

記入要領

- ・当該事業によるアウトカム指標の変化を把握
- ・道路種別により、評価項目は適宜変更
- ・効果が認められる評価項目は□を■に変更
- ・●印の評価項目については定量的評価の結果を記載

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道20号 大月バイパス
事業主体	関東地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	費用便益比(B/C) = 2.0 (経済的純現在価値(B-C) = 378億円、経済的内部収益率(EIRR) = 7%) 費用便益比(B/C) = 2.0※1 (経済的純現在価値(B-C) = 252億円、経済的内部収益率(EIRR) = 7%) (※1) 既供用区間を除く区間を対象とした費用便益分析を行った場合。

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	対象道路：国道20号現道 対象区間：大月インター入口～駒橋 計算方法：H42ネットでの推計値 渋滞損失時間（整備あり）：1.8万人・時間/年 渋滞損失時間（整備なし）：14.0万人・時間/年 渋滞損失時間（現況）：28.0万人・時間/年 渋滞損失削減率：4割削減（出典 H18年第4四半期ブロープ結果）
	□ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	対象道路：国道20号現道 対象区間：大月インター入口～駒橋 計算方法：H42ネットでの推計値 旅行速度（整備あり）：43.5km/h 旅行速度（整備なし）：33.2km/h 旅行速度（現況）：26.4km/h
	□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	当該道路及び並行路線に鉄道踏切はなし
	■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	対象バス路線：富士急山梨バス 対象道路：国道20号現道 対象区間：西片寺入口停留所～横尾橋停留所
	■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	対象駅：JR大月駅 対象特急電車：中央本線特急 アクセス向上の理由：旅行速度の改善(33.2m/h⇒43.5km/h)
	□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	近隣に空港なし
	物流効率化の支援	□ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる
■ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上		大月市西部に隣接する甲州市は、第1次産業の就業者割合が約25%（H17国勢調査引用）。東京方面への出荷には、国道20号又は大月バイパスを利用することが考えられる。旅行速度の向上により流通の利便性が向上すると考えられる。
□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する		国道20号大月市街では、総重量25t車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車の通行規制はなし

1. 活力

都市の再生	<input checked="" type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	対象計画：都市再生整備計画(案)大月駅周辺地区 実施者：大月市 計画期間：平成19年度から平成23年度
	<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	当該道路は、広域道路整備基本計画の環状道路を形成しない
	<input checked="" type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	対象計画：都市再生整備計画(案)大月駅周辺地区 実施者：大月市 計画期間：平成19年度から平成23年度
	<input checked="" type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	大月市は、山梨県東部地域の中心都市である（地方生活圏要覧平成5年版）。
	<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km ² 以下である市街地内での事業である	対象路線：国道20号及び国道139号 市街地面積：0.875km ² 中心市街地地域：別紙 対象路線延長（整備前）：2.9km 対象路線延長（整備後）：4.6km 幹線都市計画道路網密度（整備前）：3.3km/km ² 幹線都市計画道路網密度（整備後）：5.3km/km ²
	<input checked="" type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	対象路線：国道20号及び国道139号 DID地面積：1.48km ² 対象路線延長（整備前）：4.7km 対象路線延長（整備後）：6.4km 都市計画道路網密度（整備前）：3.2km/km ² 都市計画道路網密度（整備後）：4.3km/km ²
	<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	当該路線が通過する地区（花咲地区、大月地区、御太刀地区、駒橋地区）には、国道20号現道が通過しており、既に連絡道路がある。
国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけ有り	当該道路は、自専道ではない。
	<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	当該道路は、地域高規格道路ではない。
	<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	当該道路は、高規格幹線道路ではない。
	<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	日常活動圏中心都市間へは、中央自動車の利用が最短時間となる。
	<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	交通不能区間はない。
	<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	国道20号大月市街の最小車道幅員は6.0mであり、大型車すれ違い困難箇所はない。
	<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	計算方法：H42ネットでの推計値 大月市～上野原市：0.6分短縮 大月市～甲州市：0.2分短縮
個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	当該路線周辺には、鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区はなし
	<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	現道20号を交通止めにしたかがり火祭りの支援
	<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	大月ICからの所要時間が短縮する主な観光地： ・名勝猿橋（観光入り込み客数：84,000人） ・岩殿山（観光入り込み客数：18,000人） ※出典：H17大月市産業観光課 大月IC～名勝猿橋：1.3分短縮 大月IC～岩殿山：0.7分短縮
	<input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である	特別立法の位置づけはない。
	<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	新規整備の公共公益施設なし
	<input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である	特になし

