

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道191号 萩・三隅道路
事業主体	中国地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	<input checked="" type="checkbox"/> 便益が費用を上回っている	全事業 費用便益比(B/C)=1.1 (経済的純現在価値(B-C)=91億円、経済的内部収益率(EIRR)=4.3%) 残事業 費用便益比(B/C)=2.1 (経済的純現在価値(B-C)=574億円、経済的内部収益率(EIRR)=9.3%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	現道の渋滞損失額が削減 費用便益分析対象区間について 渋滞損失時間(整備なし): 約578万人・時間/年 渋滞損失削減時間: 約178万人・時間(578万人・時間/年⇒400万人・時間/年)
		<input type="checkbox"/> 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
		<input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	青海島線(青海大橋(長門市)～東萩駅(萩市)間: 往復6便/日)
		<input type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
		<input checked="" type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	長門市～萩石見空港、110分⇒100分
		<input type="checkbox"/> 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	
	物流効率化の支援	<input checked="" type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	農林水産業を主体とする地域名: 萩市、長門市 運送業者(長門市)と荷主(萩市)間の流通利便性向上(H18.8ヒアリング結果より)
	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	ISO規格背高海上コンテナ輸送車の通行規制、国道191号(鎖峠周辺)	

1. 活力	都市の再生	<input checked="" type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	萩・長門観光産業の支援 (県観光戦略会議)
		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
	国土・地域ネットワークの構築	<input checked="" type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り	山陰自動車道と並行する自動車専用道路
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	対象となる拠点都市：萩市～長門市
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	対象となる日常活動圏中心都市：萩市～長門市
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	やまぐち国体(H23開催予定) 競技場へのアクセス支援
		<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	萩市～長門市間の所要時間：35分⇒25分 アクセス向上が期待される観光地名：(入り込み客数はH17) 【萩市】道の駅萩しーまーと：133万人/年、松陰神社：54万人/年 【長門市】湯本温泉：66万人/年、青海島：28万人/年 等
		<input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である	
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
		<input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である	
	2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる
<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される			
無電柱化による美しい町並みの形成		<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
安全で安心できるくらしの確保	<input type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる		

3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	「山口県緊急輸送道路ネットワーク計画」（H9.3） 第1次緊急輸送道路に指定（国道191号）
		■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	代替する緊急輸送道路路線名：国道191号（萩～三隅）
		■ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	山陰自動車道と並行する自動車専用道路
		■ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	並行する国道191号に、要防災対策箇所あり（8箇所）
		■ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	異常気象時通行規制区間（三隅～三見） 連続雨量150mm区間：8.7km、連続雨量250mm区間：1.4km
		<input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する	
		<input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する	
<input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす			
4. 環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	評価対象区間：国道191号（萩～三隅）、及び萩・三隅道路（萩～三隅） CO2排出削減量：約3千t/年（整備なし：2.6万t/年⇒整備あり：2.3万t/年・・・約12%削減）
		● 現道等における自動車からのNO2排出削減率	評価対象区間：国道191号（萩～三隅）、及び萩・三隅道路（萩～三隅） 排出削減量：約8t/年（整備なし：101t/年⇒整備あり：93t/年・・・約8%削減）
	● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	評価対象区間：国道191号（萩～三隅）、及び萩・三隅道路（萩～三隅） 排出削減量：3t/年（整備なし：10t/年⇒整備あり：7t/年・・・約30%削減）	
	<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある		
	<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される		
5. その他	他のプロジェクトとの関係	■ 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	「道路の整備に関するプログラム」（H16.6 山口県）に位置付け
		<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		■ 他機関との連携プログラムに位置づけられている	「JOYROADPLAN」（山口県） 県観光戦略会議
		■ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	平面・縦断線形の不良区間の解消

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・ＢＰの別
一般国道１９１号	萩・三隅道路	１５．２km	二次改築	ＢＰ

