

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道40号 名寄バイパス
事業主体	北海道開発局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	費用便益比 (B/C) = 1.5

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	<input type="checkbox"/> 現道等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率	
		<input type="checkbox"/> 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
		<input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上で踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	利便性向上が見込まれるバス路線：旭川市～稚内市 1往復/日、旭川市～枝幸町 2往復/日、札幌市～枝幸町 1往復/日、旭川市～鬼志別(猿払村) 1往復/日
		<input type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
		<input type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
	物流効率化の支援	<input type="checkbox"/> 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	
		■ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	農林水産業を主体とする地域：稚内市他宗谷管内7町1村、名寄市、美深町【生体牛】宗谷管内から旭川方面へ。【アスパラガス】名寄市智恵文地区から名寄市集出荷施設へ。出荷量全道第1位。【ほたて加工品】猿払村から道内(札幌)、道外(苫小牧港から関東)へ。猿払村のほたて見漁獲量全国1位。
		<input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	
	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である			
<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km ² 以下である市街地内での事業である			

1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
	国土・地域ネットワークの構築	<input checked="" type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)の位置づけあり	並行する高速道路路線：北海道縦貫自動車道
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する(A'路線としての位置づけがある場合)	対象となる拠点都市：稚内市、名寄市、士別市、旭川市 稚内市～旭川市(295分→281分)
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる	対象自治体：中川町、音威子府村、美深町 日常活動圏中心都市：名寄市 中川町～名寄市(98分→90分)
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する			
<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される		アクセス向上が期待される観光地：美深町、名寄市 名寄市、美深町の観光入込客数：約88万人	
<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である			
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5カ年計画に位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)等の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	対象となる三次医療施設：名寄市立総合病院 アクセス向上が見込まれる自治体：枝幸町他の名寄市以北の市町村 名寄市以北からの搬送件数：259件(H18)	
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上(当該区間が通学路である場合は500台/12h以上)かつ歩行者交通量100人/日以上(当該区間が通学路である場合は児童、園児が40人/日以上)の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)として位置づけあり	計画名：北海道緊急輸送道路ネットワーク計画 位置づけ：第一次緊急輸送道路
		<input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する(A'路線としての位置づけがある場合)	

3. 安全	災害への備え	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	地吹雪による防災点検箇所あり
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	冬期交通障害区間：当該事業区間 供用済区間における冬期追突事故の減少 5件（H10～12）→1件（H15～17）（追突事故件数）
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により、削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：1,601t/年
	生活環境の改善・保全	<input type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	
		<input type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
	その他	<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BPの別
一般国道40号	名寄バイパス	L = 19.5 km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
5,200~6,100	4	北海道開発局

① 費用

	改築費	維持修繕費	合計
基準年	平成19年度		
単純合計	848億円	148億円	996億円
うち残事業分	199億円	51億円	250億円
基準年における 現在価値 (C)	1,024億円	64億円	1,088億円
うち残事業分	175億円	21億円	196億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年	平成19年度			
供 用 年	平成25年度			
単年便益 (初年便益)	84億円	6億円	2億円	92億円
基準年における 現在価値 (B)	1,441億円	107億円	43億円	1,591億円
うち残事業分	345億円	16億円	10億円	371億円

③ 結 果

費用便益比 (事業全体)	1.5
費用便益比 (残事業)	1.9

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	5,200~6,100台/日	±10%	1.7~2.1
事業費	199億円	±10%	1.7~2.1
事業期間	5年	±1年	1.8~1.9