2. 暮らし	歩行者・自転車 のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	自転車交通量：60台/日 自動車交通量：14,700台/12h 歩行者交通量：1,740人/日 ※大月駅入口交差点(H18.9.6調査) 現道の自転車道は整備しない。
		<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	道路特定事業の位置付け：なし。 特定経路を形成する区間の位置づけ：大月市では交通バリアフリー法に基づく基本構想を未策定。
	無電柱化による 美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	電線類地中化5ヶ年計画への位置づけなし
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	現道の無電柱化は行わない。
安全で安心できるくらしの確保	<input type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	当該地域周辺に三次医療施設はなし。 ※但し、大月市内に二次医療施設(市立中央病院)がある。	
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	死傷事故率が500件/億台キロ以上の区間（出典：事故統合データベースH14-17） 大月市立病院入口交差点（697.5件/億台キロ）、大月インター入口交差点付近の単路（720.6件/億台キロ） バイパス整備により現道の交通量が軽減し、安全性の向上が期待できる。
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	自転車交通量：60台/日 自動車交通量：14,700台/12h 歩行者交通量：17,40人/日 ※大月駅入口交差点(H18.9.6調査) 当該道路に並行する国道20号大月市街(約3.3km)は、通学路に指定されているが、歩道の幅員が1.0mと狭い。 現道の歩道は整備しない。
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	当該道路は、並行して国道20号現道、中央自動車道があり、1～2箇所の道路寸断で孤立する集落はなし
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	「山梨県地域防災計画」において、1次緊急輸送道路に指定。
		<input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	当該路線付近には、中央自動車道があるため該当しない。
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	当該道路は、地域高規格道路の位置づけなし
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	特になし
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	特になし
		<input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する	特になし
		<input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する	特になし
		<input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす	当該路線は、密集市街地における事業ではない。
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：7.5千t/年
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNOx排出削減率	(現況) 自動車NOx・SPM法対策地域指定の別NOxについて環境基準を達成している測定局数の実績 (推計結果) 評価対象区間(現道/平行区間等)：現道(大月IC~駒橋)と大月BP 排出削減量：1.6t/年、排出削減率：7%削減 バイパスのNOx排出増加量：15.0t/年
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	(現況) 自動車NOx・SPM法対策地域指定の別SPMについて環境基準を達成している測定局数の実績 (推計結果) 評価対象区間(現道/平行区間等)：現道(大月IC~駒橋)と大月BP 排出削減量：0.16t/年、排出削減率：7%削減 バイパスのSPM排出増加量：1.43t/年
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	大月バイパスに並行する国道20号大月市街では、夜間騒音が72(dB)であり、夜間要請限度(70db)を上回っている。大月バイパスの整備により、国道20号大月市街の夜間騒音は66(db)となり、夜間要請限度を下回ることができる。
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	特になし
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	CO2アクションプログラム：国道20号大月橋東詰交差点 (対策内容)大月バイパスの整備
		<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	特になし
		<input checked="" type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	大月市第6次総合計画：快適な市街地の形成、市内の移動の円滑化(渋滞の緩和)
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	特になし

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BPの別
国道20号	大月バイパス	3.2km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
10,100～15,300	2	関東地方整備局

① 費用

	改築費	維持修繕費	合計
基準年	平成19年度		
単純合計	280億円	33億円	313億円
うち残事業分	41億円	33億円	74億円
基準年における 現在価値 (C)	351億円	14億円	365億円
うち残事業分	37億円	14億円	50億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計
基準年	平成19年度			
供用年	平成24年度			
単年便益 (初年便益)	38億円	5億円	1億円	44億円
基準年における 現在価値 (B)	645億円	78億円	20億円	743億円
うち残事業分	645億円	78億円	20億円	743億円

③ 結 果

費用便益比 (事業全体)	2.0
費用便益比 (残事業)	14.7

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析 (事業全体)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	10,100~15,300	±10%	1.8~2.2
事業費	280億円	±10%	1.9~2.3
事業期間	40年	-10%, +20%	1.5~2.4

④ 感 度 分 析 (残事業)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	10,100~15,300	±10%	13.2~16.2
事業費	41億円	±10%	13.7~15.9
事業期間	5年	±20%	14.3~15.1

交通状況の変化

事業名：大月バイパス（事業全体・残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] : 3.2km	交通量	[台/日]	0	13,800	
	走行時間	[分]	0	4	
	走行時間費用	[億円/年]	0	13.13	
②主な周辺道路	現道(国道20号) : 3.1km	交通量	[台/日]	18,400	7,700
		走行時間	[分]	6	4
		走行時間費用	[億円/年]	28.96	8.43
	国道139線 : 7.3km	交通量	[台/日]	10,100	9,500
		走行時間	[分]	9	9
		走行時間費用	[億円/年]	24.88	22.54
	主) 四日市場上野原線 : 16.3km	交通量	[台/日]	4,900	3,600
		走行時間	[分]	22	22
		走行時間費用	[億円/年]	30.57	21.97
	大月市街地の市道 : 3.2km	交通量	[台/日]	3,000	1,500
		走行時間	[分]	5	5
		走行時間費用	[億円/年]	4.09	1.98
③その他道路合計 : 821.7km	走行時間費用	[億円/年]	1813.37	1795.17	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：854.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	1901.87	1863.22	38.65

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※ 1：交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※ 2：走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※ 3：走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※ 4：主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：大月バイパス（事業全体・残事業）

【 図面（①、②に該当する道路を明示すること）】



費用便益分析の条件

事業名:大月バイパス(事業全体・残事業)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成15年8月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	40年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成19年度	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の場合	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他()	<input type="checkbox"/>		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 採用理由を記載	<input checked="" type="checkbox"/>	
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	

費用の現在価値算定表(事業全体)

