

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道305号 金沢外環状道 海側幹線
事業主体	石川県

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	費用便益比 (B/C) = 4.2

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	□ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
		□ 現道又は並行区間における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		□ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	
		□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
		■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	「小松空港」へのアクセス向上
		■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	重要港湾「金沢港」へのアクセスが向上
	物流効率化の支援	□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	
	□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する		

1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である		
		<input checked="" type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	計画名：広域道路整備基本計画、計画策定主体：石川県、計画における位置づけ：広域道路（交流促進型）	
		<input checked="" type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	安原中央、金沢西部第二、鞍月地区	
		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である		
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である		
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する		
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発（300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上）への連絡道路となる		
	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけ有り		
		<input checked="" type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	金沢外環状道路	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する		
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する		
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する		
		<input type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる		
		個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
	<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する			
	<input type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される			
	<input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である			
	<input checked="" type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である		石川県庁	
	<input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である			
	2. 暮らし		歩行者・自転車のための生活空間の形成	自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上に該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる
			交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
無電柱化による美しい町並みの形成		<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り		
	<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する			
安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	第3次医療施設「石川県中央病院」へのアクセスが向上する。（金沢市安原地区→石川県立中央病院 18分→14分）		

3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	第二次緊急輸送道路
		■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	一般国道8号
		■ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	北陸自動車道
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する	
		<input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する	
<input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす			
4. 環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	7,200t/年
	生活環境の改善・保全	● 現道等における自動車からのNO2排出削減率	
		● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BPの別
金沢外環状道路	海側幹線（乾～ 鞍月）	L = 10.3 km	地域高規格道路	BP

計画交通量 （台/日）	車線数	事業主体
39,600～51,500	4	石川県

① 費用

	改築費	維持修繕費	合計
基準年	平成17年度		
単純合計	900億円	123億円	1,023億円
うち残事業分	660億円	123億円	783億円
基準年における 現在価値（C）	748億円	37億円	785億円
うち残事業分	493億円	37億円	530億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行費用 短縮便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年	平成17年			
供 用 年	平成31年			
単年便益 (初年便益)	264億円	19億円	5億円	288億円
基準年における 現在価値 (B)	3,021億円	215億円	59億円	3,295億円
うち残事業分	3,021億円	215億円	59億円	3,295億円

③ 結 果

費用便益比 (事業全体)	4.2
費用便益比 (残事業)	6.2

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

交通状況の変化

事業名：一般国道305号 金沢外環状道路(海側幹線) (事業全体・残事業)

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] : 10.3km	交通量	[台/日]	0	48,600	
	走行時間	[分]	0	14	
	走行時間費用	[億円/年]	0	189.8	
②主な周辺道路	①現道 (海側幹線側道) : 10.3km	交通量	[台/日]	38,800	23,300
		走行時間	[分]	21	17
		走行時間費用	[億円/年]	220.7	103.9
	②国道8号 : 9.2km	交通量	[台/日]	62,400	53,500
		走行時間	[分]	20	18
		走行時間費用	[億円/年]	337.0	253.3
	③(主)松任宇ノ気線 : 9.9km	交通量	[台/日]	16,400	9,300
		走行時間	[分]	26	19
		走行時間費用	[億円/年]	112.0	46.5
	④(主)金沢美川小松線 : 8.8km	交通量	[台/日]	9,600	7,000
		走行時間	[分]	20	17
		走行時間費用	[億円/年]	53.4	34.3
	⑤(都)金剣通り線 : 1.8km	交通量	[台/日]	6,000	1,500
		走行時間	[分]	13	4
		走行時間費用	[億円/年]	29.3	1.8
	⑥(都)北安江八日市線 : 3.6km	交通量	[台/日]	20,700	18,000
		走行時間	[分]	20	17
		走行時間費用	[億円/年]	104.0	78.4
③その他道路合計 : 10887km	走行時間費用	[億円/年]	24,688.5	24,578.3	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 10946km	走行時間短縮便益	[億円/年]	25,544.9	25,286.2	258.7

