

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	日高自動車道（一般国道235号） 門別厚賀道路
事業主体	北海道開発局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	費用便益比 (B/C) = 1.8

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	<input type="checkbox"/> 並行区間等の年間渋滞損失時間及び削減率	
		<input type="checkbox"/> 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
		<input type="checkbox"/> 並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる	
		■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	対象空港：新千歳空港 対象自治体：新冠町、新ひだか町、浦河町、様似町、えりも町 新冠町以南5町の新千歳空港利用率約9割
物流効率化の支援	■ 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる	対象港湾：苫小牧港 対象自治体：新冠町、新ひだか町、浦河町、様似町、えりも町 日高町・新冠町・新ひだか町に9千トン/月の貨物が輸送。	
	■ 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	農林水産業を主体とする地域名：日高管内一帯 【軽種馬】主な輸送先：日高管内～札幌、函館港 生産頭数全国の8割（H18） 【日高こんぶ】主な輸送先：日高管内漁組～苫小牧港～関西方面（北海道の約2割の生産額）	
都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である		
	<input type="checkbox"/> 三大都市圏の環状道路を形成する		
	<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり		
国土・地域ネットワークの構築	■ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	高規格幹線道路「日高自動車道」を構成するルートである。	
	■ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	対象となる日常活動圏中心都市：新ひだか町、苫小牧市、札幌市 新ひだか町～苫小牧市（新ひだか町～札幌市間 157分⇒147分）	
	<input type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる		

	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
		<input checked="" type="checkbox"/> IC等からのアクセスが向上する主要な観光地が存在する	アクセス向上が見込まれる観光地：日高町、新冠町、新ひだか町 3町の観光入込客数166万人/年（H18）
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
2. 暮らし	安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	対象となる三次医療施設名：札幌医科大学付属病院、市立札幌病院、手稲溪仁会病院、独立行政法人国立病院機構北海道がんセンター アクセス向上が見込まれる自治体：新冠町他（新冠町～札幌市間 148分→138分）
3. 安全	安全な生活環境の確保 災害への備え	<input type="checkbox"/> 並行区間等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少により当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	計画名：北海道緊急輸送道路ネットワーク計画 位置付け：第一次緊急輸送道路
		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	代替する緊急輸送道路：国道235号（第一次緊急輸送道路） 当該道路の落石・洪水による通行止め（8回、171時間（H7～現在））
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する	
		<input type="checkbox"/> 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する	
4. 環境	地球環境の保全 生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：2,136t/年
		<input type="checkbox"/> 並行区間等における自動車からのNO2排出削減率	
		<input type="checkbox"/> 並行区間等における自動車からのSPM排出削減率	
		<input type="checkbox"/> 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・ＢＰの別
日高自動車道 (一般国道２３５号)	門別厚賀道路	L = 20.0 km	高規格Ｂ	ＢＰ

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
14,000～18,400	4	北海道開発局

## ① 費用

	改築費	維持修繕費	合計
基準年	平成１９年度		
単純合計	912億円	145億円	1,057億円
うち残事業分	706億円	145億円	851億円
基準年における 現在価値（C）	815億円	48億円	863億円
うち残事業分	590億円	48億円	638億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年	平成19年度			
供 用 年	平成26年度			
単年便益 (初年便益)	110億円	7億円	4億円	121億円
基準年における 現在価値 (B)	1,438億円	97億円	48億円	1,583億円
うち残事業分	1,438億円	97億円	48億円	1,583億円

③ 結 果

費用便益比 (事業全体)	1.8
費用便益比 (残事業)	2.5

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析 (残事業を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	14,000~18,400	±10%	2.3~2.6
事業費	706億円	±10%	2.3~2.7
事業期間	10年	±2年	2.5~2.7

## 交通状況の変化

事業名：門別厚賀道路（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] : 20.0km	交通量	[台/日]	0	14,500	
	走行時間	[分]	0	12	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	51.74	
②主な周辺道路	現道(国道235号): 20.4km	交通量	[台/日]	13,000	2,600
		走行時間	[分]	28	24
		走行時間費用	[億円/年]	110.52	18.59
	国道237号: 3.3km	交通量	[台/日]	13,100	8,600
		走行時間	[分]	4	4
		走行時間費用	[億円/年]	16.21	9.18
	一)比宇厚賀停車場線: 8.5km	交通量	[台/日]	3,600	1,500
		走行時間	[分]	14	13
		走行時間費用	[億円/年]	15.94	5.93
	一)新冠平取線: 26.9km	交通量	[台/日]	2,200	200
		走行時間	[分]	38	32
		走行時間費用	[億円/年]	23.94	1.81
③その他道路合計: : 22377.4km	走行時間費用	[億円/年]	36609.54	36580.37	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便 益
合計: 22456.5km	走行時間短縮便益	[億円/年]	36776.15	36667.62	108.53

