

記入要領

- ・当該事業によるアウトカム指標の変化を把握
- ・道路種別により、評価項目は適宜変更
- ・効果が認められる評価項目は□を■に変更
- ・●印の評価項目については定量的評価の結果を記載

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道17号 上武道路
事業主体	関東地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	費用便益比(B/C)=1.5 (経済的純現在価値(B-C)=1,205億円、経済的内部収益率(EIRR)=4.8%) 費用便益比(B/C)=2.2 (※1) (経済的純現在価値(B-C)=1,044億円、経済的内部収益率(EIRR)=6.2%) (※1) 既供用区間を除く区間を対象とした費用便益分析を行った場合。

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠	
1. 活力 円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間b(当該区間/平行区間)について:(該当区間) 並行区間等(当該区間)の渋滞損失時間:約608万人・時間/年(国道17号:四拾坂下~新柳瀬橋北、緑町~上武終点、国道50号:本町1~今井町) 並行区間等(当該区間)の渋滞損失削減率:約2割削減(国道17号:四拾坂下~新柳瀬橋北、緑町~上武終点、国道50号:本町1~今井町)	
	□ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される		
	□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される		
	■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	民間バス路線(定期便)	
	□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる		
	□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる		
	物流効率化の支援	□ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	
		□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	
□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する			

1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	伊勢崎市 伊勢崎駅周辺第一土地区画整理事業（H8年～H24年、A=28.3ha）など
		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km <sup>2</sup> 以下である市街地内での事業である	
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発（300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上）への連絡道路となる	
	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけ有り	
		<input checked="" type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	熊谷渋川連絡道路
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	前橋芳賀北部地区地方拠点都市
		<input type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	
		<input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である	
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
		<input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である	

2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての間に該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	前橋赤十字病院（前橋市今井町：12.5分→8.5分）	
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置付けがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	1次緊急輸送道路
		<input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置付けがある場合）	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する	
		<input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する	
<input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす			
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：約4600t/年
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	評価対象区間：費用便益分析対象区間 排出削減量：約17t/年、排出削減率：約0.3割削減
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	評価対象区間：費用便益分析対象区間 排出削減量：約1.6t/年、排出削減率：約0.2割削減
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される			
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・ＢＰの別
地域高規格道路 一般国道１７号	上武道路	L=40.5km	二次改築	ＢＰ

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
24,300～48,700	4	関東地方整備局

## ① 費用

	改築費	維持修繕費	合計
基準年	平成１９年度		
単純合計	1,753億円	417億円	2,170億円
うち残事業分	597億円	417億円	1,013億円
基準年における 現在価値（C）	2,556億円	94億円	2,650億円
うち残事業分	467億円	94億円	561億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計
基準年	平成19年度			
供用年	平成40年度			
単年便益 (初年便益)	428億円	18億円	1.4億円	447億円
基準年における 現在価値 (B)	3,685億円	158億円	12億円	3,855億円
うち残事業分	3,685億円	158億円	12億円	3,855億円

③ 結 果

費用便益比 (事業全体)	1.5
費用便益比 (残事業)	6.9

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析 (事業全体)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	24,300~48,700	±10%	1.1~1.8
事業費	1,753億円	±10%	1.3~1.8
事業期間	58年	±12年	0.9~2.3
割引率	4%	±1%	0.9~2.3

④ 感 度 分 析 (残事業)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	24,300~48,700	±10%	5.3~8.4
事業費	597億円	±10%	6.3~7.5
事業期間	20年	±4年	6.0~7.8
割引率	4%	±1%	5.4~8.7

## 交通状況の変化

事業名：上武道路(事業全体・残事業)

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [上武道路] : 40.5km	交通量	[台/日]	—	34,300	
	走行時間	[分]	—	50	
	走行時間費用	[億円/年]	—	460.27	
②主な周辺道路	現道(国道17号) : 37.5km	交通量	[台/日]	37,200	37,200
		走行時間	[分]	51	51
		走行時間費用	[億円/年]	486.11	485.51
	現道(国道50号) : 8.2km	交通量	[台/日]	60,700	56,900
		走行時間	[分]	13	12
		走行時間費用	[億円/年]	199.81	177.82
	(主) 前橋西久保線 : 12.0km	交通量	[台/日]	16,700	14,300
		走行時間	[分]	26	19
		走行時間費用	[億円/年]	106.49	69.89
	(一) 四ツ塚原之郷前橋線 : 14.1km	交通量	[台/日]	13,000	9,500
		走行時間	[分]	24	21
		走行時間費用	[億円/年]	81.16	49.46
	(主) 本庄妻沼線 : 13.9km	交通量	[台/日]	17,200	11,600
		走行時間	[分]	20	18
		走行時間費用	[億円/年]	92.30	56.80
	(主) 藤岡大胡線 : 9.0km	交通量	[台/日]	29,200	25,000
		走行時間	[分]	16	15
		走行時間費用	[億円/年]	116.01	94.08
	(主) 洪川大胡線 : 12.1km	交通量	[台/日]	10,700	8,000
		走行時間	[分]	22	20
		走行時間費用	[億円/年]	61.63	42.33
	国道354号 : 46.1km	交通量	[台/日]	17,900	16,700
		走行時間	[分]	75	73
		走行時間費用	[億円/年]	349.68	315.95
その他道路 : 144.5km	交通量	[台/日]	21,300	18,200	
	走行時間	[分]	199	186	
	走行時間費用	[億円/年]	1322.18	1042.88	
③その他道路合計 : 1885.9km	走行時間費用	[億円/年]	10694.65	10287.28	

