

記入要領

- ・当該事業によるアウトカム指標の変化を把握
- ・道路種別により、評価項目は適宜変更
- ・効果が認められる評価項目は を に変更
- ・印の評価項目については定量的評価の結果を記載

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道1号 新湘南バイパス
事業主体	関東地方整備局

事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	便益が費用を上回っている	費用便益比(B/C) = 2.5 費用便益比(B/C) = 2.4 1 (1) 既供用区間を除く区間を対象とした費用便益分析を行った場合。

事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは を に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間b(当該区間/平行区間)について:(国道1号 藤沢市城南~中郡大磯町大磯) 並行区間等(当該区間)の渋滞損失時間:268万人・時間/年(藤沢市城南~中郡大磯町大磯) 並行区間等(当該区間)の渋滞損失削減率:約7割削減(藤沢市城南~中郡大磯町大磯)
		現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	対象区間(国道1号 藤沢IC~大磯駅入口) H17センサス旅行速度(現況)5.2~18.8km/h (将来)29.8~51.9km/h の改善見込み
		現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	利便性向上が見込まれるバス路線;国道1号 茅ヶ崎駅~平塚駅、平塚駅~大磯駅 等
		新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
		第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
	物流効率化の支援	重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	
		農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	
		現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	

1. 活力	都市の再生	都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	圏央道の一部を形成
		市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
		中心市街地内で行う事業である	
		幹線都市計画道路網密度が1.5km/km ² 以下である市街地内での事業である	
		DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
	国土・地域ネットワークの構築	高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り	
		地域高規格道路の位置づけあり	新湘南バイパス 期(藤沢市城南~茅ヶ崎市下町屋)
		当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		現道等における交通不能区間を解消する	
		現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	
	個性ある地域の形成	鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	・圏央道 ・国道134号茅ヶ崎拡幅・湘南大橋 ・湘南なぎさプラン ・茅ヶ崎グランドプラン
		主要な観光地へのアクセス向上が期待される	・湘南ひらつかビーチセンター; 183千人(平成16年) ・大磯海水浴場; 96千人(平成18年)
		特別立法に基づく事業である	
		新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
		歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である	
	2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる
交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される			
無電柱化による美しい町並みの形成		対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
		市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
安全で安心できるくらしの確保	三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる		

3. 安全	安全な生活環境の確保	現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	・第一次緊急輸送道路に位置づけ（大磯港（緊急物資受入港）へのアクセス向上）
		緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	
		並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
		避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する	
		幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する	
		密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす	
4. 環境	地球環境の保全	対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：約8,620t/年
	生活環境の改善・保全	現道等における自動車からのNO2排出削減率	NO2排出削減量：約9.3t/年、排出削減率：0.3%削減（平塚市、茅ヶ崎市、大磯町、寒川町、藤沢市）
		現道等における自動車からのSPM排出削減率	SPM排出削減量：約5.9t/年、排出削減率：約1.8%削減（平塚市、茅ヶ崎市、大磯町、寒川町、藤沢市）
		現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	・圏央道（さがみ縦貫道路など） ・国道134号茅ヶ崎拡幅・湘南大橋
		関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		他機関との連携プログラムに位置づけられている	道路整備に関するプログラム（神奈川県）等
		その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・B Pの別
一般国道1号	新湘南バイパス	L= 6.7km	二次改築	B P

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
27,600 ~ 44,000	4	関東地方整備局

費用

	改築費	維持修繕費	
基準年	平成19年度		
単純合計	826億円	136億円	962億円
うち残事業分	435億円	136億円	571億円
基準年における 現在価値 (C)	947億円	40億円	987億円
うち残事業分	300億円	40億円	340億円

便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成19年度			
供用年	平成33年度			
単年便益 (初年便益)	200億円	8.7億円	4.3億円	213億円
基準年における 現在価値 (B)	2,312億円	99億円	49億円	2,460億円
うち残事業分	2,312億円	99億円	49億円	2,460億円

結 果

費用便益比（事業全体）	2.5
費用便益比（残事業）	7.2

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

感 度 分 析（事業全体）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B / C）
交通量	27,600～ 44,000台	± 10%	2.2～2.8
事業費	826億円	± 10%	2.3～2.8
事業期間	36年	± 7年	1.9～3.1
割引率	4%	± 1%	1.8～3.5

感 度 分 析（残事業）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B / C）
交通量	27,600～44,000	± 10%	6.4～8.1
事業費	435億円	± 10%	6.6～7.9
事業期間	13年	± 3年	6.8～7.5
割引率	4%	± 1%	6.1～8.6

