

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道486号 新市府中拡幅
事業主体	広島県

事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	便益が費用を上回っている	費用便益比 ( B / C ) = 3.7 ( 経済的純現在価値 ( B - C ) = 402億円、経済的內部収益率 ( E I R R ) = 11% )

事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 ( 対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは を に変更 )	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間b ( 当該区間 / 平行区間 ) について 並行区間等 ( 当該区間 ) の渋滞損失時間 : 46万人・時間/年 ( 85万人・時間/年 39万人・時間/年 ) 並行区間等 ( 当該区間 ) の渋滞損失削減率 : 5 割削減
		現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	改善見込み ( 旅行速度16km/h 29km/h ) 等
		現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	利便性向上が見込まれるバス路線: 高速バス ( 広島 神辺 ) 16往復
		新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	改善見込み ( 府中市 ~ 福山駅、34分 31分 )
		第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
	物流効率化の支援	特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる	改善見込み ( 府中市 ~ 重要港湾福山港、48分 45分 )
		農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	
		現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	

1. 活力	都市の再生	都市再生プロジェクトを支援する事業である		
		広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する		
		市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり		
		中心市街地内で行う事業である		
		幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である		
		DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する		
		対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる		
	国土・地域ネットワークの構築	高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り		
		地域高規格道路の位置づけあり		
		当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	三次市 福山市	
		現道等における交通不能区間を解消する		
		現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する		
		日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	対象自治体名(地区名): 府中市、日常活動圏中心都市: 福山市、改善見込み(33分 30分)	
	個性ある地域の形成	鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する		
		拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する		
		主要な観光地へのアクセス向上が期待される	アクセス向上が期待される観光地名: 首無地蔵、年間観光客入り込み数: 40万~50万人	
		特別立法に基づく事業である		
		新規整備の公共公益施設へ直結する道路である		
	2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
			交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
無電柱化による美しい町並みの形成		対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り		
		市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する		
安全で安心できるくらしの確保		三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	対象となる三次医療施設名称: 福山市民病院、アクセス向上が見込まれる自治体名: 府中市(30分 27分)	

3. 安全	安全な生活環境の確保	現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	対象区間の自動車交通量：16,040台/日、歩行者交通量：歩行者50人/日、自転車242台/日 歩道の無い区間又は狭小な区間の延長：3km
	災害への備え	近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	計画名：広島県緊急輸送道路ネットワーク、計画における位置づけ：第一次緊急輸送道路
		緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	
		並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
		避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する	
		幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する	
4. 環境	地球環境の保全	対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：2,400t/年
	生活環境の改善・保全	現道等における自動車からのNO2排出削減率	（現況） 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：未指定
		現道等における自動車からのSPM排出削減率	（現況） 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：未指定
		現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	広島県新道路整備計画 （策定主体：広島県、策定期間：平成12年、プログラムにおける当該事業の位置づけ等：H22時点で継続中事業）
		その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	福山市合併建設計画主要施策（平成15年2月3日） 府中市合併建設計画主要施策（平成16年4月1日）

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・B P の別
一般国道 4 8 6 号	新市府中拡幅	3 . 0 km	2 次改築	現拡

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
23,000 ~ 35,000	4 / 4	広島県

## 費 用

	改 築 費	維持修繕費	合 計
基 準 年	平成 1 8 年		
単純合計	170億円	6億円	176億円
うち残事業分	91億円	6億円	98億円
基準年における 現在価値 (C)	148億円	2億円	150億円
うち残事業分	61億円	2億円	63億円

## 便 益

	走行時間 短縮便益	走行費用 短縮便益	交通事故 減少便益	合 計
基準年	平成18年			
供用年	平成27年			
単年便益 (初年便益)	39億円	1億円	0億円	40億円
基準年における 現在価値 (B)	536億円	14億円	2億円	552億円
うち残事業分	536億円	14億円	2億円	552億円

## 結 果

費用便益比 (事業全体)	3.7
費用便益比 (残事業)	8.7

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

## 感 度 分 析 (残事業を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B / C)
交通量	23,000 ~ 35,000	+ 10%	9.6
		- 10%	7.9
事業費	91億円	+ 10%	7.9
		- 10%	9.7
事業期間	9年	+ 2年	8.3
		- 2年	9.1
割引率	4%	+ 1%	6.8
		- 1%	11.9

