

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	旭川・紋別自動車道（一般国道450号） 上川上越道路
事業主体	北海道開発局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	費用便益比（B/C）= 2.4

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 （対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	<input type="checkbox"/> 並行区間等の年間渋滞損失時間及び削減率	
		<input type="checkbox"/> 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
		■ 並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる。	利便性向上が見込まれるバス路線：札幌市～網走市 10往復/日、札幌市～中湧別（上湧別町） 1往復/日、札幌市～遠軽町 2.5往復/日、旭川市～遠軽町 1.5往復/日、札幌市～紋別市 3往復、札幌市～ウトロ（斜里町） 2往復
		<input type="checkbox"/> 新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる	
		<input type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
	物流効率化の支援	■ 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる	対象港湾：苫小牧港 対象自治体名：北見市、遠軽町 【ピアノ木製部品】遠軽町から道外（苫小牧港から名古屋港）へ。国内ピアノ生産台数の約7割。
		■ 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	農林水産業を主体とする地域：紋別市、湧別町、北見市、網走市、斜里町 【ほたて貝】紋別市、湧別町、北見市から関東、関西方面へ。オホーツク圏のほたて貝漁獲量全国の5割。 【キンキ】網走市、斜里町から道外へ。オホーツク圏のきんき漁獲量全国1位。
	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		<input type="checkbox"/> 三大都市圏の環状道路を形成する	
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
国土・地域ネットワークの構築	■ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	高規格幹線道路「旭川紋別自動車道」を構成するルートである。	
	■ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	対象となる日常活動圏中心都市：旭川市、遠軽町、北見市、紋別市 旭川市～遠軽町（143分→136分）	
	<input type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる		

	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する		
		<input checked="" type="checkbox"/> IC等からのアクセスが向上する主要な観光地が存在する	アクセス向上が期待される観光地 上川町：層雲峡温泉等（256万人/年） 網走市：能取湖等（168万人/人） 斜里町：知床等（162万人/人）	
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である		
2. 暮らし	安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	対象となる三次医療施設：旭川赤十字病院等 アクセス向上が見込まれる自治体：遠軽町、紋別市、滝上町、北見網走地域	
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 並行区間等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少により当該区間の安全性の向上が期待できる		
		災害への備え	<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	計画名：北海道緊急輸送道路ネットワーク計画 位置づけ：第一次緊急輸送道路
		<input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する		
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する		
		<input type="checkbox"/> 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する		
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：3,327t/年	
		生活環境の改善・保全	<input type="checkbox"/> 並行区間等における自動車からのNO2排出削減率	
			<input type="checkbox"/> 並行区間等における自動車からのSPM排出削減率	
			<input type="checkbox"/> 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
			<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている		
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる		

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BPの別
旭川紋別自動車道 (一般国道450号)	上川上越道路	L = 18.0 km	高規格B	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
11,500	4	北海道開発局

① 費用

	改 築 費	維持修繕費	合 計
基 準 年	平成19年度		
単純合計	873億円	138億円	1,011億円
うち残事業分	398億円	86億円	484億円
基準年における 現在価値 (C)	892億円	59億円	951億円
うち残事業分	354億円	35億円	389億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年	平成19年度			
供 用 年	平成25年度			
単年便益 (初年便益)	118億円	9億円	3億円	131億円
基準年における 現在価値 (B)	2,033億円	158億円	57億円	2,247億円
うち残事業分	1,060億円	89億円	31億円	1,180億円

③ 結 果

費用便益比 (事業全体)	2.4
費用便益比 (残事業)	3.0

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	11500台/日	±10%	2.9~3.2
事業費	398億円	±10%	2.8~3.3
事業期間	5年	±1年	3.0~3.1

交通状況の変化

事業名：上川上越道路（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] : 18.0 km	交通量	[台/日]	0	11,500	
	走行時間	[分]	0	11	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	40.84	
②主な周辺道路	現道(一般国道39号・273号): 18.3 km	交通量	[台/日]	10,300	500
		走行時間	[分]	38	19
		走行時間費用	[億円/年]	130.12	4.80
	一般国道39号号: 29.7 km	交通量	[台/日]	5,400	4,300
		走行時間	[分]	32	31
		走行時間費用	[億円/年]	54.44	42.31
③その他道路合計 : 22297.5 km	走行時間費用	[億円/年]	47268.97	47246.81	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便 益
合計：22363.5km	走行時間短縮便益	[億円/年]	47453.53	47334.75	118.77