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※1: 交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2: 走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3: 走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4: 主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：門別厚賀道路（事業全体）

（推計時点 H42年）

【 図面（①、②に該当する道路を明示すること）】



## 交通状況の変化

事業名：門別厚賀道路（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] : 20.0km	交通量	[台/日]	0	14,500	
	走行時間	[分]	0	12	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	51.74	
②主な周辺道路	現道(国道235号): 20.4km	交通量	[台/日]	13,000	2,600
		走行時間	[分]	28	24
		走行時間費用	[億円/年]	110.52	18.59
	国道237号: 3.3km	交通量	[台/日]	13,100	8,600
		走行時間	[分]	4	4
		走行時間費用	[億円/年]	16.21	9.18
	一)比宇厚賀停車場線: 8.5km	交通量	[台/日]	3,600	1,500
		走行時間	[分]	14	13
		走行時間費用	[億円/年]	15.94	5.93
	一)新冠平取線: 26.9km	交通量	[台/日]	2,200	200
		走行時間	[分]	38	32
		走行時間費用	[億円/年]	23.94	1.81
③その他道路合計: : 22377.4km	走行時間費用	[億円/年]	36609.54	36580.37	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便 益
合計: 22456.5km	走行時間短縮便益	[億円/年]	36776.15	36667.62	108.53

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※1：交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2：走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3：走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：門別厚賀道路（残事業）

（推計時点 H42年）

【 図面（①、②に該当する道路を明示すること）】





## 費用便益分析の設定

事業名: 門別厚賀道路

(2)

		項目	チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル(案) (平成15年8月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)			
	その他			
分析の基本的事項	分析対象期間		40年間	
	社会的割引率		4%	
	基準年次		平成19年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	(H42)	
		複数時点での推計		
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計		
		整備の有無のいずれかのみ推計		有 無
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)		(H11センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)		
		その他( )		
	開発交通量の考慮	無		
		有		
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	( )台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q - V式を用いた配分			
	Q - V式と転換率式の組合せによる配分			
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)			
	簡易手法			
	簡易手法の場合	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他( )		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定			
	採用理由を記載 交通量が交通容量以上となる路線が混在した配分結果となっており、速度差 が過大となるため、費用便益算出においては、「加重平均速度」を用いた。			
	最終配分の速度 採用理由を記載			
	その他( )			

項目		チェック欄		
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない		
		考慮する		
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	
			対象路線のみ考慮	
			採用した休日係数	( 104 ) %
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載 北海道の道路においては観光目的の交通など休日の交通状況が平日の交通 状況と異なる。そのため、沿道状況別に休日交通を考慮した。休日係数は、平 成11年度道路交通センサスにおける当該区間の平日休日交通量比1.73を採 用した。			
	交通流推計の 時点以外の 便益の算定	平成15年8月12日付け事務連絡に基づく設定 その他 ( )		
	車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用		
		独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること		
		平日の原単位は、マニュアルの値を使用し、休日の乗用車類についてマニュアル値の1.4倍と した。 休日の乗用車類の時間評価価値原単位は、平成11年度道路交通センサスにおける平均乗車人 員の差から1.4倍とした。(平日:1.37人/台、休日:1.87人/台)		
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用			
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること			
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮			
	中央分離帯の有無を考慮しない			
時間短縮・費用減 少・事故減少以外 の便益	考慮しない			
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)			
その他				
費 用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用		
		標準投資パターンを採用		
		その他( )		
	維持管理費	費用便益分析マニュアルの値を使用		
事務所等の実績値より設定 その他( )				
雪寒費	積雪地域または寒冷地域である			
その他				
4 . その他 上記のほか、B / Cの算定にあたっての問題点があれば、記述。				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表(事業全体)

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:日高自動車道\*(一般国道235号)(門別厚賀道路)

採用単価の根拠 一般国道(開発局実績)		
単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.19	20.0	3.80