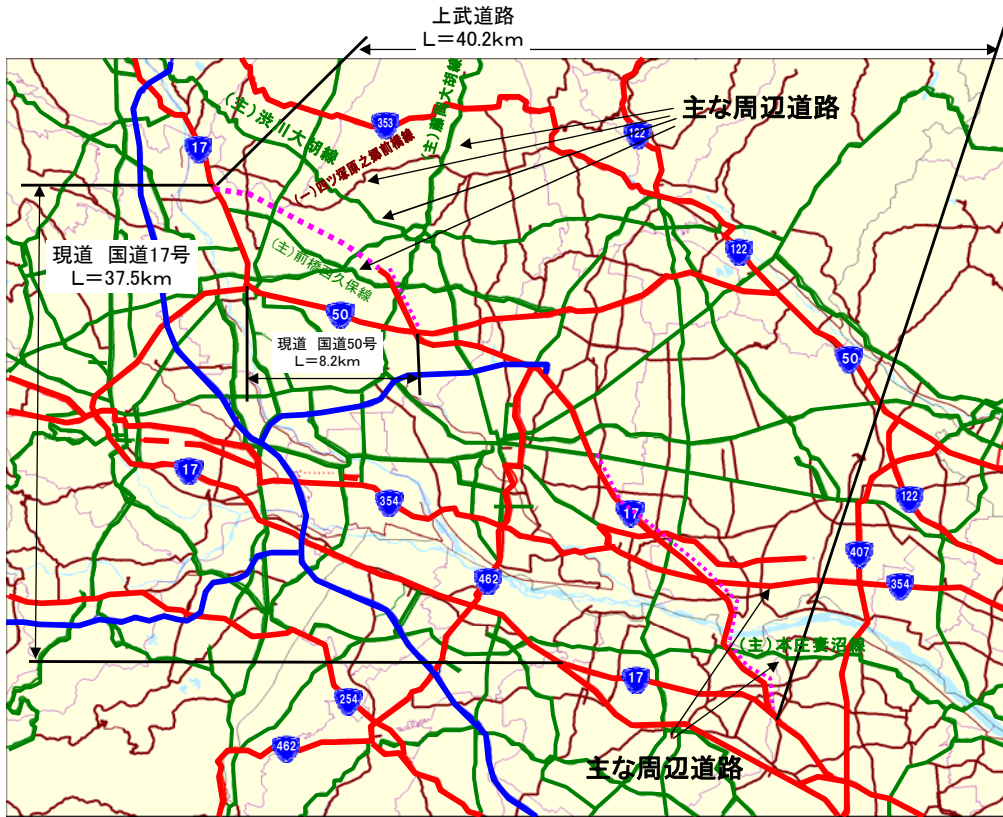
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 2223.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	13510.04	13082.27	427.76

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

- ※ 1 : 交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※ 2 : 走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※ 3 : 走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※ 4 : 主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：上武道路(事業全体・残事業)

【 図面（①、②に該当する道路を明示すること）】



※高規格道路のため、主な周辺道路が多いことから全ての路線は表示していない

## 費用便益分析の条件

事業名：上武道路(事業全体・残事業)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成15年8月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	40年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成19年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H11センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他( )	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ( )台トリップ/日	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の場合	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他( )	<input type="checkbox"/>		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qm)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生る「加重平均速度」を用いた。	<input checked="" type="checkbox"/>	
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	その他( )	<input type="checkbox"/>	





## 費用の現在価値算定表(事業全体)

維持修繕費の単純単価の算出

採用単価の根拠 一般国道(直轄)

箇所名 : 上武道路

単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)
0.27	40.5	10.94

年次	年度	割戻率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-58年目	S 45	4.2681	0.10	0.43		
-57年目	S 46	4.1039	0.40	1.64		
-56年目	S 47	3.9461	0.50	1.98		
-55年目	S 48	3.7943	0.81	3.08		
-54年目	S 49	3.6484	0.47	1.72		
-53年目	S 50	3.5081	2.77	9.72		
-52年目	S 51	3.3731	3.48	11.75		
-51年目	S 52	3.2434	20.50	66.50		
-50年目	S 53	3.1187	20.80	64.87		
-49年目	S 54	2.9987	29.37	88.07		
-48年目	S 55	2.8834	29.84	86.04		
-47年目	S 56	2.7725	31.09	86.20		
-46年目	S 57	2.6658	22.20	59.19		
-45年目	S 58	2.5633	22.37	57.34		
-44年目	S 59	2.4647	20.60	50.77		
-43年目	S 60	2.3699	31.00	73.47		
-42年目	S 61	2.2788	37.04	84.42		
-41年目	S 62	2.1911	52.73	115.54		
-40年目	S 63	2.1068	58.00	122.19		
-39年目	H 1	2.0258	39.85	80.73		
-38年目	H 2	1.9479	54.79	106.73		
-37年目	H 3	1.8730	74.70	139.91		
-36年目	H 4	1.8009	29.88	53.80		
-35年目	H 5	1.7317	38.39	66.48		
-34年目	H 6	1.6651	16.67	27.76		
-33年目	H 7	1.6010	38.26	61.26		
-32年目	H 8	1.5395	13.75	21.17		
-31年目	H 9	1.4802	14.41	21.33		
-30年目	H 10	1.4233	50.12	71.33		
-29年目	H 11	1.3686	43.75	59.87		
-28年目	H 12	1.3159	57.30	75.41		
-27年目	H 13	1.2653	72.24	91.41		
-26年目	H 14	1.2167	56.16	68.34		
-25年目	H 15	1.1699	36.93	43.20		
-24年目	H 16	1.1249	27.22	30.62		
-23年目	H 17	1.0816	22.30	24.12		
-22年目	H 18	1.0400	45.46	47.28		
-21年目	H 19	1.0000	40.14	40.14		
-20年目	H 20	0.9615	51.14	49.17		
-19年目	H 21	0.9246	62.48	57.77		
-18年目	H 22	0.8890	71.71	63.75		
-17年目	H 23	0.8548	60.82	51.99		
-16年目	H 24	0.8219	56.57	46.50		
-15年目	H 25	0.7903	52.95	41.85		
-14年目	H 26	0.7599	52.38	39.80		
-13年目	H 27	0.7307	50.86	37.16		
-12年目	H 28	0.7026	36.45	25.61		
-11年目	H 29	0.6756	28.71	19.40		
-10年目	H 30	0.6496	4.76	3.09		
-9年目	H 31	0.6246	9.52	5.95		
-8年目	H 32	0.6006	9.52	5.72		
-7年目	H 33	0.5775	9.06	5.23		
-6年目	H 34	0.5553	2.86	1.59		
-5年目	H 35	0.5339	4.76	2.54		
-4年目	H 36	0.5134	8.57	4.40		
-3年目	H 37	0.4936	9.52	4.70		
-2年目	H 38	0.4746	8.57	4.07		
-1年目	H 39	0.4564	5.61	2.56		