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

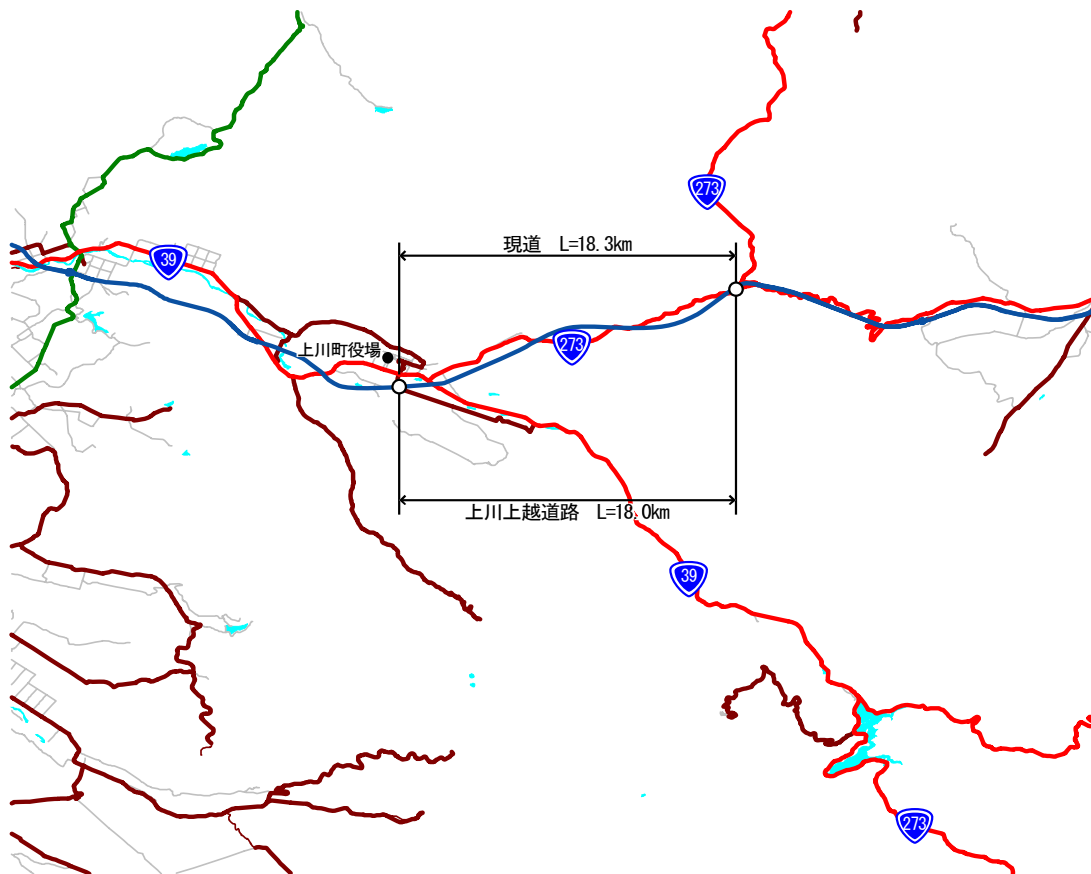
※1：交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2：走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3：走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

【 図面（①、②に該当する道路を明示すること）】



交通状況の変化

事業名：上川上越道路（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] : 18.0 km	交通量	[台/日]	4,700	11,500	
	走行時間	[分]	7	11	
	走行時間費用	[億円/年]	23.67	40.84	
②主な周辺道路	現道(一般国道39号・273号): 18.3 km	交通量	[台/日]	6,800	500
		走行時間	[分]	30	19
		走行時間費用	[億円/年]	78.97	4.80
	一般国道39号: 29.7 km	交通量	[台/日]	5,100	4,300
		走行時間	[分]	32	31
		走行時間費用	[億円/年]	50.85	42.31
③その他道路合計 : 22297.5 km	走行時間費用	[億円/年]	47246.62	47246.81	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便 益
合計: 22363.5km	走行時間短縮便益	[億円/年]	47400.11	47334.75	65.35

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

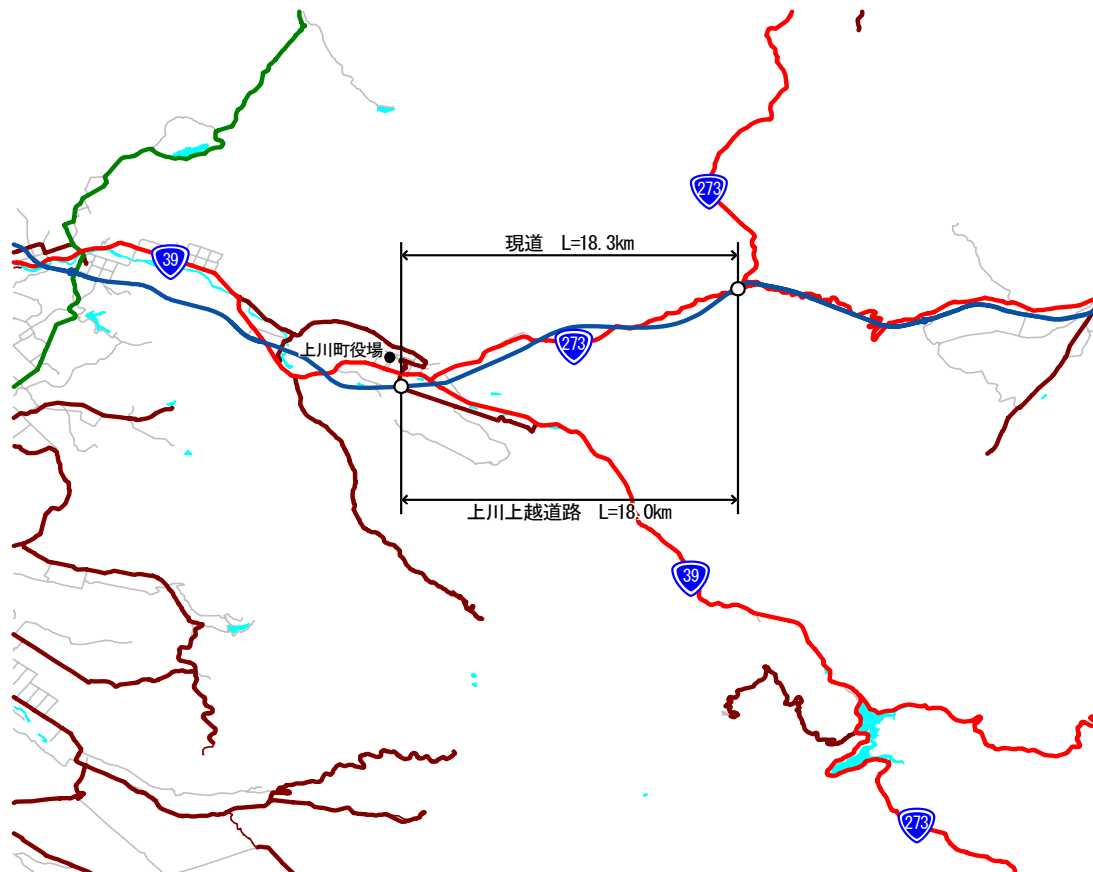
※ 1： 交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※ 2： 走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※ 3： 走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※ 4： 主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