年次	年度	割引率 4.0%	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
- 25年目	H 5	1.7317	1.95	3.38	0.00	0.00
- 24年目	H 6	1.6651	2.92	4.86	0.00	0.00
- 23年目	H 7	1.6010	1.85	2.96	0.00	0.00
- 22年目	H 8	1.5395	1.96	3.02	0.00	0.00
- 21年目	H 9	1.4802	1.92	2.84	0.00	0.00
- 20年目	H 10	1.4233	3.00	4.27	0.00	0.00
- 19年目	H 11	1.3686	2.89	3.96	0.00	0.00
- 18年目	H 12	1.3159	3.85	5.07	0.00	0.00
- 17年目	H 13	1.2653	8.69	11.00	0.00	0.00
- 16年目	H 14	1.2167	8.64	10.51	0.00	0.00
- 15年目	H 15	1.1699	11.53	13.49	0.00	0.00
- 14年目	H 16	1.1249	12.41	13.96	0.00	0.00
- 13年目	H 17	1.0816	25.33	27.40	0.00	0.00
- 12年目	H 18	1.0400	44.72	46.51	0.00	0.00
- 11年目	H 19	1.0000	73.90	73.90	0.00	0.00
- 10年目	H 20	0.9615	78.65	75.62	0.00	0.00
- 9年目	H 21	0.9246	127.17	117.58	0.00	0.00
- 8年目	H 22	0.8890	109.10	96.99	0.00	0.00
- 7年目	H 23	0.8548	92.25	78.86	0.00	0.00
- 6年目	H 24	0.8219	67.91	55.82	0.00	0.00
- 5年目	H 25	0.7903	21.16	16.72	0.00	0.00
- 4年目	H 26	0.7599	52.54	39.93	0.00	0.00
- 3年目	H 27	0.7307	52.54	38.39	0.00	0.00
- 2年目	H 28	0.7026	52.54	36.91	0.00	0.00
- 1年目	H 29	0.6756	52.53	35.49	0.00	0.00
供用開始年次	H 30	0.6496	0.00	0.00	3.62	2.35
1年目	H 31	0.6246	0.00	0.00	3.62	2.26
2年目	H 32	0.6006	0.00	0.00	3.62	2.17
3年目	H 33	0.5775	0.00	0.00	3.62	2.09
4年目	H 34	0.5553	0.00	0.00	3.62	2.01
5年目	H 35	0.5339	0.00	0.00	3.62	1.93
6年目	H 36	0.5134	0.00	0.00	3.62	1.86
7年目	H 37	0.4936	0.00	0.00	3.62	1.79
8年目	H 38	0.4746	0.00	0.00	3.62	1.72
9年目	H 39	0.4564	0.00	0.00	3.62	1.65
10年目	H 40	0.4388	0.00	0.00	3.62	1.59
11年目	H 41	0.4220	0.00	0.00	3.62	1.53
12年目	H 42	0.4057	0.00	0.00	3.62	1.47
13年目	H 43	0.3901	0.00	0.00	3.62	1.41
14年目	H 44	0.3751	0.00	0.00	3.62	1.36
15年目	H 45	0.3607	0.00	0.00	3.62	1.31
16年目	H 46	0.3468	0.00	0.00	3.62	1.26
17年目	H 47	0.3335	0.00	0.00	3.62	1.21
18年目	H 48	0.3207	0.00	0.00	3.62	1.16
19年目	H 49	0.3083	0.00	0.00	3.62	1.12
20年目	H 50	0.2965	0.00	0.00	3.62	1.07
21年目	H 51	0.2851	0.00	0.00	3.62	1.03
22年目	H 52	0.2741	0.00	0.00	3.62	0.99
23年目	H 53	0.2636	0.00	0.00	3.62	0.95
24年目	H 54	0.2534	0.00	0.00	3.62	0.92
25年目	H 55	0.2437	0.00	0.00	3.62	0.88
26年目	H 56	0.2343	0.00	0.00	3.62	0.85
27年目	H 57	0.2253	0.00	0.00	3.62	0.82
28年目	H 58	0.2166	0.00	0.00	3.62	0.78
29年目	H 59	0.2083	0.00	0.00	3.62	0.75
30年目	H 60	0.2003	0.00	0.00	3.62	0.73
31年目	H 61	0.1926	0.00	0.00	3.62	0.70
32年目	H 62	0.1852	0.00	0.00	3.62	0.67
33年目	H 63	0.1780	0.00	0.00	3.62	0.64
34年目	H 64	0.1712	0.00	0.00	3.62	0.62
35年目	H 65	0.1646	0.00	0.00	3.62	0.60
36年目	H 66	0.1583	0.00	0.00	3.62	0.57
37年目	H 67	0.1522	0.00	0.00	3.62	0.55
38年目	H 68	0.1463	0.00	0.00	3.62	0.53
39年目	H 69	0.1407	0.00	-4.39	3.62	0.51
合計			911.95	815.03	144.80	48.40
単純事業費計			911.95		144.80	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 費用の現在価値算定表(残事業)

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 日高自動車道\*(一般国道235号)(門別厚賀道路)

採用単価の根拠 一般国道(開発局実績)		
単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.19	20.0	3.80