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
13,600~14,000	4	中国地方整備局

## ① 費用

	改築費	維持修繕費	合計
基準年	平成１８年		
単純合計	1,057億円	222億円	1,279億円
うち残事業分	645億円	222億円	866億円
基準年における 現在価値（C）	940億円	63億円	1,003億円
うち残事業分	456億円	63億円	520億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行費用 短縮便益	交通事故 減少便益	合 計
基準年	平成18年			
供用年	平成42年			
単年便益 (初年便益)	81億円	6億円	3億円	90億円
基準年における 現在価値 (B)	992億円	69億円	32億円	1,094億円
うち残事業分	992億円	69億円	32億円	1,094億円

③ 結 果

費用便益比 (事業全体)	1.1
費用便益比 (残事業)	2.1

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析 (残事業を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	13,600~14,000	±10%	1.9~2.4
事業費	645億円	±10%	1.9~2.3
事業期間	23年	±5年	1.8~2.5
割引率	4%	±1%	1.8~2.5

## 交通状況の変化

事業名： 萩・三隅道路(事業全体・残事業)

(推計年次 H42年)

			整備なし (A)	整備あり (B)	
①新設・改築道路	萩・三隅道路 延長: 15.2km	交通量	[台/日]	0	13,700
		走行時間	[分]	0	11
		走行時間費用	[億円/年]	0.000	39.756
②主な周 辺道路	現道(国道191号) 延長: 18.4km	交通量	[台/日]	12,500	2,000
		走行時間	[分]	36	26
		走行時間費用	[億円/年]	112.089	16.401
	(主)萩三隅線 延長: 2.1km	交通量	[台/日]	8,600	2,300
		走行時間	[分]	4	4
		走行時間費用	[億円/年]	8.783	2.127
	小郡萩道路 延長: 15.6km	交通量	[台/日]	8,600	7,600
		走行時間	[分]	16	16
		走行時間費用	[億円/年]	34.167	29.975
③その他道路合計 延長: 1167km		走行時間費用	[億円/年]	868.000	853.961

				走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間 短縮便益
合計	延長: 1218.3km	走行時間費用	[億円/年]	1023.039	942.220	80.819

※四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

- ※1: 交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。  
 ※2: 走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。  
 ※3: 走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。  
 ※4: 主な周辺道路については、当該事業により大きく変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名： 萩・三隅道路

【 図面 (①、②)に該当する道路を明示すること)】



## 費用便益分析の条件

事業名: 萩・三隅道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成15年8月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	40年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成18年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H11センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他( )	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ( )台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の場合	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他( )		<input type="checkbox"/>	
その他( )	<input type="checkbox"/>		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載 各道路区間(リンク)毎の混雑の度合いに応じた速度差を考慮するとともに、1日の平均的な走行状態を表現するため「加重平均速度」を用いた。	<input checked="" type="checkbox"/>	
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	その他( )	<input type="checkbox"/>	





費用の現在価値算定表

維持修繕費の単価の算出(消費税相当額含む)

採用単価の根拠 一般国道(直轄)積算費除く		
単価(億円)	延長(km)	単価(億円)
0.27	15.2	4.104

箇所名:萩・三隅道路(全事業)