【 図面（①、②に該当する道路を明示すること）】



費用便益分析の条件

事業名：上川上越道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成15年8月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)		
	その他		
分析の基本的事項	分析対象期間	40年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成19年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	
		複数時点での推計	(H11・H42)
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	
		整備の有無のいずれかのみ推計	有 無
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	(H11センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	
		その他()	
	開発交通量の考慮	無	
		有	
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分		
	Q-V式と転換率式の組合せによる配分		
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)		
	簡易手法		
	簡易手法の場合	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載		
	最終配分の速度		
	採用理由を記載 交通容量超過時の最低速度が最高速度の1/2と比較的高い設定であるため。		
	その他()		

費用の現在価値算定表(事業全体)

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:旭川紋別自動車道*(一般国道450号) 上川上越道路

採用単価の根拠 実績値

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.19	18.0	3.42

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
- 20年目	H 5	1.7317	0.98	1.70	0.00	0.00
- 19年目	H 6	1.6651	2.93	4.88	0.00	0.00
- 18年目	H 7	1.6010	2.93	4.69	0.00	0.00
- 17年目	H 8	1.5395	2.93	4.51	0.00	0.00
- 16年目	H 9	1.4802	5.75	8.51	0.00	0.00
- 15年目	H 10	1.4233	13.28	18.90	0.00	0.00
- 14年目	H 11	1.3686	8.76	11.99	0.00	0.00
- 13年目	H 12	1.3159	14.55	19.15	0.00	0.00
- 12年目	H 13	1.2653	15.34	19.41	0.00	0.00
- 11年目	H 14	1.2167	41.68	50.71	0.00	0.00
- 10年目	H 15	1.1699	55.83	65.32	0.00	0.00
- 9年目	H 16	1.1249	61.60	69.29	0.00	0.00
- 8年目	H 17	1.0816	88.11	95.30	0.00	0.00
- 7年目	H 18	1.0400	84.22	87.59	0.00	0.00
- 6年目	H 19	1.0000	76.09	76.09	0.00	0.00
- 5年目	H 20	0.9615	87.31	83.95	0.00	0.00
- 4年目	H 21	0.9246	64.28	59.43	0.00	0.00
- 3年目	H 22	0.8890	82.23	73.10	2.44	2.17
- 2年目	H 23	0.8548	82.23	70.29	2.44	2.09
- 1年目	H 24	0.8219	82.23	67.58	2.44	2.01
供用開始年次	H 25	0.7903	0.00	0.00	3.26	2.58
1年目	H 26	0.7599	0.00	0.00	3.26	2.48
2年目	H 27	0.7307	0.00	0.00	3.26	2.38
3年目	H 28	0.7026	0.00	0.00	3.26	2.29
4年目	H 29	0.6756	0.00	0.00	3.26	2.20
5年目	H 30	0.6496	0.00	0.00	3.26	2.12
6年目	H 31	0.6246	0.00	0.00	3.26	2.04
7年目	H 32	0.6006	0.00	0.00	3.26	1.96
8年目	H 33	0.5775	0.00	0.00	3.26	1.88
9年目	H 34	0.5553	0.00	0.00	3.26	1.81
10年目	H 35	0.5339	0.00	0.00	3.26	1.74
11年目	H 36	0.5134	0.00	0.00	3.26	1.67
12年目	H 37	0.4936	0.00	0.00	3.26	1.61
13年目	H 38	0.4746	0.00	0.00	3.26	1.55
14年目	H 39	0.4564	0.00	0.00	3.26	1.49
15年目	H 40	0.4388	0.00	0.00	3.26	1.43
16年目	H 41	0.4220	0.00	0.00	3.26	1.38
17年目	H 42	0.4057	0.00	0.00	3.26	1.32
18年目	H 43	0.3901	0.00	0.00	3.26	1.27
19年目	H 44	0.3751	0.00	0.00	3.26	1.22
20年目	H 45	0.3607	0.00	0.00	3.26	1.18
21年目	H 46	0.3468	0.00	0.00	3.26	1.13
22年目	H 47	0.3335	0.00	0.00	3.26	1.09
23年目	H 48	0.3207	0.00	0.00	3.26	1.05
24年目	H 49	0.3083	0.00	0.00	3.26	1.01
25年目	H 50	0.2965	0.00	0.00	3.26	0.97
26年目	H 51	0.2851	0.00	0.00	3.26	0.93
27年目	H 52	0.2741	0.00	0.00	3.26	0.89
28年目	H 53	0.2636	0.00	0.00	3.26	0.86
29年目	H 54	0.2534	0.00	0.00	3.26	0.83
30年目	H 55	0.2437	0.00	0.00	3.26	0.79
31年目	H 56	0.2343	0.00	0.00	3.26	0.76
32年目	H 57	0.2253	0.00	0.00	3.26	0.73
33年目	H 58	0.2166	0.00	0.00	3.26	0.71
34年目	H 59	0.2083	0.00	0.00	3.26	0.68
35年目	H 60	0.2003	0.00	0.00	3.26	0.65
36年目	H 61	0.1926	0.00	0.00	3.26	0.63
37年目	H 62	0.1852	0.00	0.00	3.26	0.60
38年目	H 63	0.1780	0.00	0.00	3.26	0.58
39年目	H 64	0.1712	0.00	-0.54	3.26	0.56
合計			873.26	891.85	137.72	59.30
単純事業費計			873.26		137.72	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

