

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道449号 本部南道路
事業主体	沖縄県

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	費用便益比 (B/C) = 1.3 (経済的純現在価値 (B-C) = 69億円)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	
1. 活力 円滑なモビリティの確保 物流効率化の支援	<input type="checkbox"/> 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	
	<input type="checkbox"/> 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
	<input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
	■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	沖縄バス交通・(41便/日)
	<input type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
	<input type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
	<input type="checkbox"/> 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる	
	<input type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	
	■ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	西塩川橋 (S42年施工)、東塩川橋 (S42年施工)、前原橋 (S62年施工)

1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
		■ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	国営沖縄記念公園(海洋博覧会地区)へのアクセス改善見込み(名護市~本部町 21分⇒11分 10分短縮)
		■ 特別立法に基づく事業である	沖縄振興特別措置法
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
	2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる
<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される			
無電柱化による美しい町並みの形成		<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
安全で安心できるくらしの確保	<input type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる		

3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	緊急輸送道路ネットワーク計画（1次）
		<input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する	
		<input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する	
4. 環境	地球環境の保全	<input type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	
	生活環境の改善・保全	<input type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	
		<input type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		<input checked="" type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	沖縄県広域道路整備基本計画
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拓・ＢＰの別
国道449号	本部南道路	L=8.5km	二次改築	現拓

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
10,300	4	沖縄県

① 費用

	改築費	維持修繕費	合計
基準年	平成18年度		
単純合計	183.00億円	17.20億円	200.20億円
うち残事業分	15.58億円	17.20億円	32.78億円
基準年における 現在価値（C）	215.21億円	7.86億円	223.07億円
うち残事業分	14.81億円	7.86億円	22.67億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行費用 短縮便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成18年度			
供用年	平成21年度			
単年便益 (初年便益)	14.18億円	-0.06億円	0.17億円	14.29億円
基準年における 現在価値（B）	290.64億円	-1.09億円	3.08億円	292.63億円
うち残事業分	232.69億円	0.72億円	1.29億円	234.70億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.3
費用便益比（残事業）	10.3

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

交通状況の変化

事業名：国道449号本部南道路

(推計時点 H 4 2 年)

			整備なし (A)	整備あり (B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] : 8.5km	交通量	[台/日]	0	10,300	
	走行時間	[分]	0	10	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	26.64	
②主な周 辺道路	現道(国 道449号) : 8.5km	交通量	[台/日]	7,000	0
		走行時間	[分]	17	0
		走行時間費用	[億円/年]	29.56	0.00
	国道449 号 名護バイ パス : 3.0km	交通量	[台/日]	11,400	14,500
		走行時間	[分]	4	4
		走行時間費用	[億円/年]	10.40	13.41
③その他道路合計 : 1,451.9km	走行時間費用	[億円/年]	8817.94	8800.68	

			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 1,463.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	8857.90	8840.73	17.17

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※ 1 : 交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