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単価	現在	単価	現在
-38年目	H 4	1.7317	1.800	3.117	0.000	0.000
-37年目	H 5	1.6651	2.300	3.830	0.000	0.000
-36年目	H 6	1.6010	5.800	9.286	0.000	0.000
-35年目	H 7	1.5395	13.800	21.245	0.000	0.000
-34年目	H 8	1.4802	17.600	26.052	0.000	0.000
-33年目	H 9	1.4233	14.400	20.496	0.000	0.000
-32年目	H 10	1.3686	30.400	41.605	0.000	0.000
-31年目	H 11	1.3159	12.800	16.844	0.000	0.000
-30年目	H 12	1.2653	21.200	26.824	0.000	0.000
-29年目	H 13	1.2167	35.300	42.950	0.000	0.000
-28年目	H 14	1.1699	32.500	38.022	0.000	0.000
-27年目	H 15	1.1249	35.900	40.384	0.000	0.000
-26年目	H 16	1.0816	61.540	66.562	0.000	0.000
-25年目	H 17	1.0400	55.200	57.408	0.000	0.000
-24年目	H 18	1.0000	71.900	71.900	0.000	0.000
-23年目	H 19	0.9615	59.370	57.084	0.000	0.000
-22年目	H 20	0.9246	47.890	44.279	0.000	0.000
-21年目	H 21	0.8890	50.000	44.450	0.000	0.000
-20年目	H 22	0.8548	49.000	41.885	0.000	0.000
-19年目	H 23	0.8219	28.000	23.013	0.000	0.000
-18年目	H 24	0.7903	32.000	25.290	0.000	0.000
-17年目	H 25	0.7599	36.000	27.356	0.000	0.000
-16年目	H 26	0.7307	34.000	24.844	0.000	0.000
-15年目	H 27	0.7026	30.000	21.078	0.000	0.000
I 期供用開始	H 28	0.6756	19.880	13.431	4.104	2.773
-13年目	H 29	0.6496	19.880	12.914	4.104	2.666
-12年目	H 30	0.6246	19.880	12.417	4.104	2.563
-11年目	H 31	0.6006	19.880	11.940	4.104	2.465
-10年目	H 32	0.5775	19.880	11.481	4.104	2.370
-9年目	H 33	0.5553	19.880	11.039	4.104	2.279
-8年目	H 34	0.5339	19.880	10.614	4.104	2.191
-7年目	H 35	0.5134	19.880	10.206	4.104	2.107
-6年目	H 36	0.4936	19.880	9.813	4.104	2.026
-5年目	H 37	0.4746	19.880	9.435	4.104	1.948
-4年目	H 38	0.4564	19.880	9.073	4.104	1.873
-3年目	H 39	0.4388	19.880	8.723	4.104	1.801
-2年目	H 40	0.4220	19.880	8.389	4.104	1.732
-1年目	H 41	0.4057	19.860	8.057	4.104	1.665
供用開始年次	H 42	0.3901	0.000	0.000	4.104	1.601
1年目	H 43	0.3751	0.000	0.000	4.104	1.539
2年目	H 44	0.3607	0.000	0.000	4.104	1.480
3年目	H 45	0.3468	0.000	0.000	4.104	1.423
4年目	H 46	0.3335	0.000	0.000	4.104	1.369
5年目	H 47	0.3207	0.000	0.000	4.104	1.316
6年目	H 48	0.3083	0.000	0.000	4.104	1.265
7年目	H 49	0.2965	0.000	0.000	4.104	1.217
8年目	H 50	0.2851	0.000	0.000	4.104	1.170
9年目	H 51	0.2741	0.000	0.000	4.104	1.125
10年目	H 52	0.2636	0.000	0.000	4.104	1.082
11年目	H 53	0.2534	0.000	0.000	4.104	1.040
12年目	H 54	0.2437	0.000	0.000	4.104	1.000
13年目	H 55	0.2343	0.000	0.000	4.104	0.962
14年目	H 56	0.2253	0.000	0.000	4.104	0.925
15年目	H 57	0.2166	0.000	0.000	4.104	0.889
16年目	H 58	0.2083	0.000	0.000	4.104	0.855
17年目	H 59	0.2003	0.000	0.000	4.104	0.822
18年目	H 60	0.1926	0.000	0.000	4.104	0.790
19年目	H 61	0.1852	0.000	0.000	4.104	0.760
20年目	H 62	0.1780	0.000	0.000	4.104	0.731
21年目	H 63	0.1712	0.000	0.000	4.104	0.703
22年目	H 64	0.1646	0.000	0.000	4.104	0.676
23年目	H 65	0.1583	0.000	0.000	4.104	0.650
24年目	H 66	0.1522	0.000	0.000	4.104	0.625
25年目	H 67	0.1463	0.000	0.000	4.104	0.600
26年目	H 68	0.1407	0.000	0.000	4.104	0.577
27年目	H 69	0.1353	0.000	0.000	4.104	0.555
28年目	H 70	0.1301	0.000	0.000	4.104	0.534
29年目	H 71	0.1251	0.000	0.000	4.104	0.513
30年目	H 72	0.1203	0.000	0.000	4.104	0.494
31年目	H 73	0.1157	0.000	0.000	4.104	0.475
32年目	H 74	0.1112	0.000	0.000	4.104	0.456
33年目	H 75	0.1069	0.000	0.000	4.104	0.439
34年目	H 76	0.1028	0.000	0.000	4.104	0.422
35年目	H 77	0.0989	0.000	0.000	4.104	0.406
36年目	H 78	0.0951	0.000	0.000	4.104	0.390
37年目	H 79	0.0914	0.000	0.000	4.104	0.375
38年目	H 80	0.0879	0.000	0.000	4.104	0.361
39年目	H 81	0.0845	-38.990	-3.295	4.104	0.347
合計			1018.010	940.041	221.616	63.416
単純事業費計			1057.000		221.616	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

