

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道52号 甲西道路
事業主体	関東地方整備局

●事業の効果や必要性の評価に対応する事後評価項目

政策目標	指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠	
1. 活力	円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間(人・時)及び削減率	国道52号(現道)+甲西道路の渋滞損失時間(鯉沢町富士橋西交差点~国道20号) ・整備前(H6)396万人・時間/年 → 整備後(H19)189万人・時間/年 ・渋滞損失削減率 …5割削減
		□ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満であった区間の旅行速度の改善状況	
		□ 現道又は並行区間等における踏切の除却もしくは交通改善の状況	現道及び並行区間に鉄道踏切箇所は存在しない。
		□ 当該路線の整備によるバス路線の利便性向上の状況	
		□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上の状況	
		□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上の状況	
1. 活力	物流効率化の支援	□ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上の状況	
		□ 農林水産業を主体とする地域における農林水産品の流通の利便性向上の状況	
		□ 現道等における総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間が解消	
1. 活力	都市の再生	□ 都市再生プロジェクトの支援に関する効果	
		□ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路が形成(又は一部形成)されたことによる効果	
		□ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携に関する効果	
		□ 中心市街地内で行われたことによる効果	
		□ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		□ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上	
		□ 対象区間が事業実施前に連絡道路がなかった住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となった	

	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間が解消	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間が解消	
		<input type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上の状況	
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されていた地区の一体的発展への寄与の状況	
		<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントの支援に関する効果	
		<input type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上による効果	
		<input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業としての効果	
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設と直結されたことによる効果	
<input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業としての効果			
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車利用空間が整備されたことによる当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性向上の状況	
		<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化された	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成	
	安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上の状況	対象となる第三次医療施設：県立中央病院
	3. 安全	安全な生活環境の確保	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等による安全性向上の状況
<input type="checkbox"/> 歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置されたことによる安全性向上の状況			

	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落が解消	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	対象区間（国道52号）が、都道府県地域防災計画の第一次緊急輸送道路ネットワークに位置づけられている。（平成10年山梨県地域防災計画）
		<input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成	
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消	
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間が解消	
		<input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加	
		<input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消	
		<input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯として機能。	
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量 : 3,419 t-CO2/年
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	評価対象区間（現道、並行区間等）：国道52号 鯉沢町鯉沢～韮崎市本町（国道20号） 排出削減量 : 8.0 t/年、排出削減率 : 19%減
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	評価対象区間（現道、並行区間等）：国道52号 鯉沢町鯉沢～韮崎市本町（国道20号） 排出削減量 : 0.49 t/年、排出削減率 : 19%減
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過していた区間の騒音レベル改善の状況	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業との一体的整備の必要性または一体的整備による効果	
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに関する効果	
	その他	<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BPの別
一般国道52号	甲西道路	L = 18.2 Km	新設	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
14,600	2	関東地方整備局

① 費用

	改築費	維持修繕費	合計
基準年	平成19年		
単純合計	760億円	187億円	947億円
基準年における 現在価値 (C)	1,072億円	96億円	1,168億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行費用 短縮便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成19年			
供用年	平成19年			
単年便益 (初年便益)	98億円	6.9億円	1.9億円	107億円
基準年における 現在価値 (B)	2,129億円	149億円	41億円	2,319億円