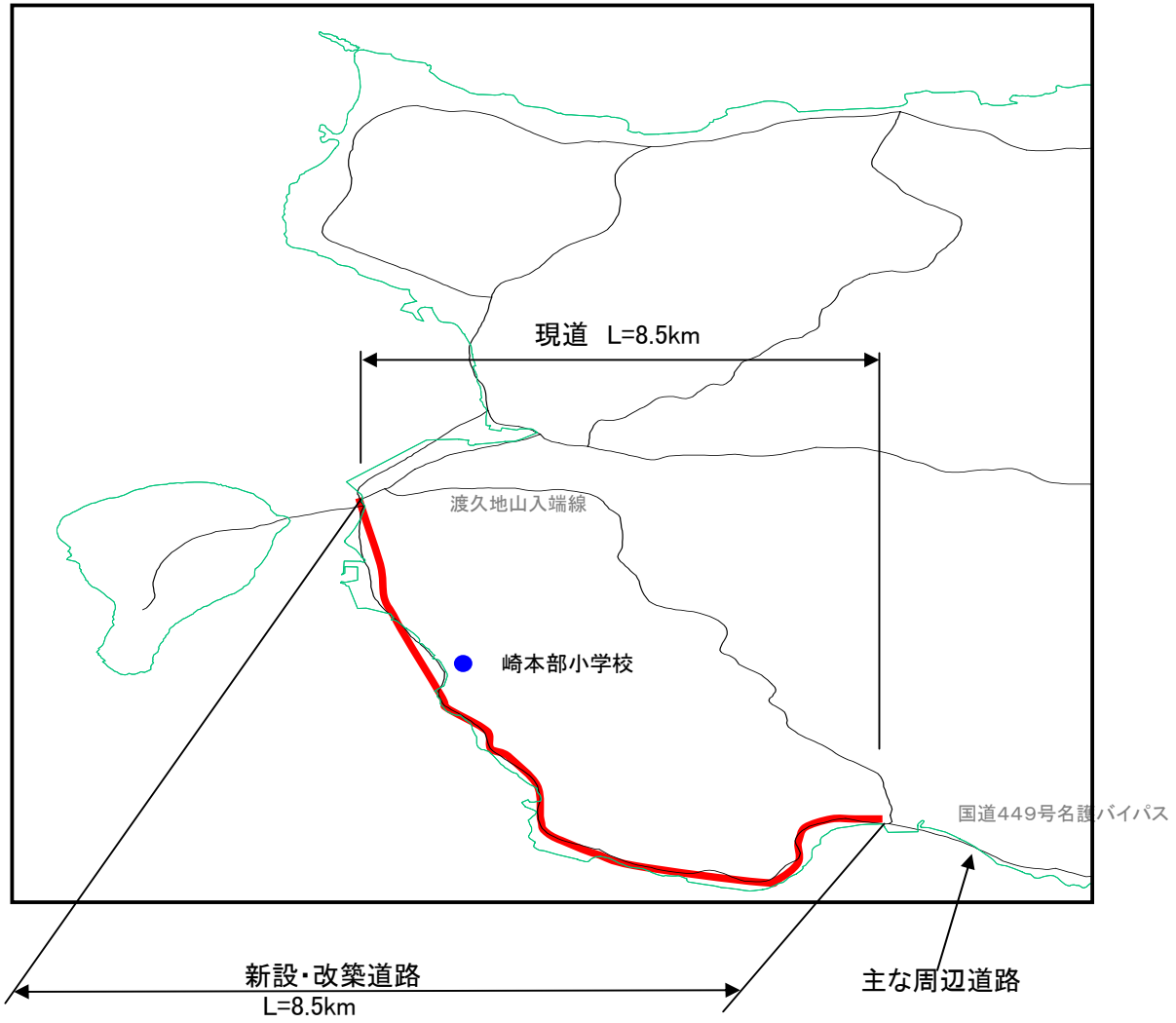
※ 2 : 走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※ 3 : 走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※ 4 : 主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：国道449号本部南道路

【 図面（①、②に該当する道路を明示すること）】



費用便益分析の条件

事業名: 国道449号 本部南道路

2

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成15年8月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	40年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成18年度	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H11センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとしたOD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有		
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
交通流推計	配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
		転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
		Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
		簡易手法	<input type="checkbox"/>
		簡易手法の場合	小規模事業である <input type="checkbox"/> 山間部海岸部で平行道路が少ない <input type="checkbox"/> その他 <input type="checkbox"/>
		その他()	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 最終配分速度を適用した場合、「整備なし」のケースにおいて、交通量がQmaxをわずかに超えることで速度がVminとなり、「整備あり」のケースとの速度差が非常に大きくなるために、便益が過大に生じるリンクが存在した。今回実施した費用便益分析では、上記のような便益の過大推計を回避するために加重平均速度を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
	その他()	<input type="checkbox"/>	

費用の現在価値算定表

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名：本部南道路
基準年 H 18

採用単価の根拠 一般国道(直轄)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.053	8.5	0.45

