

再々評価結果（平成19年度事業継続箇所）

担当課：道路局国道・防災課
担当課長名：木村昌司

事業名	ひなた・ひらの 一般国道157号 日当・平野バイパス		事業区分	一般国道	事業主体	岐阜県										
起終点	自：岐阜県本巣市根尾平野 至：岐阜県本巣市金原			延長	4.2km											
事業概要	一般国道157号は石川県金沢市を起点とし、福井県、岐阜県本巣市を經由し岐阜市に至る総延長約200kmの幹線道路である。このうち岐阜県区間は、本巣市と岐阜市を連結するとともに、岐阜地域における産業の発展、地域の振興、生活、観光を支える重要な路線である。本事業は、線形不良で幅員が狭小であるにも関わらず、家屋連担区間があり整備の遅れていた根尾平野～金原地内をバイパス計画で整備するものであり、本事業の完成により地域内の安全性が高まり、交通の円滑化に寄与するものである。															
H4年度事業化	都市計画決定なし		H5年度用地着手	H6年度工事着手												
全体事業費	99億円		事業進捗率	73%		供用済延長	3.0km									
計画交通量	2,700台/日															
費用対効果分析結果	B/C (事業全体) 1.6 (残事業) 4.5	総費用 (残事業)/事業全体 29/118億円 事業費：24/113億円 維持管理費：5/5億円	総便益 (残事業)/事業全体 128/184億円 走行時間短縮便益：98/148億円 走行費用減少便益：29/35億円 交通事故減少便益：1/1億円	基準年 平成18年												
感度分析の結果	交通量変動：B/C=4.0(交通量-10%) B/C=5.0(交通量+10%) 事業費変動：B/C=4.2(事業費+10%) B/C=4.9(事業費-10%) 事業期間：B/C=4.2(期間+2年) B/C=4.7(期間-2年)															
事業の効果等	・防災危険箇所の解消 ・大型車すれ違い困難箇所（幅員4.5m）の解消 ・第2次緊急輸送道路としての安定性及び安全性の確保 他 4項目に該当															
関係する地方公共団体等の意見	国道157号は本巣市および地域住民にとって、重要な生活道路であるとともに、広域交通ネットワークを形成しており、地域産業の振興や相互交流の大動脈となっている。そのため、日当・平野バイパスは生活の安全を確保し、地域産業の振興等を促進させることが期待されており、本巣市をはじめとする国道157号整備促進期成同盟会より早期整備の要望を受けている。															
事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等	平成14年7月の台風6号では、未改良区間で路側欠損等の被害を受け、地域住民の生活に支障をきたした。															
事業の進捗状況、残事業の内容等	現在までに3.0kmを部分供用しており、現在現道に取り付くまでの約1.2km区間について、バイパス工事を進めている。															
事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等	残工区のトンネル工事の進捗を図り、早期に全線供用を図る予定である。															
施設の構造や工法の変更等	歩道幅の見直しや掘削土の他工事流用によりコスト縮減を図っている。															
対応方針	事業継続															
対応方針決定の理由	以上の状況を勘案すれば、当初から事業の必要性、重要性は変わらないと考えられる。															
事業概要図	<p>（起）本巣市根尾平野 （終）本巣市金原</p> <p>日当・平野バイパス L=4.2km 供用済 1.4km 日当トンネル 供用済 1.6km 至金沢 至岐阜 樽見鉄道 根尾川</p> <table border="1"> <tr> <th colspan="2">凡 例</th> </tr> <tr> <td></td> <td>供用中</td> </tr> <tr> <td></td> <td>事業中</td> </tr> <tr> <td></td> <td>再評価箇所</td> </tr> <tr> <td></td> <td>うち供用中</td> </tr> </table>						凡 例			供用中		事業中		再評価箇所		うち供用中
凡 例																
	供用中															
	事業中															
	再評価箇所															
	うち供用中															

※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したものの。