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:大月バイパス

採用単価の根拠 一般国道

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.27	3.20	0.86

年次	年度	割戻率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-39年目	S 48	3.7943	0.17	0.65		
-38年目	S 49	3.6484	0.17	0.62		
-37年目	S 50	3.5081	0.17	0.60		
-36年目	S 51	3.3731	0.17	0.57		
-35年目	S 52	3.2434	0.17	0.55		
-34年目	S 53	3.1187	0.17	0.53		
-33年目	S 54	2.9987	0.17	0.51		
-32年目	S 55	2.8834	0.17	0.49		
-31年目	S 56	2.7725	0.20	0.55		
-30年目	S 57	2.6658	0.20	0.53		
-29年目	S 58	2.5633	0.25	0.64		
-28年目	S 59	2.4647	0.70	1.73		
-27年目	S 60	2.3699	0.90	2.13		
-26年目	S 61	2.2788	1.28	2.92		
-25年目	S 62	2.1911	2.46	5.39		
-24年目	S 63	2.1068	1.01	2.13		
-23年目	H 1	2.0258	3.12	6.31		
-22年目	H 2	1.9479	0.49	0.95		
-21年目	H 3	1.8730	7.38	13.82		
-20年目	H 4	1.8009	8.21	14.79		
-19年目	H 5	1.7317	13.07	22.63		
-18年目	H 6	1.6651	8.83	14.69		
-17年目	H 7	1.6010	13.04	20.88		
-16年目	H 8	1.5395	10.58	16.29		
-15年目	H 9	1.4802	8.18	12.11		
-14年目	H 10	1.4233	9.80	13.95		
-13年目	H 11	1.3686	14.17	19.39		
-12年目	H 12	1.3159	9.90	13.02		
-11年目	H 13	1.2653	18.82	23.81		
-10年目	H 14	1.2167	21.87	26.60		
-9年目	H 15	1.1699	20.06	23.46		
-8年目	H 16	1.1249	17.33	19.50		
-7年目	H 17	1.0816	17.71	19.16		
-6年目	H 18	1.0400	14.75	15.34		
-5年目	H 19	1.0000	13.00	13.00		
-4年目	H 20	0.9615	10.00	9.62		
-3年目	H 21	0.9246	10.00	9.25		
-2年目	H 22	0.8890	10.00	8.89		
-1年目	H 23	0.8548	8.00	6.84		
供用開始年次	H 24	0.8219	2.81	2.31	0.82	0.68
1年目	H 25	0.7903			0.82	0.65
2年目	H 26	0.7599			0.82	0.63
3年目	H 27	0.7307			0.82	0.60
4年目	H 28	0.7026			0.82	0.58
5年目	H 29	0.6756			0.82	0.56
6年目	H 30	0.6496			0.82	0.53
7年目	H 31	0.6246			0.82	0.51
8年目	H 32	0.6006			0.82	0.49
9年目	H 33	0.5775			0.82	0.48
10年目	H 34	0.5553			0.82	0.46
11年目	H 35	0.5339			0.82	0.44
12年目	H 36	0.5134			0.82	0.42
13年目	H 37	0.4936			0.82	0.41
14年目	H 38	0.4746			0.82	0.39
15年目	H 39	0.4564			0.82	0.38
16年目	H 40	0.4388			0.82	0.36
17年目	H 41	0.4220			0.82	0.35
18年目	H 42	0.4057			0.82	0.33
19年目	H 43	0.3901			0.82	0.32
20年目	H 44	0.3751			0.82	0.31
21年目	H 45	0.3607			0.82	0.30
22年目	H 46	0.3468			0.82	0.29

費用の現在価値算定表(事業全体)

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:大月バイパス

採用単価の根拠 一般国道

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.27	3.20	0.86

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
23年目	H 47	0.3335			0.82	0.27
24年目	H 48	0.3207			0.82	0.26
25年目	H 49	0.3083			0.82	0.25
26年目	H 50	0.2965			0.82	0.24
27年目	H 51	0.2851			0.82	0.23
28年目	H 52	0.2741			0.82	0.23
29年目	H 53	0.2636			0.82	0.22
30年目	H 54	0.2534			0.82	0.21
31年目	H 55	0.2437			0.82	0.20
32年目	H 56	0.2343			0.82	0.19
33年目	H 57	0.2253			0.82	0.19
34年目	H 58	0.2166			0.82	0.18
35年目	H 59	0.2083			0.82	0.17
36年目	H 60	0.2003			0.82	0.16
37年目	H 61	0.1926			0.82	0.16
38年目	H 62	0.1852			0.82	0.15
39年目	H 63	0.1780	-88.61	-15.78	0.82	0.15
合計			191	351	33	14

単純事業費計	280	33
--------	-----	----

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

※既供用区間を除く区間を対象とした費用便益分析を行った場合
費用の現在価値算定表(事業全体)