交通状況の変化

事業名：名寄BP（事業全体）

（推計時点 H42年）

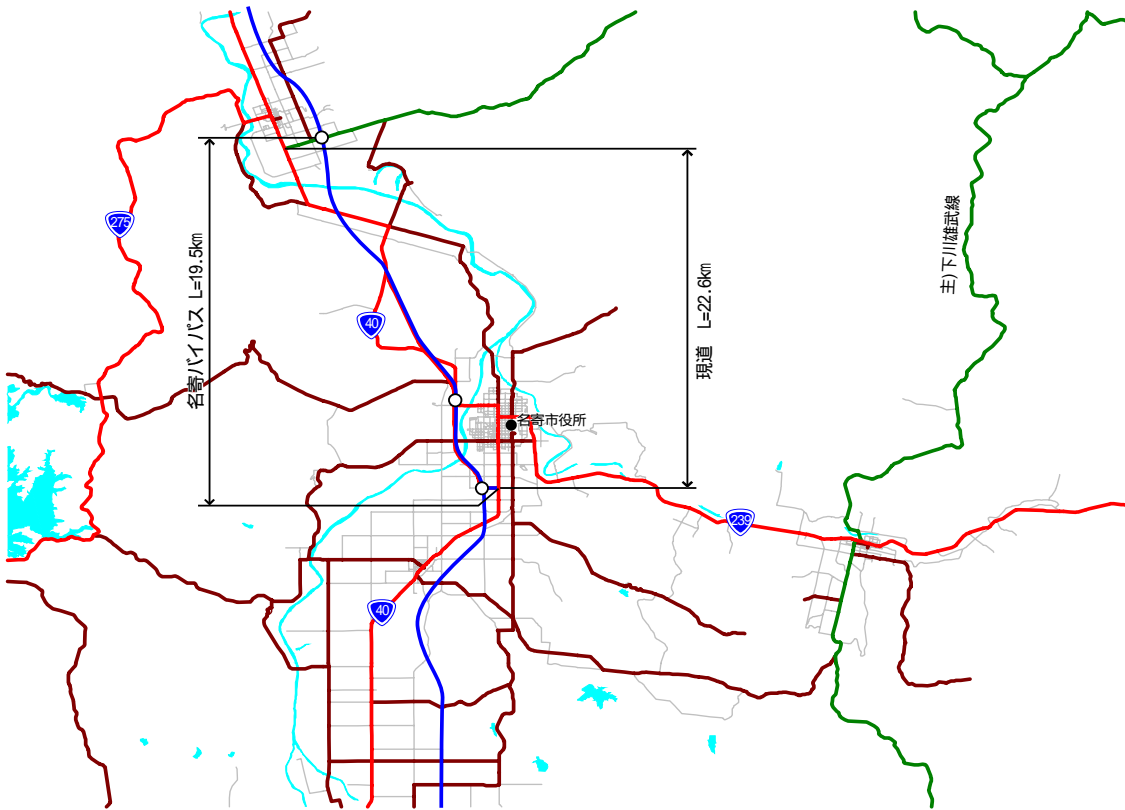
			整備なし(A)	整備あり(B)	
新設・改築道路 [バイパス等] ：19.5 km	交通量	[台/日]	0	6,100	
	走行時間	[分]	0	12	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	23.21	
主な周辺道路	現道(一般国道40号)： 22.6 km	交通量	[台/日]	7,500	2,900
		走行時間	[分]	43	29
		走行時間費用	[億円/年]	99.93	28.32
	一般国道275号： 30.1 km	交通量	[台/日]	2,100	1,600
		走行時間	[分]	32	31
		走行時間費用	[億円/年]	19.82	14.56
	主)下川雄武線： 29.2 km	交通量	[台/日]	500	300
		走行時間	[分]	35	35
		走行時間費用	[億円/年]	5.24	3.27
その他道路合計： 22261.6 km	走行時間費用	[億円/年]	43610.73	43581.33	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便 益
合計：22363.0km	走行時間短縮便益	[億円/年]	43735.72	43650.69	85.03

四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

- 1：交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- 2：走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- 3：走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- 4：主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

【 図面（ 、 に該当する道路を明示すること）】



交通状況の変化

事業名：名寄バイパス（残事業）

（推計時点 H42年）

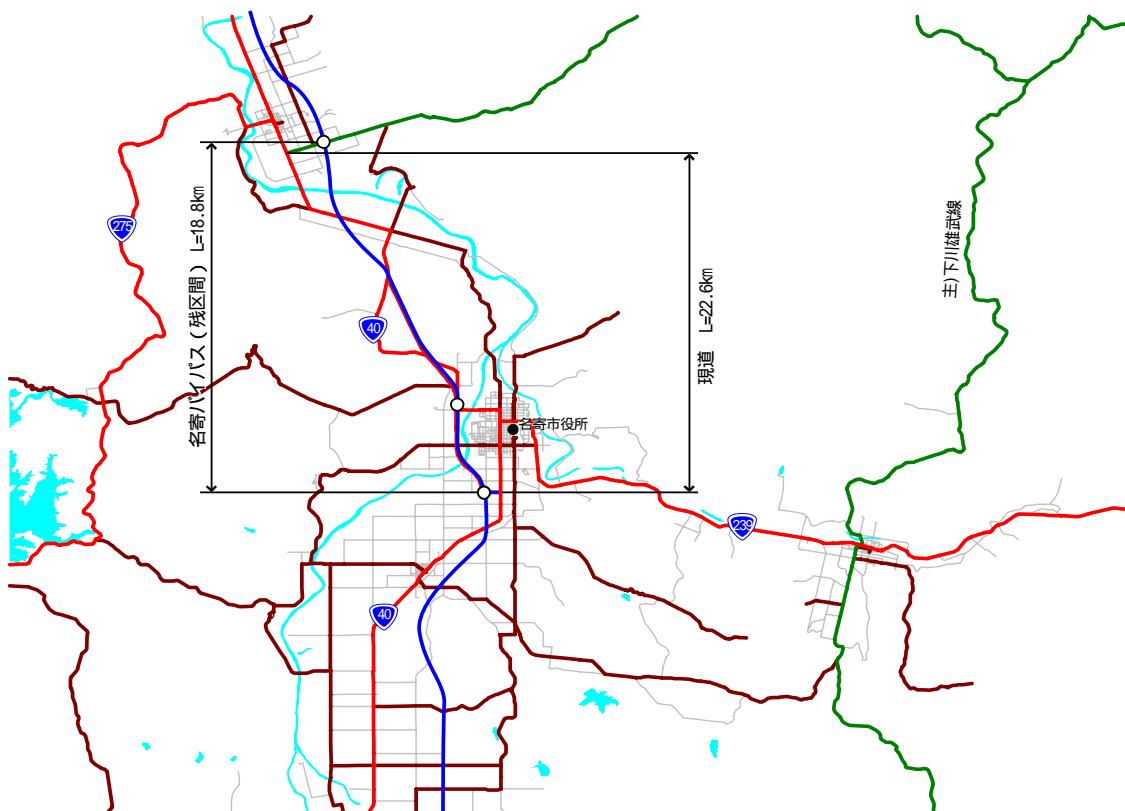
			整備なし(A)	整備あり(B)	
新設・改築道路 [バイパス等] : 18.8 km	交通量	[台/日]	4,800	6,100	
	走行時間	[分]	13	11	
	走行時間費用	[億円/年]	22.73	21.99	
主な周 辺道路	現道(一 般国道40 号): 22.6 km	交通量	[台/日]	3,700	2,900
		走行時間	[分]	32	29
		走行時間費用	[億円/年]	41.23	28.32
	一般国道 275号: 30.1 km	交通量	[台/日]	1,800	1,600
		走行時間	[分]	31	31
		走行時間費用	[億円/年]	16.93	14.56
	主)下川 雄武線: 29.2 km	交通量	[台/日]	500	300
		走行時間	[分]	35	35
		走行時間費用	[億円/年]	5.03	3.27
その他道路合計 : 22262.3 km	走行時間費用	[億円/年]	43586.11	43582.55	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便 益
合計：22363.0km	走行時間短縮便益	[億円/年]	43672.03	43650.69	21.35