交通状況の変化

事業名：新湘南バイパス（事業全体・残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
新設・改築道路 [バイパス等] : 6.7km	交通量	[台/日]	0	29,600	
	走行時間	[分]	0	5	
	走行時間費用	[億円/年]	0	57.58	
主な周 辺道路	現道(国 道1号) : 14.7km	交通量	[台/日]	26,500	22,800
		走行時間	[分]	25	23
		走行時間費用	[億円/年]	177.91	142.63
	国道134 号 : 12.7km	交通量	[台/日]	33,400	29,400
		走行時間	[分]	22	18
		走行時間費用	[億円/年]	206.37	148.44
	(市)平塚 大磯海岸 線 : 3.4km	交通量	[台/日]	7,800	3,000
		走行時間	[分]	7	7
		走行時間費用	[億円/年]	15.41	5.51
	国道1号 (旧) : 2.8km	交通量	[台/日]	16,200	13,000
		走行時間	[分]	5	4
		走行時間費用	[億円/年]	21.25	15.18
	(都)湘南 新道 : 3.7km	交通量	[台/日]	24,800	19,000
		走行時間	[分]	8	7
		走行時間費用	[億円/年]	52.13	35.15
	小田原厚 木道路 : 12.9km	交通量	[台/日]	44,700	40,100
		走行時間	[分]	14	13
		走行時間費用	[億円/年]	178.14	150.50
主な道路 のその他 合計; 8.1km	走行時間費用	[億円/年]	100.64	85.60	
その他道路合計 : 483.7km	走行時間費用	[億円/年]	3,551.22	3,462.75	

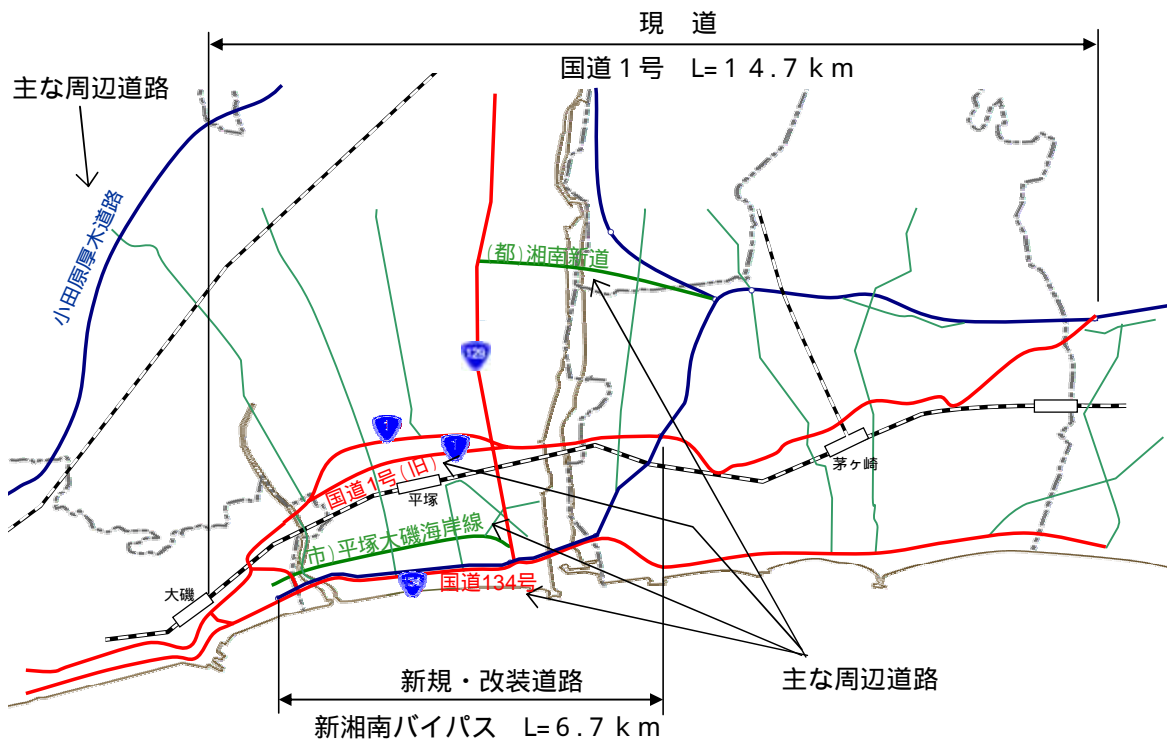
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 548.7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	4,303.07	4,103.34	199.73

四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

- 1 : 交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- 2 : 走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- 3 : 走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- 4 : 主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：新湘南バイパス（事業全体・残事業）

【 図面（ 、 に該当する道路を明示すること）】



費用便益分析の条件

事業名: 一般国道1号 新湘南バイパス

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成15年8月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)		
	その他		
分析の基本的事項	分析対象期間	40年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成19年度	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計 複数時点での推計	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	
		整備の有無のいずれかのみ推計	有 無
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	(H11)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	
		その他()	
	開発交通量の考慮	無	
		有	
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載
	配分交通量の推計手法	Q - V式を用いた配分	
		転換率式を用いた配分	
		Q - V式と転換率式の併用による配分	
均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)			
簡易手法			
簡易手法の場合		小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定		
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax ~ Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin ~ Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度		
	採用理由を記載		
その他()			

費用の現在価値算定表(事業全体)

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

採用単価の根拠 一般国道(直轄)