年次	年度	割戻率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
－17年目	H 4	1.7317	1.25	2.16	0.00	0.00
－16年目	H 5	1.6651	0.33	0.55	0.00	0.00
－15年目	H 6	1.6010	4.39	7.03	0.00	0.00
－14年目	H 7	1.5395	16.49	25.39	0.00	0.00
－13年目	H 8	1.4802	6.04	8.94	0.00	0.00
－12年目	H 9	1.4233	3.08	4.38	0.00	0.00
－11年目	H 10	1.3686	12.00	16.42	0.00	0.00
－10年目	H 11	1.3159	9.08	11.94	0.00	0.00
－9年目	H 12	1.2653	6.23	7.88	0.00	0.00
－8年目	H 13	1.2167	13.22	16.08	0.00	0.00
－7年目	H 14	1.1699	24.60	28.78	0.00	0.00
－6年目	H 15	1.1249	15.61	17.56	0.00	0.00
－5年目	H 16	1.0816	14.03	15.17	0.00	0.00
－4年目	H 17	1.0400	11.57	12.03	0.00	0.00
－3年目	H 18	1.0000	29.50	29.50	0.00	0.00
－2年目	H 19	0.9615	11.00	10.58	0.00	0.00
－1年目	H 20	0.9246	4.58	4.23	0.00	0.00
供用開始年次	H 21	0.8890	0.00	0.00	0.43	0.38
1年目	H 22	0.8548	0.00	0.00	0.43	0.37
2年目	H 23	0.8219	0.00	0.00	0.43	0.35
3年目	H 24	0.7903	0.00	0.00	0.43	0.34
4年目	H 25	0.7599	0.00	0.00	0.43	0.33
5年目	H 26	0.7307	0.00	0.00	0.43	0.31
6年目	H 27	0.7026	0.00	0.00	0.43	0.30
7年目	H 28	0.6756	0.00	0.00	0.43	0.29
8年目	H 29	0.6496	0.00	0.00	0.43	0.28
9年目	H 30	0.6246	0.00	0.00	0.43	0.27
10年目	H 31	0.6006	0.00	0.00	0.43	0.26
11年目	H 32	0.5775	0.00	0.00	0.43	0.25
12年目	H 33	0.5553	0.00	0.00	0.43	0.24
13年目	H 34	0.5339	0.00	0.00	0.43	0.23
14年目	H 35	0.5134	0.00	0.00	0.43	0.22
15年目	H 36	0.4936	0.00	0.00	0.43	0.21
16年目	H 37	0.4746	0.00	0.00	0.43	0.20
17年目	H 38	0.4564	0.00	0.00	0.43	0.20
18年目	H 39	0.4388	0.00	0.00	0.43	0.19
19年目	H 40	0.4220	0.00	0.00	0.43	0.18
20年目	H 41	0.4057	0.00	0.00	0.43	0.17
21年目	H 42	0.3901	0.00	0.00	0.43	0.17
22年目	H 43	0.3751	0.00	0.00	0.43	0.16
23年目	H 44	0.3607	0.00	0.00	0.43	0.16
24年目	H 45	0.3468	0.00	0.00	0.43	0.15
25年目	H 46	0.3335	0.00	0.00	0.43	0.14
26年目	H 47	0.3207	0.00	0.00	0.43	0.14
27年目	H 48	0.3083	0.00	0.00	0.43	0.13
28年目	H 49	0.2965	0.00	0.00	0.43	0.13
29年目	H 50	0.2851	0.00	0.00	0.43	0.12
30年目	H 51	0.2741	0.00	0.00	0.43	0.12
31年目	H 52	0.2636	0.00	0.00	0.43	0.11
32年目	H 53	0.2534	0.00	0.00	0.43	0.11
33年目	H 54	0.2437	0.00	0.00	0.43	0.10
34年目	H 55	0.2343	0.00	0.00	0.43	0.10
35年目	H 56	0.2253	0.00	0.00	0.43	0.10
36年目	H 57	0.2166	0.00	0.00	0.43	0.09
37年目	H 58	0.2083	0.00	0.00	0.43	0.09
38年目	H 59	0.2003	0.00	0.00	0.43	0.09
39年目	H 60	0.1926	-17.72	-3.41	0.43	0.08
合計			165.27	215.21	17.20	7.86
単純事業費計			183.00		17.20	

費用の現在価値算定表

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

採用単価の根拠 一般国道(直轄)