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※ 1 : 交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※ 2 : 走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※ 3 : 走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※ 4 : 主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

事業名：一般国道305号 金沢外環状道路(海側幹線) (事業全体・残事業)

【 図面 (①、②に該当する道路を明示すること) 】



費用便益分析の条件

事業名：海側幹線(乾～鞍月)

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成15年8月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	40年
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成17年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (平成42年)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H11センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input type="checkbox"/>
	有	<input checked="" type="checkbox"/>
	有の場合のみ 考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 H11センサスODに考慮されていない土地区画整理事業を考慮	(12,000)台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の場合 小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	<input checked="" type="checkbox"/>
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>

費用の現在価値算定表(全体)

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:金沢外環状道路 海側幹線(乾~鞍月)

採用単価の根拠 一般国道(直轄)		
単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.30	10.3	3.08

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-22年目	H 9	1.3686	8.0	10.9	0.0	0.0
-21年目	H 10	1.3159	40.7	53.6	0.0	0.0
-20年目	H 11	1.2653	36.8	46.6	0.0	0.0
-19年目	H 12	1.2167	36.8	44.8	0.0	0.0
-18年目	H 13	1.1699	33.7	39.4	0.0	0.0
-17年目	H 14	1.1249	25.0	28.1	0.0	0.0
-16年目	H 15	1.0816	18.0	19.5	0.0	0.0
-15年目	H 16	1.0400	21.0	21.8	0.0	0.0
-14年目	H 17	1.0000	20.2	20.2	0.0	0.0
-13年目	H 18	0.9615	20.0	19.2	0.0	0.0
-12年目	H 19	0.9246	11.0	10.2	0.0	0.0
-11年目	H 20	0.8890	62.0	55.1	0.0	0.0
-10年目	H 21	0.8548	62.0	53.0	0.0	0.0
-9年目	H 22	0.8219	60.8	50.0	0.0	0.0
-8年目	H 23	0.7903	60.0	47.4	0.0	0.0
-7年目	H 24	0.7599	60.0	45.6	0.0	0.0
-6年目	H 25	0.7307	60.0	43.8	0.0	0.0
-5年目	H 26	0.7026	60.0	42.2	0.0	0.0
-4年目	H 27	0.6756	60.0	40.5	0.0	0.0
-3年目	H 28	0.6496	60.0	39.0	0.0	0.0
-2年目	H 29	0.6246	60.0	37.5	0.0	0.0
-1年目	H 30	0.6006	24.0	14.4	0.0	0.0
供用開始年次	H 31	0.5775	0.0	0.0	3.1	1.8
1年目	H 32	0.5553	0.0	0.0	3.1	1.7
2年目	H 33	0.5339	0.0	0.0	3.1	1.6
3年目	H 34	0.5134	0.0	0.0	3.1	1.6
4年目	H 35	0.4936	0.0	0.0	3.1	1.5
5年目	H 36	0.4746	0.0	0.0	3.1	1.5
6年目	H 37	0.4564	0.0	0.0	3.1	1.4
7年目	H 38	0.4388	0.0	0.0	3.1	1.4
8年目	H 39	0.4220	0.0	0.0	3.1	1.3
9年目	H 40	0.4057	0.0	0.0	3.1	1.2
10年目	H 41	0.3901	0.0	0.0	3.1	1.2
11年目	H 42	0.3751	0.0	0.0	3.1	1.2
12年目	H 43	0.3607	0.0	0.0	3.1	1.1
13年目	H 44	0.3468	0.0	0.0	3.1	1.1
14年目	H 45	0.3335	0.0	0.0	3.1	1.0
15年目	H 46	0.3207	0.0	0.0	3.1	1.0
16年目	H 47	0.3083	0.0	0.0	3.1	0.9
17年目	H 48	0.2965	0.0	0.0	3.1	0.9
18年目	H 49	0.2851	0.0	0.0	3.1	0.9
19年目	H 50	0.2741	0.0	0.0	3.1	0.8
20年目	H 51	0.2636	0.0	0.0	3.1	0.8
21年目	H 52	0.2534	0.0	0.0	3.1	0.8
22年目	H 53	0.2437	0.0	0.0	3.1	0.8
23年目	H 54	0.2343	0.0	0.0	3.1	0.7
24年目	H 55	0.2253	0.0	0.0	3.1	0.7
25年目	H 56	0.2166	0.0	0.0	3.1	0.7
26年目	H 57	0.2083	0.0	0.0	3.1	0.6
27年目	H 58	0.2003	0.0	0.0	3.1	0.6
28年目	H 59	0.1926	0.0	0.0	3.1	0.6
29年目	H 60	0.1852	0.0	0.0	3.1	0.6
30年目	H 61	0.1780	0.0	0.0	3.1	0.5
31年目	H 62	0.1712	0.0	0.0	3.1	0.5
32年目	H 63	0.1646	0.0	0.0	3.1	0.5
33年目	H 64	0.1583	0.0	0.0	3.1	0.5
34年目	H 65	0.1522	0.0	0.0	3.1	0.5
35年目	H 66	0.1463	0.0	0.0	3.1	0.5
36年目	H 67	0.1407	0.0	0.0	3.1	0.4
37年目	H 68	0.1353	0.0	0.0	3.1	0.4
38年目	H 69	0.1301	0.0	0.0	3.1	0.4
39年目	H 70	0.1251	-276.0	-34.5	3.1	0.4
合計			900.0	748.3	123.2	36.6
単純事業費計			900.0		123.2	