箇所名: 国道1号 新湘南バイパス

単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)
20.34	6.7	136.25

年次	年度	割戻率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
- 36年目	S 60	2.3699	0.31	0.73		
- 35年目	S 61	2.2788	2.05	4.67		
- 34年目	S 62	2.1911	3.53	7.73		
- 33年目	S 63	2.1068	21.81	45.95		
- 32年目	H 1	2.0258	14.55	29.47		
- 31年目	H 2	1.9479	13.55	26.40		
- 30年目	H 3	1.8730	35.90	67.25		
- 29年目	H 4	1.8009	60.65	109.22		
- 28年目	H 5	1.7317	45.96	79.58		
- 27年目	H 6	1.6651	74.40	123.89		
- 26年目	H 7	1.6010	31.37	50.22		
- 25年目	H 8	1.5395	5.35	8.24		
- 24年目	H 9	1.4802	0.11	0.17		
- 23年目	H 10	1.4233	22.38	31.85		
- 22年目	H 11	1.3686	12.79	17.50		
- 21年目	H 12	1.3159	9.86	12.97		
- 20年目	H 13	1.2653	3.28	4.15		
- 19年目	H 14	1.2167	5.12	6.22		
- 18年目	H 15	1.1699	2.24	2.62		
- 17年目	H 16	1.1249	8.04	9.04		
- 16年目	H 17	1.0816	12.02	13.01		
- 15年目	H 18	1.0400	5.11	5.31		
- 14年目	H 19	1.0000	1.43	1.43		
- 13年目	H 20	0.9615	3.38	3.25		
- 12年目	H 21	0.9246	3.38	3.13		
- 11年目	H 22	0.8890	10.57	9.40		
- 10年目	H 23	0.8548	10.57	9.04		
- 9年目	H 24	0.8219	19.43	15.97		
- 8年目	H 25	0.7903	28.95	22.88		
- 7年目	H 26	0.7599	30.86	23.45		
- 6年目	H 27	0.7307	40.38	29.51		
- 5年目	H 28	0.7026	62.35	43.81		
- 4年目	H 29	0.6756	61.95	41.86		
- 3年目	H 30	0.6496	67.65	43.95		
- 2年目	H 31	0.6246	53.30	33.29		
- 1年目	H 32	0.6006	41.89	25.16		
供用開始年次	H 33	0.5775			3.12	1.80
1年目	H 34	0.5553			3.48	1.93
2年目	H 35	0.5339			3.46	1.85
3年目	H 36	0.5134			3.44	1.76
4年目	H 37	0.4936			3.68	1.82
5年目	H 38	0.4746			3.42	1.62
6年目	H 39	0.4564			3.42	1.56
7年目	H 40	0.4388			3.41	1.50
8年目	H 41	0.4220			3.40	1.43
9年目	H 42	0.4057			3.39	1.37
10年目	H 43	0.3901			3.40	1.33
11年目	H 44	0.3751			3.40	1.27
12年目	H 45	0.3607			3.40	1.23
13年目	H 46	0.3468			3.39	1.17
14年目	H 47	0.3335			3.39	1.13
15年目	H 48	0.3207			3.37	1.08
16年目	H 49	0.3083			3.36	1.04
17年目	H 50	0.2965			3.37	1.00
18年目	H 51	0.2851			3.39	0.97
19年目	H 52	0.2741			3.39	0.93
20年目	H 53	0.2636			3.37	0.89
21年目	H 54	0.2534			3.36	0.85
22年目	H 55	0.2437			3.36	0.82
23年目	H 56	0.2343			3.36	0.79
24年目	H 57	0.2253			3.36	0.76

費用の現在価値算定表(事業全体)

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

採用単価の根拠 一般国道(直轄)

箇所名: 国道1号 新湘南バイパス

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
20.34	6.7	136.25

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
25年目	H 58	0.2166			3.37	0.73
26年目	H 59	0.2083			3.36	0.70
27年目	H 60	0.2003			3.36	0.67
28年目	H 61	0.1926			3.37	0.65
29年目	H 62	0.1852			4.14	0.77
30年目	H 63	0.1780			3.37	0.60
31年目	H 64	0.1712			3.37	0.58
32年目	H 65	0.1646			3.37	0.56
33年目	H 66	0.1583			3.37	0.53
34年目	H 67	0.1522			3.37	0.51
35年目	H 68	0.1463			3.37	0.49
36年目	H 69	0.1407			3.37	0.47
37年目	H 70	0.1353			3.37	0.46
38年目	H 71	0.1301			3.37	0.44
39年目	H 72	0.1251	-118.52	-14.83	3.37	0.42
合計			707.95	947.48	136.25	40.49
単純事業費計			826		136	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

既供用区間を除く区間を対象とした費用便益分析を行った場合
費用の現在価値算定表(事業全体)

様式 - 4

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

採用単価の根拠 一般国道(直轄)