箇所名: 本部南道路
基準年 H 18

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.053	8.5	0.45

年次	年度	割戻率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-17年目	H 4	1.7317		0.00	0.00	0.00
-16年目	H 5	1.6651		0.00	0.00	0.00
-15年目	H 6	1.6010		0.00	0.00	0.00
-14年目	H 7	1.5395		0.00	0.00	0.00
-13年目	H 8	1.4802		0.00	0.00	0.00
-12年目	H 9	1.4233		0.00	0.00	0.00
-11年目	H 10	1.3686		0.00	0.00	0.00
-10年目	H 11	1.3159		0.00	0.00	0.00
-9年目	H 12	1.2653		0.00	0.00	0.00
-8年目	H 13	1.2167		0.00	0.00	0.00
-7年目	H 14	1.1699		0.00	0.00	0.00
-6年目	H 15	1.1249		0.00	0.00	0.00
-5年目	H 16	1.0816		0.00	0.00	0.00
-4年目	H 17	1.0400		0.00	0.00	0.00
-3年目	H 18	1.0000		0.00	0.00	0.00
-2年目	H 19	0.9615	11.00	10.58	0.00	0.00
-1年目	H 20	0.9246	4.58	4.23	0.00	0.00
供用開始年次	H 21	0.8890	0.00	0.00	0.43	0.38
1年目	H 22	0.8548	0.00	0.00	0.43	0.37
2年目	H 23	0.8219	0.00	0.00	0.43	0.35
3年目	H 24	0.7903	0.00	0.00	0.43	0.34
4年目	H 25	0.7599	0.00	0.00	0.43	0.33
5年目	H 26	0.7307	0.00	0.00	0.43	0.31
6年目	H 27	0.7026	0.00	0.00	0.43	0.30
7年目	H 28	0.6756	0.00	0.00	0.43	0.29
8年目	H 29	0.6496	0.00	0.00	0.43	0.28
9年目	H 30	0.6246	0.00	0.00	0.43	0.27
10年目	H 31	0.6006	0.00	0.00	0.43	0.26
11年目	H 32	0.5775	0.00	0.00	0.43	0.25
12年目	H 33	0.5553	0.00	0.00	0.43	0.24
13年目	H 34	0.5339	0.00	0.00	0.43	0.23
14年目	H 35	0.5134	0.00	0.00	0.43	0.22
15年目	H 36	0.4936	0.00	0.00	0.43	0.21
16年目	H 37	0.4746	0.00	0.00	0.43	0.20
17年目	H 38	0.4564	0.00	0.00	0.43	0.20
18年目	H 39	0.4388	0.00	0.00	0.43	0.19
19年目	H 40	0.4220	0.00	0.00	0.43	0.18
20年目	H 41	0.4057	0.00	0.00	0.43	0.17
21年目	H 42	0.3901	0.00	0.00	0.43	0.17
22年目	H 43	0.3751	0.00	0.00	0.43	0.16
23年目	H 44	0.3607	0.00	0.00	0.43	0.16
24年目	H 45	0.3468	0.00	0.00	0.43	0.15
25年目	H 46	0.3335	0.00	0.00	0.43	0.14
26年目	H 47	0.3207	0.00	0.00	0.43	0.14
27年目	H 48	0.3083	0.00	0.00	0.43	0.13
28年目	H 49	0.2965	0.00	0.00	0.43	0.13
29年目	H 50	0.2851	0.00	0.00	0.43	0.12
30年目	H 51	0.2741	0.00	0.00	0.43	0.12
31年目	H 52	0.2636	0.00	0.00	0.43	0.11
32年目	H 53	0.2534	0.00	0.00	0.43	0.11
33年目	H 54	0.2437	0.00	0.00	0.43	0.10
34年目	H 55	0.2343	0.00	0.00	0.43	0.10
35年目	H 56	0.2253	0.00	0.00	0.43	0.10
36年目	H 57	0.2166	0.00	0.00	0.43	0.09
37年目	H 58	0.2083	0.00	0.00	0.43	0.09
38年目	H 59	0.2003	0.00	0.00	0.43	0.09
39年目	H 60	0.1926		0.00	0.43	0.08
合計			15.58	14.81	17.20	7.86
単純事業費計			15.58		17.20	