- 注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)
- 注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。
- 注3)維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

費用の現在価値算定表(残事業)

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:金沢外環状道路 海側幹線(乾~鞍月)

採用単価の根拠 一般国道(直轄)		
単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.30	10.3	3.08

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-14年目	H 17	1.0000	0.0	0.0	0.0	0.0
-13年目	H 18	0.9615	20.0	19.2	0.0	0.0
-12年目	H 19	0.9246	11.0	10.2	0.0	0.0
-11年目	H 20	0.8890	62.0	55.1	0.0	0.0
-10年目	H 21	0.8548	62.0	53.0	0.0	0.0
-9年目	H 22	0.8219	60.8	50.0	0.0	0.0
-8年目	H 23	0.7903	60.0	47.4	0.0	0.0
-7年目	H 24	0.7599	60.0	45.6	0.0	0.0
-6年目	H 25	0.7307	60.0	43.8	0.0	0.0
-5年目	H 26	0.7026	60.0	42.2	0.0	0.0
-4年目	H 27	0.6756	60.0	40.5	0.0	0.0
-3年目	H 28	0.6496	60.0	39.0	0.0	0.0
-2年目	H 29	0.6246	60.0	37.5	0.0	0.0
-1年目	H 30	0.6006	24.0	14.4	0.0	0.0
供用開始年次	H 31	0.5775	0.0	0.0	3.1	1.8
1年目	H 32	0.5553	0.0	0.0	3.1	1.7
2年目	H 33	0.5339	0.0	0.0	3.1	1.6
3年目	H 34	0.5134	0.0	0.0	3.1	1.6
4年目	H 35	0.4936	0.0	0.0	3.1	1.5
5年目	H 36	0.4746	0.0	0.0	3.1	1.5
6年目	H 37	0.4564	0.0	0.0	3.1	1.4
7年目	H 38	0.4388	0.0	0.0	3.1	1.4
8年目	H 39	0.4220	0.0	0.0	3.1	1.3
9年目	H 40	0.4057	0.0	0.0	3.1	1.2
10年目	H 41	0.3901	0.0	0.0	3.1	1.2
11年目	H 42	0.3751	0.0	0.0	3.1	1.2
12年目	H 43	0.3607	0.0	0.0	3.1	1.1
13年目	H 44	0.3468	0.0	0.0	3.1	1.1
14年目	H 45	0.3335	0.0	0.0	3.1	1.0
15年目	H 46	0.3207	0.0	0.0	3.1	1.0
16年目	H 47	0.3083	0.0	0.0	3.1	0.9
17年目	H 48	0.2965	0.0	0.0	3.1	0.9
18年目	H 49	0.2851	0.0	0.0	3.1	0.9
19年目	H 50	0.2741	0.0	0.0	3.1	0.8
20年目	H 51	0.2636	0.0	0.0	3.1	0.8
21年目	H 52	0.2534	0.0	0.0	3.1	0.8
22年目	H 53	0.2437	0.0	0.0	3.1	0.8
23年目	H 54	0.2343	0.0	0.0	3.1	0.7
24年目	H 55	0.2253	0.0	0.0	3.1	0.7
25年目	H 56	0.2166	0.0	0.0	3.1	0.7
26年目	H 57	0.2083	0.0	0.0	3.1	0.6
27年目	H 58	0.2003	0.0	0.0	3.1	0.6
28年目	H 59	0.1926	0.0	0.0	3.1	0.6
29年目	H 60	0.1852	0.0	0.0	3.1	0.6
30年目	H 61	0.1780	0.0	0.0	3.1	0.5
31年目	H 62	0.1712	0.0	0.0	3.1	0.5
32年目	H 63	0.1646	0.0	0.0	3.1	0.5
33年目	H 64	0.1583	0.0	0.0	3.1	0.5
34年目	H 65	0.1522	0.0	0.0	3.1	0.5
35年目	H 66	0.1463	0.0	0.0	3.1	0.5
36年目	H 67	0.1407	0.0	0.0	3.1	0.4
37年目	H 68	0.1353	0.0	0.0	3.1	0.4
38年目	H 69	0.1301	0.0	0.0	3.1	0.4
39年目	H 70	0.1251	-35.8	-4.5	3.1	0.4
合計			659.8	493.4	123.2	36.6
単純事業費計			659.8		123.2	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3)維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

便益の現在価値算定表(全体/残事業)

箇所名:金沢外環状道路 海側幹線(乾~鞍月)