③ 結果

費用便益比 (B/C)	2.0
-------------	-----

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

交通状況の変化

事業名：甲西道路

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [甲西道路] : 18.2km	交通量	[台/日]	0	14,600	
	走行時間	[分]	0	25	
	走行時間費用	[億円/年]	0	90.45	
②主な周辺道路	現道 (国道52号) : 19.2km	交通量	[台/日]	15,300	13,300
		走行時間	[分]	45	41
		走行時間費用	[億円/年]	170.11	138.00
	国道20号 : 10.3km	交通量	[台/日]	41,600	38,500
		走行時間	[分]	16	16
		走行時間費用	[億円/年]	195.95	172.08
	(県)南アルプス甲斐線 (主)増穂若草線 : 12.4km	交通量	[台/日]	11,100	8,400
		走行時間	[分]	19	18
		走行時間費用	[億円/年]	50.63	33.42
	(主)市川大門 鵜沢線 : 4.6km	交通量	[台/日]	8,400	3,400
		走行時間	[分]	7	6
		走行時間費用	[億円/年]	13.16	4.02
	(主)市川大門 下部身延線 : 5.6km	交通量	[台/日]	5,200	4,800
		走行時間	[分]	8	8
		走行時間費用	[億円/年]	11.51	10.39
	国道140号 : 6.4km	交通量	[台/日]	11,600	8,100
		走行時間	[分]	10	9
		走行時間費用	[億円/年]	30.04	18.39
	(主)甲府市 川大門線 : 11.5km	交通量	[台/日]	11,600	10,500
		走行時間	[分]	22	22
		走行時間費用	[億円/年]	64.37	59.53
(主)甲府南 アルプス線 (県)南アルプス甲斐線 : 13.8km	交通量	[台/日]	17,500	13,800	
	走行時間	[分]	22	21	
	走行時間費用	[億円/年]	83.49	59.21	
(主)韮崎楡 形豊富線 : 12.2km	交通量	[台/日]	8,300	7,600	
	走行時間	[分]	25	21	
	走行時間費用	[億円/年]	45.17	36.91	
③その他道路合計 : 957.2km	走行時間費用	[億円/年]	3379.12	3405.38	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：1,071.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	4043.55	3937.33	106.22

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※1：交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2：走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3：走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

費用便益分析の条件

事業名：甲西道路

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成15年8月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	40年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成19年
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計 <input checked="" type="checkbox"/> (平成42年) 複数時点での推計 <input type="checkbox"/>
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計 <input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計 <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法) <input checked="" type="checkbox"/> (H11センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法) <input type="checkbox"/>
		その他() <input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無 <input checked="" type="checkbox"/>
		有 <input type="checkbox"/>
		有の場合のみ 考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載
	配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分 <input type="checkbox"/>
転換率式を用いた配分 <input type="checkbox"/>		
Q-V式と転換率式の併用による配分 <input checked="" type="checkbox"/>		
均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分) <input type="checkbox"/>		
簡易手法 <input type="checkbox"/>		
簡易手法の場合 小規模事業である <input type="checkbox"/> 山間部海岸部で併行道路が少ない <input type="checkbox"/> その他() <input type="checkbox"/>		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 <input checked="" type="checkbox"/> 採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度 <input type="checkbox"/> 採用理由を記載	
	その他() <input type="checkbox"/>	

費用の現在価値算定表

維持修繕費の単純単価の算出（消費税相当額含）

箇所名：甲西道路

採用単価の根拠 一般国道(直轄)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.27	18.2	4.91