便益の現在価値算定表

箇所名：本部南道路

年次	年度 (基準年) H 18	総走行台次の年次別伸び率 (沖縄ブロック)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)						走行経費減少便益(億円)					事故損出便益(億円)		合計 (億円)		
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	費用合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 21	1.01543	1.00324	1.01250	0.8890	10.21	1.12	1.68	1.17	14.18	12.61	-0.02	-0.01	-0.04	0.01	-0.06	-0.05	0.17	0.15	14.29	12.71
1年目	H 22	1.01320	1.00466	1.01116	0.8548	10.37	1.14	1.69	1.17	14.37	12.28	-0.02	-0.01	-0.04	0.01	-0.06	-0.05	0.17	0.15	14.48	12.38
2年目	H 23	1.01303	1.00463	1.01104	0.8219	10.51	1.16	1.70	1.18	14.55	11.96	-0.02	-0.01	-0.04	0.01	-0.06	-0.05	0.17	0.14	14.66	12.05
3年目	H 24	1.01286	1.00461	1.01092	0.7903	10.65	1.18	1.71	1.19	14.73	11.64	-0.02	-0.01	-0.04	0.01	-0.06	-0.05	0.17	0.13	14.84	11.72
4年目	H 25	1.01270	1.00459	1.01080	0.7599	10.79	1.20	1.72	1.20	14.91	11.33	-0.02	-0.01	-0.04	0.01	-0.06	-0.05	0.17	0.13	15.02	11.41
5年目	H 26	1.01254	1.00457	1.01069	0.7307	10.93	1.22	1.73	1.21	15.09	11.03	-0.02	-0.01	-0.04	0.01	-0.06	-0.04	0.17	0.12	15.20	11.11
6年目	H 27	1.01239	1.00455	1.01057	0.7026	11.07	1.24	1.74	1.22	15.27	10.73	-0.02	-0.01	-0.04	0.01	-0.06	-0.04	0.17	0.12	15.38	10.81
7年目	H 28	1.01223	1.00453	1.01046	0.6756	11.21	1.26	1.75	1.23	15.45	10.44	-0.02	-0.01	-0.04	0.01	-0.06	-0.04	0.17	0.11	15.56	10.51
8年目	H 29	1.01209	1.00451	1.01035	0.6496	11.35	1.28	1.76	1.24	15.63	10.15	-0.02	-0.01	-0.04	0.01	-0.06	-0.04	0.17	0.11	15.74	10.22
9年目	H 30	1.01194	1.00449	1.01025	0.6246	11.49	1.30	1.77	1.25	15.81	9.87	-0.02	-0.01	-0.04	0.01	-0.06	-0.04	0.17	0.11	15.92	9.94
10年目	H 31	1.01180	1.00447	1.01014	0.6006	11.63	1.32	1.78	1.26	15.99	9.60	-0.02	-0.01	-0.04	0.01	-0.06	-0.04	0.17	0.10	16.10	9.66
11年目	H 32	1.00724	1.00221	1.00611	0.5775	11.77	1.34	1.79	1.27	16.17	9.34	-0.02	-0.01	-0.04	0.01	-0.06	-0.03	0.17	0.10	16.28	9.41
12年目	H 33	1.00719	1.00221	1.00607	0.5553	11.86	1.35	1.79	1.27	16.27	9.03	-0.02	-0.01	-0.04	0.01	-0.06	-0.03	0.17	0.09	16.38	9.09
13年目	H 34	1.00714	1.00220	1.00604	0.5339	11.95	1.36	1.79	1.27	16.37	8.74	-0.02	-0.01	-0.04	0.01	-0.06	-0.03	0.17	0.09	16.48	8.80
14年目	H 35	1.00709	1.00220	1.00600	0.5134	12.04	1.37	1.79	1.27	16.47	8.46	-0.02	-0.01	-0.04	0.01	-0.06	-0.03	0.17	0.09	16.58	8.52
15年目	H 36	1.00704	1.00219	1.00596	0.4936	12.13	1.38	1.79	1.27	16.57	8.18	-0.02	-0.01	-0.04	0.01	-0.06	-0.03	0.17	0.08	16.68	8.23
16年目	H 37	1.00699	1.00219	1.00593	0.4746	12.22	1.39	1.79	1.27	16.67	7.91	-0.02	-0.01	-0.04	0.01	-0.06	-0.03	0.17	0.08	16.78	7.96
17年目	H 38	1.00694	1.00218	1.00589	0.4564	12.31	1.40	1.79	1.27	16.77	7.65	-0.02	-0.01	-0.04	0.01	-0.06	-0.03	0.17	0.08	16.88	7.70
18年目	H 39	1.00689	1.00218	1.00586	0.4388	12.40	1.41	1.79	1.27	16.87	7.40	-0.02	-0.01	-0.04	0.01	-0.06	-0.03	0.17	0.07	16.98	7.44