四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

- 1：交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- 2：走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- 3：走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- 4：主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

【 図面（ 、 に該当する道路を明示すること）】



費用便益分析の条件

事業名：名寄バイパス

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成15年8月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)		
	その他		
分析の基本的事項	分析対象期間	40年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成19年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	
		複数時点での推計	(H11・H42)
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	
		整備の有無のいずれかのみ推計	有 無
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	(H11センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	
		その他()	
	開発交通量の考慮	無	
		有	
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分		
	Q-V式と転換率式の組合せによる配分		
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)		
	簡易手法		
	簡易手法の場合	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載		
	最終配分の速度		
	採用理由を記載 交通容量超過時の最低速度が最高速度の1/2と比較的高い設定であるため。		
	その他()		

費用の現在価値算定表(事業全体)

維持修繕費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 一般国道40号 名寄バイパス

			採用単価の根拠 実績値			
			単価(億円)	延長(km)	単価単価(億円)	
			0.19	19.5	3.67	
年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単価単価	現在価値	単価単価	現在価値
- 24年目	H 1	2.0258	0.30	0.61	0.00	0.00
- 23年目	H 2	1.9479	0.97	1.89	0.00	0.00
- 22年目	H 3	1.8730	1.56	2.92	0.00	0.00
- 21年目	H 4	1.8009	2.74	4.93	0.00	0.00
- 20年目	H 5	1.7317	8.21	14.22	0.00	0.00
- 19年目	H 6	1.6651	14.39	23.96	0.00	0.00
- 18年目	H 7	1.6010	45.80	73.33	0.00	0.00
- 17年目	H 8	1.5395	55.18	84.95	0.00	0.00
- 16年目	H 9	1.4802	44.95	66.53	0.00	0.00
- 15年目	H 10	1.4233	20.22	28.78	0.00	0.00
- 14年目	H 11	1.3686	74.87	102.47	0.00	0.00
- 13年目	H 12	1.3159	72.70	95.67	0.00	0.00
- 12年目	H 13	1.2653	66.76	84.47	0.00	0.00
- 11年目	H 14	1.2167	51.74	62.95	0.00	0.00
- 10年目	H 15	1.1699	44.39	51.93	0.00	0.00
- 9年目	H 16	1.1249	38.63	43.45	0.00	0.00
- 8年目	H 17	1.0816	20.60	22.28	0.00	0.00
- 7年目	H 18	1.0400	38.39	39.93	0.00	0.00
- 6年目	H 19	1.0000	46.33	46.33	0.00	0.00
- 5年目	H 20	0.9615	30.45	29.28	0.00	0.00
- 4年目	H 21	0.9246	29.94	27.68	0.00	0.00
- 3年目	H 22	0.8890	46.20	41.07	2.64	2.35
- 2年目	H 23	0.8548	46.20	39.49	2.64	2.26
- 1年目	H 24	0.8219	46.20	37.97	2.64	2.17
供用開始年次	H 25	0.7903	0.00	0.00	3.50	2.77
1年目	H 26	0.7599	0.00	0.00	3.50	2.66
2年目	H 27	0.7307	0.00	0.00	3.50	2.56
3年目	H 28	0.7026	0.00	0.00	3.50	2.46
4年目	H 29	0.6756	0.00	0.00	3.50	2.36
5年目	H 30	0.6496	0.00	0.00	3.50	2.27
6年目	H 31	0.6246	0.00	0.00	3.50	2.19
7年目	H 32	0.6006	0.00	0.00	3.50	2.10
8年目	H 33	0.5775	0.00	0.00	3.50	2.02
9年目	H 34	0.5553	0.00	0.00	3.50	1.94
10年目	H 35	0.5339	0.00	0.00	3.50	1.87
11年目	H 36	0.5134	0.00	0.00	3.50	1.80
12年目	H 37	0.4936	0.00	0.00	3.50	1.73
13年目	H 38	0.4746	0.00	0.00	3.50	1.66
14年目	H 39	0.4564	0.00	0.00	3.50	1.60
15年目	H 40	0.4388	0.00	0.00	3.50	1.54
16年目	H 41	0.4220	0.00	0.00	3.50	1.48
17年目	H 42	0.4057	0.00	0.00	3.50	1.42
18年目	H 43	0.3901	0.00	0.00	3.50	1.37
19年目	H 44	0.3751	0.00	0.00	3.50	1.31
20年目	H 45	0.3607	0.00	0.00	3.50	1.26
21年目	H 46	0.3468	0.00	0.00	3.50	1.21
22年目	H 47	0.3335	0.00	0.00	3.50	1.17
23年目	H 48	0.3207	0.00	0.00	3.50	1.12
24年目	H 49	0.3083	0.00	0.00	3.50	1.08
25年目	H 50	0.2965	0.00	0.00	3.50	1.04
26年目	H 51	0.2851	0.00	0.00	3.50	1.00
27年目	H 52	0.2741	0.00	0.00	3.50	0.96
28年目	H 53	0.2636	0.00	0.00	3.50	0.92
29年目	H 54	0.2534	0.00	0.00	3.50	0.89
30年目	H 55	0.2437	0.00	0.00	3.50	0.85
31年目	H 56	0.2343	0.00	0.00	3.50	0.82
32年目	H 57	0.2253	0.00	0.00	3.50	0.79
33年目	H 58	0.2166	0.00	0.00	3.50	0.76
34年目	H 59	0.2083	0.00	0.00	3.50	0.73
35年目	H 60	0.2003	0.00	0.00	3.50	0.70
36年目	H 61	0.1926	0.00	0.00	3.50	0.67
37年目	H 62	0.1852	0.00	0.00	3.50	0.65
38年目	H 63	0.1780	0.00	0.00	3.50	0.62
39年目	H 64	0.1712	0.00	-2.73	3.50	0.60
合計			847.72	1024.36	147.92	63.71
単純事業費計			847.72		147.92	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道40号 名寄バイパス