供用開始年次	H 40	0.4388			10.41	4.57
1年目	H 41	0.4220			10.41	4.39
2年目	H 42	0.4057			10.41	4.23
3年目	H 43	0.3901			10.41	4.06
4年目	H 44	0.3751			10.41	3.91
5年目	H 45	0.3607			10.41	3.76
6年目	H 46	0.3468			10.41	3.61
7年目	H 47	0.3335			10.41	3.47
8年目	H 48	0.3207			10.41	3.34
9年目	H 49	0.3083			10.41	3.21
10年目	H 50	0.2965			10.41	3.09
11年目	H 51	0.2851			10.41	2.97
12年目	H 52	0.2741			10.41	2.85
13年目	H 53	0.2636			10.41	2.75
14年目	H 54	0.2534			10.41	2.64
15年目	H 55	0.2437			10.41	2.54
16年目	H 56	0.2343			10.41	2.44
17年目	H 57	0.2253			10.41	2.35
18年目	H 58	0.2166			10.41	2.26
19年目	H 59	0.2083			10.41	2.17
20年目	H 60	0.2003			10.41	2.09
21年目	H 61	0.1926			10.41	2.01
22年目	H 62	0.1852			10.41	1.93
23年目	H 63	0.1780			10.41	1.85
24年目	H 64	0.1712			10.41	1.78
25年目	H 65	0.1646			10.41	1.71
26年目	H 66	0.1583			10.41	1.65
27年目	H 67	0.1522			10.41	1.59
28年目	H 68	0.1463			10.41	1.52
29年目	H 69	0.1407			10.41	1.47
30年目	H 70	0.1353			10.41	1.41
31年目	H 71	0.1301			10.41	1.35
32年目	H 72	0.1251			10.41	1.3
33年目	H 73	0.1203			10.41	1.25
34年目	H 74	0.1157			10.41	1.2
35年目	H 75	0.1112			10.41	1.16
36年目	H 76	0.1069			10.41	1.11
37年目	H 77	0.1028			10.41	1.07
38年目	H 78	0.0989			10.41	1.03
39年目	H 79	0.0951	-348.47	-33.14	10.41	0.99
合計			1,405	2,556	417	94
単純事業費計			1,753		417	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3)維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

※既供用区間を除く区間を対象とした費用便益分析を行った場合  
**費用の現在価値算定表(事業全体)**

様式-4

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名 : 上武道路

採用単価の根拠 一般国道(直轄)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.27	29.6	7.99

年次	年度	割戻率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-53年目	S 50	3.5081	0.05	0.18		
-52年目	S 51	3.3731	0.02	0.07		
-51年目	S 52	3.2434	3.31	10.74		
-50年目	S 53	3.1187	2.79	8.70		
-49年目	S 54	2.9987	5.10	15.29		
-48年目	S 55	2.8834	4.57	13.18		
-47年目	S 56	2.7725	5.38	14.92		
-46年目	S 57	2.6658	2.68	7.14		
-45年目	S 58	2.5633	3.10	7.95		
-44年目	S 59	2.4647	2.38	5.87		
-43年目	S 60	2.3699	2.12	5.02		
-42年目	S 61	2.2788	0.70	1.60		
-41年目	S 62	2.1911	1.86	4.08		
-40年目	S 63	2.1068	1.49	3.14		
-39年目	H 1	2.0258	1.10	2.22		
-38年目	H 2	1.9479	1.16	2.25		
-37年目	H 3	1.8730	6.56	12.28		
-36年目	H 4	1.8009	9.90	17.82		
-35年目	H 5	1.7317	3.69	6.39		
-34年目	H 6	1.6651	3.64	6.06		
-33年目	H 7	1.6010	13.96	22.36		
-32年目	H 8	1.5395	3.60	5.55		
-31年目	H 9	1.4802	1.54	2.28		
-30年目	H 10	1.4233	10.58	15.05		
-29年目	H 11	1.3686	14.82	20.28		
-28年目	H 12	1.3159	10.96	14.42		
-27年目	H 13	1.2653	14.53	18.38		
-26年目	H 14	1.2167	12.88	15.67		
-25年目	H 15	1.1699	5.87	6.87		
-24年目	H 16	1.1249	4.77	5.37		
-23年目	H 17	1.0816	21.82	23.60		
-22年目	H 18	1.0400	45.46	47.28		
-21年目	H 19	1.0000	40.15	40.15		
-20年目	H 20	0.9615	51.14	49.17		
-19年目	H 21	0.9246	62.48	57.77		
-18年目	H 22	0.8890	71.71	63.75		
-17年目	H 23	0.8548	60.82	51.99		
-16年目	H 24	0.8219	56.57	46.50		
-15年目	H 25	0.7903	52.95	41.85		
-14年目	H 26	0.7599	52.38	39.80		
-13年目	H 27	0.7307	50.86	37.16		
-12年目	H 28	0.7026	36.45	25.61		
-11年目	H 29	0.6756	28.71	19.40		
-10年目	H 30	0.6496	4.76	3.09		
-9年目	H 31	0.6246	9.52	5.95		
-8年目	H 32	0.6006	9.52	5.72		
-7年目	H 33	0.5775	9.06	5.23		
-6年目	H 34	0.5553	2.86	1.59		
-5年目	H 35	0.5339	4.76	2.54		
-4年目	H 36	0.5134	8.57	4.40		
-3年目	H 37	0.4936	9.52	4.70		
-2年目	H 38	0.4746	8.57	4.07		
-1年目	H 39	0.4564	5.61	2.56		