様式-4

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

採用単価の根拠 一般国道

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.27	2.60	0.70

箇所名:大月バイパス

年次	年度	割戻率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-39年目	S 48	3.7943	0.14	0.53		
-38年目	S 49	3.6484	0.14	0.51		
-37年目	S 50	3.5081	0.14	0.49		
-36年目	S 51	3.3731	0.14	0.47		
-35年目	S 52	3.2434	0.14	0.45		
-34年目	S 53	3.1187	0.14	0.44		
-33年目	S 54	2.9987	0.14	0.42		
-32年目	S 55	2.8834	0.14	0.40		
-31年目	S 56	2.7725	0.16	0.44		
-30年目	S 57	2.6658	0.16	0.43		
-29年目	S 58	2.5633	0.21	0.54		
-28年目	S 59	2.4647	0.57	1.40		
-27年目	S 60	2.3699	0.74	1.75		
-26年目	S 61	2.2788	1.05	2.39		
-25年目	S 62	2.1911	2.02	4.43		
-24年目	S 63	2.1068	0.83	1.75		
-23年目	H 1	2.0258	2.63	5.33		
-22年目	H 2	1.9479	0.41	0.80		
-21年目	H 3	1.8730	5.23	9.80		
-20年目	H 4	1.8009	5.93	10.68		
-19年目	H 5	1.7317	9.04	15.65		
-18年目	H 6	1.6651	7.09	11.81		
-17年目	H 7	1.6010	9.66	15.47		
-16年目	H 8	1.5395	5.50	8.47		
-15年目	H 9	1.4802	6.85	10.14		
-14年目	H 10	1.4233	5.79	8.24		
-13年目	H 11	1.3686	5.87	8.03		
-12年目	H 12	1.3159	4.16	5.47		
-11年目	H 13	1.2653	6.13	7.76		
-10年目	H 14	1.2167	9.39	11.42		
-9年目	H 15	1.1699	9.47	11.08		
-8年目	H 16	1.1249	9.68	10.89		
-7年目	H 17	1.0816	11.91	12.88		
-6年目	H 18	1.0400	14.59	15.17		
-5年目	H 19	1.0000	13.00	13.00		
-4年目	H 20	0.9615	10.00	9.62		
-3年目	H 21	0.9246	10.00	9.25		
-2年目	H 22	0.8890	10.00	8.89		
-1年目	H 23	0.8548	8.00	6.84		
供用開始年次	H 24	0.8219	2.81	2.31	0.67	0.55
1年目	H 25	0.7903			0.67	0.53
2年目	H 26	0.7599			0.67	0.51
3年目	H 27	0.7307			0.67	0.49
4年目	H 28	0.7026			0.67	0.47
5年目	H 29	0.6756			0.67	0.45
6年目	H 30	0.6496			0.67	0.43
7年目	H 31	0.6246			0.67	0.42
8年目	H 32	0.6006			0.67	0.40
9年目	H 33	0.5775			0.67	0.39
10年目	H 34	0.5553			0.67	0.37
11年目	H 35	0.5339			0.67	0.36
12年目	H 36	0.5134			0.67	0.34
13年目	H 37	0.4936			0.67	0.33
14年目	H 38	0.4746			0.67	0.32
15年目	H 39	0.4564			0.67	0.31
16年目	H 40	0.4388			0.67	0.29
17年目	H 41	0.4220			0.67	0.28
18年目	H 42	0.4057			0.67	0.27
19年目	H 43	0.3901			0.67	0.26
20年目	H 44	0.3751			0.67	0.25
21年目	H 45	0.3607			0.67	0.24
22年目	H 46	0.3468			0.67	0.23

※既供用区間を除く区間を対象とした費用便益分析を行った場合
費用の現在価値算定表(事業全体)

様式-4

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

採用単価の根拠 一般国道		
単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.27	2.60	0.70

箇所名:大月バイパス

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
23年目	H 47	0.3335			0.67	0.22
24年目	H 48	0.3207			0.67	0.21
25年目	H 49	0.3083			0.67	0.21
26年目	H 50	0.2965			0.67	0.20
27年目	H 51	0.2851			0.67	0.19
28年目	H 52	0.2741			0.67	0.18
29年目	H 53	0.2636			0.67	0.18
30年目	H 54	0.2534			0.67	0.17
31年目	H 55	0.2437			0.67	0.16
32年目	H 56	0.2343			0.67	0.16
33年目	H 57	0.2253			0.67	0.15
34年目	H 58	0.2166			0.67	0.14
35年目	H 59	0.2083			0.67	0.14
36年目	H 60	0.2003			0.67	0.13
37年目	H 61	0.1926			0.67	0.13
38年目	H 62	0.1852			0.67	0.12
39年目	H 63	0.1780	-54.41	-9.69	0.67	0.12
合計			136	236	27	11

単純事業費計	190	27
--------	-----	----

- 注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)
- 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。
- 注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

費用の現在価値算定表(残事業)

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:大月バイパス

採用単価の根拠 一般国道

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.27	3.20	0.86

年次	年度	割戻率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-39年目	S 48	3.7943				
-38年目	S 49	3.6484				
-37年目	S 50	3.5081				
-36年目	S 51	3.3731				
-35年目	S 52	3.2434				
-34年目	S 53	3.1187				
-33年目	S 54	2.9987				
-32年目	S 55	2.8834				
-31年目	S 56	2.7725				
-30年目	S 57	2.6658				
-29年目	S 58	2.5633				
-28年目	S 59	2.4647				
-27年目	S 60	2.3699				
-26年目	S 61	2.2788				
-25年目	S 62	2.1911				
-24年目	S 63	2.1068				
-23年目	H 1	2.0258				
-22年目	H 2	1.9479				
-21年目	H 3	1.8730				
-20年目	H 4	1.8009				
-19年目	H 5	1.7317				
-18年目	H 6	1.6651				
-17年目	H 7	1.6010				
-16年目	H 8	1.5395				
-15年目	H 9	1.4802				
-14年目	H 10	1.4233				
-13年目	H 11	1.3686				
-12年目	H 12	1.3159				
-11年目	H 13	1.2653				
-10年目	H 14	1.2167				
-9年目	H 15	1.1699				
-8年目	H 16	1.1249				
-7年目	H 17	1.0816				
-6年目	H 18	1.0400				
-5年目	H 19	1.0000				
-4年目	H 20	0.9615	10.00	9.62		
-3年目	H 21	0.9246	10.00	9.25		
-2年目	H 22	0.8890	10.00	8.89		
-1年目	H 23	0.8548	8.00	6.84		
供用開始年次	H 24	0.8219	2.81	2.31	0.82	0.68
1年目	H 25	0.7903			0.82	0.65
2年目	H 26	0.7599			0.82	0.63
3年目	H 27	0.7307			0.82	0.60
4年目	H 28	0.7026			0.82	0.58
5年目	H 29	0.6756			0.82	0.56
6年目	H 30	0.6496			0.82	0.53
7年目	H 31	0.6246			0.82	0.51
8年目	H 32	0.6006			0.82	0.49
9年目	H 33	0.5775			0.82	0.48
10年目	H 34	0.5553			0.82	0.46
11年目	H 35	0.5339			0.82	0.44
12年目	H 36	0.5134			0.82	0.42
13年目	H 37	0.4936			0.82	0.41
14年目	H 38	0.4746			0.82	0.39
15年目	H 39	0.4564			0.82	0.38
16年目	H 40	0.4388			0.82	0.36
17年目	H 41	0.4220			0.82	0.35
18年目	H 42	0.4057			0.82	0.33
19年目	H 43	0.3901			0.82	0.32
20年目	H 44	0.3751			0.82	0.31
21年目	H 45	0.3607			0.82	0.30
22年目	H 46	0.3468			0.82	0.29