## 交通状況の変化

事業名：新市府中拡幅（事業全体・残事業）

（推計時点 H42年）

				整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 〔現道拡幅〕：3.0km	現道(国道486号) ：0.4km	交通量	[台/日]	21,900	23,600
		走行時間	[分]	1	1
		走行時間費用	[億円/年]	7.64	4.56
	現道(国道486号) ：0.7km	交通量	[台/日]	21,900	8
		走行時間	[分]	2	1
		走行時間費用	[億円/年]	13.89	8.13
	現道(国道486号) ：1.2km	交通量	[台/日]	24,300	3,500
		走行時間	[分]	5	3
		走行時間費用	[億円/年]	28.99	23.05
	現道(国道486号) ：0.7km	交通量	[台/日]	15,700	23,000
		走行時間	[分]	2	1
		走行時間費用	[億円/年]	6.74	7.58
②主な周辺道路	(一) 下御領新市線 ：0.3km	交通量	[台/日]	5,600	13,100
		走行時間	[分]	1	1
		走行時間費用	[億円/年]	0.90	2.75
	市道中須西町線 ：1.3km	交通量	[台/日]	18,400	7,800
		走行時間	[分]	5	3
		走行時間費用	[億円/年]	25.10	6.83
	市道中須西町線 ：0.3km	交通量	[台/日]	14,000	7,000
		走行時間	[分]	1	0
		走行時間費用	[億円/年]	1.86	0.70
③その他道路合計 ：794.8km	走行時間費用	[億円/年]	2982.47	2974.93	

		走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：799.6km	走行時間短縮便益 [億円/年]	3067.59	3028.53	39.08

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※ 1：交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

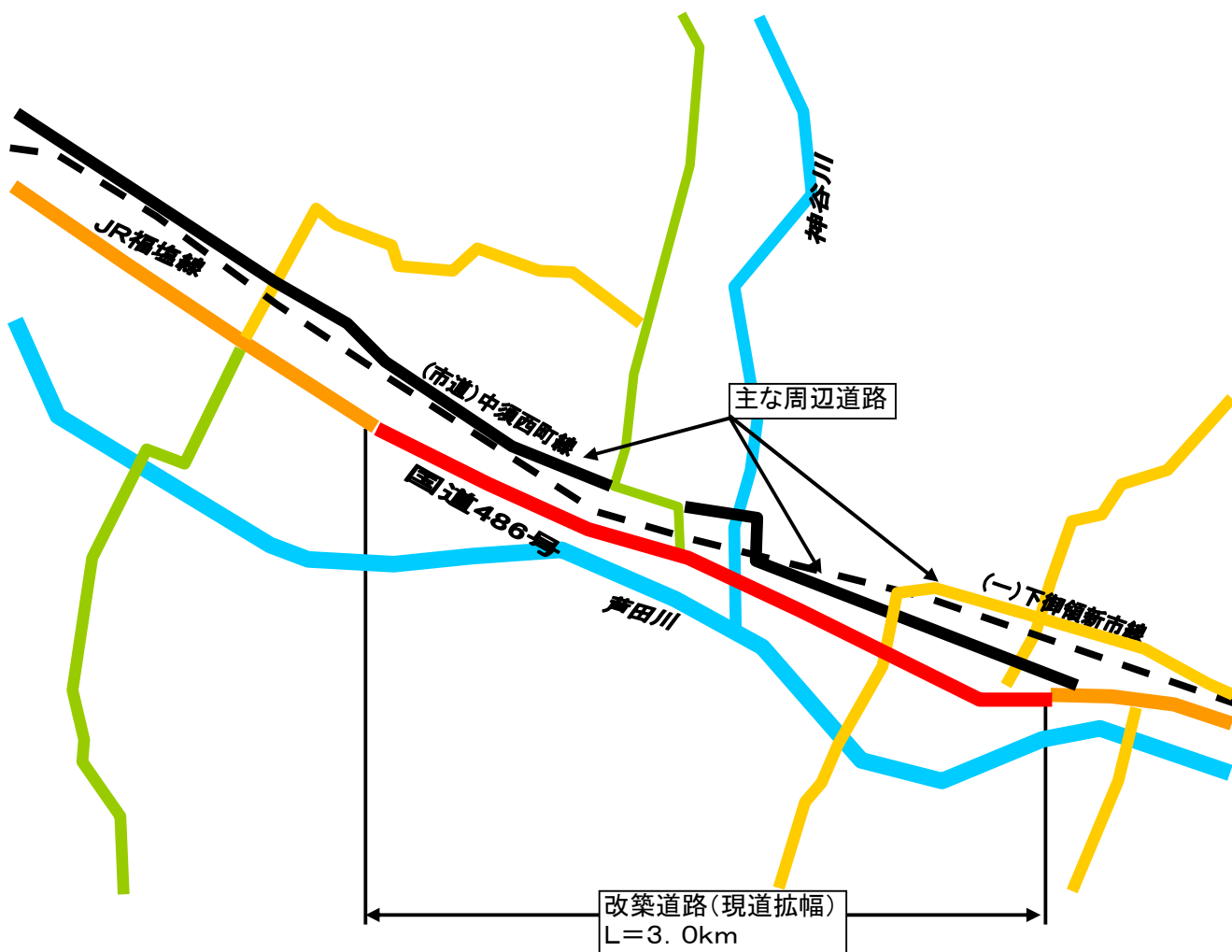
※ 2：走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※ 3：走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※ 4：主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：新市府中拡幅