年次	年度	割戻率	改 築 費 (億円)		維持修繕費 (億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-20年目	S 62	2.1911	0.41	0.90		
-19年目	S 63	2.1068	23.64	49.80		
-18年目	H 1	2.0258	26.59	53.87		
-17年目	H 2	1.9479	10.09	19.65		
-16年目	H 3	1.8730	9.42	17.64		
-15年目	H 4	1.8009	19.73	35.53		
-14年目	H 5	1.7317	37.52	64.97		
-13年目	H 6	1.6651	35.63	59.32		
-12年目	H 7	1.6010	45.82	73.36		
-11年目	H 8	1.5395	61.66	94.92		
-10年目	H 9	1.4802	78.72	116.52		
-9年目	H 10	1.4233	77.68	110.56		
-8年目	H 11	1.3686	72.27	98.91		
-7年目	H 12	1.3159	69.50	91.45		
-6年目	H 13	1.2653	48.50	61.37		
-5年目	H 14	1.2167	54.48	66.28		
-4年目	H 15	1.1699	43.47	50.85		
-3年目	H 16	1.1249	25.71	28.92		
-2年目	H 17	1.0816	16.19	17.51		
-1年目	H 18	1.0400	3.00	3.12		
供用開始年次	H 19	1.0000	0.00	0.00	4.68	4.68
1年目	H 20	0.9615	0.00	0.00	4.68	4.50
2年目	H 21	0.9246	0.00	0.00	4.68	4.33
3年目	H 22	0.8890	0.00	0.00	4.68	4.16
4年目	H 23	0.8548	0.00	0.00	4.68	4.00
5年目	H 24	0.8219	0.00	0.00	4.68	3.85
6年目	H 25	0.7903	0.00	0.00	4.68	3.70
7年目	H 26	0.7599	0.00	0.00	4.68	3.56
8年目	H 27	0.7307	0.00	0.00	4.68	3.42
9年目	H 28	0.7026	0.00	0.00	4.68	3.29
10年目	H 29	0.6756	0.00	0.00	4.68	3.16
11年目	H 30	0.6496	0.00	0.00	4.68	3.04
12年目	H 31	0.6246	0.00	0.00	4.68	2.92
13年目	H 32	0.6006	0.00	0.00	4.68	2.81
14年目	H 33	0.5775	0.00	0.00	4.68	2.70
15年目	H 34	0.5553	0.00	0.00	4.68	2.60
16年目	H 35	0.5339	0.00	0.00	4.68	2.50
17年目	H 36	0.5134	0.00	0.00	4.68	2.40
18年目	H 37	0.4936	0.00	0.00	4.68	2.31
19年目	H 38	0.4746	0.00	0.00	4.68	2.22
20年目	H 39	0.4564	0.00	0.00	4.68	2.14
21年目	H 40	0.4388	0.00	0.00	4.68	2.05
22年目	H 41	0.4220	0.00	0.00	4.68	1.97
23年目	H 42	0.4057	0.00	0.00	4.68	1.90
24年目	H 43	0.3901	0.00	0.00	4.68	1.83
25年目	H 44	0.3751	0.00	0.00	4.68	1.76
26年目	H 45	0.3607	0.00	0.00	4.68	1.69
27年目	H 46	0.3468	0.00	0.00	4.68	1.62
28年目	H 47	0.3335	0.00	0.00	4.68	1.56
29年目	H 48	0.3207	0.00	0.00	4.68	1.50
30年目	H 49	0.3083	0.00	0.00	4.68	1.44
31年目	H 50	0.2965	0.00	0.00	4.68	1.39
32年目	H 51	0.2851	0.00	0.00	4.68	1.33
33年目	H 52	0.2741	0.00	0.00	4.68	1.28
34年目	H 53	0.2636	0.00	0.00	4.68	1.23
35年目	H 54	0.2534	0.00	0.00	4.68	1.19
36年目	H 55	0.2437	0.00	0.00	4.68	1.14
37年目	H 56	0.2343	0.00	0.00	4.68	1.10
38年目	H 57	0.2253	0.00	0.00	4.68	1.05
39年目	H 58	0.2166	-200.66	-43.46	4.68	1.01
合 計			559	1,072	187	96
単純事業費計			760		187	