費用の現在価値算定表(残事業)

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:大月バイパス

採用単価の根拠 一般国道

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.27	3.20	0.86

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
23年目	H 47	0.3335			0.82	0.27
24年目	H 48	0.3207			0.82	0.26
25年目	H 49	0.3083			0.82	0.25
26年目	H 50	0.2965			0.82	0.24
27年目	H 51	0.2851			0.82	0.23
28年目	H 52	0.2741			0.82	0.23
29年目	H 53	0.2636			0.82	0.22
30年目	H 54	0.2534			0.82	0.21
31年目	H 55	0.2437			0.82	0.20
32年目	H 56	0.2343			0.82	0.19
33年目	H 57	0.2253			0.82	0.19
34年目	H 58	0.2166			0.82	0.18
35年目	H 59	0.2083			0.82	0.17
36年目	H 60	0.2003			0.82	0.16
37年目	H 61	0.1926			0.82	0.16
38年目	H 62	0.1852			0.82	0.15
39年目	H 63	0.1780	-1.95	-0.35	0.82	0.15
合計			39	37	33	14
単純事業費計			41		33	

- 注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)
- 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。
- 注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

便益の現在価値算定表(事業全体・残事業)

箇所名: 大月バイパス

年次	年度 (基準年) H19	総走行台キロの年次別伸び率 (「ブロック」)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)						走行経費減少便益(億円)						事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 24	1.00733	0.99943	1.00496	0.8219	18.00	3.04	2.97	13.88	37.89	31.14	1.36	0.14	0.42	2.74	4.66	3.83	1.14	0.94	43.69	35.91
1年目	H 25	1.00728	0.99943	1.00494	0.7903	18.13	3.06	2.97	13.87	38.04	30.06	1.37	0.14	0.42	2.74	4.66	3.69	1.14	0.90	43.84	34.65
2年目	H 26	1.00722	0.99943	1.00491	0.7599	18.26	3.09	2.97	13.86	38.18	29.01	1.38	0.14	0.42	2.74	4.67	3.55	1.15	0.87	44.00	33.44
3年目	H 27	1.00717	0.99943	1.00489	0.7307	18.39	3.11	2.96	13.86	38.32	28.00	1.39	0.14	0.42	2.74	4.68	3.42	1.16	0.84	44.16	32.27
4年目	H 28	1.00712	0.99942	1.00486	0.7026	18.52	3.13	2.96	13.85	38.47	27.03	1.40	0.14	0.42	2.73	4.69	3.30	1.16	0.82	44.32	31.14
5年目	H 29	1.00707	0.99942	1.00484	0.6756	18.65	3.15	2.96	13.84	38.61	26.08	1.41	0.15	0.42	2.73	4.70	3.18	1.17	0.79	44.48	30.05
6年目	H 30	1.00702	0.99942	1.00482	0.6496	18.79	3.17	2.96	13.83	38.75	25.17	1.42	0.15	0.42	2.73	4.71	3.06	1.17	0.76	44.63	28.99
7年目	H 31	1.00697	0.99942	1.00480	0.6246	18.92	3.20	2.96	13.82	38.90	24.29	1.43	0.15	0.42	2.73	4.72	2.95	1.18	0.74	44.79	27.98
8年目	H 32	1.00692	0.99942	1.00477	0.6006	19.05	3.22	2.96	13.82	39.04	23.45	1.44	0.15	0.41	2.73	4.73	2.84	1.18	0.71	44.95	27.00
9年目	H 33	1.00096	0.99641	0.99966	0.5775	19.07	3.22	2.95	13.77	39.00	22.52	1.44	0.15	0.41	2.72	4.72	2.72	1.18	0.68	44.90	25.93
10年目	H 34	1.00096	0.99640	0.99966	0.5553	19.08	3.23	2.93	13.72	38.96	21.63	1.44	0.15	0.41	2.71	4.71	2.61	1.18	0.66	44.85	24.90
11年目	H 35	1.00096	0.99638	0.99966	0.5339	19.10	3.23	2.92	13.67	38.92	20.78	1.44	0.15	0.41	2.70	4.70	2.51	1.18	0.63	44.80	23.92
12年目	H 36	1.00096	0.99637	0.99966	0.5134	19.12	3.23	2.91	13.62	38.88	19.96	1.44	0.15	0.41	2.69	4.69	2.41	1.18	0.61	44.75	22.98
13年目	H 37	1.00096	0.99636	0.99966	0.4936	19.14	3.23	2.90	13.57	38.84	19.17	1.44	0.15	0.41	2.68	4.68	2.31	1.18	0.58	44.71	22.07
14年目	H 38	1.00095	0.99634	0.99966	0.4746	19.16	3.24	2.89	13.52	38.81	18.42	1.44	0.15	0.41	2.67	4.67	2.22	1.18	0.56	44.66	21.20
15年目	H 39	1.00095	0.99633	0.99966	0.4564	19.18	3.24	2.88	13.47	38.77	17.69	1.45	0.15	0.40	2.66	4.66	2.13	1.18	0.54	44.61	20.36