			採用単価の根拠 実績値			
			単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)	
箇所名: 旭川紋別自動車道*(一般国道450号) 上川上越道路			0.13	18.0	2.25	
年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
- 5年目	H 20	0.9615	87.31	83.95	0.00	0.00
- 4年目	H 21	0.9246	64.28	59.43	0.00	0.00
- 3年目	H 22	0.8890	82.23	73.10	0.00	0.00
- 2年目	H 23	0.8548	82.23	70.29	0.00	0.00
- 1年目	H 24	0.8219	82.23	67.58	0.00	0.00
供用開始年次	H 25	0.7903	0.00	0.00	2.14	1.69
1年目	H 26	0.7599	0.00	0.00	2.14	1.63
2年目	H 27	0.7307	0.00	0.00	2.14	1.56
3年目	H 28	0.7026	0.00	0.00	2.14	1.50
4年目	H 29	0.6756	0.00	0.00	2.14	1.45
5年目	H 30	0.6496	0.00	0.00	2.14	1.39
6年目	H 31	0.6246	0.00	0.00	2.14	1.34
7年目	H 32	0.6006	0.00	0.00	2.14	1.29
8年目	H 33	0.5775	0.00	0.00	2.14	1.24
9年目	H 34	0.5553	0.00	0.00	2.14	1.19
10年目	H 35	0.5339	0.00	0.00	2.14	1.14
11年目	H 36	0.5134	0.00	0.00	2.14	1.10
12年目	H 37	0.4936	0.00	0.00	2.14	1.06
13年目	H 38	0.4746	0.00	0.00	2.14	1.02
14年目	H 39	0.4564	0.00	0.00	2.14	0.98
15年目	H 40	0.4388	0.00	0.00	2.14	0.94
16年目	H 41	0.4220	0.00	0.00	2.14	0.90
17年目	H 42	0.4057	0.00	0.00	2.14	0.87
18年目	H 43	0.3901	0.00	0.00	2.14	0.83
19年目	H 44	0.3751	0.00	0.00	2.14	0.80
20年目	H 45	0.3607	0.00	0.00	2.14	0.77
21年目	H 46	0.3468	0.00	0.00	2.14	0.74
22年目	H 47	0.3335	0.00	0.00	2.14	0.71
23年目	H 48	0.3207	0.00	0.00	2.14	0.69
24年目	H 49	0.3083	0.00	0.00	2.14	0.66
25年目	H 50	0.2965	0.00	0.00	2.14	0.63
26年目	H 51	0.2851	0.00	0.00	2.14	0.61
27年目	H 52	0.2741	0.00	0.00	2.14	0.59
28年目	H 53	0.2636	0.00	0.00	2.14	0.56
29年目	H 54	0.2534	0.00	0.00	2.14	0.54
30年目	H 55	0.2437	0.00	0.00	2.14	0.52
31年目	H 56	0.2343	0.00	0.00	2.14	0.50
32年目	H 57	0.2253	0.00	0.00	2.14	0.48
33年目	H 58	0.2166	0.00	0.00	2.14	0.46
34年目	H 59	0.2083	0.00	0.00	2.14	0.45
35年目	H 60	0.2003	0.00	0.00	2.14	0.43
36年目	H 61	0.1926	0.00	0.00	2.14	0.41
37年目	H 62	0.1852	0.00	0.00	2.14	0.40
38年目	H 63	0.1780	0.00	0.00	2.14	0.38
39年目	H 64	0.1712	0.00	-0.10	2.14	0.37
合計			398.28	354.25	85.60	34.81
単純事業費計			398.28		85.60	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表(事業全体)