供用開始年次	H 40	0.4388			7.61	3.34
1年目	H 41	0.4220			7.61	3.21
2年目	H 42	0.4057			7.61	3.09
3年目	H 43	0.3901			7.61	2.97
4年目	H 44	0.3751			7.61	2.86
5年目	H 45	0.3607			7.61	2.75
6年目	H 46	0.3468			7.61	2.64
7年目	H 47	0.3335			7.61	2.54
8年目	H 48	0.3207			7.61	2.44
9年目	H 49	0.3083			7.61	2.35
10年目	H 50	0.2965			7.61	2.26
11年目	H 51	0.2851			7.61	2.17
12年目	H 52	0.2741			7.61	2.09
13年目	H 53	0.2636			7.61	2.01
14年目	H 54	0.2534			7.61	1.93
15年目	H 55	0.2437			7.61	1.85
16年目	H 56	0.2343			7.61	1.78
17年目	H 57	0.2253			7.61	1.71
18年目	H 58	0.2166			7.61	1.65
19年目	H 59	0.2083			7.61	1.59
20年目	H 60	0.2003			7.61	1.52
21年目	H 61	0.1926			7.61	1.47
22年目	H 62	0.1852			7.61	1.41
23年目	H 63	0.1780			7.61	1.35
24年目	H 64	0.1712			7.61	1.30
25年目	H 65	0.1646			7.61	1.25
26年目	H 66	0.1583			7.61	1.20
27年目	H 67	0.1522			7.61	1.16
28年目	H 68	0.1463			7.61	1.11
29年目	H 69	0.1407			7.61	1.07
30年目	H 70	0.1353			7.61	1.03
31年目	H 71	0.1301			7.61	0.99
32年目	H 72	0.1251			7.61	0.95
33年目	H 73	0.1203			7.61	0.92
34年目	H 74	0.1157			7.61	0.88
35年目	H 75	0.1112			7.61	0.85
36年目	H 76	0.1069			7.61	0.81
37年目	H 77	0.1028			7.61	0.78
38年目	H 78	0.0989			7.61	0.75
39年目	H 79	0.0951	-189.51	-18.02	7.61	0.72
合計			670	837	304	69
単純事業費計			859		304	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある（投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。）

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3)維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

## 費用の現在価値算定表(残事業)

維持修繕費の単純単価の算出

箇所名 : 上武道路

採用単価の根拠 一般国道(直轄)

単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)
0.27	40.5	10.94

年次	年度	割戻率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-58年目	S 45	4.2681	0.00	0.00		
-57年目	S 46	4.1039	0.00	0.00		
-56年目	S 47	3.9461	0.00	0.00		
-55年目	S 48	3.7943	0.00	0.00		
-54年目	S 49	3.6484	0.00	0.00		
-53年目	S 50	3.5081	0.00	0.00		
-52年目	S 51	3.3731	0.00	0.00		
-51年目	S 52	3.2434	0.00	0.00		
-50年目	S 53	3.1187	0.00	0.00		
-49年目	S 54	2.9987	0.00	0.00		
-48年目	S 55	2.8834	0.00	0.00		
-47年目	S 56	2.7725	0.00	0.00		
-46年目	S 57	2.6658	0.00	0.00		
-45年目	S 58	2.5633	0.00	0.00		
-44年目	S 59	2.4647	0.00	0.00		
-43年目	S 60	2.3699	0.00	0.00		
-42年目	S 61	2.2788	0.00	0.00		
-41年目	S 62	2.1911	0.00	0.00		
-40年目	S 63	2.1068	0.00	0.00		
-39年目	H 1	2.0258	0.00	0.00		
-38年目	H 2	1.9479	0.00	0.00		
-37年目	H 3	1.8730	0.00	0.00		
-36年目	H 4	1.8009	0.00	0.00		
-35年目	H 5	1.7317	0.00	0.00		
-34年目	H 6	1.6651	0.00	0.00		
-33年目	H 7	1.6010	0.00	0.00		
-32年目	H 8	1.5395	0.00	0.00		
-31年目	H 9	1.4802	0.00	0.00		
-30年目	H 10	1.4233	0.00	0.00		
-29年目	H 11	1.3686	0.00	0.00		
-28年目	H 12	1.3159	0.00	0.00		
-27年目	H 13	1.2653	0.00	0.00		
-26年目	H 14	1.2167	0.00	0.00		
-25年目	H 15	1.1699	0.00	0.00		
-24年目	H 16	1.1249	0.00	0.00		
-23年目	H 17	1.0816	0.00	0.00		
-22年目	H 18	1.0400	0.00	0.00		
-21年目	H 19	1.0000	0.00	0.00		
-20年目	H 20	0.9615	51.14	49.17		
-19年目	H 21	0.9246	62.48	57.77		
-18年目	H 22	0.8890	71.71	63.75		
-17年目	H 23	0.8548	60.82	51.99		
-16年目	H 24	0.8219	56.57	46.50		
-15年目	H 25	0.7903	52.95	41.85		
-14年目	H 26	0.7599	52.38	39.80		
-13年目	H 27	0.7307	50.86	37.16		
-12年目	H 28	0.7026	36.45	25.61		
-11年目	H 29	0.6756	28.71	19.40		
-10年目	H 30	0.6496	4.76	3.09		
-9年目	H 31	0.6246	9.52	5.95		
-8年目	H 32	0.6006	9.52	5.72		
-7年目	H 33	0.5775	9.06	5.23		
-6年目	H 34	0.5553	2.86	1.59		
-5年目	H 35	0.5339	4.76	2.54		
-4年目	H 36	0.5134	8.57	4.40		
-3年目	H 37	0.4936	9.52	4.70		
-2年目	H 38	0.4746	8.57	4.07		
-1年目	H 39	0.4564	5.61	2.56		