16年目	H 40	1.00095	0.99632	0.99966	0.4388	19.19	3.24	2.87	13.42	38.73	17.00	1.45	0.15	0.40	2.65	4.65	2.04	1.18	0.52	44.56	19.55
17年目	H 41	1.00095	0.99630	0.99966	0.4220	19.21	3.25	2.86	13.37	38.69	16.32	1.45	0.15	0.40	2.64	4.64	1.96	1.18	0.50	44.51	18.78
18年目	H 42	1.00095	0.99629	0.99966	0.4057	19.23	3.25	2.85	13.32	38.65	15.68	1.45	0.15	0.40	2.63	4.63	1.88	1.18	0.48	44.46	18.04
19年目	H 43	0.99667	0.99512	0.99624	0.3901	19.17	3.24	2.84	13.25	38.50	15.02	1.45	0.15	0.40	2.62	4.61	1.80	1.18	0.46	44.28	17.28
20年目	H 44	0.99666	0.99510	0.99623	0.3751	19.10	3.23	2.82	13.19	38.34	14.38	1.44	0.15	0.40	2.60	4.59	1.72	1.17	0.44	44.10	16.54
21年目	H 45	0.99665	0.99507	0.99621	0.3607	19.04	3.22	2.81	13.13	38.19	13.77	1.44	0.15	0.39	2.59	4.57	1.65	1.17	0.42	43.93	15.84
22年目	H 46	0.99663	0.99505	0.99620	0.3468	18.97	3.21	2.79	13.06	38.03	13.19	1.43	0.15	0.39	2.58	4.55	1.58	1.16	0.40	43.75	15.17
23年目	H 47	0.99662	0.99502	0.99618	0.3335	18.91	3.20	2.78	13.00	37.88	12.63	1.43	0.15	0.39	2.57	4.53	1.51	1.16	0.39	43.57	14.53
24年目	H 48	0.99661	0.99500	0.99617	0.3207	18.85	3.19	2.77	12.93	37.73	12.10	1.42	0.15	0.39	2.55	4.51	1.45	1.15	0.37	43.39	13.91
25年目	H 49	0.99660	0.99497	0.99615	0.3083	18.78	3.17	2.75	12.87	37.57	11.58	1.42	0.15	0.39	2.54	4.49	1.38	1.15	0.35	43.21	13.32
26年目	H 50	0.99659	0.99495	0.99614	0.2965	18.72	3.16	2.74	12.80	37.42	11.09	1.41	0.15	0.38	2.53	4.47	1.32	1.14	0.34	43.03	12.76
27年目	H 51	0.99658	0.99492	0.99612	0.2851	18.65	3.15	2.72	12.74	37.27	10.62	1.41	0.15	0.38	2.51	4.45	1.27	1.14	0.32	42.85	12.22
28年目	H 52	0.99656	0.99490	0.99611	0.2741	18.59	3.14	2.71	12.67	37.11	10.17	1.40	0.15	0.38	2.50	4.43	1.21	1.14	0.31	42.68	11.70
29年目	H 53	0.99576	0.99775	0.99630	0.2636	18.51	3.13	2.70	12.64	36.99	9.75	1.40	0.14	0.38	2.50	4.42	1.16	1.13	0.30	42.53	11.21
30年目	H 54	0.99574	0.99774	0.99629	0.2534	18.43	3.12	2.70	12.61	36.86	9.34	1.39	0.14	0.38	2.49	4.40	1.12	1.13	0.29	42.39	10.74
31年目	H 55	0.99573	0.99774	0.99628	0.2437	18.35	3.10	2.69	12.58	36.73	8.95	1.38	0.14	0.38	2.48	4.39	1.07	1.12	0.27	42.24	10.29
32年目	H 56	0.99571	0.99773	0.99626	0.2343	18.27	3.09	2.69	12.56	36.61	8.58	1.38	0.14	0.38	2.48	4.38	1.03	1.12	0.26	42.10	9.86
33年目	H 57	0.99569	0.99773	0.99625	0.2253	18.20	3.08	2.68	12.53	36.48	8.22	1.37	0.14	0.38	2.47	4.36	0.98	1.11	0.25	41.96	9.45
34年目	H 58	0.99567	0.99772	0.99623	0.2166	18.12	3.06	2.67	12.50	36.35	7.87	1.37	0.14	0.38	2.47	4.35	0.94	1.11	0.24	41.81	9.06
35年目	H 59	0.99565	0.99772	0.99622	0.2083	18.04	3.05	2.67	12.47	36.22	7.55	1.36	0.14	0.37	2.46	4.34	0.90	1.11	0.23	41.67	8.68
36年目	H 60	0.99563	0.99771	0.99621	0.2003	17.96	3.04	2.66	12.44	36.10	7.23	1.35	0.14	0.37	2.46	4.32	0.87	1.10	0.22	41.52	8.32
37年目	H 61	0.99561	0.99771	0.99619	0.1926	17.88	3.02	2.66	12.41	35.97	6.93	1.35	0.14	0.37	2.45	4.31	0.83	1.10	0.21	41.38	7.97
38年目	H 62	0.99559	0.99770	0.99618	0.1852	17.80	3.01	2.65	12.38	35.84	6.64	1.34	0.14	0.37	2.45	4.30	0.80	1.09	0.20	41.24	7.64
39年目	H 63	0.99557	0.99770	0.99616	0.1780	17.72	3.00	2.64	12.36	35.72	6.36	1.34	0.14	0.37	2.44	4.29	0.76	1.09	0.19	41.09	7.32
合計						746	126	113	527	1,512	645	56	6	16	104	182	78	46	20	1,740	743

