.51	0.00	0.07	0.54	1.11	0.28	0.38	0.10	17.78	4.51
28年目	H 55	0.99584	0.99811	0.99648	0.2437	11.24	0.00	1.14	3.86	16.24	3.96	0.51	0.00	0.07	0.53	1.11	0.27	0.38	0.09	17.72	4.32
29年目	H 56	0.99583	0.99811	0.99647	0.2343	11.19	0.00	1.14	3.85	16.18	3.79	0.50	0.00	0.07	0.53	1.10	0.26	0.38	0.09	17.66	4.14
30年目	H 57	0.99581	0.99811	0.99646	0.2253	11.14	0.00	1.13	3.85	16.12	3.63	0.50	0.00	0.07	0.53	1.10	0.25	0.38	0.09	17.60	3.96
31年目	H 58	0.99579	0.99810	0.99645	0.2166	11.10	0.00	1.13	3.84	16.07	3.48	0.50	0.00	0.07	0.53	1.09	0.24	0.38	0.08	17.54	3.80
32年目	H 59	0.99577	0.99810	0.99643	0.2083	11.05	0.00	1.13	3.83	16.01	3.34	0.50	0.00	0.07	0.53	1.09	0.23	0.38	0.08	17.48	3.64
33年目	H 60	0.99575	0.99810	0.99642	0.2003	11.00	0.00	1.13	3.82	15.95	3.20	0.50	0.00	0.07	0.52	1.08	0.22	0.37	0.07	17.41	3.49
34年目	H 61	0.99574	0.99809	0.99641	0.1926	10.96	0.00	1.13	3.82	15.90	3.06	0.49	0.00	0.07	0.52	1.08	0.21	0.37	0.07	17.35	3.34
35年目	H 62	0.99572	0.99809	0.99639	0.1852	10.91	0.00	1.12	3.81	15.84	2.93	0.49	0.00	0.07	0.52	1.08	0.20	0.37	0.07	17.29	3.20
36年目	H 63	0.99570	0.99809	0.99638	0.1780	10.86	0.00	1.12	3.80	15.79	2.81	0.49	0.00	0.07	0.52	1.07	0.19	0.37	0.07	17.23	3.07
37年目	H 64	0.99568	0.99808	0.99637	0.1712	10.82	0.00	1.12	3.79	15.73	2.69	0.49	0.00	0.07	0.52	1.07	0.18	0.37	0.06	17.17	2.94
38年目	H 65	0.99567	0.99808	0.99636	0.1646	10.77	0.00	1.12	3.79	15.67	2.58	0.48	0.00	0.07	0.51	1.06	0.18	0.37	0.06	17.11	2.82
39年目	H 66	0.99565	0.99808	0.99634	0.1583	10.72	0.00	1.11	3.78	15.62	2.47	0.48	0.00	0.07	0.51	1.06	0.17	0.37	0.06	17.04	2.70
合計						455.85	0.00	47.15	159.91	662.91	251.90	20.51	0.00	2.75	22.00	45.26	17.24	15.55	5.91	723.72	275.05