年次	年度 (基準年) H17	総走行台キロの年次別伸び率 (北陸7ロツク)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)						走行経費減少便益(億円)						事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 31	1.00485	0.99721	1.00269	0.5775	202.5	0.0	22.9	38.4	263.8	152.3	10.5	0.0	2.3	6.1	18.9	10.9	5.2	3.0	287.8	166.2
1年目	H 32	0.99952	0.99494	0.99824	0.5553	202.4	0.0	22.8	38.2	263.4	146.2	10.5	0.0	2.3	6.1	18.9	10.5	5.1	2.9	287.3	159.6
2年目	H 33	0.99952	0.99491	0.99823	0.5339	202.3	0.0	22.7	38.0	262.9	140.4	10.5	0.0	2.3	6.1	18.8	10.0	5.1	2.7	286.9	153.2
3年目	H 34	0.99952	0.99489	0.99823	0.5134	202.2	0.0	22.6	37.8	262.5	134.8	10.5	0.0	2.3	6.0	18.8	9.6	5.1	2.6	286.4	147.0
4年目	H 35	0.99952	0.99486	0.99823	0.4936	202.1	0.0	22.4	37.6	262.1	129.4	10.5	0.0	2.3	6.0	18.7	9.2	5.1	2.5	286.0	141.2
5年目	H 36	0.99952	0.99483	0.99822	0.4746	202.0	0.0	22.3	37.4	261.7	124.2	10.5	0.0	2.2	6.0	18.7	8.9	5.1	2.4	285.5	135.5
6年目	H 37	0.99952	0.99481	0.99822	0.4564	201.9	0.0	22.2	37.2	261.3	119.3	10.4	0.0	2.2	5.9	18.6	8.5	5.1	2.3	285.0	130.1
7年目	H 38	0.99952	0.99478	0.99822	0.4388	201.8	0.0	22.1	37.0	260.9	114.5	10.4	0.0	2.2	5.9	18.6	8.1	5.1	2.2	284.6	124.9
8年目	H 39	0.99952	0.99475	0.99821	0.4220	201.7	0.0	22.0	36.8	260.5	109.9	10.4	0.0	2.2	5.9	18.5	7.8	5.1	2.1	284.1	119.9
9年目	H 40	0.99952	0.99472	0.99821	0.4057	201.6	0.0	21.9	36.6	260.1	105.5	10.4	0.0	2.2	5.8	18.5	7.5	5.1	2.1	283.6	115.1
10年目	H 41	0.99952	0.99470	0.99821	0.3901	201.5	0.0	21.8	36.4	259.7	101.3	10.4	0.0	2.2	5.8	18.4	7.2	5.1	2.0	283.2	110.5
11年目	H 42	0.99670	0.99508	0.99626	0.3751	200.8	0.0	21.6	36.2	258.7	97.1	10.4	0.0	2.2	5.8	18.4	6.9	5.0	1.9	282.1	105.8
12年目	H 43	0.99669	0.99505	0.99625	0.3607	200.2	0.0	21.5	36.1	257.8	93.0	10.4	0.0	2.2	5.8	18.3	6.6	5.0	1.8	281.1	101.4