箇所名: 旭川紋別自動車道*(一般国道450号) 上川上越道路

年次	年度 (基準年) H19	総走行台数の年次別伸び率 (北海道ブロック)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)						走行経費減少便益(億円)					事故損出費用(億円)		合計 (億円)		
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 ×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A) ×		現在価値 ×(A)	費用合計 (-)	現在価値 割引率4%
-3年目	H 22	1.01096	0.99612	1.00712	0.8890	30.10	0.00	3.66	8.24	42.00	37.34	2.06	0.00	0.75	1.77	4.58	4.07	1.72	1.53	48.30	42.94
-2年目	H 23	1.00713	0.99736	1.00464	0.8548	30.31	0.00	3.65	8.22	42.18	36.06	2.08	0.00	0.75	1.76	4.59	3.92	1.73	1.48	48.50	41.46
-1年目	H 24	1.00708	0.99735	1.00461	0.8219	30.53	0.00	3.64	8.20	42.36	34.82	2.09	0.00	0.75	1.76	4.60	3.78	1.74	1.43	48.70	40.03
供用開始年次	H 25	1.00703	0.99734	1.00459	0.7903	78.25	0.00	7.23	32.77	118.25	93.45	3.67	0.00	1.07	4.43	9.17	7.25	3.18	2.51	130.59	103.21
1年目	H 26	1.00698	0.99733	1.00457	0.7599	78.80	0.00	7.21	32.68	118.69	90.19	3.70	0.00	1.06	4.42	9.18	6.98	3.19	2.42	131.06	99.59
2年目	H 27	1.00693	0.99733	1.00455	0.7307	79.34	0.00	7.19	32.59	119.13	87.05	3.72	0.00	1.06	4.41	9.19	6.72	3.20	2.34	131.52	96.10
3年目	H 28	1.00689	0.99732	1.00453	0.7026	79.89	0.00	7.17	32.51	119.57	84.01	3.75	0.00	1.06	4.40	9.20	6.47	3.22	2.26	131.99	92.74
4年目	H 29	1.00684	0.99731	1.00451	0.6756	80.44	0.00	7.15	32.42	120.01	81.08	3.77	0.00	1.05	4.39	9.21	6.22	3.23	2.18	132.45	89.49
5年目	H 30	1.00679	0.99731	1.00449	0.6496	80.98	0.00	7.13	32.33	120.45	78.24	3.80	0.00	1.05	4.37	9.22	5.99	3.25	2.11	132.92	86.34
6年目	H 31	1.00675	0.99730	1.00447	0.6246	81.53	0.00	7.11	32.24	120.89	75.51	3.83	0.00	1.05	4.36	9.24	5.77	3.26	2.04	133.39	83.31
7年目	H 32	1.00670	0.99729	1.00445	0.6006	82.07	0.00	7.09	32.16	121.33	72.87	3.85	0.00	1.05	4.35	9.25	5.55	3.28	1.97	133.85	80.39
8年目	H 33	0.99969	0.99414	0.99837	0.5775	82.05	0.00	7.05	31.97	121.07	69.92	3.85	0.00	1.04	4.32	9.21	5.32	3.27	1.89	133.56	77.13
9年目	H 34	0.99969	0.99410	0.99837	0.5553	82.02	0.00	7.01	31.78	120.82	67.09	3.85	0.00	1.03	4.30	9.18	5.10	3.27	1.81	133.26	74.00
10年目	H 35	0.99969	0.99407	0.99837	0.5339	82.00	0.00	6.97	31.59	120.56	64.37	3.85	0.00	1.03	4.27	9.15	4.88	3.26	1.74	132.97	70.99
11年目	H 36	0.99969	0.99403	0.99837	0.5134	81.97	0.00	6.93	31.40	120.30	61.76	3.85	0.00	1.02	4.25	9.12	4.68	3.26	1.67	132.68	68.12
12年目	H 37	0.99969	0.99400	0.99836	0.4936	81.95	0.00	6.89	31.21	120.05	59.26	3.85	0.00	1.01	4.22	9.08	4.48	3.25	1.60	132.38	65.34
13年目	H 38	0.99969	0.99396	0.99836	0.4746	81.92	0.00	6.84	31.03	119.79	56.85	3.84	0.00	1.01	4.20	9.05	4.30	3.25	1.54	132.09	62.69
14年目	H 39	0.99969	0.99392	0.99836	0.4564	81.90	0.00	6.80	30.84	119.54	54.56	3.84	0.00	1.00	4.17	9.02	4.12	3.24	1.48	131.79	60.15
15年目	H 40	0.99969	0.99389	0.99835	0.4388	81.87	0.00	6.76	30.65	119.28	52.34	3.84	0.00	1.00	4.15	8.98	3.94	3.23	1.42	131.50	57.70
16年目	H 41	0.99969	0.99385	0.99835	0.4220	81.85	0.00	6.72	30.46	119.03	50.23	3.84	0.00	0.99	4.12	8.95	3.78	3.23	1.36	131.21	55.37
17年目	H 42	0.99969	0.99381	0.99835	0.4057	81.82	0.00	6.68	30.27	118.77	48.19	3.84	0.00	0.98	4.10	8.92	3.62	3.22	1.31	130.91	53.11