年次	年度	割引率 4.0%	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
- 10年目	H 20	0.9615	78.65	75.62	0.00	0.00
- 9年目	H 21	0.9246	127.17	117.58	0.00	0.00
- 8年目	H 22	0.8890	109.10	96.99	0.00	0.00
- 7年目	H 23	0.8548	92.25	78.86	0.00	0.00
- 6年目	H 24	0.8219	67.91	55.82	0.00	0.00
- 5年目	H 25	0.7903	21.16	16.72	0.00	0.00
- 4年目	H 26	0.7599	52.54	39.93	0.00	0.00
- 3年目	H 27	0.7307	52.54	38.39	0.00	0.00
- 2年目	H 28	0.7026	52.54	36.91	0.00	0.00
- 1年目	H 29	0.6756	52.53	35.49	0.00	0.00
供用開始年次	H 30	0.6496	0.00	0.00	3.62	2.35
1年目	H 31	0.6246	0.00	0.00	3.62	2.26
2年目	H 32	0.6006	0.00	0.00	3.62	2.17
3年目	H 33	0.5775	0.00	0.00	3.62	2.09
4年目	H 34	0.5553	0.00	0.00	3.62	2.01
5年目	H 35	0.5339	0.00	0.00	3.62	1.93
6年目	H 36	0.5134	0.00	0.00	3.62	1.86
7年目	H 37	0.4936	0.00	0.00	3.62	1.79
8年目	H 38	0.4746	0.00	0.00	3.62	1.72
9年目	H 39	0.4564	0.00	0.00	3.62	1.65
10年目	H 40	0.4388	0.00	0.00	3.62	1.59
11年目	H 41	0.4220	0.00	0.00	3.62	1.53
12年目	H 42	0.4057	0.00	0.00	3.62	1.47
13年目	H 43	0.3901	0.00	0.00	3.62	1.41
14年目	H 44	0.3751	0.00	0.00	3.62	1.36
15年目	H 45	0.3607	0.00	0.00	3.62	1.31
16年目	H 46	0.3468	0.00	0.00	3.62	1.26
17年目	H 47	0.3335	0.00	0.00	3.62	1.21
18年目	H 48	0.3207	0.00	0.00	3.62	1.16
19年目	H 49	0.3083	0.00	0.00	3.62	1.12
20年目	H 50	0.2965	0.00	0.00	3.62	1.07
21年目	H 51	0.2851	0.00	0.00	3.62	1.03
22年目	H 52	0.2741	0.00	0.00	3.62	0.99
23年目	H 53	0.2636	0.00	0.00	3.62	0.95
24年目	H 54	0.2534	0.00	0.00	3.62	0.92
25年目	H 55	0.2437	0.00	0.00	3.62	0.88
26年目	H 56	0.2343	0.00	0.00	3.62	0.85
27年目	H 57	0.2253	0.00	0.00	3.62	0.82
28年目	H 58	0.2166	0.00	0.00	3.62	0.78
29年目	H 59	0.2083	0.00	0.00	3.62	0.75
30年目	H 60	0.2003	0.00	0.00	3.62	0.73
31年目	H 61	0.1926	0.00	0.00	3.62	0.70
32年目	H 62	0.1852	0.00	0.00	3.62	0.67
33年目	H 63	0.1780	0.00	0.00	3.62	0.64
34年目	H 64	0.1712	0.00	0.00	3.62	0.62
35年目	H 65	0.1646	0.00	0.00	3.62	0.60
36年目	H 66	0.1583	0.00	0.00	3.62	0.57
37年目	H 67	0.1522	0.00	0.00	3.62	0.55
38年目	H 68	0.1463	0.00	0.00	3.62	0.53
39年目	H 69	0.1407	0.00	-2.62	3.62	0.51
合計			706.39	589.69	144.80	48.40
単純事業費計			706.39		144.80	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 便益の現在価値算定表(事業全体)

箇所名:日高自動車道\*(一般国道235号)(門別厚賀道路)