【 図面（①、②）に該当する道路を明示すること）】



## 費用便益分析の条件

事業名：一般国道486号新市府中拡幅

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成15年8月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)		
	その他		
分析の基本的事項	分析対象期間	40年	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成18年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計 複数時点での推計	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	
		整備の有無のいずれかのみ推計	有 無
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	(H42)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	
		その他( )	
	開発交通量の考慮	無	
		有	
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載
	配分交通量の推計手法	Q - V式を用いた配分	
		転換率式を用いた配分	
		Q - V式と転換率式の併用による配分	
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	
		簡易手法	
簡易手法の場合		小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他( )	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 採用理由を記載		
	最終配分の速度 採用理由を記載		
	その他(交通量推計の平均速度を使用 )		





# 費用の現在価値算定表(全体)

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

採用単価の根拠 一般国道(補助)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.0530	3.00	0.159

様式4(全体)

箇所名: 一般国道486号 新市府中拡幅

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-19年目	H 9	1.4233	0.500	0.712		
-18年目	H 10	1.3686	0.560	0.766		
-17年目	H 11	1.3159	0.600	0.790		
-16年目	H 12	1.2653	9.600	12.147		
-15年目	H 13	1.2167	4.000	4.867		
-14年目	H 14	1.1699	7.750	9.067		
-13年目	H 15	1.1249	10.800	12.149		
-12年目	H 16	1.0816	13.700	14.818		
-11年目	H 17	1.0400	15.530	16.151		
-10年目	H 18	1.0000	15.500	15.500		
-9年目	H 19	0.9615	10.000	9.615		
-8年目	H 20	0.9246	10.000	9.246		
-7年目	H 21	0.8890	10.000	8.890		
-6年目	H 22	0.8548	10.000	8.548		
-5年目	H 23	0.8219	10.000	8.219		
-4年目	H 24	0.7903	10.000	7.903		
-3年目	H 25	0.7599	10.000	7.599		
-2年目	H 26	0.7307	10.000	7.307		
-1年目	H 27	0.7026	11.460	8.052		
供用年次	H 28	0.6756			0.159	0.107
1年目	H 29	0.6496			0.159	0.103
2年目	H 30	0.6246			0.159	0.099
3年目	H 31	0.6006			0.159	0.095
4年目	H 32	0.5775			0.159	0.092
5年目	H 33	0.5553			0.159	0.088
6年目	H 34	0.5339			0.159	0.085
7年目	H 35	0.5134			0.159	0.082
8年目	H 36	0.4936			0.159	0.078
9年目	H 37	0.4746			0.159	0.075
10年目	H 38	0.4564			0.159	0.073
11年目	H 39	0.4388			0.159	0.070
12年目	H 40	0.4220			0.159	0.067
13年目	H 41	0.4057			0.159	0.065
14年目	H 42	0.3901			0.159	0.062
15年目	H 43	0.3751			0.159	0.060
16年目	H 44	0.3607			0.159	0.057
17年目	H 45	0.3468			0.159	0.055
18年目	H 46	0.3335			0.159	0.053
19年目	H 47	0.3207			0.159	0.051
20年目	H 48	0.3083			0.159	0.049
21年目	H 49	0.2965			0.159	0.047
22年目	H 50	0.2851			0.159	0.045
23年目	H 51	0.2741			0.159	0.044
24年目	H 52	0.2636			0.159	0.042
25年目	H 53	0.2534			0.159	0.040
26年目	H 54	0.2437			0.159	0.039
27年目	H 55	0.2343			0.159	0.037
28年目	H 56	0.2253			0.159	0.036
29年目	H 57	0.2166			0.159	0.034
30年目	H 58	0.2083			0.159	0.033
31年目	H 59	0.2003			0.159	0.032
32年目	H 60	0.1926			0.159	0.031
33年目	H 61	0.1852			0.159	0.029
34年目	H 62	0.1780			0.159	0.028
35年目	H 63	0.1712			0.159	0.027
36年目	H 64	0.1646			0.159	0.026
37年目	H 65	0.1583			0.159	0.025
38年目	H 66	0.1522			0.159	0.024
39年目	H 67	0.1463		-14.297	0.159	0.023
合計			170.000	148.048	6.360	2.211
単純事業費計			170.000		6.360	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