箇所名: 国道1号 新湘南バイパス

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
20.34	5.5	111.85

年次	年度	割戻率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
- 34年目	S 62	2.1911	0.96	2.10		
- 33年目	S 63	2.1068	0.93	1.96		
- 32年目	H 1	2.0258	2.03	4.11		
- 31年目	H 2	1.9479	1.92	3.74		
- 30年目	H 3	1.8730	3.50	6.56		
- 29年目	H 4	1.8009	8.99	16.18		
- 28年目	H 5	1.7317	4.73	8.20		
- 27年目	H 6	1.6651	6.81	11.34		
- 26年目	H 7	1.6010	6.11	9.79		
- 25年目	H 8	1.5395	4.22	6.49		
- 24年目	H 9	1.4802	0.10	0.14		
- 23年目	H 10	1.4233	22.38	31.85		
- 22年目	H 11	1.3686	12.79	17.50		
- 21年目	H 12	1.3159	9.38	12.34		
- 20年目	H 13	1.2653	3.28	4.15		
- 19年目	H 14	1.2167	5.12	6.22		
- 18年目	H 15	1.1699	2.24	2.62		
- 17年目	H 16	1.1249	8.04	9.04		
- 16年目	H 17	1.0816	12.02	13.01		
- 15年目	H 18	1.0400	5.11	5.31		
- 14年目	H 19	1.0000	1.43	1.43		
- 13年目	H 20	0.9615	3.38	3.25		
- 12年目	H 21	0.9246	3.38	3.13		
- 11年目	H 22	0.8890	10.57	9.40		
- 10年目	H 23	0.8548	10.57	9.04		
- 9年目	H 24	0.8219	19.43	15.97		
- 8年目	H 25	0.7903	28.95	22.88		
- 7年目	H 26	0.7599	30.86	23.45		
- 6年目	H 27	0.7307	40.38	29.51		
- 5年目	H 28	0.7026	62.35	43.81		
- 4年目	H 29	0.6756	61.95	41.86		
- 3年目	H 30	0.6496	67.65	43.95		
- 2年目	H 31	0.6246	53.30	33.29		
- 1年目	H 32	0.6006	41.89	25.16		
供用開始年次	H 33	0.5775			2.56	1.48
1年目	H 34	0.5553			2.86	1.59
2年目	H 35	0.5339			2.84	1.51
3年目	H 36	0.5134			2.82	1.45
4年目	H 37	0.4936			3.02	1.49
5年目	H 38	0.4746			2.81	1.33
6年目	H 39	0.4564			2.81	1.28
7年目	H 40	0.4388			2.80	1.23
8年目	H 41	0.4220			2.79	1.18
9年目	H 42	0.4057			2.78	1.13
10年目	H 43	0.3901			2.79	1.09
11年目	H 44	0.3751			2.79	1.05
12年目	H 45	0.3607			2.79	1.00
13年目	H 46	0.3468			2.78	0.97
14年目	H 47	0.3335			2.78	0.93
15年目	H 48	0.3207			2.77	0.89
16年目	H 49	0.3083			2.76	0.85
17年目	H 50	0.2965			2.77	0.82
18年目	H 51	0.2851			2.78	0.79
19年目	H 52	0.2741			2.78	0.76
20年目	H 53	0.2636			2.77	0.73
21年目	H 54	0.2534			2.76	0.70
22年目	H 55	0.2437			2.76	0.67
23年目	H 56	0.2343			2.76	0.65
24年目	H 57	0.2253			2.76	0.62
25年目	H 58	0.2166			2.77	0.60
26年目	H 59	0.2083			2.76	0.57

既供用区間を除く区間を対象とした費用便益分析を行った場合
費用の現在価値算定表(事業全体)

様式 - 4

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

採用単価の根拠 一般国道(直轄)

箇所名: 国道1号 新湘南バイパス

単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)
20.34	5.5	111.85

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
27年目	H 60	0.2003			2.76	0.55
28年目	H 61	0.1926			2.77	0.53
29年目	H 62	0.1852			3.40	0.63
30年目	H 63	0.1780			2.77	0.49
31年目	H 64	0.1712			2.77	0.47
32年目	H 65	0.1646			2.77	0.46
33年目	H 66	0.1583			2.77	0.44
34年目	H 67	0.1522			2.77	0.42
35年目	H 68	0.1463			2.77	0.40
36年目	H 69	0.1407			2.77	0.39
37年目	H 70	0.1353			2.77	0.37
38年目	H 71	0.1301			2.77	0.36
39年目	H 72	0.1251	-88.57	-11.08	2.77	0.35
合計			468.19	467.70	111.85	33.22
単純事業費計			557		112	

- 注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)
- 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。
- 注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

費用の現在価値算定表(残事業)

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

採用単価の根拠 一般国道(直轄)

箇所名: 国道1号 新湘南バイパス

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
20.34	6.7	136.25

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
- 36年目	S 60	2.3699				
- 35年目	S 61	2.2788				
- 34年目	S 62	2.1911				
- 33年目	S 63	2.1068				
- 32年目	H 1	2.0258				
- 31年目	H 2	1.9479				
- 30年目	H 3	1.8730				
- 29年目	H 4	1.8009				
- 28年目	H 5	1.7317				
- 27年目	H 6	1.6651				
- 26年目	H 7	1.6010				
- 25年目	H 8	1.5395				
- 24年目	H 9	1.4802				
- 23年目	H 10	1.4233				
- 22年目	H 11	1.3686				
- 21年目	H 12	1.3159				
- 20年目	H 13	1.2653				
- 19年目	H 14	1.2167				
- 18年目	H 15	1.1699				
- 17年目	H 16	1.1249				
- 16年目	H 17	1.0816				
- 15年目	H 18	1.0400				
- 14年目	H 19	1.0000				
- 13年目	H 20	0.9615	3.38	3.25		
- 12年目	H 21	0.9246	3.38	3.13		
- 11年目	H 22	0.8890	10.57	9.40		
- 10年目	H 23	0.8548	10.57	9.04		
- 9年目	H 24	0.8219	19.43	15.97		
- 8年目	H 25	0.7903	28.95	22.88		
- 7年目	H 26	0.7599	30.86	23.45		
- 6年目	H 27	0.7307	40.38	29.51		
- 5年目	H 28	0.7026	62.35	43.81		
- 4年目	H 29	0.6756	61.95	41.86		
- 3年目	H 30	0.6496	67.65	43.95		
- 2年目	H 31	0.6246	53.30	33.29		
- 1年目	H 32	0.6006	41.89	25.16		
供用開始年次	H 33	0.5775			3.12	1.80
1年目	H 34	0.5553			3.48	1.93
2年目	H 35	0.5339			3.46	1.85
3年目	H 36	0.5134			3.44	1.76
4年目	H 37	0.4936			3.68	1.82
5年目	H 38	0.4746			3.42	1.62
6年目	H 39	0.4564			3.42	1.56
7年目	H 40	0.4388			3.41	1.50
8年目	H 41	0.4220			3.40	1.43
9年目	H 42	0.4057			3.39	1.37
10年目	H 43	0.3901			3.40	1.33
11年目	H 44	0.3751			3.40	1.27
12年目	H 45	0.3607			3.40	1.23
13年目	H 46	0.3468			3.39	1.17
14年目	H 47	0.3335			3.39	1.13
15年目	H 48	0.3207			3.37	1.08
16年目	H 49	0.3083			3.36	1.04
17年目	H 50	0.2965			3.37	1.00
18年目	H 51	0.2851			3.39	0.97
19年目	H 52	0.2741			3.39	0.93
20年目	H 53	0.2636			3.37	0.89
21年目	H 54	0.2534			3.36	0.85
22年目	H 55	0.2437			3.36	0.82
23年目	H 56	0.2343			3.36	0.79
24年目	H 57	0.2253			3.36	0.76