13年目	H 44	0.99668	0.99503	0.99623	0.3468	199.5	0.0	21.4	35.9	256.8	89.1	10.3	0.0	2.2	5.7	18.2	6.3	5.0	1.7	280.0	97.1
14年目	H 45	0.99667	0.99501	0.99622	0.3335	198.9	0.0	21.3	35.7	255.9	85.3	10.3	0.0	2.1	5.7	18.1	6.0	5.0	1.7	279.0	93.0
15年目	H 46	0.99666	0.99498	0.99621	0.3207	198.2	0.0	21.2	35.5	254.9	81.7	10.3	0.0	2.1	5.7	18.1	5.8	5.0	1.6	278.0	89.1
16年目	H 47	0.99665	0.99495	0.99619	0.3083	197.5	0.0	21.1	35.3	254.0	78.3	10.2	0.0	2.1	5.6	18.0	5.5	4.9	1.5	276.9	85.4
17年目	H 48	0.99664	0.99493	0.99618	0.2965	196.9	0.0	21.0	35.2	253.0	75.0	10.2	0.0	2.1	5.6	17.9	5.3	4.9	1.5	275.9	81.8
18年目	H 49	0.99663	0.99490	0.99616	0.2851	196.2	0.0	20.9	35.0	252.1	71.9	10.2	0.0	2.1	5.6	17.8	5.1	4.9	1.4	274.8	78.3
19年目	H 50	0.99661	0.99488	0.99615	0.2741	195.5	0.0	20.8	34.8	251.1	68.8	10.1	0.0	2.1	5.6	17.8	4.9	4.9	1.3	273.8	75.0
20年目	H 51	0.99660	0.99485	0.99613	0.2636	194.9	0.0	20.7	34.6	250.2	65.9	10.1	0.0	2.1	5.5	17.7	4.7	4.9	1.3	272.7	71.9
21年目	H 52	0.99584	0.99766	0.99633	0.2534	194.1	0.0	20.6	34.6	249.2	63.2	10.0	0.0	2.1	5.5	17.6	4.5	4.9	1.2	271.7	68.9
22年目	H 53	0.99582	0.99766	0.99632	0.2437	193.2	0.0	20.6	34.5	248.3	60.5	10.0	0.0	2.1	5.5	17.6	4.3	4.8	1.2	270.7	66.0
23年目	H 54	0.99580	0.99765	0.99630	0.2343	192.4	0.0	20.5	34.4	247.4	58.0	10.0	0.0	2.1	5.5	17.5	4.1	4.8	1.1	269.7	63.2
24年目	H 55	0.99579	0.99765	0.99629	0.2253	191.6	0.0	20.5	34.3	246.4	55.5	9.9	0.0	2.1	5.5	17.4	3.9	4.8	1.1	268.7	60.5
25年目	H 56	0.99577	0.99764	0.99627	0.2166	190.8	0.0	20.4	34.2	245.5	53.2	9.9	0.0	2.1	5.5	17.4	3.8	4.8	1.0	267.7	58.0
26年目	H 57	0.99575	0.99764	0.99626	0.2083	190.0	0.0	20.4	34.1	244.5	50.9	9.8	0.0	2.1	5.4	17.3	3.6	4.8	1.0	266.6	55.5