### 費用の現在価値算定表(残事業)

維持修繕費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

採用単価の根拠 一般国道(補助)

単価(億円)	延長(km)	単価単価(億円)
0.0530	3.00	0.159

様式4(残事業)

箇所名: 一般国道486号 新市府中拡幅

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単価単価	現在価値	単価単価	現在価値
-9年目	H 19	0.9615	10.000	9.615		
-8年目	H 20	0.9246	10.000	9.246		
-7年目	H 21	0.8890	10.000	8.890		
-6年目	H 22	0.8548	10.000	8.548		
-5年目	H 23	0.8219	10.000	8.219		
-4年目	H 24	0.7903	10.000	7.903		
-3年目	H 25	0.7599	10.000	7.599		
-2年目	H 26	0.7307	10.000	7.307		
-1年目	H 27	0.7026	11.460	8.052		
供用年次	H 28	0.6756			0.159	0.107
1年目	H 29	0.6496			0.159	0.103
2年目	H 30	0.6246			0.159	0.099
3年目	H 31	0.6006			0.159	0.095
4年目	H 32	0.5775			0.159	0.092
5年目	H 33	0.5553			0.159	0.088
6年目	H 34	0.5339			0.159	0.085
7年目	H 35	0.5134			0.159	0.082
8年目	H 36	0.4936			0.159	0.078
9年目	H 37	0.4746			0.159	0.075
10年目	H 38	0.4564			0.159	0.073
11年目	H 39	0.4388			0.159	0.070
12年目	H 40	0.4220			0.159	0.067
13年目	H 41	0.4057			0.159	0.065
14年目	H 42	0.3901			0.159	0.062
15年目	H 43	0.3751			0.159	0.060
16年目	H 44	0.3607			0.159	0.057
17年目	H 45	0.3468			0.159	0.055
18年目	H 46	0.3335			0.159	0.053
19年目	H 47	0.3207			0.159	0.051
20年目	H 48	0.3083			0.159	0.049
21年目	H 49	0.2965			0.159	0.047
22年目	H 50	0.2851			0.159	0.045
23年目	H 51	0.2741			0.159	0.044
24年目	H 52	0.2636			0.159	0.042
25年目	H 53	0.2534			0.159	0.040
26年目	H 54	0.2437			0.159	0.039
27年目	H 55	0.2343			0.159	0.037
28年目	H 56	0.2253			0.159	0.036
29年目	H 57	0.2166			0.159	0.034
30年目	H 58	0.2083			0.159	0.033
31年目	H 59	0.2003			0.159	0.032
32年目	H 60	0.1926			0.159	0.031
33年目	H 61	0.1852			0.159	0.029
34年目	H 62	0.1780			0.159	0.028
35年目	H 63	0.1712			0.159	0.027
36年目	H 64	0.1646			0.159	0.026
37年目	H 65	0.1583			0.159	0.025
38年目	H 66	0.1522			0.159	0.024
39年目	H 67	0.1463		-14.297	0.159	0.023
合計			91.460	61.082	6.360	2.211
単純事業費計			91.460		6.360	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