供用開始年次	H 40	0.4388			10.41	4.57
1年目	H 41	0.4220			10.41	4.39
2年目	H 42	0.4057			10.41	4.23
3年目	H 43	0.3901			10.41	4.06
4年目	H 44	0.3751			10.41	3.91
5年目	H 45	0.3607			10.41	3.76
6年目	H 46	0.3468			10.41	3.61
7年目	H 47	0.3335			10.41	3.47
8年目	H 48	0.3207			10.41	3.34
9年目	H 49	0.3083			10.41	3.21
10年目	H 50	0.2965			10.41	3.09
11年目	H 51	0.2851			10.41	2.97
12年目	H 52	0.2741			10.41	2.85
13年目	H 53	0.2636			10.41	2.75
14年目	H 54	0.2534			10.41	2.64
15年目	H 55	0.2437			10.41	2.54
16年目	H 56	0.2343			10.41	2.44
17年目	H 57	0.2253			10.41	2.35
18年目	H 58	0.2166			10.41	2.26
19年目	H 59	0.2083			10.41	2.17
20年目	H 60	0.2003			10.41	2.09
21年目	H 61	0.1926			10.41	2.01
22年目	H 62	0.1852			10.41	1.93
23年目	H 63	0.1780			10.41	1.85
24年目	H 64	0.1712			10.41	1.78
25年目	H 65	0.1646			10.41	1.71
26年目	H 66	0.1583			10.41	1.65
27年目	H 67	0.1522			10.41	1.59
28年目	H 68	0.1463			10.41	1.52
29年目	H 69	0.1407			10.41	1.47
30年目	H 70	0.1353			10.41	1.41
31年目	H 71	0.1301			10.41	1.35
32年目	H 72	0.1251			10.41	1.3
33年目	H 73	0.1203			10.41	1.25
34年目	H 74	0.1157			10.41	1.2
35年目	H 75	0.1112			10.41	1.16
36年目	H 76	0.1069			10.41	1.11
37年目	H 77	0.1028			10.41	1.07
38年目	H 78	0.0989			10.41	1.03
39年目	H 79	0.0951	-61.12	-5.81	10.41	0.99
合計			536	467	417	94
単純事業費計			597		417	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