注1) 用地費は、評価対象期間最終年における用地残存価値を控除する

注2) 維持修繕費は便益算出モデルの参考値を基本とする

※既供用区間を除く区間を対象とした費用便益分析を行った結果

様式-4

費用の現在価値算定表

維持修繕費の単純単価の算出（消費税相当額含）

箇所名：甲西道路

採用単価の根拠 一般国道（直轄）

単価（億円）	延長（km）	単純単価（億円）
0.27	18.2	4.91

年次	年度	割戻率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-16年目	H 3	1.8730	0.51	0.96		
-15年目	H 4	1.8009	2.83	5.09		
-14年目	H 5	1.7317	3.20	5.55		
-13年目	H 6	1.6651	3.34	5.56		
-12年目	H 7	1.6010	6.91	11.07		
-11年目	H 8	1.5395	4.53	6.98		
-10年目	H 9	1.4802	10.51	15.56		
-9年目	H 10	1.4233	17.17	24.44		
-8年目	H 11	1.3686	18.40	25.18		
-7年目	H 12	1.3159	12.08	15.89		
-6年目	H 13	1.2653	16.67	21.09		
-5年目	H 14	1.2167	12.69	15.43		
-4年目	H 15	1.1699	9.79	11.45		
-3年目	H 16	1.1249	5.58	6.28		
-2年目	H 17	1.0816	16.19	17.51		
-1年目	H 18	1.0400	3.00	3.12		
供用開始年次	H 19	1.0000	0.00	0.00	4.68	4.68
1年目	H 20	0.9615	0.00	0.00	4.68	4.50
2年目	H 21	0.9246	0.00	0.00	4.68	4.33
3年目	H 22	0.8890	0.00	0.00	4.68	4.16
4年目	H 23	0.8548	0.00	0.00	4.68	4.00
5年目	H 24	0.8219	0.00	0.00	4.68	3.85
6年目	H 25	0.7903	0.00	0.00	4.68	3.70
7年目	H 26	0.7599	0.00	0.00	4.68	3.56
8年目	H 27	0.7307	0.00	0.00	4.68	3.42
9年目	H 28	0.7026	0.00	0.00	4.68	3.29
10年目	H 29	0.6756	0.00	0.00	4.68	3.16
11年目	H 30	0.6496	0.00	0.00	4.68	3.04
12年目	H 31	0.6246	0.00	0.00	4.68	2.92
13年目	H 32	0.6006	0.00	0.00	4.68	2.81
14年目	H 33	0.5775	0.00	0.00	4.68	2.70
15年目	H 34	0.5553	0.00	0.00	4.68	2.60
16年目	H 35	0.5339	0.00	0.00	4.68	2.50
17年目	H 36	0.5134	0.00	0.00	4.68	2.40
18年目	H 37	0.4936	0.00	0.00	4.68	2.31
19年目	H 38	0.4746	0.00	0.00	4.68	2.22
20年目	H 39	0.4564	0.00	0.00	4.68	2.14
21年目	H 40	0.4388	0.00	0.00	4.68	2.05
22年目	H 41	0.4220	0.00	0.00	4.68	1.97
23年目	H 42	0.4057	0.00	0.00	4.68	1.90
24年目	H 43	0.3901	0.00	0.00	4.68	1.83
25年目	H 44	0.3751	0.00	0.00	4.68	1.76
26年目	H 45	0.3607	0.00	0.00	4.68	1.69
27年目	H 46	0.3468	0.00	0.00	4.68	1.62
28年目	H 47	0.3335	0.00	0.00	4.68	1.56
29年目	H 48	0.3207	0.00	0.00	4.68	1.50
30年目	H 49	0.3083	0.00	0.00	4.68	1.44
31年目	H 50	0.2965	0.00	0.00	4.68	1.39
32年目	H 51	0.2851	0.00	0.00	4.68	1.33
33年目	H 52	0.2741	0.00	0.00	4.68	1.28
34年目	H 53	0.2636	0.00	0.00	4.68	1.23
35年目	H 54	0.2534	0.00	0.00	4.68	1.19
36年目	H 55	0.2437	0.00	0.00	4.68	1.14
37年目	H 56	0.2343	0.00	0.00	4.68	1.10
38年目	H 57	0.2253	0.00	0.00	4.68	1.05
39年目	H 58	0.2166	-43.18	-9.35	4.68	1.01
合計			100	182	187	96
単純事業費計			143		187	

- 注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 （投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。）
- 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値（割引後の用地費）を控除している。
- 注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