19年目	H 40	1.00684	1.00217	1.00582	0.4220	12.49	1.42	1.79	1.27	16.97	7.16	-0.02	-0.01	-0.04	0.01	-0.06	-0.03	0.17	0.07	17.08	7.20
20年目	H 41	1.00680	1.00217	1.00579	0.4057	12.58	1.43	1.79	1.27	17.07	6.93	-0.02	-0.01	-0.04	0.01	-0.06	-0.02	0.17	0.07	17.18	6.98
21年目	H 42	0.99611	0.99439	0.99573	0.3901	12.66	1.44	1.79	1.27	17.17	6.70	-0.02	-0.01	-0.04	0.01	-0.05	-0.02	0.17	0.06	17.28	6.74
22年目	H 43	0.99609	0.99436	0.99572	0.3751	12.61	1.44	1.78	1.27	17.10	6.41	-0.02	-0.01	-0.04	0.01	-0.06	-0.02	0.17	0.06	17.21	6.45
23年目	H 44	0.99608	0.99433	0.99570	0.3607	12.56	1.43	1.77	1.26	17.02	6.14	-0.02	-0.01	-0.04	0.01	-0.06	-0.02	0.17	0.06	17.13	6.18
24年目	H 45	0.99606	0.99429	0.99568	0.3468	12.51	1.42	1.76	1.25	16.94	5.87	-0.02	-0.01	-0.04	0.01	-0.06	-0.02	0.17	0.06	17.05	5.91
25年目	H 46	0.99604	0.99426	0.99566	0.3335	12.46	1.41	1.75	1.24	16.86	5.62	-0.02	-0.01	-0.04	0.01	-0.06	-0.02	0.17	0.06	16.97	5.66
26年目	H 47	0.99603	0.99423	0.99564	0.3207	12.41	1.40	1.74	1.23	16.78	5.38	-0.02	-0.01	-0.04	0.01	-0.06	-0.02	0.17	0.05	16.89	5.41
27年目	H 48	0.99601	0.99419	0.99562	0.3083	12.36	1.39	1.73	1.22	16.70	5.15	-0.02	-0.01	-0.04	0.01	-0.06	-0.02	0.17	0.05	16.81	5.18
28年目	H 49	0.99600	0.99416	0.99560	0.2965	12.31	1.38	1.72	1.21	16.62	4.93	-0.02	-0.01	-0.04	0.01	-0.06	-0.02	0.17	0.05	16.73	4.96
29年目	H 50	0.99598	0.99413	0.99558	0.2851	12.26	1.37	1.71	1.20	16.54	4.72	-0.02	-0.01	-0.04	0.01	-0.06	-0.02	0.17	0.05	16.65	4.75
30年目	H 51	0.99597	0.99409	0.99556	0.2741	12.21	1.36	1.70	1.19	16.46	4.51	-0.02	-0.01	-0.04	0.01	-0.06	-0.02	0.17	0.05	16.57	4.54
31年目	H 52	0.99530	0.99629	0.99551	0.2636	12.16	1.35	1.69	1.18	16.38	4.32	-0.02	-0.01	-0.04	0.01	-0.06	-0.02	0.17	0.04	16.49	4.34
32年目	H 53	0.99528	0.99627	0.99549	0.2534	12.10	1.34	1.68	1.18	16.30	4.13	-0.02	-0.01	-0.04	0.01	-0.06	-0.02	0.17	0.04	16.41	4.15
33年目	H 54	0.99526	0.99626	0.99547	0.2437	12.04	1.33	1.67	1.18	16.22	3.95	-0.02	-0.01	-0.04	0.01	-0.06	-0.01	0.17	0.04	16.33	3.98
34年目	H 55	0.99523	0.99624	0.99545	0.2343	11.98	1.32	1.66	1.18	16.14	3.78	-0.02	-0.01	-0.04	0.01	-0.06	-0.01	0.17	0.04	16.25	3.81
35年目	H 56	0.99521	0.99623	0.99543	0.2253	11.92	1.31	1.65	1.18	16.06	3.62	-0.02	-0.01	-0.04	0.01	-0.06	-0.01	0.17	0.04	16.17	3.65
36年目	H 57	0.99519	0.99622	0.99541	0.2166	11.86	1.30	1.64	1.18	15.98	3.46	-0.02	-0.01	-0.04	0.01	-0.06	-0.01	0.17	0.04	16.09	3.49
37年目	H 58	0.99516	0.99620	0.99539	0.2083	11.80	1.29	1.63	1.18	15.90	3.31	-0.02	-0.01	-0.04	0.01	-0.06	-0.01	0.17	0.04	16.01	3.34
38年目	H 59	0.99514	0.99619	0.99537	0.2003	11.74	1.28	1.62	1.18	15.82	3.17	-0.02	-0.01	-0.04	0.01	-0.06	-0.01	0.17	0.03	15.93	3.19
39年目	H 60	0.99512	0.99617	0.99534	0.1926	11.68	1.27	1.61	1.18	15.74	3.03	-0.02	-0.01	-0.04	0.01	-0.06	-0.01	0.17	0.03	15.85	3.05
合計						473.59	53.10	69.23	48.98	644.91	290.64	-0.80	-0.40	-1.60	0.40	-2.39	-1.09	6.80	3.08	649.31	292.63