費用の現在価値算定表(残事業)

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

採用単価の根拠 一般国道(直轄)

箇所名: 国道1号 新湘南バイパス

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
20.34	6.7	136.25

年次	年度	割戻率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
25年目	H 58	0.2166			3.37	0.73
26年目	H 59	0.2083			3.36	0.70
27年目	H 60	0.2003			3.36	0.67
28年目	H 61	0.1926			3.37	0.65
29年目	H 62	0.1852			4.14	0.77
30年目	H 63	0.1780			3.37	0.60
31年目	H 64	0.1712			3.37	0.58
32年目	H 65	0.1646			3.37	0.56
33年目	H 66	0.1583			3.37	0.53
34年目	H 67	0.1522			3.37	0.51
35年目	H 68	0.1463			3.37	0.49
36年目	H 69	0.1407			3.37	0.47
37年目	H 70	0.1353			3.37	0.46
38年目	H 71	0.1301			3.37	0.44
39年目	H 72	0.1251	-39.40	-4.93	3.37	0.42
合計			395.28	299.75	136.25	40.49
単純事業費計			435		136	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

便益の現在価値算定表(事業全体・残事業)

箇所名:国道1号 新湘南バイパス

年次	年度 (基準年) H19	総走行台数の年次別伸び率 (関東臨海7ロツク)				割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)		
		乗用車類	貨物車類	全車	計		現在価値 ×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A)×	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 ×(A)	便益合計 (~)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 33	1.00094	0.99579	0.99958	0.5775	124.73	26.01	12.82	36.76	200.32	115.69	4.53	0.36	0.92	2.9	8.67	5.01	4.26	2.46	213.26	123.16
1年目	H 34	1.00094	0.99577	0.99958	0.5553	124.85	26.03	12.77	36.60	200.26	111.20	4.53	0.36	0.92	2.9	8.66	4.81	4.26	2.37	213.18	118.38
2年目	H 35	1.00094	0.99578	0.99958	0.5339	124.97	26.06	12.71	36.45	200.19	106.88	4.54	0.36	0.91	2.8	8.65	4.62	4.26	2.27	213.10	113.77
3年目	H 36	1.00094	0.99574	0.99958	0.5134	125.08	26.08	12.66	36.30	200.12	102.74	4.54	0.36	0.91	2.8	8.64	4.44	4.26	2.18	213.02	109.36
4年目	H 37	1.00094	0.99572	0.99958	0.4936	125.20	26.11	12.61	36.14	200.06	98.75	4.54	0.36	0.90	2.8	8.63	4.26	4.25	2.10	212.94	105.11
5年目	H 38	1.00094	0.99570	0.99958	0.4746	125.32	26.13	12.55	35.99	199.99	94.92	4.55	0.36	0.90	2.8	8.62	4.09	4.25	2.02	212.86	101.02
6年目	H 39	1.00094	0.99568	0.99958	0.4564	125.44	26.16	12.50	35.83	199.92	91.25	4.55	0.36	0.90	2.8	8.60	3.93	4.25	1.94	212.78	97.11
7年目	H 40	1.00094	0.99566	0.99958	0.4388	125.56	26.18	12.44	35.68	199.86	87.70	4.56	0.37	0.89	2.8	8.59	3.77	4.25	1.86	212.70	93.33
8年目	H 41	1.00094	0.99565	0.99959	0.4220	125.67	26.21	12.39	35.52	199.79	84.31	4.56	0.37	0.89	2.8	8.58	3.62	4.25	1.79	212.62	89.73
9年目	H 42	0.99645	0.99555	0.99622	0.4057	125.79	26.23	12.34	35.37	199.73	81.03	4.57	0.37	0.89	2.8	8.57	3.48	4.25	1.72	212.54	86.23
10年目	H 43	0.99644	0.99553	0.99621	0.3901	125.35	26.14	12.28	35.21	198.97	77.62	4.55	0.36	0.88	2.74	8.54	3.33	4.23	1.65	211.74	82.60
11年目	H 44	0.99643	0.99551	0.99619	0.3751	124.90	26.04	12.23	35.05	198.22	74.35	4.53	0.36	0.88	2.73	8.50	3.19	4.21	1.58	210.94	79.12
12年目	H 45	0.99642	0.99549	0.99618	0.3607	124.45	25.95	12.17	34.90	197.47	71.23	4.52	0.36	0.87	2.72	8.47	3.06	4.20	1.51	210.14	75.80
13年目	H 46	0.99640	0.99547	0.99616	0.3468	124.01	25.86	12.12	34.74	196.72	68.22	4.50	0.36	0.87	2.71	8.44	2.93	4.18	1.45	209.34	72.60
14年目	H 47	0.99639	0.99545	0.99615	0.3335	123.56	25.77	12.06	34.58	195.97	65.36	4.48	0.36	0.87	2.69	8.40	2.80	4.16	1.39	208.54	69.55