便益の現在価値算定表

箇所名： 甲西道路

年次	年度 (基準年)	総走行台の年次別伸び率 (関東臨海プロダ)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故損出便益(億円)		合計(億円)			
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	費用合計 (①~③)	現在価値 割戻率4%
供用開始年次	H 19	1.01336	0.99948	1.00929	1.0000	59.01	9.95	12.55	16.26	97.77	97.77	4.01	0.37	1.11	1.45	6.94	6.94	1.86	1.86	106.57	106.57
1年目	H 20	1.01318	0.99948	1.00920	0.9615	59.80	10.08	12.54	16.25	98.67	94.87	4.06	0.38	1.11	1.45	7.00	6.73	1.88	1.81	107.55	103.41
2年目	H 21	1.01301	0.99948	1.00912	0.9246	60.59	10.21	12.53	16.24	99.57	92.06	4.11	0.38	1.11	1.45	7.05	6.52	1.90	1.76	108.52	100.34
3年目	H 22	1.01284	0.99947	1.00904	0.8890	61.38	10.34	12.52	16.23	100.47	89.32	4.16	0.38	1.11	1.45	7.10	6.31	1.92	1.71	109.49	97.34
4年目	H 23	1.00758	0.99939	1.00527	0.8548	62.17	10.47	12.51	16.22	101.37	86.65	4.21	0.38	1.11	1.45	7.15	6.11	1.94	1.66	110.46	94.42
5年目	H 24	1.00753	0.99939	1.00525	0.8219	62.64	10.55	12.50	16.21	101.90	83.75	4.24	0.38	1.11	1.45	7.18	5.90	1.95	1.60	111.03	91.25
6年目	H 25	1.00747	0.99939	1.00522	0.7903	63.11	10.63	12.49	16.20	102.43	80.95	4.27	0.38	1.11	1.45	7.21	5.70	1.96	1.55	111.60	88.20
7年目	H 26	1.00741	0.99939	1.00519	0.7599	63.58	10.71	12.48	16.19	102.96	78.24	4.30	0.38	1.11	1.45	7.24	5.50	1.97	1.50	112.17	85.24
8年目	H 27	1.00736	0.99939	1.00516	0.7307	64.05	10.79	12.47	16.18	103.49	75.62	4.33	0.38	1.11	1.45	7.27	5.31	1.98	1.45	112.74	82.38
9年目	H 28	1.00731	0.99939	1.00514	0.7026	64.52	10.87	12.46	16.17	104.02	73.08	4.36	0.38	1.11	1.45	7.30	5.13	1.99	1.40	113.31	79.61
10年目	H 29	1.00725	0.99939	1.00511	0.6756	64.99	10.95	12.45	16.16	104.55	70.63	4.39	0.38	1.11	1.45	7.33	4.95	2.00	1.35	113.88	76.93
11年目	H 30	1.00720	0.99939	1.00509	0.6496	65.46	11.03	12.44	16.15	105.08	68.26	4.42	0.38	1.11	1.45	7.36	4.78	2.01	1.31	114.45	74.35
12年目	H 31	1.00715	0.99939	1.00506	0.6246	65.93	11.11	12.43	16.14	105.61	65.96	4.45	0.38	1.11	1.45	7.39	4.62	2.02	1.26	115.02	71.84
13年目	H 32	1.00710	0.99939	1.00503	0.6006	66.40	11.19	12.42	16.13	106.14	63.75	4.48	0.38	1.11	1.45	7.42	4.46	2.03	1.22	115.59	69.43
14年目	H 33	1.00094	0.99581	0.99958	0.5775	66.87	11.27	12.41	16.12	106.67	61.60	4.51	0.38	1.11	1.45	7.45	4.30	2.04	1.18	116.16	67.08
15年目	H 34	1.00094	0.99579	0.99958	0.5533	66.93	11.28	12.36	16.05	106.62	59.21	4.51	0.38	1.11	1.44	7.44	4.13	2.04	1.13	116.10	64.47
16年目	H 35	1.00094	0.99577	0.99958	0.5339	66.99	11.29	12.31	15.98	106.57	56.90	4.51	0.38	1.11	1.43	7.43	3.97	2.04	1.09	116.04	61.96
17年目	H 36	1.00094	0.99576	0.99958	0.5134	67.05	11.30	12.26	15.91	106.52	54.69	4.51	0.38	1.11	1.42	7.42	3.81	2.04	1.05	115.98	59.55
18年目	H 37	1.00094	0.99574	0.99958	0.4936	67.11	11.31	12.21	15.84	106.47	52.55	4.51	0.38	1.11	1.41	7.41	3.66	2.04	1.01	115.92	57.22
19年目	H 38	1.00094	0.99572	0.99958	0.4746	67.17	11.32	12.16	15.77	106.42	50.51	4.51	0.38	1.11	1.40	7.40	3.51	2.04	0.97	115.86	54.99
