

再評価結果（平成20年度事業継続箇所）

担 当 課：道路局国道・防災課
担当課長名：下保 修

事業名	一般国道41号 <small>たかやまこくふ</small> 高山国府バイパス	事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 中部地方整備局																				
起終点	自： <small>たかやま ふゆとう</small> 岐阜県高山市冬頭町	至： <small>たかやま こくふ かねおけ</small> 岐阜県高山市国府町金桶	延長	6.3km																					
事業概要	<p>一般国道41号は、愛知県名古屋を起点とし富山県富山に至る全長約250kmの主要幹線道路であり、中京圏域と北陸圏域の交流・連携の他、経済活動や観光を支えるなど、重要な役割を果たしている。</p> <p>高山国府バイパスは、国道41号や市街地における交通混雑の緩和や緊急輸送路の確保、高規格幹線道路である中部縦貫自動車道高山清見道路とのアクセスを担う延長6.3kmの道路である。</p>																								
H5年度事業化	H3年度都市計画決定	H9年度用地着手	H11年度工事着手																						
全体事業費	380億円	事業進捗率	56%	供用済延長	1.3km																				
計画交通量	23,600台/日																								
費用対効果分析結果	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; border-right: 1px solid black;"> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; border-right: 1px solid black;">B/C</td> <td>(事業全体) 3.7</td> </tr> <tr> <td style="border-right: 1px solid black;">(残事業)</td> <td>3.6</td> </tr> </table> </td> <td style="width: 50%;"> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; border-right: 1px solid black;">総費用</td> <td>(残事業)/ (事業全体) 186/369億円</td> </tr> <tr> <td style="border-right: 1px solid black;">(事業費)</td> <td>158/338億円</td> </tr> <tr> <td style="border-right: 1px solid black;">(維持管理費)</td> <td>29/31億円</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; border-right: 1px solid black;">B/C</td> <td>(事業全体) 3.7</td> </tr> <tr> <td style="border-right: 1px solid black;">(残事業)</td> <td>3.6</td> </tr> </table>	B/C	(事業全体) 3.7	(残事業)	3.6	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; border-right: 1px solid black;">総費用</td> <td>(残事業)/ (事業全体) 186/369億円</td> </tr> <tr> <td style="border-right: 1px solid black;">(事業費)</td> <td>158/338億円</td> </tr> <tr> <td style="border-right: 1px solid black;">(維持管理費)</td> <td>29/31億円</td> </tr> </table>	総費用	(残事業)/ (事業全体) 186/369億円	(事業費)	158/338億円	(維持管理費)	29/31億円	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; border-right: 1px solid black;">総便益</td> <td>(残事業)/ (事業全体) 673/1,352億円</td> </tr> <tr> <td style="border-right: 1px solid black;">(走行時間短縮便益)</td> <td>633/1298億円</td> </tr> <tr> <td style="border-right: 1px solid black;">(走行費用減少便益)</td> <td>28/39億円</td> </tr> <tr> <td style="border-right: 1px solid black;">(交通事故減少便益)</td> <td>13/16億円</td> </tr> </table>	総便益	(残事業)/ (事業全体) 673/1,352億円	(走行時間短縮便益)	633/1298億円	(走行費用減少便益)	28/39億円	(交通事故減少便益)	13/16億円	基準年	平成19年	
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; border-right: 1px solid black;">B/C</td> <td>(事業全体) 3.7</td> </tr> <tr> <td style="border-right: 1px solid black;">(残事業)</td> <td>3.6</td> </tr> </table>	B/C	(事業全体) 3.7	(残事業)	3.6	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; border-right: 1px solid black;">総費用</td> <td>(残事業)/ (事業全体) 186/369億円</td> </tr> <tr> <td style="border-right: 1px solid black;">(事業費)</td> <td>158/338億円</td> </tr> <tr> <td style="border-right: 1px solid black;">(維持管理費)</td> <td>29/31億円</td> </tr> </table>	総費用	(残事業)/ (事業全体) 186/369億円	(事業費)	158/338億円	(維持管理費)	29/31億円														
B/C	(事業全体) 3.7																								
(残事業)	3.6																								
総費用	(残事業)/ (事業全体) 186/369億円																								
(事業費)	158/338億円																								
(維持管理費)	29/31億円																								
総便益	(残事業)/ (事業全体) 673/1,352億円																								
(走行時間短縮便益)	633/1298億円																								
(走行費用減少便益)	28/39億円																								
(交通事故減少便益)	13/16億円																								
事業の効果等	<ul style="list-style-type: none"> ・円滑なモビリティの確保（現道等における年間渋滞損失時間の軽減） ・国土・地域ネットワークの構築（日常活動圏中心都市へのアクセス向上） <p style="text-align: right;">他12項目に該当</p>																								
関係する地方公共団体等の意見	<p>高山国府バイパスは、飛騨地域の中心都市である高山市とその周辺地域との連携強化、現道41号の交通混雑の緩和、中部縦貫自動車道高山清見道路のアクセス道路として地域の発展に寄与することが期待されており、高山市をはじめとする関係市町村の首長で構成される中部縦貫自動車道飛騨高山道路建設促進期成同盟会より事業促進の要望（平成19年5月17日）を受けている。</p>																								
事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等	<ul style="list-style-type: none"> ・高規格幹線道路である高山清見道路の供用など高速ネットワークの整備 ・交通需要の増加と微増する交通混雑 ・市街地における生活環境の悪化（夜間騒音要請限度の超過） 																								
事業の進捗状況、残事業の内容等	<ul style="list-style-type: none"> ・高山国府バイパスL=6.3kmのうち1.0kmを暫定2車線で供用、平成19年9月29日に0.3kmが開通 ・事業進捗率は56%、用地取得率は99.96%（平成19年度末見込み） 																								
事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等	<ul style="list-style-type: none"> ・未開通区間については、現在工事を進めており、平成20年代前半までに完成2車線で供用する見込み。 																								
施設の構造や工法の変更等	<ul style="list-style-type: none"> ・全体事業費のうち、約2%（トンネル内空断面の縮小、補強土壁工法の採用、高風速型ジェットファンの採用、大型プレキャスト製品の採用など）のコスト縮減を図っている。 ・代替案として考えられる現道の改良については、当該区間の現道沿線に店舗や住居が連亘していることから、現道の改修や現道拡幅は非常に困難である。 																								
対応方針	事業継続																								
対応方針決定の理由	以上の状況を勘案すれば、当初から事業の必要性、重要性は変わらないと考えられる。																								
事業概要図	<p>The map shows the project route from Takayama City (冬頭町) to Kofu City (国府町金桶). It details the bypass route (L=6.3km) and existing infrastructure like the JR高山本線 and various interchanges. A legend indicates 'In Use' (solid line), 'Under Construction' (dashed line), and 'Re-evaluation Area' (hatched line). A scale bar shows 1:00m (2/4) and 0:30m (2/4). A small inset map shows the project location within Gifu Prefecture.</p>																								

※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。