15年目	H 48	0.99638	0.99543	0.99614	0.3207	123.12	25.67	12.01	34.42	195.22	62.61	4.47	0.36	0.86	2.68	8.37	2.68	4.15	1.33	207.74	66.62
16年目	H 49	0.99636	0.99541	0.99612	0.3083	122.67	25.58	11.95	34.27	194.47	59.95	4.45	0.36	0.86	2.67	8.34	2.57	4.13	1.27	206.93	63.80
17年目	H 50	0.99635	0.99539	0.99611	0.2965	122.22	25.49	11.90	34.11	193.72	57.44	4.44	0.36	0.85	2.66	8.30	2.46	4.12	1.22	206.13	61.12
18年目	H 51	0.99634	0.99537	0.99609	0.2851	121.78	25.39	11.84	33.95	192.96	55.01	4.42	0.35	0.85	2.64	8.27	2.36	4.10	1.17	205.33	58.54
19年目	H 52	0.99595	0.99840	0.99657	0.2741	121.33	25.30	11.79	33.79	192.21	52.69	4.40	0.35	0.85	2.63	8.23	2.26	4.08	1.12	204.53	56.06
20年目	H 53	0.99593	0.99840	0.99656	0.2636	120.84	25.20	11.77	33.74	191.55	50.49	4.39	0.35	0.84	2.63	8.21	2.16	4.07	1.07	203.83	53.73
21年目	H 54	0.99591	0.99840	0.99655	0.2534	120.35	25.10	11.75	33.69	190.88	48.37	4.37	0.35	0.84	2.62	8.18	2.07	4.06	1.03	203.12	51.47
22年目	H 55	0.99590	0.99840	0.99654	0.2437	119.86	24.99	11.73	33.63	190.21	46.35	4.35	0.35	0.84	2.62	8.16	1.99	4.04	0.99	202.41	49.33
23年目	H 56	0.99588	0.99839	0.99652	0.2343	119.36	24.89	11.71	33.58	189.55	44.41	4.33	0.35	0.84	2.62	8.13	1.91	4.03	0.94	201.71	47.26
24年目	H 57	0.99586	0.99839	0.99651	0.2253	118.87	24.79	11.69	33.52	188.88	42.55	4.31	0.35	0.84	2.61	8.11	1.83	4.01	0.90	201.00	45.29
25年目	H 58	0.99584	0.99839	0.99650	0.2166	118.38	24.69	11.67	33.47	188.21	40.77	4.30	0.34	0.84	2.61	8.09	1.75	4.00	0.87	200.30	43.38
26年目	H 59	0.99583	0.99839	0.99649	0.2083	117.89	24.58	11.66	33.42	187.54	39.07	4.28	0.34	0.84	2.60	8.06	1.68	3.99	0.83	199.59	41.57
27年目	H 60	0.99581	0.99838	0.99647	0.2003	117.40	24.48	11.64	33.36	186.88	37.43	4.26	0.34	0.84	2.60	8.04	1.61	3.97	0.80	198.88	39.84
28年目	H 61	0.99579	0.99838	0.99646	0.1926	116.90	24.38	11.62	33.31	186.21	35.86	4.24	0.34	0.83	2.59	8.01	1.54	3.96	0.76	198.18	38.17
29年目	H 62	-	-	-	0.1852	116.41	24.27	11.60	33.25	185.54	34.36	4.22	0.34	0.83	2.59	7.99	1.48	3.94	0.73	197.47	36.57
30年目	H 63	-	-	-	0.1780	115.92	24.17	11.58	33.20	184.87	32.91	4.21	0.34	0.83	2.59	7.96	1.42	3.93	0.70	196.77	35.02
31年目	H 64	-	-	-	0.1712	115.43	24.07	11.56	33.15	184.21	31.54	4.19	0.34	0.83	2.58	7.94	1.36	3.92	0.67	196.06	33.57
32年目	H 65	-	-	-	0.1646	114.94	23.97	11.54	33.09	183.54	30.21	4.17	0.33	0.83	2.58	7.91	1.30	3.90	0.64	195.35	32.16
33年目	H 66	-	-	-	0.1583	114.44	23.86	11.52	33.04	182.87	28.95	4.15	0.33	0.83	2.57	7.89	1.25	3.89	0.62	194.65	30.81
34年目	H 67	-	-	-	0.1522	113.95	23.76	11.51	32.98	182.20	27.73	4.14	0.33	0.83	2.57	7.86	1.20	3.87	0.59	193.94	29.52
35年目	H 68	-	-	-	0.1463	113.46	23.66	11.49	32.93	181.54	26.56	4.12	0.33	0.82	2.56	7.84	1.15	3.86	0.56	193.24	28.27
36年目	H 69	-	-	-	0.1407	112.97	23.56	11.47	32.88	180.87	25.45	4.10	0.33	0.82	2.56	7.81	1.10	3.85	0.54	192.53	27.09
37年目	H 70	-	-	-	0.1353	112.48	23.45	11.45	32.82	180.20	24.38	4.08	0.33	0.82	2.56	7.79	1.05	3.83	0.52	191.82	25.95
38年目	H 71	-	-	-	0.1301	111.99	23.35	11.43	32.77	179.54	23.36	4.06	0.33	0.82	2.55	7.76	1.01	3.82	0.50	191.12	24.86
39年目	H 72	-	-	-	0.1251	111.49	23.25	11.41	32.72	178.87	22.38	4.05	0.32	0.82	2.55	7.74	0.97	3.80	0.48	190.41	23.82
合計						4.809	1.003	478	1.370	7.660	2.312	175	14	34	107	330	99	163	49	8.153	2.460