20年目	H 39	1.00094	0.99570	0.99958	0.4564	67.23	11.33	12.11	15.70	106.37	48.55	4.51	0.38	1.11	1.39	7.39	3.37	2.04	0.93	115.80	52.85
21年目	H 40	1.00094	0.99568	0.99958	0.4388	67.29	11.34	12.06	15.63	106.32	46.65	4.51	0.38	1.11	1.38	7.38	3.24	2.04	0.90	115.74	50.79
22年目	H 41	1.00094	0.99566	0.99958	0.4220	67.35	11.35	12.01	15.56	106.27	44.85	4.51	0.38	1.11	1.37	7.37	3.11	2.04	0.86	115.68	48.82
23年目	H 42	1.00094	0.99565	0.99958	0.4057	67.41	11.36	11.96	15.49	106.22	43.09	4.51	0.38	1.11	1.36	7.36	2.99	2.04	0.83	115.62	46.91
24年目	H 43	0.99645	0.99555	0.99622	0.3901	67.47	11.37	11.91	15.42	106.17	41.42	4.51	0.38	1.11	1.35	7.35	2.87	2.04	0.80	115.56	45.09
25年目	H 44	0.99644	0.99553	0.99621	0.3751	67.23	11.33	11.86	15.35	105.77	39.67	4.49	0.38	1.11	1.34	7.32	2.75	2.03	0.76	115.12	43.18
26年目	H 45	0.99643	0.99551	0.99619	0.3607	66.99	11.29	11.81	15.28	105.37	38.01	4.47	0.38	1.11	1.33	7.29	2.63	2.02	0.73	114.68	41.37
27年目	H 46	0.99642	0.99549	0.99618	0.3468	66.75	11.25	11.76	15.21	104.97	36.40	4.45	0.38	1.11	1.32	7.26	2.52	2.01	0.70	114.24	39.62
28年目	H 47	0.99640	0.99547	0.99616	0.3335	66.51	11.21	11.71	15.14	104.57	34.87	4.43	0.38	1.10	1.31	7.22	2.41	2.00	0.67	113.79	37.95
29年目	H 48	0.99639	0.99545	0.99615	0.3207	66.27	11.17	11.66	15.07	104.17	33.41	4.41	0.38	1.10	1.30	7.19	2.31	1.99	0.64	113.35	36.36
30年目	H 49	0.99638	0.99543	0.99614	0.3083	66.03	11.13	11.61	15.00	103.77	31.99	4.39	0.38	1.09	1.29	7.15	2.20	1.98	0.61	112.90	34.80
31年目	H 50	0.99636	0.99541	0.99612	0.2965	65.79	11.09	11.56	14.93	103.37	30.65	4.37	0.38	1.09	1.28	7.12	2.11	1.97	0.58	112.46	33.34
32年目	H 51	0.99635	0.99539	0.99611	0.2851	65.55	11.05	11.51	14.86	102.97	29.36	4.35	0.38	1.08	1.27	7.08	2.02	1.96	0.56	112.01	31.94
33年目	H 52	0.99634	0.99537	0.99609	0.2741	65.31	11.01	11.46	14.79	102.57	28.11	4.33	0.38	1.08	1.26	7.05	1.93	1.95	0.53	111.57	30.57
34年目	H 53	0.99595	0.99840	0.99657	0.2636	65.07	10.97	11.41	14.72	102.17	26.93	4.31	0.38	1.07	1.25	7.01	1.85	1.94	0.51	111.12	29.29
35年目	H 54	0.99593	0.99840	0.99656	0.2534	64.81	10.93	11.39	14.70	101.83	25.80	4.29	0.38	1.07	1.25	6.99	1.77	1.93	0.49	110.75	28.06
36年目	H 55	0.99591	0.99840	0.99655	0.2437	64.55	10.89	11.37	14.68	101.49	24.73	4.27	0.38	1.07	1.25	6.97	1.70	1.92	0.47	110.38	26.90
37年目	H 56	0.99590	0.99840	0.99654	0.2343	64.29	10.85	11.35	14.66	101.15	23.70	4.25	0.38	1.07	1.25	6.95	1.63	1.91	0.45	110.01	25.78
38年目	H 57	0.99588	0.99839	0.99652	0.2253	64.03	10.81	11.33	14.64	100.81	22.71	4.23	0.38	1.07	1.25	6.93	1.56	1.90	0.43	109.64	24.70
39年目	H 58	0.99586	0.99839	0.99651	0.2166	63.77	10.77	11.31	14.62	100.47	21.76	4.21	0.38	1.07	1.25	6.91	1.50	1.89	0.41	109.27	23.67
合計						2,605	439	482	624	4,150	2,129	175	15	44	55	289	149	79	41	4,518	2,319