18年目	H 43	0.99801	0.99542	0.99743	0.3901	81.66	0.00	6.65	30.13	118.44	46.20	3.83	0.00	0.98	4.08	8.89	3.47	3.22	1.25	130.54	50.92
19年目	H 44	0.99801	0.99540	0.99742	0.3751	81.50	0.00	6.62	29.99	118.11	44.30	3.82	0.00	0.98	4.06	8.86	3.32	3.21	1.20	130.17	48.83
20年目	H 45	0.99801	0.99538	0.99741	0.3607	81.33	0.00	6.59	29.86	117.78	42.48	3.82	0.00	0.97	4.04	8.83	3.18	3.20	1.15	129.80	46.82
21年目	H 46	0.99800	0.99536	0.99741	0.3468	81.17	0.00	6.56	29.72	117.44	40.73	3.81	0.00	0.97	4.02	8.80	3.05	3.19	1.11	129.43	44.89
22年目	H 47	0.99800	0.99534	0.99740	0.3335	81.01	0.00	6.53	29.58	117.11	39.06	3.80	0.00	0.96	4.00	8.76	2.92	3.18	1.06	129.06	43.04
23年目	H 48	0.99799	0.99531	0.99739	0.3207	80.85	0.00	6.50	29.44	116.78	37.45	3.79	0.00	0.96	3.98	8.73	2.80	3.17	1.02	128.69	41.27
24年目	H 49	0.99799	0.99529	0.99738	0.3083	80.68	0.00	6.46	29.30	116.45	35.90	3.79	0.00	0.95	3.96	8.70	2.68	3.17	0.98	128.32	39.56
25年目	H 50	0.99799	0.99527	0.99738	0.2965	80.52	0.00	6.43	29.16	116.12	34.43	3.78	0.00	0.95	3.95	8.67	2.57	3.16	0.94	127.95	37.94
26年目	H 51	0.99798	0.99525	0.99737	0.2851	80.36	0.00	6.40	29.02	115.79	33.01	3.77	0.00	0.94	3.93	8.64	2.46	3.15	0.90	127.58	36.37
27年目	H 52	0.99798	0.99522	0.99736	0.2741	80.20	0.00	6.37	28.89	115.45	31.65	3.76	0.00	0.94	3.91	8.61	2.36	3.14	0.86	127.21	34.87
28年目	H 53	0.99706	0.99834	0.99734	0.2636	79.96	0.00	6.36	28.84	115.16	30.36	3.75	0.00	0.94	3.90	8.59	2.26	3.13	0.83	126.88	33.45
29年目	H 54	0.99705	0.99834	0.99734	0.2534	79.72	0.00	6.35	28.79	114.87	29.11	3.74	0.00	0.94	3.89	8.57	2.17	3.12	0.79	126.56	32.07
30年目	H 55	0.99704	0.99834	0.99733	0.2437	79.49	0.00	6.34	28.74	114.57	27.92	3.73	0.00	0.93	3.89	8.55	2.08	3.12	0.76	126.24	30.76
31年目	H 56	0.99703	0.99833	0.99732	0.2343	79.25	0.00	6.33	28.69	114.28	26.78	3.72	0.00	0.93	3.88	8.53	2.00	3.11	0.73	125.92	29.50
32年目	H 57	0.99702	0.99833	0.99732	0.2253	79.02	0.00	6.32	28.65	113.98	25.68	3.71	0.00	0.93	3.88	8.51	1.92	3.10	0.70	125.60	28.30
33年目	H 58	0.99701	0.99833	0.99731	0.2166	78.78	0.00	6.31	28.60	113.69	24.62	3.70	0.00	0.93	3.87	8.50	1.84	3.09	0.67	125.27	27.13
34年目	H 59	0.99700	0.99833	0.99730	0.2083	78.54	0.00	6.30	28.55	113.39	23.62	3.69	0.00	0.93	3.86	8.48	1.77	3.08	0.64	124.95	26.03
35年目	H 60	0.99700	0.99832	0.99729	0.2003	78.31	0.00	6.29	28.50	113.10	22.65	3.67	0.00	0.93	3.86	8.46	1.69	3.07	0.62	124.63	24.96
36年目	H 61	0.99699	0.99832	0.99729	0.1926	78.07	0.00	6.28	28.46	112.80	21.73	3.66	0.00	0.93	3.85	8.44	1.63	3.07	0.59	124.31	23.94
37年目	H 62	0.99698	0.99832	0.99728	0.1852	77.84	0.00	6.27	28.41	112.51	20.84	3.65	0.00	0.92	3.84	8.42	1.56	3.06	0.57	123.99	22.96
38年目	H 63	0.99697	0.99831	0.99727	0.1780	77.60	0.00	6.26	28.36	112.22	19.97	3.64	0.00	0.92	3.84	8.40	1.50	3.05	0.54	123.66	22.01
39年目	H 64	0.99696	0.99831	0.99726	0.1712	77.36	0.00	6.25	28.31	111.92	19.16	3.63	0.00	0.92	3.83	8.38	1.43	3.04	0.52	123.34	21.12
合計						3,304.80	0.00	277.65	1,233.56	4,816.01	2,032.81	157.03	0.00	41.57	168.82	367.42	157.61	132.32	56.53	5,315.74	2,246.96