## 現在価値算定表(事業全体・残事業)

箇所名: 上武道路

年次	年度 (基準年 H 19)	総走行台キロの年次別伸び率 (関東内陸ブロック)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					交通事故減少便益(億円)		合計(億円)			
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	費用合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 40	1.00095	0.99630	0.99966	0.4388	284.60	33.41	40.07	69.89	427.97	187.79	9.78	0.80	4.85	2.91	18.34	8.05	1.42	0.62	447.74	196.47
1年目	H 41	1.00095	0.99629	0.99966	0.4220	284.87	33.44	39.93	69.63	427.87	180.56	9.79	0.80	4.83	2.90	18.33	7.73	1.42	0.60	447.61	188.89
2年目	H 42	0.99667	0.99512	0.99624	0.4057	285.14	33.47	39.78	69.37	427.76	173.54	9.80	0.80	4.81	2.89	18.31	7.43	1.42	0.58	447.49	181.55
3年目	H 43	0.99666	0.99510	0.99623	0.3901	284.19	33.36	39.58	69.04	426.17	166.25	9.77	0.80	4.79	2.88	18.23	7.11	1.41	0.55	445.82	173.91
4年目	H 44	0.99665	0.99507	0.99621	0.3751	283.24	33.25	39.39	68.70	424.58	159.26	9.74	0.80	4.76	2.86	18.16	6.81	1.41	0.53	444.15	166.60
5年目	H 45	0.99663	0.99505	0.99620	0.3607	282.29	33.14	39.20	68.36	422.98	152.57	9.70	0.79	4.74	2.85	18.09	6.52	1.40	0.51	442.48	159.60
6年目	H 46	0.99662	0.99502	0.99618	0.3468	281.34	33.02	39.00	68.02	421.39	146.14	9.67	0.79	4.72	2.83	18.02	6.25	1.40	0.49	440.80	152.87
7年目	H 47	0.99661	0.99500	0.99617	0.3335	280.39	32.91	38.81	67.68	419.79	140.00	9.64	0.79	4.69	2.82	17.94	5.98	1.39	0.46	439.13	146.45
8年目	H 48	0.99660	0.99497	0.99615	0.3207	279.44	32.80	38.61	67.34	418.20	134.12	9.61	0.79	4.67	2.81	17.87	5.73	1.39	0.45	437.46	140.29
9年目	H 49	0.99659	0.99495	0.99614	0.3083	278.49	32.69	38.42	67.00	416.60	128.44	9.57	0.78	4.65	2.79	17.80	5.49	1.38	0.43	435.78	134.35
10年目	H 50	0.99658	0.99492	0.99612	0.2965	277.54	32.58	38.23	66.67	415.01	123.05	9.54	0.78	4.62	2.78	17.72	5.26	1.38	0.41	434.11	128.71
11年目	H 51	0.99656	0.99490	0.99611	0.2851	276.59	32.47	38.03	66.33	413.42	117.87	9.51	0.78	4.60	2.76	17.65	5.03	1.37	0.39	432.44	123.29
12年目	H 52	0.99576	0.99775	0.99630	0.2741	275.64	32.35	37.84	65.99	411.82	112.88	9.48	0.78	4.58	2.75	17.58	4.82	1.37	0.37	430.77	118.07
13年目	H 53	0.99574	0.99774	0.99629	0.2636	274.47	32.22	37.75	65.84	410.28	108.15	9.44	0.77	4.57	2.74	17.52	4.62	1.36	0.36	429.16	113.13
14年目	H 54	0.99573	0.99774	0.99628	0.2534	273.30	32.09	37.67	65.69	408.74	103.58	9.40	0.77	4.56	2.74	17.46	4.42	1.36	0.34	427.56	108.34
15年目	H 55	0.99571	0.99773	0.99626	0.2437	272.14	31.94	37.58	65.54	407.20	99.24	9.36	0.77	4.55	2.73	17.40	4.24	1.35	0.33	425.95	103.80
16年目	H 56	0.99569	0.99773	0.99625	0.2343	270.97	31.81	37.50	65.39	405.67	95.05	9.32	0.76	4.54	2.72	17.34	4.06	1.35	0.32	424.35	99.43
17年目	H 57	0.99567	0.99772	0.99623	0.2253	269.80	31.67	37.41	65.25	404.13	91.05	9.28	0.76	4.52	2.72	17.28	3.89	1.34	0.30	422.75	95.24
18年目	H 58	0.99565	0.99772	0.99622	0.2166	268.63	31.53	37.33	65.10	402.59	87.20	9.23	0.76	4.51	2.71	17.22	3.73	1.34	0.29	421.14	91.22
19年目	H 59	0.99563	0.99771	0.99621	0.2083	267.46	31.39	37.24	64.95	401.05	83.54	9.19	0.75	4.50	2.71	17.16	3.57	1.33	0.28	419.54	87.39
20年目	H 60	0.99561	0.99771	0.99619	0.2003	266.30	31.26	37.16	64.80	399.51	80.02	9.15	0.75	4.49	2.70	17.10	3.42	1.33	0.27	417.93	83.71
21年目	H 61	0.99559	0.99770	0.99618	0.1926	265.13	31.12	37.07	64.65	397.97	76.65	9.11	0.75	4.48	2.69	17.04	3.28	1.32	0.25	416.33	80.18
22年目	H 62	-	-	-	0.1852	263.96	30.98	36.99	64.50	396.43	73.42	9.07	0.74	4.47	2.69	16.98	3.14	1.32	0.24	414.72	76.81
23年目	H 63	-	-	-	0.1780	262.79	30.85	36.90	64.35	394.89	70.29	9.03	0.74	4.46	2.68	16.92	3.01	1.31	0.23	413.12	73.54
24年目	H 64	-	-	-	0.1712	261.62	30.71	36.81	64.21	393.35	67.34	8.99	0.74	4.45	2.68	16.86	2.89	1.31	0.22	411.51	70.45
25年目	H 65	-	-	-	0.1646	260.45	30.57	36.73	64.06	391.81	64.49	8.95	0.73	4.44	2.67	16.80	2.76	1.30	0.21	409.91	67.47
26年目	H 66	-	-	-	0.1583	259.28	30.43	36.64	63.91	390.27	61.78	8.91	0.73	4.43	2.66	16.74	2.65	1.30	0.21	408.31	64.63
27年目	H 67	-	-	-	0.1522	258.12	30.30	36.56	63.76	388.73	59.16	8.87	0.73	4.42	2.66	16.68	2.54	1.29	0.20	406.70	61.90
28年目	H 68	-	-	-	0.1463	256.95	30.16	36.47	63.61	387.19	56.65	8.83	0.72	4.41	2.65	16.62	2.43	1.29	0.19	405.10	59.27
29年目	H 69	-	-	-	0.1407	255.78	30.02	36.39	63.46	385.65	54.26	8.79	0.72	4.40	2.64	16.56	2.33	1.28	0.18	403.49	56.77
30年目	H 70	-	-	-	0.1353	254.61	29.89	36.30	63.31	384.11	51.97	8.75	0.72	4.39	2.64	16.50	2.23	1.28	0.17	401.89	54.38
31年目	H 71	-	-	-	0.1301	253.44	29.75	36.22	63.17	382.57	49.77	8.71	0.71	4.38	2.63	16.44	2.14	1.27	0.17	400.28	52.08
32年目	H 72	-	-	-	0.1251	252.27	29.61	36.13	63.02	381.03	47.67	8.67	0.71	4.37	2.63	16.38	2.05	1.27	0.16	398.68	49.87
33年目	H 73	-	-	-	0.1203	251.10	29.47	36.05	62.87	379.50	45.65	8.63	0.71	4.36	2.62	16.32	1.96	1.26	0.15	397.07	47.77
34年目	H 74	-	-	-	0.1157	249.94	29.34	35.96	62.72	377.96	43.73	8.59	0.70	4.35	2.61	16.26	1.88	1.26	0.15	395.47	45.76
35年目	H 75	-	-	-	0.1112	248.77	29.20	35.88	62.57	376.42	41.86	8.55	0.70	4.34	2.61	16.20	1.80	1.25	0.14	393.87	43.80
36年目	H 76	-	-	-	0.1069	247.60	29.06	35.79	62.42	374.88	40.07	8.51	0.70	4.33	2.60	16.14	1.73	1.25	0.13	392.26	41.93
37年目	H 77	-	-	-	0.1028	246.43	28.93	35.71	62.27	373.34	38.38	8.47	0.69	4.32	2.59	16.08	1.65	1.24	0.13	390.66	40.16
38年目	H 78	-	-	-	0.0989	245.26	28.79	35.62	62.13	371.80	36.77	8.43	0.69	4.31	2.59	16.02	1.58	1.24	0.12	389.05	38.48
39年目	H 79	-	-	-	0.0951	244.09	28.65	35.54	61.98	370.26	35.21	8.39	0.69	4.30	2.58	15.96	1.52	1.23	0.12	387.45	36.85
合計(H40~H79)						10,654	1,251	1,496	2,610	16,011	3,685	366	30	181	109	686	158	53	12	16,750	3,855