## 走行時間短縮便益の現在価値算定表(全体)

箇所名:一般国道486号新市府中拡幅

年次	年度 (基準年) H 18	総走行台数の年次別伸び率 (山陽7ロック)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)						走行経費減少便益(億円)						事故損出費用(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 ×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A)×	現在価値 ×(A)	費用合計 (-)	現在価値 割引率4%	
供用開始年次	H 28	1.00561	0.99729	1.00286	0.6756	23.485	4.588	5.797	5.289	39.159	26.456	0.602	0.033	0.105	0.279	1.020	0.689	0.148	0.100	40.327	27.245
1年目	H 29	1.00558	0.99728	1.00285	0.6496	23.616	4.613	5.781	5.275	39.286	25.520	0.605	0.033	0.105	0.278	1.022	0.664	0.148	0.096	40.456	26.280
2年目	H 30	1.00555	0.99727	1.00284	0.6246	23.747	4.639	5.766	5.260	39.412	24.617	0.609	0.034	0.105	0.277	1.025	0.640	0.149	0.093	40.586	25.350
3年目	H 31	1.00551	0.99727	1.00283	0.6006	23.878	4.665	5.750	5.246	39.538	23.747	0.612	0.034	0.105	0.277	1.027	0.617	0.149	0.090	40.715	24.453
4年目	H 32	1.00548	0.99726	1.00282	0.5775	24.009	4.690	5.734	5.232	39.665	22.906	0.616	0.034	0.104	0.276	1.030	0.595	0.150	0.086	40.844	23.587
5年目	H 33	0.99991	0.99494	0.99831	0.5553	24.006	4.690	5.705	5.205	39.607	21.994	0.615	0.034	0.104	0.275	1.028	0.571	0.149	0.083	40.784	22.647
6年目	H 34	0.99991	0.99491	0.99831	0.5339	24.004	4.689	5.676	5.179	39.548	21.115	0.615	0.034	0.103	0.273	1.026	0.548	0.149	0.080	40.723	21.742
7年目	H 35	0.99991	0.99489	0.99831	0.5134	24.002	4.689	5.647	5.152	39.490	20.274	0.615	0.034	0.103	0.272	1.024	0.526	0.149	0.076	40.663	20.876
8年目	H 36	0.99991	0.99486	0.99830	0.4936	24.000	4.689	5.618	5.126	39.432	19.464	0.615	0.034	0.102	0.270	1.022	0.504	0.149	0.073	40.603	20.042
9年目	H 37	0.99991	0.99484	0.99830	0.4746	23.998	4.688	5.589	5.099	39.374	18.687	0.615	0.034	0.102	0.269	1.020	0.484	0.148	0.070	40.543	19.241
10年目	H 38	0.99991	0.99481	0.99830	0.4564	23.996	4.688	5.560	5.073	39.316	17.944	0.615	0.034	0.101	0.268	1.018	0.465	0.148	0.068	40.482	18.476
11年目	H 39	0.99991	0.99478	0.99830	0.4388	23.993	4.687	5.531	5.046	39.258	17.226	0.615	0.034	0.101	0.266	1.016	0.446	0.148	0.065	40.422	17.737
12年目	H 40	0.99991	0.99475	0.99829	0.4220	23.991	4.687	5.502	5.020	39.200	16.542	0.615	0.034	0.100	0.265	1.014	0.428	0.148	0.062	40.362	17.033
13年目	H 41	0.99991	0.99473	0.99829	0.4057	23.989	4.686	5.473	4.993	39.142	15.880	0.615	0.034	0.100	0.263	1.012	0.411	0.147	0.060	40.301	16.350
14年目	H 42	0.99991	0.99470	0.99829	0.3901	23.987	4.686	5.444	4.967	39.084	15.247	0.615	0.034	0.099	0.262	1.010	0.394	0.147	0.057	40.241	15.698
15年目	H 43	0.99692	0.99482	0.99627	0.3751	23.913	4.672	5.416	4.941	38.942	14.607	0.613	0.034	0.098	0.261	1.006	0.377	0.146	0.055	40.094	15.039
16年目	H 44	0.99691	0.99479	0.99626	0.3607	23.839	4.657	5.388	4.916	38.799	13.995	0.611	0.034	0.098	0.259	1.002	0.362	0.146	0.053	39.948	14.409
17年目	H 45	0.99690	0.99477	0.99624	0.3468	23.765	4.643	5.359	4.890	38.657	13.406	0.609	0.034	0.097	0.258	0.998	0.346	0.145	0.050	39.801	13.803
18年目	H 46	0.99689	0.99474	0.99623	0.3335	23.691	4.628	5.331	4.864	38.515	12.845	0.607	0.034	0.097	0.257	0.995	0.332	0.145	0.048	39.654	13.225