年次	年度 (基準年) H19	総走行台数の年次別伸び率 (北海道ブロック)			割引率 4.0% (A)	走行時間短縮便益(億円)						走行経費減少便益(億円)						交通事故減少費用(億円)		合計 (億円)	
		乗用車	貨物車	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 ×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A)×	現在価値 ×(A)	便益合計 (-)	現在価値 割引率4%	
																					乗用車
供用開始年次	H 30	1.00679	0.99731	1.00449	0.6496	73.44	0.00	9.38	27.29	110.11	71.53	3.88	0.00	1.75	1.83	7.47	4.85	3.65	2.37	121.23	78.75
1年目	H 31	1.00675	0.99730	1.00447	0.6246	73.94	0.00	9.35	27.22	110.50	69.02	3.91	0.00	1.75	1.82	7.48	4.67	3.67	2.29	121.66	75.99
2年目	H 32	1.00670	0.99729	1.00445	0.6006	74.43	0.00	9.33	27.14	110.90	66.61	3.94	0.00	1.74	1.82	7.50	4.50	3.69	2.21	122.09	73.32
3年目	H 33	0.99969	0.99414	0.99837	0.5775	74.41	0.00	9.27	26.98	110.66	63.91	3.93	0.00	1.73	1.81	7.48	4.32	3.68	2.13	121.82	70.35
4年目	H 34	0.99969	0.99410	0.99837	0.5553	74.38	0.00	9.22	26.83	110.43	61.32	3.93	0.00	1.72	1.80	7.45	4.14	3.67	2.04	121.56	67.50
5年目	H 35	0.99969	0.99407	0.99837	0.5339	74.36	0.00	9.16	26.67	110.19	58.83	3.93	0.00	1.71	1.79	7.43	3.97	3.67	1.96	121.29	64.76
6年目	H 36	0.99969	0.99403	0.99837	0.5134	74.34	0.00	9.11	26.51	109.95	56.45	3.93	0.00	1.70	1.78	7.41	3.80	3.66	1.88	121.03	62.13
7年目	H 37	0.99969	0.99400	0.99836	0.4936	74.32	0.00	9.05	26.35	109.72	54.16	3.93	0.00	1.69	1.77	7.39	3.65	3.66	1.80	120.76	59.61
8年目	H 38	0.99969	0.99396	0.99836	0.4746	74.29	0.00	9.00	26.19	109.48	51.96	3.93	0.00	1.68	1.75	7.37	3.50	3.65	1.73	120.50	57.19
9年目	H 39	0.99969	0.99392	0.99836	0.4564	74.27	0.00	8.94	26.03	109.24	49.86	3.93	0.00	1.67	1.74	7.34	3.35	3.64	1.66	120.23	54.87
10年目	H 40	0.99969	0.99389	0.99835	0.4388	74.25	0.00	8.89	25.87	109.01	47.83	3.93	0.00	1.66	1.73	7.32	3.21	3.64	1.60	119.97	52.64
11年目	H 41	0.99969	0.99385	0.99835	0.4220	74.22	0.00	8.83	25.71	108.77	45.90	3.93	0.00	1.65	1.72	7.30	3.08	3.63	1.53	119.70	50.51
12年目	H 42	0.99969	0.99381	0.99835	0.4057	74.20	0.00	8.78	25.55	108.53	44.03	3.92	0.00	1.64	1.71	7.28	2.95	3.63	1.47	119.44	48.46
13年目	H 43	0.99801	0.99542	0.99743	0.3901	74.05	0.00	8.74	25.44	108.23	42.22	3.92	0.00	1.63	1.70	7.25	2.83	3.62	1.41	119.10	46.46
14年目	H 44	0.99801	0.99540	0.99742	0.3751	73.91	0.00	8.70	25.32	107.92	40.48	3.91	0.00	1.63	1.70	7.23	2.71	3.61	1.35	118.76	44.55
15年目	H 45	0.99801	0.99538	0.99741	0.3607	73.76	0.00	8.66	25.20	107.62	38.82	3.90	0.00	1.62	1.69	7.21	2.60	3.60	1.30	118.43	42.72
16年目	H 46	0.99800	0.99536	0.99741	0.3468	73.61	0.00	8.62	25.08	107.31	37.22	3.89	0.00	1.61	1.68	7.18	2.49	3.59	1.24	118.09	40.95
17年目	H 47	0.99800	0.99534	0.99740	0.3335	73.46	0.00	8.58	24.97	107.01	35.69	3.88	0.00	1.60	1.67	7.16	2.39	3.58	1.19	117.75	39.27
18年目	H 48	0.99799	0.99531	0.99739	0.3207	73.32	0.00	8.54	24.85	106.71	34.22	3.88	0.00	1.60	1.66	7.14	2.29	3.57	1.15	117.41	37.65