採用単価の根拠 実績値		
単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.07	18.8	1.34

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
- 5年目	H 20	0.9615	30.45	29.28	0.00	0.00
- 4年目	H 21	0.9246	29.94	27.68	0.00	0.00
- 3年目	H 22	0.8890	46.20	41.07	0.00	0.00
- 2年目	H 23	0.8548	46.20	39.49	0.00	0.00
- 1年目	H 24	0.8219	46.20	37.97	0.00	0.00
供用開始年次	H 25	0.7903	0.00	0.00	1.28	1.01
1年目	H 26	0.7599	0.00	0.00	1.28	0.97
2年目	H 27	0.7307	0.00	0.00	1.28	0.94
3年目	H 28	0.7026	0.00	0.00	1.28	0.90
4年目	H 29	0.6756	0.00	0.00	1.28	0.86
5年目	H 30	0.6496	0.00	0.00	1.28	0.83
6年目	H 31	0.6246	0.00	0.00	1.28	0.80
7年目	H 32	0.6006	0.00	0.00	1.28	0.77
8年目	H 33	0.5775	0.00	0.00	1.28	0.74
9年目	H 34	0.5553	0.00	0.00	1.28	0.71
10年目	H 35	0.5339	0.00	0.00	1.28	0.68
11年目	H 36	0.5134	0.00	0.00	1.28	0.66
12年目	H 37	0.4936	0.00	0.00	1.28	0.63
13年目	H 38	0.4746	0.00	0.00	1.28	0.61
14年目	H 39	0.4564	0.00	0.00	1.28	0.58
15年目	H 40	0.4388	0.00	0.00	1.28	0.56
16年目	H 41	0.4220	0.00	0.00	1.28	0.54
17年目	H 42	0.4057	0.00	0.00	1.28	0.52
18年目	H 43	0.3901	0.00	0.00	1.28	0.50
19年目	H 44	0.3751	0.00	0.00	1.28	0.48
20年目	H 45	0.3607	0.00	0.00	1.28	0.46
21年目	H 46	0.3468	0.00	0.00	1.28	0.44
22年目	H 47	0.3335	0.00	0.00	1.28	0.43
23年目	H 48	0.3207	0.00	0.00	1.28	0.41
24年目	H 49	0.3083	0.00	0.00	1.28	0.39
25年目	H 50	0.2965	0.00	0.00	1.28	0.38
26年目	H 51	0.2851	0.00	0.00	1.28	0.36
27年目	H 52	0.2741	0.00	0.00	1.28	0.35
28年目	H 53	0.2636	0.00	0.00	1.28	0.34
29年目	H 54	0.2534	0.00	0.00	1.28	0.32
30年目	H 55	0.2437	0.00	0.00	1.28	0.31
31年目	H 56	0.2343	0.00	0.00	1.28	0.30
32年目	H 57	0.2253	0.00	0.00	1.28	0.29
33年目	H 58	0.2166	0.00	0.00	1.28	0.28
34年目	H 59	0.2083	0.00	0.00	1.28	0.27
35年目	H 60	0.2003	0.00	0.00	1.28	0.26
36年目	H 61	0.1926	0.00	0.00	1.28	0.25
37年目	H 62	0.1852	0.00	0.00	1.28	0.24
38年目	H 63	0.1780	0.00	0.00	1.28	0.23
39年目	H 64	0.1712	0.00	0.00	1.28	0.22
合計			198.99	175.50	51.20	20.82
単純事業費計			198.99		51.20	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表(事業全体)