既供用区間を除く区間を対象とした費用便益分析を行った場合

様式 - 5

便益の現在価値算定表(事業全体)

箇所名:国道1号 新湘南バイパス

年次	年度 (基準年) H19	総走行台数の年次別伸び率 (関東臨海ブロック)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)			
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 ×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A)×	現在価値 ×(A)	便益合計 (～)	現在価値 割引率4%	
供用開始年次	H 33	1.00094	0.99579	0.99958	0.5775	52.22	10.66	5.66	24.93	93.47	53.98	3.31	0.29	0.80	4.2	8.59	4.96	3.92	2.26	105.98	61.20
1年目	H 34	1.00094	0.99577	0.99958	0.5553	52.27	10.67	5.64	24.82	93.40	51.87	3.31	0.29	0.79	4.2	8.57	4.76	3.92	2.17	105.89	58.80
2年目	H 35	1.00094	0.99578	0.99958	0.5339	52.32	10.68	5.62	24.72	93.33	49.83	3.32	0.29	0.79	4.2	8.55	4.56	3.91	2.09	105.80	56.49
3年目	H 36	1.00094	0.99574	0.99958	0.5134	52.37	10.69	5.59	24.61	93.27	47.88	3.32	0.29	0.79	4.1	8.53	4.38	3.91	2.01	105.71	54.27
4年目	H 37	1.00094	0.99572	0.99958	0.4936	52.42	10.70	5.57	24.51	93.20	46.00	3.32	0.29	0.78	4.1	8.51	4.20	3.91	1.93	105.62	52.13
5年目	H 38	1.00094	0.99570	0.99958	0.4746	52.47	10.71	5.54	24.41	93.13	44.20	3.33	0.29	0.78	4.1	8.50	4.03	3.91	1.86	105.53	50.09
6年目	H 39	1.00094	0.99568	0.99958	0.4564	52.52	10.72	5.52	24.30	93.06	42.47	3.33	0.29	0.78	4.1	8.48	3.87	3.91	1.78	105.44	48.12
7年目	H 40	1.00094	0.99566	0.99958	0.4388	52.56	10.73	5.50	24.20	92.99	40.80	3.33	0.29	0.77	4.1	8.46	3.71	3.91	1.71	105.36	46.23
8年目	H 41	1.00094	0.99565	0.99959	0.4220	52.61	10.74	5.47	24.09	92.92	39.21	3.33	0.29	0.77	4.0	8.44	3.56	3.90	1.65	105.27	44.42
9年目	H 42	0.99645	0.99555	0.99622	0.4057	52.66	10.75	5.45	23.99	92.85	37.67	3.34	0.29	0.77	4.0	8.43	3.42	3.90	1.58	105.18	42.67
10年目	H 43	0.99644	0.99553	0.99621	0.3901	52.48	10.71	5.43	23.88	92.49	36.08	3.33	0.29	0.76	4.01	8.39	3.27	3.89	1.52	104.77	40.87
11年目	H 44	0.99643	0.99551	0.99619	0.3751	52.29	10.67	5.40	23.77	92.14	34.56	3.31	0.29	0.76	3.99	8.36	3.14	3.87	1.45	104.37	39.15
12年目	H 45	0.99642	0.99549	0.99618	0.3607	52.10	10.64	5.38	23.67	91.78	33.11	3.30	0.29	0.76	3.97	8.32	3.00	3.86	1.39	103.96	37.50
13年目	H 46	0.99640	0.99547	0.99616	0.3468	51.92	10.60	5.35	23.56	91.43	31.71	3.29	0.29	0.75	3.96	8.29	2.88	3.84	1.33	103.56	35.91
14年目	H 47	0.99639	0.99545	0.99615	0.3335	51.73	10.56	5.33	23.45	91.07	30.37	3.28	0.29	0.75	3.94	8.26	2.75	3.83	1.28	103.15	34.40
15年目	H 48	0.99638	0.99543	0.99614	0.3207	51.54	10.52	5.30	23.34	90.71	29.09	3.27	0.29	0.75	3.92	8.22	2.64	3.81	1.22	102.75	32.95
16年目	H 49	0.99636	0.99541	0.99612	0.3083	51.36	10.48	5.28	23.24	90.36	27.86	3.26	0.29	0.74	3.90	8.19	2.52	3.80	1.17	102.34	31.55
17年目	H 50	0.99635	0.99539	0.99611	0.2965	51.17	10.45	5.26	23.13	90.00	26.69	3.24	0.28	0.74	3.88	8.15	2.42	3.78	1.12	101.94	30.23