19年目	H 49	0.99799	0.99529	0.99738	0.3083	73.17	0.00	8.50	24.73	106.40	32.80	3.87	0.00	1.59	1.66	7.12	2.19	3.56	1.10	117.08	36.09
20年目	H 50	0.99799	0.99527	0.99738	0.2965	73.02	0.00	8.46	24.62	106.10	31.46	3.86	0.00	1.58	1.65	7.09	2.10	3.55	1.05	116.74	34.61
21年目	H 51	0.99798	0.99525	0.99737	0.2851	72.87	0.00	8.42	24.50	105.79	30.16	3.85	0.00	1.57	1.64	7.07	2.02	3.54	1.01	116.40	33.19
22年目	H 52	0.99798	0.99522	0.99736	0.2741	72.73	0.00	8.38	24.38	105.49	28.91	3.85	0.00	1.57	1.63	7.05	1.93	3.53	0.97	116.07	31.81
23年目	H 53	0.99706	0.99834	0.99734	0.2636	72.51	0.00	8.36	24.34	105.22	27.74	3.83	0.00	1.56	1.62	7.03	1.85	3.52	0.93	115.77	30.52
24年目	H 54	0.99705	0.99834	0.99734	0.2534	72.30	0.00	8.35	24.30	104.95	26.59	3.82	0.00	1.56	1.63	7.01	1.78	3.51	0.89	115.48	29.26
25年目	H 55	0.99704	0.99834	0.99733	0.2437	72.09	0.00	8.34	24.26	104.68	25.51	3.81	0.00	1.56	1.63	7.00	1.70	3.51	0.85	115.18	28.07
26年目	H 56	0.99703	0.99833	0.99732	0.2343	71.87	0.00	8.32	24.22	104.41	24.46	3.80	0.00	1.56	1.62	6.98	1.64	3.50	0.82	114.89	26.92
27年目	H 57	0.99702	0.99833	0.99732	0.2253	71.66	0.00	8.31	24.18	104.15	23.46	3.79	0.00	1.55	1.62	6.96	1.57	3.49	0.79	114.59	25.82
28年目	H 58	0.99701	0.99833	0.99731	0.2166	71.44	0.00	8.29	24.14	103.88	22.50	3.78	0.00	1.55	1.62	6.95	1.50	3.48	0.75	114.30	24.76
29年目	H 59	0.99700	0.99833	0.99730	0.2083	71.23	0.00	8.28	24.10	103.61	21.58	3.77	0.00	1.55	1.61	6.93	1.44	3.47	0.72	114.01	23.75
30年目	H 60	0.99700	0.99832	0.99729	0.2003	71.01	0.00	8.27	24.06	103.34	20.70	3.76	0.00	1.55	1.61	6.91	1.38	3.46	0.69	113.71	22.78
31年目	H 61	0.99699	0.99832	0.99729	0.1926	70.80	0.00	8.25	24.02	103.07	19.85	3.74	0.00	1.54	1.61	6.90	1.33	3.45	0.66	113.42	21.84
32年目	H 62	0.99698	0.99832	0.99728	0.1852	70.59	0.00	8.24	23.98	102.80	19.04	3.73	0.00	1.54	1.61	6.88	1.27	3.44	0.64	113.12	20.95
33年目	H 63	0.99697	0.99831	0.99727	0.1780	70.37	0.00	8.23	23.94	102.54	18.25	3.72	0.00	1.54	1.60	6.86	1.22	3.43	0.61	112.83	20.08
34年目	H 64	0.99696	0.99831	0.99726	0.1712	70.16	0.00	8.21	23.90	102.27	17.51	3.71	0.00	1.54	1.60	6.85	1.17	3.42	0.59	112.53	19.27
35年目	H 65	0.99695	0.99831	0.99726	0.1646	69.95	0.00	8.20	23.86	102.00	16.79	3.70	0.00	1.53	1.60	6.83	1.12	3.41	0.56	112.24	18.47
36年目	H 66	0.99694	0.99831	0.99725	0.1583	69.73	0.00	8.18	23.82	101.73	16.10	3.69	0.00	1.53	1.60	6.81	1.08	3.40	0.54	111.95	17.72
37年目	H 67	0.99693	0.99830	0.99724	0.1522	69.52	0.00	8.17	23.78	101.46	15.44	3.68	0.00	1.53	1.59	6.80	1.03	3.39	0.52	111.65	16.99
38年目	H 68	0.99692	0.99830	0.99723	0.1463	69.30	0.00	8.16	23.74	101.19	14.80	3.66	0.00	1.52	1.59	6.78	0.99	3.38	0.49	111.36	16.29
39年目	H 69	0.99691	0.99830	0.99723	0.1407	69.09	0.00	8.14	23.70	100.93	14.20	3.65	0.00	1.52	1.59	6.76	0.95	3.37	0.47	111.06	15.63
合計						2,902.36	0.00	344.21	1,001.74	4,248.31	1,437.93	153.48	0.00	64.35	67.11	284.95	96.60	141.93	47.99	4,675.18	1,582.51