※既供用区間を除く区間を対象とした費用便益分析を行った結果

便益の現在価値算定表

箇所名： 甲西道路

年次	年度 (基準年) H 19	総走行台別の年次別伸び率 (関東臨海プロック)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)							走行経費減少便益(億円)					事故損出便益(億円)		合 計(億円)	
		乗用車類	貨物車類	全 車		乗用車	バ ス	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車	バ ス	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	費用合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 19	1.01336	0.99948	1.00929	1.0000	11.70	1.93	2.11	2.23	17.97	17.97	0.80	0.08	0.33	0.25	1.46	1.46	0.42	0.42	19.85	19.85
1年目	H 20	1.01318	0.99948	1.00920	0.9615	11.86	1.96	2.11	2.23	18.16	17.46	0.81	0.08	0.33	0.25	1.47	1.41	0.42	0.40	20.05	19.27
2年目	H 21	1.01301	0.99948	1.00912	0.9246	12.02	1.99	2.11	2.23	18.35	16.97	0.82	0.08	0.33	0.25	1.48	1.37	0.42	0.39	20.25	18.73
3年目	H 22	1.01284	0.99947	1.00904	0.8890	12.18	2.02	2.11	2.23	18.54	16.48	0.83	0.08	0.33	0.25	1.49	1.32	0.42	0.37	20.45	18.17
4年目	H 23	1.00758	0.99939	1.00527	0.8548	12.34	2.05	2.11	2.23	18.73	16.01	0.84	0.08	0.33	0.25	1.50	1.28	0.42	0.36	20.65	17.65
5年目	H 24	1.00753	0.99939	1.00525	0.8219	12.43	2.07	2.11	2.23	18.84	15.48	0.85	0.08	0.33	0.25	1.51	1.24	0.42	0.35	20.77	17.07
6年目	H 25	1.00747	0.99939	1.00522	0.7903	12.52	2.09	2.11	2.23	18.95	14.98	0.86	0.08	0.33	0.25	1.52	1.20	0.42	0.33	20.89	16.51
7年目	H 26	1.00741	0.99939	1.00519	0.7599	12.61	2.11	2.11	2.23	19.06	14.48	0.87	0.08	0.33	0.25	1.53	1.16	0.42	0.32	21.01	15.96
8年目	H 27	1.00736	0.99939	1.00516	0.7307	12.70	2.13	2.11	2.23	19.17	14.01	0.88	0.08	0.33	0.25	1.54	1.13	0.42	0.31	21.13	15.45
9年目	H 28	1.00731	0.99939	1.00514	0.7026	12.79	2.15	2.11	2.23	19.28	13.55	0.89	0.08	0.33	0.25	1.55	1.09	0.42	0.30	21.25	14.94
10年目	H 29	1.00725	0.99939	1.00511	0.6756	12.88	2.17	2.11	2.23	19.39	13.10	0.90	0.08	0.33	0.25	1.56	1.05	0.42	0.28	21.37	14.43
11年目	H 30	1.00720	0.99939	1.00509	0.6496	12.97	2.19	2.11	2.23	19.50	12.67	0.91	0.08	0.33	0.25	1.57	1.02	0.42	0.27	21.49	13.96
12年目	H 31	1.00715	0.99939	1.00506	0.6246	13.06	2.21	2.11	2.23	19.61	12.25	0.92	0.08	0.33	0.25	1.58	0.99	0.42	0.26	21.61	13.50
13年目	H 32	1.00710	0.99939	1.00503	0.6006	13.15	2.23	2.11	2.23	19.72	11.84	0.93	0.08	0.33	0.25	1.59	0.95	0.42	0.25	21.73	13.04
14年目	H 33	1.00094	0.99581	0.99958	0.5775	13.24	2.25	2.11	2.23	19.83	11.45	0.94	0.08	0.33	0.25	1.60	0.92	0.42	0.24	21.85	12.61
15年目	H 34	1.00094	0.99579	0.99958	0.5553	13.25	2.25	2.10	2.23	19.82	11.01	0.94	0.08	0.33	0.25	1.60	0.89	0.42	0.23	21.84	12.13
16年目	H 35	1.00094	0.99577	0.99958	0.5339	13.26	2.25	2.09	2.21	19.81	10.58	0.94	0.08	0.33	0.25	1.60	0.85	0.42	0.22	21.83	11.65
17年目	H 36	1.00094	0.99576	0.99958	0.5134	13.27	2.25	2.08	2.20	19.80	10.17	0.94	0.08	0.33	0.25	1.60	0.82	0.42	0.22	21.82	11.21
18年目	H 37	1.00094	0.99574	0.99958	0.4936	13.28	2.25	2.07	2.19	19.79	9.77	0.94	0.08	0.33	0.25	1.60	0.79	0.42	0.21	21.81	10.77