19年目	H 47	0.99688	0.99471	0.99621	0.3207	23.617	4.614	5.303	4.838	38.373	12.306	0.606	0.033	0.096	0.255	0.991	0.318	0.144	0.046	39.508	12.670
20年目	H 48	0.99687	0.99468	0.99620	0.3083	23.544	4.599	5.275	4.813	38.230	11.786	0.604	0.033	0.096	0.254	0.987	0.304	0.144	0.044	39.361	12.135
21年目	H 49	0.99686	0.99466	0.99618	0.2965	23.470	4.585	5.247	4.787	38.088	11.293	0.602	0.033	0.095	0.253	0.983	0.291	0.143	0.042	39.214	11.627
22年目	H 50	0.99685	0.99463	0.99617	0.2851	23.396	4.570	5.218	4.761	37.946	10.818	0.600	0.033	0.095	0.251	0.979	0.279	0.143	0.041	39.068	11.138
23年目	H 51	0.99684	0.99460	0.99616	0.2741	23.322	4.556	5.190	4.736	37.804	10.362	0.598	0.033	0.094	0.250	0.975	0.267	0.142	0.039	38.921	10.668
24年目	H 52	0.99683	0.99457	0.99614	0.2636	23.248	4.542	5.162	4.710	37.661	9.928	0.596	0.033	0.094	0.248	0.971	0.256	0.142	0.037	38.774	10.221
25年目	H 53	0.99683	0.99457	0.99614	0.2534	23.158	4.524	5.147	4.696	37.526	9.509	0.594	0.033	0.094	0.248	0.968	0.245	0.141	0.036	38.635	9.790
26年目	H 54	0.99681	0.99457	0.99614	0.2437	23.068	4.506	5.133	4.683	37.390	9.112	0.591	0.033	0.093	0.247	0.964	0.235	0.141	0.034	38.495	9.381
27年目	H 55	0.99680	0.99456	0.99613	0.2343	22.978	4.489	5.118	4.670	37.254	8.729	0.589	0.033	0.093	0.246	0.961	0.225	0.140	0.033	38.355	8.987
28年目	H 56	0.99679	0.99455	0.99612	0.2253	22.888	4.471	5.103	4.656	37.118	8.363	0.587	0.032	0.093	0.246	0.958	0.216	0.140	0.031	38.216	8.610
29年目	H 57	0.99678	0.99454	0.99611	0.2166	22.798	4.454	5.089	4.643	36.983	8.010	0.585	0.032	0.093	0.245	0.954	0.207	0.139	0.030	38.076	8.247
30年目	H 58	0.99677	0.99453	0.99610	0.2083	22.708	4.436	5.074	4.629	36.847	7.675	0.582	0.032	0.092	0.244	0.951	0.198	0.138	0.029	37.936	7.902
31年目	H 59	0.99676	0.99452	0.99609	0.2003	22.618	4.419	5.059	4.616	36.711	7.353	0.580	0.032	0.092	0.243	0.947	0.190	0.138	0.028	37.797	7.571
32年目	H 60	0.99675	0.99451	0.99608	0.1926	22.528	4.401	5.044	4.602	36.576	7.044	0.578	0.032	0.092	0.243	0.944	0.182	0.137	0.026	37.657	7.253
33年目	H 61	0.99674	0.99450	0.99607	0.1852	22.438	4.383	5.030	4.589	36.440	6.749	0.575	0.032	0.091	0.242	0.941	0.174	0.137	0.025	37.517	6.948
34年目	H 62	0.99673	0.99449	0.99606	0.1780	22.348	4.366	5.015	4.576	36.304	6.462	0.573	0.032	0.091	0.241	0.937	0.167	0.136	0.024	37.378	6.653
35年目	H 63	0.99672	0.99448	0.99605	0.1712	22.258	4.348	5.000	4.562	36.169	6.192	0.571	0.032	0.091	0.241	0.934	0.160	0.136	0.023	37.238	6.375
36年目	H 64	0.99671	0.99447	0.99604	0.1646	22.168	4.331	4.986	4.549	36.033	5.931	0.568	0.031	0.091	0.240	0.930	0.153	0.135	0.022	37.099	6.106
37年目	H 65	0.99670	0.99446	0.99603	0.1583	22.078	4.313	4.971	4.535	35.897	5.683	0.566	0.031	0.090	0.239	0.927	0.147	0.135	0.021	36.959	5.851
38年目	H 66	0.99669	0.99445	0.99602	0.1522	21.988	4.295	4.956	4.522	35.761	5.443	0.564	0.031	0.090	0.239	0.924	0.141	0.134	0.020	36.819	5.604
39年目	H 67	0.99668	0.99444	0.99601	0.1463	21.898	4.278	4.942	4.509	35.626	5.212	0.561	0.031	0.090	0.238	0.920	0.135	0.134	0.020	36.680	5.366
合計						932.423	182.154	213.130	194.456	1,522.163	536.433	23.906	1.322	3.876	10.257	39.361	13.887	5.727	2.019	1,567.251	552.339