箇所名:一般国道40号 名寄バイパス

年次	年度 (基準年) H19	総走行台枠の年次別伸び率 (北海道ブロック)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)						走行経費減少便益(億円)					事故損出費用(億円)		合計 (億円)		
		乗用車種	貨物車種	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 ×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A) ×	現在価値 ×(A)	費用合計 (-)	現在価値 割引率4%	
-3年目	H 22	1.01096	0.99612	1.00712	0.8890	18.48	0.00	1.78	5.89	26.15	23.25	1.84	0.00	0.55	1.82	4.21	3.74	1.22	1.08	31.58	28.08
-2年目	H 23	1.00713	0.99736	1.00464	0.8548	18.61	0.00	1.77	5.87	26.26	22.45	1.85	0.00	0.55	1.82	4.22	3.61	1.22	1.04	31.71	27.10
-1年目	H 24	1.00708	0.99735	1.00461	0.8219	18.75	0.00	1.77	5.86	26.38	21.68	1.87	0.00	0.55	1.81	4.23	3.47	1.23	1.01	31.83	26.16
供用開始年次	H 25	1.00703	0.99734	1.00459	0.7903	62.72	0.00	5.44	15.61	83.78	66.21	3.29	0.00	0.75	1.90	5.94	4.69	2.41	1.91	92.13	72.81
1年目	H 26	1.00698	0.99733	1.00457	0.7599	63.16	0.00	5.42	15.57	84.16	63.95	3.32	0.00	0.74	1.90	5.96	4.53	2.43	1.84	92.54	70.32
2年目	H 27	1.00693	0.99733	1.00455	0.7307	63.60	0.00	5.41	15.53	84.54	61.77	3.34	0.00	0.74	1.89	5.97	4.36	2.44	1.78	92.95	67.92
3年目	H 28	1.00689	0.99732	1.00453	0.7026	64.04	0.00	5.39	15.49	84.92	59.67	3.36	0.00	0.74	1.89	5.99	4.21	2.45	1.72	93.36	65.59
4年目	H 29	1.00684	0.99731	1.00451	0.6756	64.48	0.00	5.38	15.45	85.30	57.63	3.38	0.00	0.74	1.88	6.00	4.06	2.46	1.66	93.77	63.35
5年目	H 30	1.00679	0.99731	1.00449	0.6496	64.91	0.00	5.37	15.41	85.69	55.66	3.41	0.00	0.74	1.88	6.02	3.91	2.47	1.60	94.17	61.18
6年目	H 31	1.00675	0.99730	1.00447	0.6246	65.35	0.00	5.35	15.36	86.07	53.76	3.43	0.00	0.73	1.87	6.04	3.77	2.48	1.55	94.58	59.08
7年目	H 32	1.00670	0.99729	1.00445	0.6006	65.79	0.00	5.34	15.32	86.45	51.92	3.45	0.00	0.73	1.87	6.05	3.63	2.49	1.50	94.99	57.05
8年目	H 33	0.99969	0.99414	0.99837	0.5775	65.77	0.00	5.31	15.23	86.31	49.84	3.45	0.00	0.73	1.85	6.04	3.49	2.49	1.44	94.83	54.76
9年目	H 34	0.99969	0.99410	0.99837	0.5553	65.75	0.00	5.27	15.14	86.17	47.85	3.45	0.00	0.72	1.84	6.02	3.34	2.48	1.38	94.67	52.57
10年目	H 35	0.99969	0.99407	0.99837	0.5339	65.73	0.00	5.24	15.05	86.02	45.93	3.45	0.00	0.72	1.83	6.00	3.20	2.48	1.32	94.51	50.46
11年目	H 36	0.99969	0.99403	0.99837	0.5134	65.71	0.00	5.21	14.96	85.88	44.09	3.45	0.00	0.72	1.82	5.99	3.07	2.48	1.27	94.34	48.44
12年目	H 37	0.99969	0.99400	0.99836	0.4936	65.69	0.00	5.18	14.87	85.74	42.32	3.45	0.00	0.71	1.81	5.97	2.95	2.47	1.22	94.18	46.49
13年目	H 38	0.99969	0.99396	0.99836	0.4746	65.67	0.00	5.15	14.78	85.60	40.63	3.45	0.00	0.71	1.80	5.95	2.83	2.47	1.17	94.02	44.62
14年目	H 39	0.99969	0.99392	0.99836	0.4564	65.65	0.00	5.12	14.69	85.46	39.00	3.45	0.00	0.70	1.79	5.94	2.71	2.46	1.12	93.86	42.84
15年目	H 40	0.99969	0.99389	0.99835	0.4388	65.63	0.00	5.09	14.60	85.32	37.44	3.44	0.00	0.70	1.78	5.92	2.60	2.46	1.08	93.70	41.11
16年目	H 41	0.99969	0.99385	0.99835	0.4220	65.61	0.00	5.06	14.51	85.18	35.94	3.44	0.00	0.69	1.77	5.90	2.49	2.45	1.04	93.54	39.47
17年目	H 42	0.99969	0.99381	0.99835	0.4057	65.59	0.00	5.02	14.42	85.03	34.50	3.44	0.00	0.69	1.76	5.89	2.39	2.45	0.99	93.37	37.88