費用の現在価値算定表

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:萩・三隅道路(残事業)

採用単価の根拠 一般国道(直轄)積算費除く		
単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.27	15.2	4.104

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-23年目	H 19	0.9615	59.370	57.084	0.000	0.000
-22年目	H 20	0.9246	47.890	44.279	0.000	0.000
-21年目	H 21	0.8890	50.000	44.450	0.000	0.000
-20年目	H 22	0.8548	49.000	41.885	0.000	0.000
-19年目	H 23	0.8219	28.000	23.013	0.000	0.000
-18年目	H 24	0.7903	32.000	25.290	0.000	0.000
-17年目	H 25	0.7599	36.000	27.356	0.000	0.000
-16年目	H 26	0.7307	34.000	24.844	0.000	0.000
-15年目	H 27	0.7026	30.000	21.078	0.000	0.000
I期供用開始	H 28	0.6756	19.880	13.431	4.104	2.773
-13年目	H 29	0.6496	19.880	12.914	4.104	2.666
-12年目	H 30	0.6246	19.880	12.417	4.104	2.563
-11年目	H 31	0.6006	19.880	11.940	4.104	2.465
-10年目	H 32	0.5775	19.880	11.481	4.104	2.370
-9年目	H 33	0.5553	19.880	11.039	4.104	2.279
-8年目	H 34	0.5339	19.880	10.614	4.104	2.191
-7年目	H 35	0.5134	19.880	10.206	4.104	2.107
-6年目	H 36	0.4936	19.880	9.813	4.104	2.026
-5年目	H 37	0.4746	19.880	9.435	4.104	1.948
-4年目	H 38	0.4564	19.880	9.073	4.104	1.873
-3年目	H 39	0.4388	19.880	8.723	4.104	1.801
-2年目	H 40	0.4220	19.880	8.389	4.104	1.732
-1年目	H 41	0.4057	19.860	8.057	4.104	1.665
供用開始年次	H 42	0.3901	0.000	0.000	4.104	1.601
1年目	H 43	0.3751	0.000	0.000	4.104	1.539
2年目	H 44	0.3607	0.000	0.000	4.104	1.480
3年目	H 45	0.3468	0.000	0.000	4.104	1.423
4年目	H 46	0.3335	0.000	0.000	4.104	1.369
5年目	H 47	0.3207	0.000	0.000	4.104	1.316
6年目	H 48	0.3083	0.000	0.000	4.104	1.265
7年目	H 49	0.2965	0.000	0.000	4.104	1.217
8年目	H 50	0.2851	0.000	0.000	4.104	1.170
9年目	H 51	0.2741	0.000	0.000	4.104	1.125
10年目	H 52	0.2636	0.000	0.000	4.104	1.082
11年目	H 53	0.2534	0.000	0.000	4.104	1.040
12年目	H 54	0.2437	0.000	0.000	4.104	1.000
13年目	H 55	0.2343	0.000	0.000	4.104	0.962
14年目	H 56	0.2253	0.000	0.000	4.104	0.925
15年目	H 57	0.2166	0.000	0.000	4.104	0.889
16年目	H 58	0.2083	0.000	0.000	4.104	0.855
17年目	H 59	0.2003	0.000	0.000	4.104	0.822
18年目	H 60	0.1926	0.000	0.000	4.104	0.790
19年目	H 61	0.1852	0.000	0.000	4.104	0.760
20年目	H 62	0.1780	0.000	0.000	4.104	0.731
21年目	H 63	0.1712	0.000	0.000	4.104	0.703
22年目	H 64	0.1646	0.000	0.000	4.104	0.676
23年目	H 65	0.1583	0.000	0.000	4.104	0.650
24年目	H 66	0.1522	0.000	0.000	4.104	0.625
25年目	H 67	0.1463	0.000	0.000	4.104	0.600
26年目	H 68	0.1407	0.000	0.000	4.104	0.577
27年目	H 69	0.1353	0.000	0.000	4.104	0.555
28年目	H 70	0.1301	0.000	0.000	4.104	0.534
29年目	H 71	0.1251	0.000	0.000	4.104	0.513
30年目	H 72	0.1203	0.000	0.000	4.104	0.494
31年目	H 73	0.1157	0.000	0.000	4.104	0.475
32年目	H 74	0.1112	0.000	0.000	4.104	0.456
33年目	H 75	0.1069	0.000	0.000	4.104	0.439
34年目	H 76	0.1028	0.000	0.000	4.104	0.422
35年目	H 77	0.0989	0.000	0.000	4.104	0.406
36年目	H 78	0.0951	0.000	0.000	4.104	0.390
37年目	H 79	0.0914	0.000	0.000	4.104	0.375
38年目	H 80	0.0879	0.000	0.000	4.104	0.361
39年目	H 81	0.0845	-6.480	-0.548	4.104	0.347
合計			638.080	456.265	221.616	63.416
単純事業費計			644.560		221.616	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3)維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