既供用区間を除く区間を対象とした費用便益分析を行った場合

現在価値算定表(事業全体)

箇所名: 国道17号 上武道路

年次	年度 (基準年)	総走行台数の年次別伸び率 (関東内陸7ロツク)			割引率 (A)	走行時間減少便益(億円)						走行経費減少便益(億円)						交通事故減少便益(億円)		合計(億円)	
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 ×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A) ×	現在価値 ×(A)	費用合計 (-)	現在価値 割引率4%	
																					乗用車
供用開始年次	H 40	1.00095	0.99630	0.99966	0.4388	143.39	16.83	20.95	32.20	213.38	93.63	6.37	0.66	4.36	0.66	12.05	5.29	1.03	0.45	226.46	99.37
1年目	H 41	1.00095	0.99629	0.99966	0.4220	143.53	16.85	20.87	32.09	213.33	90.03	6.38	0.66	4.34	0.66	12.04	5.08	1.03	0.43	226.40	95.54
2年目	H 42	0.99667	0.99512	0.99624	0.4057	143.67	16.86	20.79	31.97	213.29	86.53	6.38	0.66	4.33	0.66	12.02	4.88	1.03	0.42	226.34	91.83
3年目	H 43	0.99666	0.99510	0.99623	0.3901	143.19	16.81	20.69	31.81	212.50	82.90	6.36	0.66	4.31	0.65	11.98	4.67	1.03	0.40	225.50	87.97
4年目	H 44	0.99665	0.99507	0.99621	0.3751	142.71	16.75	20.59	31.65	211.71	79.41	6.34	0.65	4.28	0.65	11.93	4.47	1.02	0.38	224.66	84.27
5年目	H 45	0.99663	0.99505	0.99620	0.3607	142.23	16.70	20.49	31.50	210.91	76.08	6.32	0.65	4.26	0.65	11.88	4.29	1.02	0.37	223.81	80.73
6年目	H 46	0.99662	0.99502	0.99618	0.3468	141.75	16.64	20.39	31.34	210.12	72.87	6.30	0.65	4.24	0.64	11.83	4.10	1.01	0.35	222.97	77.33
7年目	H 47	0.99661	0.99500	0.99617	0.3335	141.27	16.58	20.29	31.19	209.33	69.81	6.28	0.65	4.22	0.64	11.78	3.93	1.01	0.34	222.12	74.08
8年目	H 48	0.99660	0.99497	0.99615	0.3207	140.79	16.53	20.18	31.03	208.54	66.88	6.25	0.64	4.20	0.64	11.74	3.76	1.01	0.32	221.28	70.96
9年目	H 49	0.99659	0.99495	0.99614	0.3083	140.31	16.47	20.08	30.87	207.74	64.05	6.23	0.64	4.18	0.63	11.69	3.60	1.00	0.31	220.44	67.96
10年目	H 50	0.99658	0.99492	0.99612	0.2965	139.84	16.42	19.98	30.72	206.95	61.36	6.21	0.64	4.16	0.63	11.64	3.45	1.00	0.30	219.59	65.11
11年目	H 51	0.99656	0.99490	0.99611	0.2851	139.36	16.36	19.88	30.56	206.16	58.78	6.19	0.64	4.14	0.63	11.59	3.31	1.00	0.28	218.75	62.37
12年目	H 52	0.99576	0.99775	0.99630	0.2741	138.88	16.30	19.78	30.41	205.37	56.29	6.17	0.64	4.12	0.63	11.55	3.16	0.99	0.27	217.90	59.73
13年目	H 53	0.99574	0.99774	0.99629	0.2636	138.29	16.23	19.73	30.34	204.60	53.93	6.14	0.63	4.11	0.62	11.51	3.03	0.99	0.26	217.09	57.22
14年目	H 54	0.99573	0.99774	0.99628	0.2534	137.70	16.16	19.69	30.27	203.82	51.65	6.12	0.63	4.10	0.62	11.47	2.91	0.98	0.25	216.27	54.80
15年目	H 55	0.99571	0.99773	0.99626	0.2437	137.11	16.10	19.64	30.20	203.05	49.48	6.09	0.63	4.09	0.62	11.43	2.78	0.98	0.24	215.46	52.51
16年目	H 56	0.99569	0.99773	0.99625	0.2343	136.52	16.03	19.60	30.13	202.28	47.40	6.06	0.62	4.08	0.62	11.39	2.67	0.98	0.23	214.65	50.29
17年目	H 57	0.99567	0.99772	0.99623	0.2253	135.94	15.96	19.56	30.06	201.51	45.40	6.04	0.62	4.07	0.62	11.35	2.56	0.97	0.22	213.83	48.18