※既供用区間を除く区間を対象とした費用便益分析を行った場合

様式-5

便益の現在価値算定表(事業全体・残事業)

箇所名: 大月バイパス

年次	年度 (基準年) H19	総走行台キロの年次別伸び率 (関東内陸)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)			
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 (1)×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 (3)×(A)	便益合計 (1)~(3)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 24	1.00733	0.99943	1.00496	0.8219	10.15	1.78	1.56	12.20	25.69	21.12	0.70	0.08	0.13	2.23	3.14	2.58	0.69	0.56	29.52	24.26
1年目	H 25	1.00728	0.99943	1.00494	0.7903	10.22	1.79	1.56	12.20	25.77	20.37	0.71	0.08	0.12	2.23	3.15	2.49	0.69	0.54	29.60	23.40
2年目	H 26	1.00722	0.99943	1.00491	0.7599	10.29	1.80	1.56	12.19	25.85	19.64	0.71	0.09	0.12	2.23	3.15	2.39	0.69	0.53	29.69	22.56
3年目	H 27	1.00717	0.99943	1.00489	0.7307	10.37	1.82	1.56	12.18	25.93	18.94	0.72	0.09	0.12	2.23	3.15	2.30	0.70	0.51	29.78	21.76
4年目	H 28	1.00712	0.99942	1.00486	0.7026	10.44	1.83	1.56	12.17	26.01	18.27	0.72	0.09	0.12	2.22	3.16	2.22	0.70	0.49	29.86	20.98
5年目	H 29	1.00707	0.99942	1.00484	0.6756	10.52	1.84	1.56	12.17	26.08	17.62	0.73	0.09	0.12	2.22	3.16	2.14	0.70	0.47	29.95	20.23
6年目	H 30	1.00702	0.99942	1.00482	0.6496	10.59	1.86	1.56	12.16	26.16	17.00	0.73	0.09	0.12	2.22	3.17	2.06	0.71	0.46	30.04	19.51
7年目	H 31	1.00697	0.99942	1.00480	0.6246	10.66	1.87	1.56	12.15	26.24	16.39	0.74	0.09	0.12	2.22	3.17	1.98	0.71	0.44	30.12	18.81
8年目	H 32	1.00692	0.99942	1.00477	0.6006	10.74	1.88	1.56	12.15	26.32	15.81	0.74	0.09	0.12	2.22	3.18	1.91	0.71	0.43	30.21	18.14
9年目	H 33	1.00096	0.99641	0.99966	0.5775	10.75	1.88	1.55	12.10	26.28	15.18	0.74	0.09	0.12	2.21	3.17	1.83	0.71	0.41	30.16	17.42
10年目	H 34	1.00096	0.99640	0.99966	0.5553	10.76	1.89	1.54	12.06	26.25	14.57	0.74	0.09	0.12	2.20	3.16	1.76	0.71	0.40	30.12	16.72
11年目	H 35	1.00096	0.99638	0.99966	0.5339	10.77	1.89	1.54	12.02	26.21	13.99	0.75	0.09	0.12	2.20	3.15	1.68	0.71	0.38	30.07	16.06
12年目	H 36	1.00096	0.99637	0.99966	0.5134	10.78	1.89	1.53	11.97	26.17	13.44	0.75	0.09	0.12	2.19	3.15	1.61	0.71	0.37	30.03	15.42
13年目	H 37	1.00096	0.99636	0.99966	0.4936	10.79	1.89	1.53	11.93	26.14	12.90	0.75	0.09	0.12	2.18	3.14	1.55	0.71	0.35	29.99	14.80
14年目	H 38	1.00095	0.99634	0.99966	0.4746	10.80	1.89	1.52	11.88	26.10	12.39	0.75	0.09	0.12	2.17	3.13	1.49	0.71	0.34	29.94	14.21
15年目	H 39	1.00095	0.99633	0.99966	0.4564	10.81	1.89	1.52	11.84	26.06	11.89	0.75	0.09	0.12	2.16	3.12	1.43	0.71	0.32	29.89	13.64
16年目	H 40	1.00095	0.99632	0.99966	0.4388	10.82	1.90	1.51	11.80	26.02	11.42	0.75	0.09	0.12	2.16	3.12	1.37	0.71	0.31	29.85	13.10
17年目	H 41	1.00095	0.99630	0.99966	0.4220	10.83	1.90	1.51	11.75	25.99	10.97	0.75	0.09	0.12	2.15	3.11	1.31	0.71	0.30	29.80	12.58
18年目	H 42	1.00095	0.99629	0.99966	0.4057	10.84	1.90	1.50	11.71	25.95	10.53	0.75	0.09	0.12	2.14	3.10	1.26	0.71	0.29	29.76	12.07