19年目	H 38	1.00094	0.99572	0.99958	0.4746	13.29	2.25	2.06	2.18	19.78	9.39	0.94	0.08	0.33	0.25	1.60	0.76	0.42	0.20	21.80	10.35
20年目	H 39	1.00094	0.99570	0.99958	0.4564	13.30	2.25	2.05	2.17	19.77	9.02	0.94	0.08	0.33	0.25	1.60	0.73	0.42	0.19	21.79	9.94
21年目	H 40	1.00094	0.99568	0.99958	0.4388	13.31	2.25	2.04	2.16	19.76	8.67	0.94	0.08	0.33	0.25	1.60	0.70	0.42	0.18	21.78	9.55
22年目	H 41	1.00094	0.99566	0.99958	0.4220	13.32	2.25	2.03	2.15	19.75	8.33	0.94	0.08	0.33	0.25	1.60	0.68	0.42	0.18	21.77	9.19
23年目	H 42	1.00094	0.99565	0.99958	0.4057	13.33	2.25	2.02	2.14	19.73	8.01	0.94	0.08	0.33	0.25	1.61	0.65	0.42	0.17	21.76	8.83
24年目	H 43	0.99645	0.99555	0.99622	0.3901	13.34	2.25	2.01	2.13	19.73	7.70	0.94	0.08	0.33	0.25	1.60	0.62	0.42	0.16	21.75	8.48
25年目	H 44	0.99644	0.99553	0.99621	0.3751	13.29	2.24	2.00	2.12	19.65	7.37	0.94	0.08	0.33	0.25	1.60	0.60	0.42	0.16	21.67	8.13
26年目	H 45	0.99643	0.99551	0.99619	0.3607	13.24	2.23	1.99	2.11	19.57	7.06	0.94	0.08	0.33	0.25	1.60	0.58	0.42	0.15	21.59	7.79
27年目	H 46	0.99642	0.99549	0.99618	0.3468	13.19	2.22	1.98	2.10	19.49	6.76	0.94	0.08	0.33	0.25	1.60	0.55	0.42	0.15	21.51	7.46
28年目	H 47	0.99640	0.99547	0.99616	0.3335	13.14	2.21	1.97	2.09	19.41	6.47	0.94	0.08	0.33	0.25	1.60	0.53	0.42	0.14	21.43	7.14
29年目	H 48	0.99639	0.99545	0.99615	0.3207	13.09	2.20	1.96	2.08	19.33	6.20	0.94	0.08	0.33	0.25	1.60	0.51	0.42	0.13	21.35	6.84
30年目	H 49	0.99638	0.99543	0.99614	0.3083	13.04	2.19	1.95	2.07	19.25	5.93	0.94	0.08	0.33	0.25	1.60	0.49	0.42	0.13	21.27	6.55
31年目	H 50	0.99636	0.99541	0.99612	0.2965	12.99	2.18	1.94	2.06	19.17	5.68	0.94	0.08	0.33	0.25	1.60	0.47	0.42	0.12	21.19	6.27
32年目	H 51	0.99635	0.99539	0.99611	0.2851	12.94	2.17	1.93	2.05	19.09	5.44	0.94	0.08	0.33	0.25	1.60	0.46	0.42	0.12	21.11	6.02
33年目	H 52	0.99634	0.99537	0.99609	0.2741	12.89	2.16	1.92	2.04	19.01	5.21	0.94	0.08	0.33	0.25	1.60	0.44	0.42	0.12	21.03	5.77
34年目	H 53	0.99595	0.99840	0.99657	0.2636	12.84	2.15	1.91	2.03	18.93	4.99	0.94	0.08	0.33	0.25	1.60	0.42	0.42	0.11	20.95	5.52
35年目	H 54	0.99593	0.99840	0.99656	0.2534	12.79	2.14	1.91	2.03	18.87	4.78	0.94	0.08	0.33	0.25	1.60	0.41	0.42	0.11	20.89	5.30
36年目	H 55	0.99591	0.99840	0.99655	0.2437	12.74	2.13	1.91	2.03	18.81	4.58	0.94	0.08	0.33	0.25	1.60	0.39	0.42	0.10	20.83	5.07
37年目	H 56	0.99590	0.99840	0.99654	0.2343	12.69	2.12	1.91	2.03	18.75	4.39	0.94	0.08	0.33	0.25	1.60	0.37	0.42	0.10	20.77	4.86
38年目	H 57	0.99588	0.99839	0.99652	0.2253	12.64	2.11	1.91	2.03	18.69	4.21	0.94	0.08	0.33	0.25	1.60	0.36	0.42	0.09	20.71	4.66
39年目	H 58	0.99586	0.99839	0.99651	0.2166	12.59	2.10	1.91	2.03	18.63	4.04	0.94	0.08	0.33	0.25	1.60	0.35	0.42	0.09	20.65	4.48
合 計						516	87	81	86	769	394	37	3.2	13	10	63	32	17	8.6	849	435