18年目	H 43	0.99801	0.99542	0.99743	0.3901	65.46	0.00	5.00	14.36	84.81	33.09	3.44	0.00	0.69	1.75	5.87	2.29	2.44	0.95	93.13	36.33
19年目	H 44	0.99801	0.99540	0.99742	0.3751	65.33	0.00	4.98	14.29	84.60	31.73	3.43	0.00	0.68	1.74	5.85	2.20	2.44	0.91	92.89	34.84
20年目	H 45	0.99801	0.99538	0.99741	0.3607	65.20	0.00	4.95	14.23	84.38	30.43	3.42	0.00	0.68	1.73	5.83	2.10	2.43	0.88	92.64	33.42
21年目	H 46	0.99800	0.99536	0.99741	0.3468	65.06	0.00	4.93	14.16	84.16	29.19	3.42	0.00	0.68	1.72	5.82	2.02	2.43	0.84	92.40	32.04
22年目	H 47	0.99800	0.99534	0.99740	0.3335	64.93	0.00	4.91	14.09	83.94	27.99	3.41	0.00	0.67	1.72	5.80	1.93	2.42	0.81	92.16	30.73
23年目	H 48	0.99799	0.99531	0.99739	0.3207	64.80	0.00	4.89	14.03	83.72	26.85	3.40	0.00	0.67	1.71	5.78	1.85	2.41	0.77	91.91	29.48
24年目	H 49	0.99799	0.99529	0.99738	0.3083	64.67	0.00	4.86	13.96	83.50	25.74	3.39	0.00	0.67	1.70	5.76	1.78	2.41	0.74	91.67	28.26
25年目	H 50	0.99799	0.99527	0.99738	0.2965	64.54	0.00	4.84	13.90	83.28	24.69	3.39	0.00	0.66	1.69	5.74	1.70	2.40	0.71	91.42	27.11
26年目	H 51	0.99798	0.99525	0.99737	0.2851	64.41	0.00	4.82	13.83	83.06	23.68	3.38	0.00	0.66	1.68	5.73	1.63	2.39	0.68	91.18	26.00
27年目	H 52	0.99798	0.99522	0.99736	0.2741	64.28	0.00	4.79	13.76	82.84	22.71	3.37	0.00	0.66	1.68	5.71	1.56	2.39	0.65	90.94	24.93
28年目	H 53	0.99706	0.99834	0.99734	0.2636	64.09	0.00	4.79	13.74	82.62	21.78	3.36	0.00	0.66	1.67	5.69	1.50	2.38	0.63	90.70	23.91
29年目	H 54	0.99705	0.99834	0.99734	0.2534	63.91	0.00	4.78	13.72	82.40	20.88	3.35	0.00	0.66	1.67	5.68	1.44	2.37	0.60	90.46	22.92
30年目	H 55	0.99704	0.99834	0.99733	0.2437	63.72	0.00	4.77	13.70	82.18	20.03	3.34	0.00	0.65	1.67	5.67	1.38	2.37	0.58	90.22	21.99
31年目	H 56	0.99703	0.99833	0.99732	0.2343	63.53	0.00	4.76	13.67	81.96	19.20	3.33	0.00	0.65	1.66	5.65	1.32	2.36	0.55	89.98	21.08
32年目	H 57	0.99702	0.99833	0.99732	0.2253	63.34	0.00	4.75	13.65	81.74	18.42	3.32	0.00	0.65	1.66	5.64	1.27	2.36	0.53	89.74	20.22
33年目	H 58	0.99701	0.99833	0.99731	0.2166	63.15	0.00	4.75	13.63	81.52	17.66	3.31	0.00	0.65	1.66	5.63	1.22	2.35	0.51	89.50	19.38
34年目	H 59	0.99700	0.99833	0.99730	0.2083	62.96	0.00	4.74	13.60	81.30	16.94	3.30	0.00	0.65	1.66	5.61	1.17	2.34	0.49	89.26	18.59
35年目	H 60	0.99700	0.99832	0.99729	0.2003	62.77	0.00	4.73	13.58	81.08	16.24	3.29	0.00	0.65	1.65	5.60	1.12	2.34	0.47	89.02	17.83
36年目	H 61	0.99699	0.99832	0.99729	0.1926	62.58	0.00	4.72	13.56	80.86	15.57	3.29	0.00	0.65	1.65	5.58	1.08	2.33	0.45	88.78	17.10
37年目	H 62	0.99698	0.99832	0.99728	0.1852	62.39	0.00	4.71	13.54	80.64	14.93	3.28	0.00	0.65	1.65	5.57	1.03	2.32	0.43	88.54	16.40
38年目	H 63	0.99697	0.99831	0.99727	0.1780	62.20	0.00	4.71	13.51	80.42	14.32	3.27	0.00	0.65	1.65	5.56	0.99	2.32	0.41	88.30	15.72
39年目	H 64	0.99696	0.99831	0.99726	0.1712	62.01	0.00	4.70	13.49	80.20	13.73	3.26	0.00	0.64	1.64	5.54	0.95	2.31	0.40	88.06	15.08
合計						2,632.02	0.00	205.95	593.65	3,431.62	1,441.29	140.79	0.00	29.17	75.60	245.56	106.60	100.29	42.73	3,777.48	1,590.61