19年目	H 43	0.99667	0.99512	0.99624	0.3901	10.80	1.89	1.49	11.65	25.84	10.08	0.75	0.09	0.12	2.13	3.09	1.20	0.71	0.28	29.64	11.56
20年目	H 44	0.99666	0.99510	0.99623	0.3751	10.77	1.89	1.49	11.60	25.74	9.65	0.75	0.09	0.12	2.12	3.07	1.15	0.70	0.26	29.51	11.07
21年目	H 45	0.99665	0.99507	0.99621	0.3607	10.73	1.88	1.48	11.54	25.63	9.24	0.74	0.09	0.12	2.11	3.06	1.10	0.70	0.25	29.39	10.60
22年目	H 46	0.99663	0.99505	0.99620	0.3468	10.70	1.87	1.47	11.48	25.52	8.85	0.74	0.09	0.12	2.10	3.04	1.06	0.70	0.24	29.27	10.15
23年目	H 47	0.99662	0.99502	0.99618	0.3335	10.66	1.87	1.46	11.42	25.42	8.48	0.74	0.09	0.12	2.09	3.03	1.01	0.70	0.23	29.14	9.72
24年目	H 48	0.99661	0.99500	0.99617	0.3207	10.62	1.86	1.46	11.37	25.31	8.12	0.74	0.09	0.12	2.08	3.02	0.97	0.69	0.22	29.02	9.31
25年目	H 49	0.99660	0.99497	0.99615	0.3083	10.59	1.86	1.45	11.31	25.20	7.77	0.73	0.09	0.12	2.07	3.00	0.93	0.69	0.21	28.90	8.91
26年目	H 50	0.99659	0.99495	0.99614	0.2965	10.55	1.85	1.44	11.25	25.09	7.44	0.73	0.09	0.12	2.06	2.99	0.89	0.69	0.20	28.77	8.53
27年目	H 51	0.99658	0.99492	0.99612	0.2851	10.51	1.84	1.43	11.20	24.99	7.12	0.73	0.09	0.11	2.05	2.98	0.85	0.69	0.20	28.65	8.17
28年目	H 52	0.99656	0.99490	0.99611	0.2741	10.48	1.84	1.43	11.14	24.88	6.82	0.73	0.09	0.11	2.04	2.96	0.81	0.68	0.19	28.53	7.82
29年目	H 53	0.99576	0.99775	0.99630	0.2636	10.43	1.83	1.42	11.11	24.80	6.54	0.72	0.09	0.11	2.03	2.95	0.78	0.68	0.18	28.43	7.49
30年目	H 54	0.99574	0.99774	0.99629	0.2534	10.39	1.82	1.42	11.09	24.72	6.26	0.72	0.09	0.11	2.03	2.95	0.75	0.68	0.17	28.34	7.18
31年目	H 55	0.99573	0.99774	0.99628	0.2437	10.35	1.81	1.42	11.06	24.64	6.00	0.72	0.09	0.11	2.02	2.94	0.72	0.68	0.16	28.25	6.88
32年目	H 56	0.99571	0.99773	0.99626	0.2343	10.30	1.81	1.41	11.04	24.56	5.75	0.71	0.09	0.11	2.02	2.93	0.69	0.67	0.16	28.16	6.60
33年目	H 57	0.99569	0.99773	0.99625	0.2253	10.26	1.80	1.41	11.01	24.48	5.51	0.71	0.09	0.11	2.01	2.92	0.66	0.67	0.15	28.07	6.32
34年目	H 58	0.99567	0.99772	0.99623	0.2166	10.21	1.79	1.41	10.99	24.40	5.29	0.71	0.08	0.11	2.01	2.91	0.63	0.67	0.14	27.98	6.06
35年目	H 59	0.99565	0.99772	0.99622	0.2083	10.17	1.78	1.40	10.96	24.32	5.07	0.70	0.08	0.11	2.00	2.90	0.60	0.67	0.14	27.89	5.81
36年目	H 60	0.99563	0.99771	0.99621	0.2003	10.12	1.77	1.40	10.94	24.24	4.85	0.70	0.08	0.11	2.00	2.90	0.58	0.66	0.13	27.80	5.57
37年目	H 61	0.99561	0.99771	0.99619	0.1926	10.08	1.77	1.40	10.91	24.16	4.65	0.70	0.08	0.11	1.99	2.89	0.56	0.66	0.13	27.70	5.34
38年目	H 62	0.99559	0.99770	0.99618	0.1852	10.03	1.76	1.39	10.89	24.08	4.46	0.69	0.08	0.11	1.99	2.88	0.53	0.66	0.12	27.61	5.11
39年目	H 63	0.99557	0.99770	0.99616	0.1780	9.99	1.75	1.39	10.86	24.00	4.27	0.69	0.08	0.11	1.99	2.87	0.51	0.66	0.12	27.52	4.90
合計						421	74	59	463	1,017	435	29	3	5	85	122	52	28	12	1,167	499