便益の現在価値算定表

箇所名: 萩・三隅道路(全事業・残事業共通)

年度 (基準年) H18	総走行台キロの年次別伸び率 (山陽ブロック)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)						走行経費減少便益(億円)						事故減少便益(億円)			合計 (億円)	
	年次	乗用車類 (H)	貨物車類 (H)		全車 (H)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 (1)×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 (3)×(A)	便益合計 (1)~(3)	現在価値 割引率4%
I期供用開始	H 28	1.00561	0.99729	1.00286	0.6756	32,359	4,390	12,981	12,441	62,171	42,000	1,520	0.091	1,229	1,230	4,070	2,750	1,744	1,178	67,985	45,928
1年目	H 29	1.00558	0.99728	1.00285	0.6496	32,540	4,415	12,946	12,407	62,307	40,473	1,529	0.092	1,226	1,227	4,073	2,646	1,749	1,136	68,128	44,255
2年目	H 30	1.00555	0.99727	1.00284	0.6246	32,720	4,439	12,910	12,373	62,443	39,002	1,537	0.092	1,222	1,223	4,075	2,545	1,754	1,095	68,272	42,642
3年目	H 31	1.00551	0.99727	1.00283	0.6006	32,900	4,464	12,875	12,339	62,578	37,583	1,546	0.093	1,219	1,220	4,077	2,449	1,759	1,056	68,415	41,088
4年目	H 32	1.00548	0.99726	1.00282	0.5775	33,081	4,488	12,840	12,306	62,714	36,216	1,554	0.093	1,216	1,217	4,080	2,356	1,764	1,019	68,557	39,590
5年目	H 33	0.99991	0.99494	0.99831	0.5553	33,078	4,488	12,775	12,243	62,584	34,750	1,554	0.093	1,209	1,210	4,067	2,258	1,761	0.978	68,411	37,986
6年目	H 34	0.99991	0.99491	0.99831	0.5339	33,075	4,487	12,710	12,181	62,453	33,344	1,554	0.093	1,203	1,204	4,055	2,165	1,758	0.939	68,265	36,447
7年目	H 35	0.99991	0.99489	0.99831	0.5134	33,072	4,487	12,645	12,119	62,322	31,995	1,554	0.093	1,197	1,198	4,042	2,075	1,755	0.901	68,119	34,971
8年目	H 36	0.99991	0.99486	0.99830	0.4936	33,069	4,486	12,580	12,057	62,192	30,700	1,554	0.093	1,191	1,192	4,030	1,989	1,752	0.865	67,973	33,553
9年目	H 37	0.99991	0.99484	0.99830	0.4746	33,066	4,486	12,515	11,994	62,061	29,457	1,554	0.093	1,185	1,186	4,017	1,907	1,749	0.830	67,827	32,194
10年目	H 38	0.99991	0.99481	0.99830	0.4564	33,063	4,486	12,450	11,932	61,930	28,264	1,554	0.093	1,179	1,180	4,005	1,828	1,746	0.797	67,681	30,889
11年目	H 39	0.99991	0.99478	0.99830	0.4388	33,060	4,485	12,385	11,870	61,800	27,120	1,553	0.093	1,172	1,173	3,992	1,752	1,743	0.765	67,535	29,637
12年目	H 40	0.99991	0.99475	0.99829	0.4220	33,057	4,485	12,320	11,807	61,669	26,022	1,553	0.093	1,166	1,167	3,980	1,679	1,740	0.734	67,389	28,435