便益の現在価値算定表(残事業)

箇所名:一般国道40号 名寄バイパス

年次	年度 (基準年) H19	総走行台数の年次別伸び率 (北海道ブロック)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)						走行経費減少便益(億円)					事故損出費用(億円)		合計 (億円)		
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 ×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A) ×	現在価値 ×(A)	費用合計 (-)	現在価値 割引率4%	
供用開始年次	H 25	1.00703	0.99734	1.00459	0.7903	15.65	0.00	1.21	4.18	21.05	16.63	0.58	0.00	0.14	0.27	0.99	0.79	0.62	0.49	22.66	17.91
1年目	H 26	1.00698	0.99733	1.00457	0.7599	15.76	0.00	1.21	4.17	21.14	16.06	0.59	0.00	0.14	0.27	1.00	0.76	0.62	0.47	22.76	17.30
2年目	H 27	1.00693	0.99733	1.00455	0.7307	15.87	0.00	1.21	4.16	21.24	15.52	0.59	0.00	0.14	0.27	1.00	0.73	0.63	0.46	22.86	16.71
3年目	H 28	1.00689	0.99732	1.00453	0.7026	15.98	0.00	1.20	4.14	21.33	14.99	0.60	0.00	0.14	0.27	1.00	0.71	0.63	0.44	22.96	16.13
4年目	H 29	1.00684	0.99731	1.00451	0.6756	16.09	0.00	1.20	4.13	21.43	14.47	0.60	0.00	0.14	0.27	1.01	0.68	0.63	0.43	23.06	15.58
5年目	H 30	1.00679	0.99731	1.00449	0.6496	16.20	0.00	1.20	4.12	21.52	13.98	0.60	0.00	0.14	0.27	1.01	0.66	0.64	0.41	23.17	15.05
6年目	H 31	1.00675	0.99730	1.00447	0.6246	16.31	0.00	1.19	4.11	21.62	13.50	0.61	0.00	0.14	0.27	1.01	0.63	0.64	0.40	23.27	14.53
7年目	H 32	1.00670	0.99729	1.00445	0.6006	16.42	0.00	1.19	4.10	21.71	13.04	0.61	0.00	0.13	0.27	1.02	0.61	0.64	0.39	23.37	14.03
8年目	H 33	0.99969	0.99414	0.99837	0.5775	16.41	0.00	1.18	4.08	21.67	12.52	0.61	0.00	0.13	0.27	1.01	0.58	0.64	0.37	23.33	13.47
9年目	H 34	0.99969	0.99410	0.99837	0.5553	16.41	0.00	1.18	4.05	21.64	12.02	0.61	0.00	0.13	0.27	1.01	0.56	0.64	0.35	23.29	12.93
10年目	H 35	0.99969	0.99407	0.99837	0.5339	16.40	0.00	1.17	4.03	21.60	11.53	0.61	0.00	0.13	0.26	1.01	0.54	0.64	0.34	23.25	12.41
11年目	H 36	0.99969	0.99403	0.99837	0.5134	16.40	0.00	1.16	4.00	21.57	11.07	0.61	0.00	0.13	0.26	1.01	0.52	0.64	0.33	23.21	11.92
12年目	H 37	0.99969	0.99400	0.99836	0.4936	16.39	0.00	1.16	3.98	21.53	10.63	0.61	0.00	0.13	0.26	1.00	0.49	0.64	0.31	23.17	11.44
13年目	H 38	0.99969	0.99396	0.99836	0.4746	16.39	0.00	1.15	3.96	21.49	10.20	0.61	0.00	0.13	0.26	1.00	0.47	0.63	0.30	23.13	10.98
14年目	H 39	0.99969	0.99392	0.99836	0.4564	16.38	0.00	1.14	3.93	21.46	9.79	0.61	0.00	0.13	0.26	1.00	0.46	0.63	0.29	23.09	10.54
15年目	H 40	0.99969	0.99389	0.99835	0.4388	16.38	0.00	1.13	3.91	21.42	9.40	0.61	0.00	0.13	0.26	1.00	0.44	0.63	0.28	23.05	10.11
16年目	H 41	0.99969	0.99385	0.99835	0.4220	16.37	0.00	1.13	3.88	21.39	9.02	0.61	0.00	0.13	0.25	0.99	0.42	0.63	0.27	23.01	9.71
17年目	H 42	0.99969	0.99381	0.99835	0.4057	16.37	0.00	1.12	3.86	21.35	8.66	0.61	0.00	0.13	0.25	0.99	0.40	0.63	0.26	22.97	9.32
18年目	H 43	0.99801	0.99542	0.99743	0.3901	16.34	0.00	1.12	3.84	21.29	8.31	0.61	0.00	0.13	0.25	0.99	0.39	0.63	0.25	22.91	8.94