27年目	H 58	0.99573	0.99763	0.99625	0.2003	189.2	0.0	20.3	34.1	243.6	48.8	9.8	0.0	2.0	5.4	17.3	3.5	4.7	1.0	265.6	53.2
28年目	H 59	0.99572	0.99763	0.99623	0.1926	188.4	0.0	20.3	34.0	242.7	46.7	9.7	0.0	2.0	5.4	17.2	3.3	4.7	0.9	264.6	51.0
29年目	H 60	0.99570	0.99762	0.99622	0.1852	187.6	0.0	20.2	33.9	241.7	44.8	9.7	0.0	2.0	5.4	17.1	3.2	4.7	0.9	263.6	48.8
30年目	H 61	0.99568	0.99761	0.99620	0.1780	186.8	0.0	20.2	33.8	240.8	42.9	9.7	0.0	2.0	5.4	17.1	3.0	4.7	0.8	262.6	46.7
31年目	H 62	0.99566	0.99760	0.99619	0.1712	185.9	0.0	20.1	33.7	239.8	41.1	9.6	0.0	2.0	5.4	17.0	2.9	4.7	0.8	261.5	44.8
32年目	H 63	0.99564	0.99760	0.99617	0.1646	185.1	0.0	20.1	33.7	238.9	39.3	9.6	0.0	2.0	5.4	17.0	2.8	4.7	0.8	260.5	42.9
33年目	H 64	0.99563	0.99759	0.99616	0.1583	184.3	0.0	20.1	33.6	238.0	37.7	9.5	0.0	2.0	5.4	16.9	2.7	4.6	0.7	259.5	41.1
34年目	H 65	0.99561	0.99759	0.99614	0.1522	183.5	0.0	20.0	33.5	237.0	36.1	9.5	0.0	2.0	5.3	16.9	2.6	4.6	0.7	258.5	39.3
35年目	H 66	0.99559	0.99758	0.99613	0.1463	182.7	0.0	20.0	33.4	236.1	34.5	9.5	0.0	2.0	5.3	16.8	2.5	4.6	0.7	257.5	37.7
36年目	H 67	0.99557	0.99758	0.99611	0.1407	181.9	0.0	19.9	33.3	235.1	33.1	9.4	0.0	2.0	5.3	16.7	2.4	4.6	0.6	256.5	36.1
37年目	H 68	0.99556	0.99757	0.99610	0.1353	181.1	0.0	19.9	33.3	234.2	31.7	9.4	0.0	2.0	5.3	16.7	2.3	4.6	0.6	255.5	34.6
38年目	H 69	0.99554	0.99757	0.99608	0.1301	180.3	0.0	19.8	33.2	233.3	30.3	9.3	0.0	2.0	5.3	16.6	2.2	4.6	0.6	254.4	33.1
39年目	H 70	0.99552	0.99756	0.99607	0.1251	179.5	0.0	19.8	33.1	232.3	29.1	9.3	0.0	2.0	5.3	16.6	2.1	4.5	0.6	253.4	31.7
合計						7749.0	0.0	841.0	1408.4	9998.4	3021.2	401.0	0.0	84.6	224.6	710.2	214.8	195.0	58.9	10903.5	3294.9