走行時間短縮便益の現在価値算定表(残事業)

箇所名：一般国道486号新市府中幅

年次	年度 (基準年) H18	総走行台数の年次別伸び率 (山陽7ルート)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)							走行経費減少便益(億円)						事故損出費用(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 ×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A)×	現在価値 ×(A)	費用合計 (-)	現在価値 割引率4%		
																					乗用車類	貨物車類
供用開始年次	H 28	1.00561	0.99729	1.00286	0.6756	23.485	4.588	5.797	5.289	39.159	26.456	0.602	0.033	0.105	0.279	1.020	0.689	0.148	0.100	40.327	27.245	
1年目	H 29	1.00558	0.99728	1.00285	0.6496	23.616	4.613	5.781	5.275	39.286	25.520	0.605	0.033	0.105	0.278	1.022	0.664	0.148	0.096	40.456	26.280	
2年目	H 30	1.00555	0.99727	1.00284	0.6246	23.747	4.639	5.766	5.260	39.412	24.617	0.609	0.034	0.105	0.277	1.025	0.640	0.149	0.093	40.586	25.350	
3年目	H 31	1.00551	0.99727	1.00283	0.6006	23.878	4.665	5.750	5.246	39.538	23.747	0.612	0.034	0.105	0.277	1.027	0.617	0.149	0.090	40.715	24.453	
4年目	H 32	1.00548	0.99726	1.00282	0.5775	24.009	4.690	5.734	5.232	39.665	22.906	0.616	0.034	0.104	0.276	1.030	0.595	0.150	0.086	40.844	23.587	
5年目	H 33	0.99991	0.99494	0.99831	0.5553	24.006	4.690	5.705	5.205	39.607	21.994	0.615	0.034	0.104	0.275	1.028	0.571	0.149	0.083	40.784	22.647	
6年目	H 34	0.99991	0.99491	0.99831	0.5339	24.004	4.689	5.676	5.179	39.548	21.115	0.615	0.034	0.103	0.273	1.026	0.548	0.149	0.080	40.723	21.742	
7年目	H 35	0.99991	0.99489	0.99831	0.5134	24.002	4.689	5.647	5.152	39.490	20.274	0.615	0.034	0.103	0.272	1.024	0.526	0.149	0.076	40.663	20.876	
8年目	H 36	0.99991	0.99486	0.99830	0.4936	24.000	4.689	5.618	5.126	39.432	19.464	0.615	0.034	0.102	0.270	1.022	0.504	0.149	0.073	40.603	20.042	
9年目	H 37	0.99991	0.99484	0.99830	0.4746	23.998	4.688	5.589	5.099	39.374	18.687	0.615	0.034	0.102	0.269	1.020	0.484	0.148	0.070	40.543	19.241	
10年目	H 38	0.99991	0.99481	0.99830	0.4564	23.996	4.688	5.560	5.073	39.316	17.944	0.615	0.034	0.101	0.268	1.018	0.465	0.148	0.068	40.482	18.476	
11年目	H 39	0.99991	0.99478	0.99830	0.4388	23.993	4.687	5.531	5.046	39.258	17.226	0.615	0.034	0.101	0.266	1.016	0.446	0.148	0.065	40.422	17.737	
12年目	H 40	0.99991	0.99475	0.99829	0.4220	23.991	4.687	5.502	5.020	39.200	16.542	0.615	0.034	0.100	0.265	1.014	0.428	0.148	0.062	40.362	17.033	
13年目	H 41	0.99991	0.99473	0.99829	0.4057	23.989	4.686	5.473	4.993	39.142	15.880	0.615	0.034	0.100	0.263	1.012	0.411	0.147	0.060	40.301	16.350	
14年目	H 42	0.99991	0.99470	0.99829	0.3901	23.987	4.686	5.444	4.967	39.084	15.247	0.615	0.034	0.099	0.262	1.010	0.394	0.147	0.057	40.241	15.698	
15年目	H 43	0.99692	0.99482	0.99627	0.3751	23.913	4.672	5.416	4.941	38.942	14.607	0.613	0.034	0.098	0.261	1.006	0.377	0.146	0.055	40.094	15.039	
16年目	H 44	0.99691	0.99479	0.99626	0.3607	23.839	4.657	5.388	4.916	38.799	13.995	0.611	0.034	0.098	0.259	1.002	0.362	0.146	0.053	39.948	14.409	
17年目	H 45	0.99690	0.99477	0.99624	0.3468	23.765	4.643	5.359	4.890	38.657	13.406	0.609	0.034	0.097	0.258	0.998	0.346	0.145	0.050	39.801	13.803	
18年目	H 46	0.99689	0.99474	0.99623	0.3335	23.691	4.628	5.331	4.864	38.515	12.845	0.607	0.034	0.097	0.257	0.995	0.332	0.145	0.048	39.654	13.225	