便益の現在価値算定表

箇所名：本部南道路

(残事業)

年次	年度 (基準年) H 18	総走行台枠の年次別伸び率 (沖縄ブロック)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)						走行経費減少便益(億円)					事故損出便益(億円)		合計 (億円)		
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	費用合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 21	1.01543	1.00324	1.01250	0.8890	8.16	0.94	1.34	1.02	11.46	10.19	0.03	0.00	-0.01	0.02	0.04	0.04	0.07	0.06	11.57	10.29
1年目	H 22	1.01320	1.00466	1.01116	0.8548	8.29	0.95	1.34	1.02	11.60	9.92	0.03	0.00	-0.01	0.02	0.04	0.03	0.07	0.06	11.71	10.01
2年目	H 23	1.01303	1.00463	1.01104	0.8219	8.40	0.96	1.35	1.02	11.73	9.64	0.03	0.00	-0.01	0.02	0.04	0.03	0.07	0.06	11.84	9.73
3年目	H 24	1.01286	1.00461	1.01092	0.7903	8.51	0.97	1.36	1.02	11.86	9.37	0.03	0.00	-0.01	0.02	0.04	0.03	0.07	0.06	11.97	9.46
4年目	H 25	1.01270	1.00459	1.01080	0.7599	8.62	0.98	1.37	1.02	11.99	9.11	0.03	0.00	-0.01	0.02	0.04	0.03	0.07	0.05	12.10	9.19
5年目	H 26	1.01254	1.00457	1.01069	0.7307	8.73	0.99	1.38	1.02	12.12	8.86	0.03	0.00	-0.01	0.02	0.04	0.03	0.07	0.05	12.23	8.94
6年目	H 27	1.01239	1.00455	1.01057	0.7026	8.84	1.00	1.39	1.02	12.25	8.61	0.03	0.00	-0.01	0.02	0.04	0.03	0.07	0.05	12.36	8.69
7年目	H 28	1.01223	1.00453	1.01046	0.6756	8.95	1.01	1.40	1.02	12.38	8.36	0.03	0.00	-0.01	0.02	0.04	0.03	0.07	0.05	12.49	8.44
8年目	H 29	1.01209	1.00451	1.01035	0.6496	9.06	1.02	1.41	1.02	12.51	8.13	0.03	0.00	-0.01	0.02	0.04	0.03	0.07	0.05	12.62	8.21
9年目	H 30	1.01194	1.00449	1.01025	0.6246	9.17	1.03	1.42	1.02	12.64	7.89	0.03	0.00	-0.01	0.02	0.04	0.02	0.07	0.04	12.75	7.95
10年目	H 31	1.01180	1.00447	1.01014	0.6006	9.28	1.04	1.43	1.02	12.77	7.67	0.03	0.00	-0.01	0.02	0.04	0.02	0.07	0.04	12.88	7.73
11年目	H 32	1.00724	1.00221	1.00611	0.5775	9.39	1.05	1.44	1.02	12.90	7.45	0.03	0.00	-0.01	0.02	0.04	0.02	0.07	0.04	13.01	7.51
12年目	H 33	1.00719	1.00221	1.00607	0.5553	9.46	1.06	1.44	1.02	12.98	7.21	0.03	0.00	-0.01	0.02	0.04	0.02	0.07	0.04	13.09	7.27
13年目	H 34	1.00714	1.00220	1.00604	0.5339	9.53	1.07	1.44	1.02	13.06	6.97	0.03	0.00	-0.01	0.02	0.04	0.02	0.07	0.04	13.17	7.03
14年目	H 35	1.00709	1.00220	1.00600	0.5134	9.60	1.08	1.44	1.02	13.14	6.75	0.03	0.00	-0.01	0.02	0.04	0.02	0.07	0.04	13.25	6.81
15年目	H 36	1.00704	1.00219	1.00596	0.4936	9.67	1.09	1.44	1.02	13.22	6.53	0.03	0.00	-0.01	0.02	0.04	0.02	0.07	0.03	13.33	6.58
16年目	H 37	1.00699	1.00219	1.00593	0.4746	9.74	1.10	1.44	1.02	13.30	6.31	0.03	0.00	-0.01	0.02	0.04	0.02	0.07	0.03	13.41	6.36
17年目	H 38	1.00694	1.00218	1.00589	0.4564	9.81	1.11	1.44	1.02	13.38	6.11	0.03	0.00	-0.01	0.02	0.04	0.02	0.07	0.03	13.49	6.16
18年目	H 39	1.00689	1.00218	1.00586	0.4388	9.88	1.12	1.44	1.02	13.46	5.91	0.03	0.00	-0.01	0.02	0.04	0.02	0.07	0.03	13.57	5.96