便益の現在価値算定表(残事業)

箇所名: 旭川紋別自動車道*(一般国道450号) 上川上越道路

年次	年度 (基準年) H19	総走行台数の年次別伸び率 (北海道ブロック)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)						走行経費減少便益(億円)					事故損出費用(億円)		合計 (億円)		
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 ×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A) ×		現在価値 ×(A)	費用合計 (-)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 25	1.00703	0.99734	1.00459	0.7903	42.04	0.00	3.73	19.43	65.20	51.53	2.22	0.00	0.64	2.76	5.62	4.44	1.90	1.50	72.71	57.47
1年目	H 26	1.00698	0.99733	1.00457	0.7599	42.34	0.00	3.72	19.38	65.43	49.72	2.23	0.00	0.64	2.75	5.63	4.28	1.90	1.45	72.96	55.44
2年目	H 27	1.00693	0.99733	1.00455	0.7307	42.63	0.00	3.71	19.32	65.66	47.98	2.25	0.00	0.64	2.75	5.63	4.12	1.91	1.40	73.21	53.49
3年目	H 28	1.00689	0.99732	1.00453	0.7026	42.92	0.00	3.70	19.27	65.89	46.30	2.26	0.00	0.64	2.74	5.64	3.96	1.92	1.35	73.45	51.61
4年目	H 29	1.00684	0.99731	1.00451	0.6756	43.22	0.00	3.69	19.22	66.12	44.67	2.28	0.00	0.64	2.73	5.65	3.81	1.93	1.30	73.70	49.79
5年目	H 30	1.00679	0.99731	1.00449	0.6496	43.51	0.00	3.68	19.17	66.36	43.11	2.29	0.00	0.63	2.72	5.65	3.67	1.94	1.26	73.95	48.04
6年目	H 31	1.00675	0.99730	1.00447	0.6246	43.80	0.00	3.67	19.12	66.59	41.59	2.31	0.00	0.63	2.72	5.66	3.53	1.95	1.22	74.20	46.34
7年目	H 32	1.00670	0.99729	1.00445	0.6006	44.10	0.00	3.66	19.06	66.82	40.13	2.33	0.00	0.63	2.71	5.67	3.40	1.96	1.18	74.44	44.71
8年目	H 33	0.99969	0.99414	0.99837	0.5775	44.08	0.00	3.64	18.95	66.67	38.50	2.32	0.00	0.63	2.69	5.65	3.26	1.95	1.13	74.27	42.89
9年目	H 34	0.99969	0.99410	0.99837	0.5553	44.07	0.00	3.61	18.84	66.53	36.94	2.32	0.00	0.62	2.68	5.63	3.12	1.95	1.08	74.10	41.15
10年目	H 35	0.99969	0.99407	0.99837	0.5339	44.06	0.00	3.59	18.73	66.38	35.44	2.32	0.00	0.62	2.66	5.60	2.99	1.95	1.04	73.93	39.47
11年目	H 36	0.99969	0.99403	0.99837	0.5134	44.04	0.00	3.57	18.62	66.23	34.00	2.32	0.00	0.62	2.65	5.58	2.87	1.94	1.00	73.76	37.87
12年目	H 37	0.99969	0.99400	0.99836	0.4936	44.03	0.00	3.55	18.51	66.09	32.62	2.32	0.00	0.61	2.63	5.56	2.75	1.94	0.96	73.59	36.32
13年目	H 38	0.99969	0.99396	0.99836	0.4746	44.02	0.00	3.53	18.39	65.94	31.29	2.32	0.00	0.61	2.61	5.54	2.63	1.94	0.92	73.42	34.85
14年目	H 39	0.99969	0.99392	0.99836	0.4564	44.00	0.00	3.51	18.28	65.79	30.03	2.32	0.00	0.60	2.60	5.52	2.52	1.93	0.88	73.25	33.43
15年目	H 40	0.99969	0.99389	0.99835	0.4388	43.99	0.00	3.49	18.17	65.65	28.81	2.32	0.00	0.60	2.58	5.50	2.41	1.93	0.85	73.08	32.07
16年目	H 41	0.99969	0.99385	0.99835	0.4220	43.98	0.00	3.46	18.06	65.50	27.64	2.32	0.00	0.60	2.57	5.48	2.31	1.93	0.81	72.91	30.77
17年目	H 42	0.99969	0.99381	0.99835	0.4057	43.96	0.00	3.44	17.95	65.35	26.51	2.32	0.00	0.59	2.55	5.46	2.22	1.92	0.78	72.74	29.51
18年目	H 43	0.99801	0.99542	0.99743	0.3901	43.87	0.00	3.43	17.86	65.17	25.42	2.31	0.00	0.59	2.54	5.44	2.12	1.92	0.75	72.53	28.29