19年目	H 47	0.99688	0.99471	0.99621	0.3207	23.617	4.614	5.303	4.838	38.373	12.306	0.606	0.033	0.096	0.255	0.991	0.318	0.144	0.046	39.508	12.670	
20年目	H 48	0.99687	0.99468	0.99620	0.3083	23.544	4.599	5.275	4.813	38.230	11.786	0.604	0.033	0.096	0.254	0.987	0.304	0.144	0.044	39.361	12.135	
21年目	H 49	0.99686	0.99466	0.99618	0.2965	23.470	4.585	5.247	4.787	38.088	11.293	0.602	0.033	0.095	0.253	0.983	0.291	0.143	0.042	39.214	11.627	
22年目	H 50	0.99685	0.99463	0.99617	0.2851	23.396	4.570	5.218	4.761	37.946	10.818	0.600	0.033	0.095	0.251	0.979	0.279	0.143	0.041	39.068	11.138	
23年目	H 51	0.99684	0.99460	0.99616	0.2741	23.322	4.556	5.190	4.736	37.804	10.362	0.598	0.033	0.094	0.250	0.975	0.267	0.142	0.039	38.921	10.668	
24年目	H 52	0.99683	0.99457	0.99614	0.2636	23.248	4.542	5.162	4.710	37.661	9.928	0.596	0.033	0.094	0.248	0.971	0.256	0.142	0.037	38.774	10.221	
25年目	H 53	0.99682	0.99454	0.99613	0.2534	23.174	4.527	5.134	4.684	37.518	9.509	0.594	0.033	0.094	0.247	0.968	0.245	0.141	0.036	38.635	9.790	
26年目	H 54	0.99681	0.99451	0.99612	0.2437	23.100	4.512	5.106	4.657	37.375	9.112	0.591	0.033	0.093	0.247	0.964	0.235	0.141	0.034	38.495	9.381	
27年目	H 55	0.99680	0.99448	0.99611	0.2343	23.026	4.497	5.078	4.630	37.232	8.729	0.589	0.033	0.093	0.246	0.961	0.225	0.140	0.033	38.355	8.987	
28年目	H 56	0.99679	0.99445	0.99610	0.2253	22.952	4.482	5.050	4.602	37.089	8.350	0.587	0.032	0.093	0.246	0.958	0.216	0.140	0.031	38.216	8.610	
29年目	H 57	0.99678	0.99442	0.99609	0.2166	22.878	4.467	5.022	4.574	36.946	7.971	0.585	0.032	0.093	0.245	0.954	0.207	0.139	0.030	38.076	8.247	
30年目	H 58	0.99677	0.99439	0.99608	0.2083	22.804	4.452	5.000	4.550	36.802	7.582	0.582	0.032	0.092	0.244	0.951	0.198	0.138	0.029	37.936	7.902	
31年目	H 59	0.99676	0.99436	0.99607	0.2003	22.730	4.437	4.978	4.526	36.658	7.193	0.580	0.032	0.092	0.243	0.947	0.190	0.138	0.028	37.797	7.571	
32年目	H 60	0.99675	0.99433	0.99606	0.1926	22.656	4.422	4.954	4.502	36.514	6.804	0.578	0.032	0.092	0.243	0.944	0.182	0.137	0.026	37.657	7.253	
33年目	H 61	0.99674	0.99430	0.99605	0.1852	22.582	4.407	4.930	4.478	36.370	6.415	0.575	0.032	0.091	0.242	0.941	0.174	0.137	0.025	37.517	6.948	
34年目	H 62	0.99673	0.99427	0.99604	0.1780	22.508	4.392	4.906	4.454	36.226	6.026	0.573	0.032	0.091	0.241	0.937	0.167	0.136	0.024	37.378	6.653	
35年目	H 63	0.99672	0.99424	0.99603	0.1712	22.434	4.377	4.882	4.430	36.082	5.637	0.571	0.032	0.091	0.241	0.934	0.160	0.136	0.023	37.238	6.375	
36年目	H 64	0.99671	0.99421	0.99602	0.1646	22.360	4.362	4.858	4.406	35.938	5.248	0.568	0.031	0.091	0.240	0.930	0.153	0.135	0.022	37.099	6.106	
37年目	H 65	0.99670	0.99418	0.99601	0.1583	22.286	4.347	4.834	4.382	35.794	4.859	0.566	0.031	0.090	0.239	0.927	0.147	0.135	0.021	36.959	5.851	
38年目	H 66	0.99669	0.99415	0.99600	0.1522	22.212	4.332	4.810	4.358	35.650	4.470	0.564	0.031	0.090	0.239	0.924	0.141	0.134	0.020	36.819	5.604	
39年目	H 67	0.99668	0.99412	0.99599	0.1463	22.138	4.317	4.786	4.334	35.506	4.081	0.561	0.031	0.090	0.238	0.920	0.135	0.134	0.020	36.680	5.366	
合計						932.423	182.154	213.130	194.456	1,522.163	536.433	23.906	1.322	3.876	10.257	39.361	13.887	5.727	2.019	1,567.251	552.339	