## 便益の現在価値算定表

箇所名：日高自動車道\*(一般国道235号)(門別厚賀道路)

年次	年度 (基準年) H19	総走行台数の年次別伸び率 (北海道ブロック)			割引率 4.0% (A)	走行時間短縮便益(億円)						走行経費減少便益(億円)						交通事故減少費用(億円)		合計 (億円)	
		乗用車	貨物車	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 ×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A)×	現在価値 ×(A)	便益合計 (-)	現在価値 割引率4%	
																					乗用車
供用開始年次	H 30	1.00679	0.99731	1.00449	0.6496	73.44	0.00	9.38	27.29	110.11	71.53	3.88	0.00	1.75	1.83	7.47	4.85	3.65	2.37	121.23	78.75
1年目	H 31	1.00675	0.99730	1.00447	0.6246	73.94	0.00	9.35	27.22	110.50	69.02	3.91	0.00	1.75	1.82	7.48	4.67	3.67	2.29	121.66	75.99
2年目	H 32	1.00670	0.99729	1.00445	0.6006	74.43	0.00	9.33	27.14	110.90	66.61	3.94	0.00	1.74	1.82	7.50	4.50	3.69	2.21	122.09	73.32
3年目	H 33	0.99969	0.99414	0.99837	0.5775	74.41	0.00	9.27	26.98	110.66	63.91	3.93	0.00	1.73	1.81	7.48	4.32	3.68	2.13	121.82	70.35
4年目	H 34	0.99969	0.99410	0.99837	0.5553	74.38	0.00	9.22	26.83	110.43	61.32	3.93	0.00	1.72	1.80	7.45	4.14	3.67	2.04	121.56	67.50
5年目	H 35	0.99969	0.99407	0.99837	0.5339	74.36	0.00	9.16	26.67	110.19	58.83	3.93	0.00	1.71	1.79	7.43	3.97	3.67	1.96	121.29	64.76
6年目	H 36	0.99969	0.99403	0.99837	0.5134	74.34	0.00	9.11	26.51	109.95	56.45	3.93	0.00	1.70	1.78	7.41	3.80	3.66	1.88	121.03	62.13
7年目	H 37	0.99969	0.99400	0.99836	0.4936	74.32	0.00	9.05	26.35	109.72	54.16	3.93	0.00	1.69	1.77	7.39	3.65	3.66	1.80	120.76	59.61
8年目	H 38	0.99969	0.99396	0.99836	0.4746	74.29	0.00	9.00	26.19	109.48	51.96	3.93	0.00	1.68	1.75	7.37	3.50	3.65	1.73	120.50	57.19
9年目	H 39	0.99969	0.99392	0.99836	0.4564	74.27	0.00	8.94	26.03	109.24	49.86	3.93	0.00	1.67	1.74	7.34	3.35	3.64	1.66	120.23	54.87
10年目	H 40	0.99969	0.99389	0.99835	0.4388	74.25	0.00	8.89	25.87	109.01	47.83	3.93	0.00	1.66	1.73	7.32	3.21	3.64	1.60	119.97	52.64
11年目	H 41	0.99969	0.99385	0.99835	0.4220	74.22	0.00	8.83	25.71	108.77	45.90	3.93	0.00	1.65	1.72	7.30	3.08	3.63	1.53	119.70	50.51
12年目	H 42	0.99969	0.99381	0.99835	0.4057	74.20	0.00	8.78	25.55	108.53	44.03	3.92	0.00	1.64	1.71	7.28	2.95	3.63	1.47	119.44	48.46
13年目	H 43	0.99801	0.99542	0.99743	0.3901	74.05	0.00	8.74	25.44	108.23	42.22	3.92	0.00	1.63	1.70	7.25	2.83	3.62	1.41	119.10	46.46
14年目	H 44	0.99801	0.99540	0.99742	0.3751	73.91	0.00	8.70	25.32	107.92	40.48	3.91	0.00	1.63	1.70	7.23	2.71	3.61	1.35	118.76	44.55
15年目	H 45	0.99801	0.99538	0.99741	0.3607	73.76	0.00	8.66	25.20	107.62	38.82	3.90	0.00	1.62	1.69	7.21	2.60	3.60	1.30	118.43	42.72
16年目	H 46	0.99800	0.99536	0.99741	0.3468	73.61	0.00	8.62	25.08	107.31	37.22	3.89	0.00	1.61	1.68	7.18	2.49	3.59	1.24	118.09	40.95
17年目	H 47	0.99800	0.99534	0.99740	0.3335	73.46	0.00	8.58	24.97	107.01	35.69	3.88	0.00	1.60	1.67	7.16	2.39	3.58	1.19	117.75	39.27
18年目	H 48	0.99799	0.99531	0.99739	0.3207	73.32	0.00	8.54	24.85	106.71	34.22	3.88	0.00	1.60	1.66	7.14	2.29	3.57	1.15	117.41	37.65