19年目	H 44	0.99801	0.99540	0.99742	0.3751	16.30	0.00	1.11	3.82	21.24	7.97	0.61	0.00	0.13	0.25	0.98	0.37	0.63	0.24	22.85	8.57
20年目	H 45	0.99801	0.99538	0.99741	0.3607	16.27	0.00	1.11	3.81	21.18	7.64	0.61	0.00	0.13	0.25	0.98	0.35	0.63	0.23	22.79	8.22
21年目	H 46	0.99800	0.99536	0.99741	0.3468	16.24	0.00	1.10	3.79	21.13	7.33	0.61	0.00	0.12	0.25	0.98	0.34	0.62	0.22	22.73	7.88
22年目	H 47	0.99800	0.99534	0.99740	0.3335	16.21	0.00	1.10	3.77	21.07	7.03	0.60	0.00	0.12	0.25	0.98	0.33	0.62	0.21	22.67	7.56
23年目	H 48	0.99799	0.99531	0.99739	0.3207	16.17	0.00	1.09	3.75	21.02	6.74	0.60	0.00	0.12	0.25	0.97	0.31	0.62	0.20	22.61	7.25
24年目	H 49	0.99799	0.99529	0.99738	0.3083	16.14	0.00	1.09	3.74	20.96	6.46	0.60	0.00	0.12	0.24	0.97	0.30	0.62	0.19	22.55	6.95
25年目	H 50	0.99799	0.99527	0.99738	0.2965	16.11	0.00	1.08	3.72	20.91	6.20	0.60	0.00	0.12	0.24	0.97	0.29	0.62	0.18	22.49	6.67
26年目	H 51	0.99798	0.99525	0.99737	0.2851	16.08	0.00	1.07	3.70	20.85	5.94	0.60	0.00	0.12	0.24	0.96	0.27	0.62	0.18	22.43	6.40
27年目	H 52	0.99798	0.99522	0.99736	0.2741	16.04	0.00	1.07	3.68	20.80	5.70	0.60	0.00	0.12	0.24	0.96	0.26	0.61	0.17	22.37	6.13
28年目	H 53	0.99706	0.99834	0.99734	0.2636	16.00	0.00	1.07	3.68	20.74	5.47	0.60	0.00	0.12	0.24	0.96	0.25	0.61	0.16	22.31	5.88
29年目	H 54	0.99705	0.99834	0.99734	0.2534	15.95	0.00	1.07	3.67	20.69	5.24	0.59	0.00	0.12	0.24	0.96	0.24	0.61	0.15	22.25	5.64
30年目	H 55	0.99704	0.99834	0.99733	0.2437	15.90	0.00	1.06	3.66	20.63	5.03	0.59	0.00	0.12	0.24	0.95	0.23	0.61	0.15	22.19	5.41
31年目	H 56	0.99703	0.99833	0.99732	0.2343	15.85	0.00	1.06	3.66	20.58	4.82	0.59	0.00	0.12	0.24	0.95	0.22	0.61	0.14	22.13	5.19
32年目	H 57	0.99702	0.99833	0.99732	0.2253	15.81	0.00	1.06	3.65	20.52	4.62	0.59	0.00	0.12	0.24	0.95	0.21	0.61	0.14	22.08	4.97
33年目	H 58	0.99701	0.99833	0.99731	0.2166	15.76	0.00	1.06	3.65	20.47	4.43	0.59	0.00	0.12	0.24	0.95	0.20	0.60	0.13	22.02	4.77
34年目	H 59	0.99700	0.99833	0.99730	0.2083	15.71	0.00	1.06	3.64	20.41	4.25	0.59	0.00	0.12	0.24	0.94	0.20	0.60	0.13	21.96	4.57
35年目	H 60	0.99700	0.99832	0.99729	0.2003	15.67	0.00	1.06	3.63	20.36	4.08	0.58	0.00	0.12	0.24	0.94	0.19	0.60	0.12	21.90	4.39
36年目	H 61	0.99699	0.99832	0.99729	0.1926	15.62	0.00	1.05	3.63	20.30	3.91	0.58	0.00	0.12	0.24	0.94	0.18	0.60	0.12	21.84	4.21
37年目	H 62	0.99698	0.99832	0.99728	0.1852	15.57	0.00	1.05	3.62	20.25	3.75	0.58	0.00	0.12	0.24	0.94	0.17	0.60	0.11	21.78	4.03
38年目	H 63	0.99697	0.99831	0.99727	0.1780	15.52	0.00	1.05	3.62	20.19	3.59	0.58	0.00	0.12	0.24	0.93	0.17	0.60	0.11	21.72	3.87
39年目	H 64	0.99696	0.99831	0.99726	0.1712	15.48	0.00	1.05	3.61	20.14	3.45	0.58	0.00	0.12	0.24	0.93	0.16	0.59	0.10	21.66	3.71
合計						642.93	0.00	44.77	154.14	841.84	345.00	23.98	0.00	5.06	10.09	39.13	16.08	24.87	10.19	905.85	371.27