19年目	H 40	1.00684	1.00217	1.00582	0.4220	9.95	1.13	1.44	1.02	13.54	5.71	0.03	0.00	-0.01	0.02	0.04	0.02	0.07	0.03	13.65	5.76
20年目	H 41	1.00680	1.00217	1.00579	0.4057	10.02	1.14	1.44	1.02	13.62	5.53	0.03	0.00	-0.01	0.02	0.04	0.02	0.07	0.03	13.73	5.58
21年目	H 42	0.99611	0.99439	0.99573	0.3901	10.09	1.14	1.44	1.02	13.70	5.34	0.03	0.00	-0.01	0.02	0.04	0.01	0.07	0.03	13.80	5.38
22年目	H 43	0.99609	0.99436	0.99572	0.3751	10.05	1.14	1.44	1.01	13.64	5.12	0.03	0.00	-0.01	0.02	0.04	0.02	0.07	0.03	13.75	5.17
23年目	H 44	0.99608	0.99433	0.99570	0.3607	10.01	1.14	1.43	1.00	13.58	4.90	0.03	0.00	-0.01	0.02	0.04	0.01	0.07	0.03	13.69	4.94
24年目	H 45	0.99606	0.99429	0.99568	0.3468	9.97	1.14	1.42	0.99	13.52	4.69	0.03	0.00	-0.01	0.02	0.04	0.01	0.07	0.02	13.63	4.72
25年目	H 46	0.99604	0.99426	0.99566	0.3335	9.93	1.14	1.41	0.98	13.46	4.49	0.03	0.00	-0.01	0.02	0.04	0.01	0.07	0.02	13.57	4.52
26年目	H 47	0.99603	0.99423	0.99564	0.3207	9.89	1.14	1.40	0.97	13.40	4.30	0.03	0.00	-0.01	0.02	0.04	0.01	0.07	0.02	13.51	4.33
27年目	H 48	0.99601	0.99419	0.99562	0.3083	9.85	1.14	1.39	0.96	13.34	4.11	0.03	0.00	-0.01	0.02	0.04	0.01	0.07	0.02	13.45	4.14
28年目	H 49	0.99600	0.99416	0.99560	0.2965	9.81	1.14	1.38	0.95	13.28	3.94	0.03	0.00	-0.01	0.02	0.04	0.01	0.07	0.02	13.39	3.97
29年目	H 50	0.99598	0.99413	0.99558	0.2851	9.77	1.14	1.37	0.94	13.22	3.77	0.03	0.00	-0.01	0.02	0.04	0.01	0.07	0.02	13.33	3.80
30年目	H 51	0.99597	0.99409	0.99556	0.2741	9.73	1.14	1.36	0.93	13.16	3.61	0.03	0.00	-0.01	0.02	0.04	0.01	0.07	0.02	13.27	3.64
31年目	H 52	0.99530	0.99629	0.99551	0.2636	9.69	1.14	1.35	0.92	13.10	3.45	0.03	0.00	-0.01	0.02	0.04	0.01	0.07	0.02	13.21	3.48
32年目	H 53	0.99528	0.99627	0.99549	0.2534	9.64	1.13	1.34	0.92	13.03	3.30	0.03	0.00	-0.01	0.02	0.04	0.01	0.07	0.02	13.14	3.33
33年目	H 54	0.99526	0.99626	0.99547	0.2437	9.59	1.12	1.34	0.92	12.97	3.16	0.03	0.00	-0.01	0.02	0.04	0.01	0.07	0.02	13.08	3.19
34年目	H 55	0.99523	0.99624	0.99545	0.2343	9.54	1.11	1.33	0.92	12.90	3.02	0.03	0.00	-0.01	0.02	0.04	0.01	0.07	0.02	13.01	3.05
35年目	H 56	0.99521	0.99623	0.99543	0.2253	9.49	1.10	1.32	0.92	12.83	2.89	0.03	0.00	-0.01	0.02	0.04	0.01	0.07	0.02	12.94	2.92
36年目	H 57	0.99519	0.99622	0.99541	0.2166	9.44	1.09	1.32	0.92	12.77	2.77	0.03	0.00	-0.01	0.02	0.04	0.01	0.07	0.02	12.88	2.80
37年目	H 58	0.99516	0.99620	0.99539	0.2083	9.39	1.08	1.32	0.92	12.71	2.65	0.03	0.00	-0.01	0.02	0.04	0.01	0.07	0.01	12.82	2.67
38年目	H 59	0.99514	0.99619	0.99537	0.2003	9.34	1.07	1.31	0.92	12.64	2.53	0.03	0.00	-0.01	0.02	0.04	0.01	0.07	0.01	12.75	2.55
39年目	H 60	0.99512	0.99617	0.99534	0.1926	9.29	1.06	1.31	0.92	12.58	2.42	0.03	0.00	-0.01	0.02	0.04	0.01	0.07	0.01	12.69	2.44
合計						377.57	43.14	55.57	39.45	515.74	232.69	1.20	0.00	-0.40	0.80	1.60	0.72	2.80	1.29	520.13	234.70