18年目	H 51	0.99634	0.99537	0.99609	0.2851	50.98	10.41	5.23	23.02	89.65	25.56	3.23	0.28	0.74	3.87	8.12	2.31	3.77	1.07	101.54	28.95
19年目	H 52	0.99595	0.99840	0.99657	0.2741	50.80	10.37	5.21	22.92	89.29	24.47	3.22	0.28	0.73	3.85	8.08	2.22	3.75	1.03	101.13	27.72
20年目	H 53	0.99593	0.99840	0.99656	0.2636	50.59	10.33	5.20	22.88	89.00	23.46	3.21	0.28	0.73	3.84	8.06	2.13	3.74	0.99	100.80	26.57
21年目	H 54	0.99591	0.99840	0.99655	0.2534	50.38	10.29	5.19	22.85	88.71	22.48	3.19	0.28	0.73	3.84	8.04	2.04	3.73	0.94	100.48	25.46
22年目	H 55	0.99590	0.99840	0.99654	0.2437	50.18	10.24	5.18	22.81	88.41	21.55	3.18	0.28	0.73	3.83	8.02	1.95	3.72	0.91	100.15	24.41
23年目	H 56	0.99588	0.99839	0.99652	0.2343	49.97	10.20	5.17	22.77	88.12	20.65	3.17	0.28	0.73	3.82	8.00	1.87	3.70	0.87	99.82	23.39
24年目	H 57	0.99586	0.99839	0.99651	0.2253	49.77	10.16	5.17	22.74	87.83	19.79	3.15	0.28	0.73	3.82	7.98	1.80	3.69	0.83	99.49	22.42
25年目	H 58	0.99584	0.99839	0.99650	0.2166	49.56	10.12	5.16	22.70	87.53	18.96	3.14	0.28	0.73	3.81	7.96	1.72	3.68	0.80	99.17	21.48
26年目	H 59	0.99583	0.99839	0.99649	0.2083	49.35	10.08	5.15	22.66	87.24	18.17	3.13	0.27	0.73	3.81	7.93	1.65	3.66	0.76	98.84	20.59
27年目	H 60	0.99581	0.99838	0.99647	0.2003	49.15	10.03	5.14	22.63	86.95	17.42	3.12	0.27	0.72	3.80	7.91	1.58	3.65	0.73	98.51	19.73
28年目	H 61	0.99579	0.99838	0.99646	0.1926	48.94	9.99	5.13	22.59	86.66	16.69	3.10	0.27	0.72	3.79	7.89	1.52	3.64	0.70	98.19	18.91
29年目	H 62	-	-	-	0.1852	48.74	9.95	5.12	22.55	86.36	15.99	3.09	0.27	0.72	3.79	7.87	1.46	3.63	0.67	97.86	18.12
30年目	H 63	-	-	-	0.1780	48.53	9.91	5.12	22.52	86.07	15.32	3.08	0.27	0.72	3.78	7.85	1.40	3.61	0.64	97.53	17.36
31年目	H 64	-	-	-	0.1712	48.33	9.86	5.11	22.48	85.78	14.68	3.06	0.27	0.72	3.78	7.83	1.34	3.60	0.62	97.20	16.64
32年目	H 65	-	-	-	0.1646	48.12	9.82	5.10	22.44	85.48	14.07	3.05	0.27	0.72	3.77	7.81	1.28	3.59	0.59	96.88	15.95
33年目	H 66	-	-	-	0.1583	47.91	9.78	5.09	22.41	85.19	13.49	3.04	0.27	0.72	3.76	7.78	1.23	3.57	0.57	96.55	15.28
34年目	H 67	-	-	-	0.1522	47.71	9.74	5.08	22.37	84.90	12.92	3.02	0.27	0.72	3.76	7.76	1.18	3.56	0.54	96.22	14.64
35年目	H 68	-	-	-	0.1463	47.50	9.70	5.07	22.33	84.61	12.38	3.01	0.26	0.72	3.75	7.74	1.13	3.55	0.52	95.89	14.03
36年目	H 69	-	-	-	0.1407	47.30	9.65	5.07	22.30	84.31	11.86	3.00	0.26	0.71	3.74	7.72	1.09	3.54	0.50	95.57	13.45
37年目	H 70	-	-	-	0.1353	47.09	9.61	5.06	22.26	84.02	11.37	2.98	0.26	0.71	3.74	7.70	1.04	3.52	0.48	95.24	12.89
38年目	H 71	-	-	-	0.1301	46.88	9.57	5.05	22.22	83.73	10.89	2.97	0.26	0.71	3.73	7.68	1.00	3.51	0.46	94.91	12.35
39年目	H 72	-	-	-	0.1251	46.68	9.53	5.04	22.19	83.43	10.44	2.96	0.26	0.71	3.73	7.65	0.96	3.50	0.44	94.59	11.83
合計						2,013	411	211	929	3,565	1,076	128	11	30	156	325	98	150	45	4,039	1,219