13年目	H 41	0.99991	0.99473	0.99829	0.4057	33,054	4,484	12,255	11,745	61,539	24,968	1,553	0.093	1,160	1,161	3,967	1,610	1,737	0.705	67,243	27,282
供用開始年次	H 42	0.99991	0.99470	0.99829	0.3901	43,451	6,002	16,023	15,343	80,819	31,529	2,287	0.148	1,806	1,584	5,825	2,272	2,856	1,114	89,500	34,916
1年目	H 43	0.99692	0.99482	0.99627	0.3751	43,317	5,984	15,940	15,264	80,504	30,198	2,280	0.148	1,797	1,576	5,800	2,176	2,845	1,067	89,149	33,441
2年目	H 44	0.99691	0.99479	0.99626	0.3607	43,183	5,965	15,857	15,184	80,189	28,923	2,273	0.147	1,787	1,568	5,775	2,083	2,835	1,022	88,799	32,029
3年目	H 45	0.99690	0.99477	0.99624	0.3468	43,049	5,947	15,774	15,105	79,875	27,702	2,266	0.147	1,778	1,559	5,750	1,994	2,824	0.979	88,448	30,675
4年目	H 46	0.99689	0.99474	0.99623	0.3335	42,916	5,929	15,691	15,025	79,560	26,531	2,259	0.146	1,769	1,551	5,725	1,909	2,813	0.938	88,098	29,379
5年目	H 47	0.99688	0.99471	0.99621	0.3207	42,782	5,910	15,608	14,946	79,245	25,410	2,252	0.146	1,759	1,543	5,700	1,828	2,803	0.899	87,747	28,136
6年目	H 48	0.99687	0.99468	0.99620	0.3083	42,648	5,891	15,525	14,866	78,930	24,336	2,245	0.145	1,750	1,535	5,675	1,750	2,792	0.861	87,397	26,946
7年目	H 49	0.99686	0.99466	0.99618	0.2965	42,514	5,873	15,442	14,787	78,615	23,306	2,238	0.145	1,741	1,527	5,650	1,675	2,781	0.825	87,046	25,806
8年目	H 50	0.99685	0.99463	0.99617	0.2851	42,380	5,854	15,359	14,707	78,301	22,320	2,231	0.144	1,731	1,518	5,625	1,603	2,771	0.790	86,696	24,713
9年目	H 51	0.99684	0.99460	0.99616	0.2741	42,246	5,836	15,276	14,628	77,986	21,375	2,224	0.144	1,722	1,510	5,599	1,535	2,760	0.757	86,345	23,667
10年目	H 52	0.99683	0.99457	0.99614	0.2636	42,112	5,817	15,193	14,549	77,671	20,470	2,217	0.143	1,712	1,502	5,574	1,469	2,749	0.725	85,995	22,664
11年目	H 53	0.99613	0.99715	0.99644	0.2534	41,949	5,795	15,150	14,507	77,401	19,615	2,208	0.143	1,708	1,498	5,556	1,408	2,740	0.694	85,697	21,717
12年目	H 54	0.99611	0.99714	0.99643	0.2437	41,786	5,772	15,107	14,466	77,130	18,794	2,199	0.142	1,703	1,493	5,538	1,349	2,730	0.665	85,398	20,809
13年目	H 55	0.99610	0.99714	0.99642	0.2343	41,623	5,749	15,063	14,424	76,860	18,008	2,191	0.142	1,698	1,489	5,520	1,293	2,720	0.637	85,100	19,939
14年目	H 56	0.99608	0.99713	0.99640	0.2253	41,460	5,727	15,020	14,383	76,590	17,255	2,182	0.141	1,693	1,485	5,501	1,239	2,710	0.611	84,801	19,105