18年目	H 58	0.99565	0.99772	0.99622	0.2166	135.35	15.89	19.51	30.00	200.74	43.48	6.01	0.62	4.06	0.62	11.31	2.45	0.97	0.21	213.02	46.14
19年目	H 59	0.99563	0.99771	0.99621	0.2083	134.76	15.82	19.47	29.93	199.97	41.65	5.99	0.62	4.05	0.62	11.27	2.35	0.97	0.20	212.21	44.20
20年目	H 60	0.99561	0.99771	0.99619	0.2003	134.17	15.75	19.42	29.86	199.20	39.90	5.96	0.61	4.04	0.61	11.23	2.25	0.96	0.19	211.39	42.34
21年目	H 61	0.99559	0.99770	0.99618	0.1926	133.58	15.68	19.38	29.79	198.43	38.22	5.93	0.61	4.03	0.61	11.19	2.16	0.96	0.18	210.58	40.56
22年目	H 62	-	-	-	0.1852	132.99	15.61	19.33	29.72	197.66	36.61	5.91	0.61	4.02	0.61	11.15	2.07	0.95	0.18	209.76	38.85
23年目	H 63	-	-	-	0.1780	132.40	15.54	19.29	29.65	196.89	35.05	5.88	0.61	4.01	0.61	11.11	1.98	0.95	0.17	208.95	37.19
24年目	H 64	-	-	-	0.1712	131.81	15.47	19.24	29.58	196.12	33.58	5.86	0.60	4.00	0.61	11.07	1.90	0.95	0.16	208.14	35.63
25年目	H 65	-	-	-	0.1646	131.23	15.40	19.20	29.52	195.35	32.15	5.83	0.60	4.00	0.61	11.03	1.82	0.94	0.16	207.32	34.13
26年目	H 66	-	-	-	0.1583	130.64	15.34	19.15	29.45	194.58	30.80	5.80	0.60	3.99	0.61	10.99	1.74	0.94	0.15	206.51	32.69
27年目	H 67	-	-	-	0.1522	130.05	15.27	19.11	29.38	193.80	29.50	5.78	0.60	3.98	0.60	10.95	1.67	0.94	0.14	205.69	31.31
28年目	H 68	-	-	-	0.1463	129.46	15.20	19.07	29.31	193.03	28.24	5.75	0.59	3.97	0.60	10.91	1.60	0.93	0.14	204.88	29.97
29年目	H 69	-	-	-	0.1407	128.87	15.13	19.02	29.24	192.26	27.05	5.72	0.59	3.96	0.60	10.87	1.53	0.93	0.13	204.07	28.71
30年目	H 70	-	-	-	0.1353	128.28	15.06	18.98	29.17	191.49	25.91	5.70	0.59	3.95	0.60	10.83	1.47	0.93	0.13	203.25	27.50
31年目	H 71	-	-	-	0.1301	127.69	14.99	18.93	29.11	190.72	24.81	5.67	0.58	3.94	0.60	10.79	1.40	0.92	0.12	202.44	26.34
32年目	H 72	-	-	-	0.1251	127.10	14.92	18.89	29.04	189.95	23.76	5.65	0.58	3.93	0.60	10.76	1.35	0.92	0.11	201.62	25.22
33年目	H 73	-	-	-	0.1203	126.52	14.85	18.84	28.97	189.18	22.76	5.62	0.58	3.92	0.60	10.72	1.29	0.91	0.11	200.81	24.16
34年目	H 74	-	-	-	0.1157	125.93	14.78	18.80	28.90	188.41	21.80	5.59	0.58	3.91	0.59	10.68	1.24	0.91	0.11	200.00	23.14
35年目	H 75	-	-	-	0.1112	125.34	14.71	18.75	28.83	187.64	20.87	5.57	0.57	3.90	0.59	10.64	1.18	0.91	0.10	199.18	22.15
36年目	H 76	-	-	-	0.1069	124.75	14.64	18.71	28.76	186.87	19.98	5.54	0.57	3.89	0.59	10.60	1.13	0.90	0.10	198.37	21.21
37年目	H 77	-	-	-	0.1028	124.16	14.58	18.67	28.69	186.10	19.13	5.52	0.57	3.88	0.59	10.56	1.09	0.90	0.09	197.55	20.31
38年目	H 78	-	-	-	0.0989	123.57	14.51	18.62	28.63	185.33	18.33	5.49	0.57	3.87	0.59	10.52	1.04	0.90	0.09	196.74	19.46
39年目	H 79	-	-	-	0.0951	122.98	14.44	18.58	28.56	184.55	17.55	5.46	0.56	3.87	0.59	10.48	1.00	0.89	0.08	195.93	18.63
合計(H40~H79)						5.368	630	782	1.202	7.983	1.838	238	25	163	25	451	104	39	8.9	8,472	1,950