19年目	H 49	0.99799	0.99529	0.99738	0.3083	73.17	0.00	8.50	24.73	106.40	32.80	3.87	0.00	1.59	1.66	7.12	2.19	3.56	1.10	117.08	36.09
20年目	H 50	0.99799	0.99527	0.99738	0.2965	73.02	0.00	8.46	24.62	106.10	31.46	3.86	0.00	1.58	1.65	7.09	2.10	3.55	1.05	116.74	34.61
21年目	H 51	0.99798	0.99525	0.99737	0.2851	72.87	0.00	8.42	24.50	105.79	30.16	3.85	0.00	1.57	1.64	7.07	2.02	3.54	1.01	116.40	33.19
22年目	H 52	0.99798	0.99522	0.99736	0.2741	72.73	0.00	8.38	24.38	105.49	28.91	3.85	0.00	1.57	1.63	7.05	1.93	3.53	0.97	116.07	31.81
23年目	H 53	0.99706	0.99834	0.99734	0.2636	72.51	0.00	8.36	24.34	105.22	27.74	3.83	0.00	1.56	1.62	7.03	1.85	3.52	0.93	115.77	30.52
24年目	H 54	0.99705	0.99834	0.99734	0.2534	72.30	0.00	8.35	24.30	104.95	26.59	3.82	0.00	1.56	1.63	7.01	1.78	3.51	0.89	115.48	29.26
25年目	H 55	0.99704	0.99834	0.99733	0.2437	72.09	0.00	8.34	24.26	104.68	25.51	3.81	0.00	1.56	1.63	7.00	1.70	3.51	0.85	115.18	28.07
26年目	H 56	0.99703	0.99833	0.99732	0.2343	71.87	0.00	8.32	24.22	104.41	24.46	3.80	0.00	1.56	1.62	6.98	1.64	3.50	0.82	114.89	26.92
27年目	H 57	0.99702	0.99833	0.99732	0.2253	71.66	0.00	8.31	24.18	104.15	23.46	3.79	0.00	1.55	1.62	6.96	1.57	3.49	0.79	114.59	25.82
28年目	H 58	0.99701	0.99833	0.99731	0.2166	71.44	0.00	8.29	24.14	103.88	22.50	3.78	0.00	1.55	1.62	6.95	1.50	3.48	0.75	114.30	24.76
29年目	H 59	0.99700	0.99833	0.99730	0.2083	71.23	0.00	8.28	24.10	103.61	21.58	3.77	0.00	1.55	1.61	6.93	1.44	3.47	0.72	114.01	23.75
30年目	H 60	0.99700	0.99832	0.99729	0.2003	71.01	0.00	8.27	24.06	103.34	20.70	3.76	0.00	1.55	1.61	6.91	1.38	3.46	0.69	113.71	22.78
31年目	H 61	0.99699	0.99832	0.99729	0.1926	70.80	0.00	8.25	24.02	103.07	19.85	3.74	0.00	1.54	1.61	6.90	1.33	3.45	0.66	113.42	21.84
32年目	H 62	0.99698	0.99832	0.99728	0.1852	70.59	0.00	8.24	23.98	102.80	19.04	3.73	0.00	1.54	1.61	6.88	1.27	3.44	0.64	113.12	20.95
33年目	H 63	0.99697	0.99831	0.99727	0.1780	70.37	0.00	8.23	23.94	102.54	18.25	3.72	0.00	1.54	1.60	6.86	1.22	3.43	0.61	112.83	20.08
34年目	H 64	0.99696	0.99831	0.99726	0.1712	70.16	0.00	8.21	23.90	102.27	17.51	3.71	0.00	1.54	1.60	6.85	1.17	3.42	0.59	112.53	19.27
35年目	H 65	0.99695	0.99831	0.99726	0.1646	69.95	0.00	8.20	23.86	102.00	16.79	3.70	0.00	1.53	1.60	6.83	1.12	3.41	0.56	112.24	18.47
36年目	H 66	0.99694	0.99831	0.99725	0.1583	69.73	0.00	8.18	23.82	101.73	16.10	3.69	0.00	1.53	1.60	6.81	1.08	3.40	0.54	111.95	17.72
37年目	H 67	0.99693	0.99830	0.99724	0.1522	69.52	0.00	8.17	23.78	101.46	15.44	3.68	0.00	1.53	1.59	6.80	1.03	3.39	0.52	111.65	16.99
38年目	H 68	0.99692	0.99830	0.99723	0.1463	69.30	0.00	8.16	23.74	101.19	14.80	3.66	0.00	1.52	1.59	6.78	0.99	3.38	0.49	111.36	16.29
39年目	H 69	0.99691	0.99830	0.99723	0.1407	69.09	0.00	8.14	23.70	100.93	14.20	3.65	0.00	1.52	1.59	6.76	0.95	3.37	0.47	111.06	15.63
合計						2,902.36	0.00	344.21	1,001.74	4,248.31	1,437.93	153.48	0.00	64.35	67.11	284.95	96.60	141.93	47.99	4,675.18	1,582.51