15年目	H 57	0.99607	0.99712	0.99639	0.2166	41,297	5,704	14,977	14,341	76,320	16,532	2,174	0.141	1,688	1,481	5,483	1,188	2,701	0.585	84,503	18,305
16年目	H 58	0.99605	0.99711	0.99638	0.2083	41,134	5,682	14,934	14,300	76,049	15,840	2,165	0.140	1,683	1,476	5,465	1,138	2,691	0.560	84,205	17,539
17年目	H 59	0.99604	0.99710	0.99636	0.2003	40,971	5,659	14,890	14,258	75,779	15,177	2,156	0.140	1,678	1,472	5,446	1,091	2,681	0.537	83,906	16,805
18年目	H 60	0.99602	0.99709	0.99635	0.1926	40,808	5,637	14,847	14,217	75,509	14,541	2,148	0.139	1,673	1,468	5,428	1,045	2,671	0.514	83,608	16,101
19年目	H 61	0.99600	0.99709	0.99634	0.1852	40,645	5,614	14,804	14,176	75,238	13,932	2,139	0.138	1,669	1,463	5,410	1,002	2,661	0.493	83,310	15,426
20年目	H 62	0.99599	0.99708	0.99632	0.1780	40,482	5,592	14,761	14,134	74,968	13,348	2,131	0.138	1,664	1,459	5,392	0,960	2,652	0,472	83,011	14,780
21年目	H 63	1.00000	1.00000	1.00000	0.1712	40,319	5,569	14,717	14,093	74,698	12,788	2,122	0.137	1,659	1,455	5,373	0,920	2,642	0,452	82,713	14,160
22年目	H 64	1.00000	1.00000	1.00000	0.1646	40,155	5,547	14,674	14,051	74,428	12,252	2,114	0.137	1,654	1,451	5,355	0,881	2,632	0,433	82,415	13,567
23年目	H 65	1.00000	1.00000	1.00000	0.1583	39,992	5,524	14,631	14,010	74,157	11,738	2,105	0.136	1,649	1,446	5,337	0,845	2,622	0,415	82,116	12,998
24年目	H 66	1.00000	1.00000	1.00000	0.1522	39,829	5,502	14,588	13,968	73,887	11,245	2,096	0.136	1,644	1,442	5,318	0,809	2,612	0,398	81,818	12,452
25年目	H 67	1.00000	1.00000	1.00000	0.1463	39,666	5,479	14,544	13,927	73,617	10,773	2,088	0.135	1,639	1,438	5,300	0,776	2,603	0,381	81,520	11,930
26年目	H 68	1.00000	1.00000	1.00000	0.1407	39,503	5,456	14,500	13,886	73,346	10,302	2,080	0.135	1,634	1,434	5,282	0,744	2,594	0,364	81,222	11,442
27年目	H 69	1.00000	1.00000	1.00000	0.1353	39,340	5,434	14,456	13,845	73,075	9,826	2,072	0.135	1,629	1,430	5,264	0,712	2,585	0,347	80,924	10,954
28年目	H 70	1.00000	1.00000	1.00000	0.1301	39,177	5,412	14,412	13,804	72,804	9,350	2,064	0.135	1,624	1,426	5,245	0,680	2,576	0,330	80,626	10,466
29年目	H 71	1.00000	1.00000	1.00000	0.1251	39,014	5,390	14,368	13,763	72,533	8,874	2,056	0.135	1,619	1,422	5,226	0,643	2,567	0,313	80,328	9,978
30年目	H 72	1.00000	1.00000	1.00000	0.1203	38,851	5,368	14,324	13,722	72,262	8,398	2,048	0.135	1,614	1,418	5,206	0,606	2,558	0,296	80,030</	