19年目	H 44	0.99801	0.99540	0.99742	0.3751	43.79	0.00	3.41	17.78	64.98	24.37	2.31	0.00	0.59	2.53	5.42	2.03	1.91	0.72	72.32	27.13
20年目	H 45	0.99801	0.99538	0.99741	0.3607	43.70	0.00	3.40	17.70	64.80	23.37	2.30	0.00	0.58	2.52	5.41	1.95	1.91	0.69	72.11	26.01
21年目	H 46	0.99800	0.99536	0.99741	0.3468	43.61	0.00	3.38	17.62	64.61	22.41	2.30	0.00	0.58	2.50	5.39	1.87	1.90	0.66	71.90	24.94
22年目	H 47	0.99800	0.99534	0.99740	0.3335	43.53	0.00	3.36	17.54	64.43	21.49	2.30	0.00	0.58	2.49	5.37	1.79	1.90	0.63	71.69	23.91
23年目	H 48	0.99799	0.99531	0.99739	0.3207	43.44	0.00	3.35	17.45	64.24	20.60	2.29	0.00	0.58	2.48	5.35	1.72	1.89	0.61	71.48	22.92
24年目	H 49	0.99799	0.99529	0.99738	0.3083	43.35	0.00	3.33	17.37	64.05	19.75	2.29	0.00	0.57	2.47	5.33	1.64	1.89	0.58	71.27	21.97
25年目	H 50	0.99799	0.99527	0.99738	0.2965	43.26	0.00	3.32	17.29	63.87	18.94	2.28	0.00	0.57	2.46	5.31	1.57	1.89	0.56	71.07	21.07
26年目	H 51	0.99798	0.99525	0.99737	0.2851	43.18	0.00	3.30	17.21	63.68	18.16	2.28	0.00	0.57	2.45	5.29	1.51	1.88	0.54	70.86	20.20
27年目	H 52	0.99798	0.99522	0.99736	0.2741	43.09	0.00	3.29	17.13	63.50	17.41	2.27	0.00	0.57	2.43	5.27	1.45	1.88	0.51	70.65	19.36
28年目	H 53	0.99706	0.99834	0.99734	0.2636	42.96	0.00	3.28	17.10	63.34	16.70	2.27	0.00	0.57	2.43	5.26	1.39	1.87	0.49	70.47	18.58
29年目	H 54	0.99705	0.99834	0.99734	0.2534	42.84	0.00	3.27	17.07	63.18	16.01	2.26	0.00	0.56	2.43	5.25	1.33	1.87	0.47	70.29	17.81
30年目	H 55	0.99704	0.99834	0.99733	0.2437	42.71	0.00	3.27	17.04	63.02	15.36	2.25	0.00	0.56	2.42	5.24	1.28	1.86	0.45	70.12	17.09
31年目	H 56	0.99703	0.99833	0.99732	0.2343	42.58	0.00	3.26	17.01	62.86	14.73	2.25	0.00	0.56	2.42	5.23	1.22	1.86	0.43	69.94	16.39
32年目	H 57	0.99702	0.99833	0.99732	0.2253	42.45	0.00	3.26	16.98	62.70	14.13	2.24	0.00	0.56	2.41	5.21	1.17	1.85	0.42	69.76	15.72
33年目	H 58	0.99701	0.99833	0.99731	0.2166	42.33	0.00	3.25	16.95	62.54	13.55	2.23	0.00	0.56	2.41	5.20	1.13	1.85	0.40	69.58	15.07
34年目	H 59	0.99700	0.99833	0.99730	0.2083	42.20	0.00	3.25	16.93	62.37	12.99	2.23	0.00	0.56	2.41	5.19	1.08	1.84	0.38	69.41	14.46
35年目	H 60	0.99700	0.99832	0.99729	0.2003	42.07	0.00	3.24	16.90	62.21	12.46	2.22	0.00	0.56	2.40	5.18	1.04	1.84	0.37	69.23	13.87
36年目	H 61	0.99699	0.99832	0.99729	0.1926	41.95	0.00	3.24	16.87	62.05	11.95	2.21	0.00	0.56	2.40	5.17	1.00	1.83	0.35	69.05	13.30
37年目	H 62	0.99698	0.99832	0.99728	0.1852	41.82	0.00	3.23	16.84	61.89	11.46	2.21	0.00	0.56	2.39	5.16	0.95	1.83	0.34	68.87	12.76
38年目	H 63	0.99697	0.99831	0.99727	0.1780	41.69	0.00	3.23	16.81	61.73	10.99	2.20	0.00	0.56	2.39	5.14	0.92	1.82	0.32	68.70	12.23
39年目	H 64	0.99696	0.99831	0.99726	0.1712	41.57	0.00	3.22	16.78	61.57	10.54	2.19	0.00	0.55	2.39	5.13	0.88	1.82	0.31	68.52	11.73
合計						1,726.78	0.00	137.50	716.71	2,580.98	1,059.58	91.07	0.00	23.69	101.88	216.63	89.35	75.89	31.10	2,873.50	1,180.02