

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道474号飯喬道路
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	<input checked="" type="checkbox"/> 便益が費用を上回っている	費用便益比〔事業全体〕(B/C)=1.9 (経済的純現在価値(B-C)=1,038億円、経済的内部収益率(EIRR)=6.3%) 費用便益比〔残事業〕(B/C)=3.6 (経済的純現在価値(B-C)=1,538億円、経済的内部収益率(EIRR)=10.4%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率 区間a(費用便益分析対象区間)について 渋滞損失時間(現況):26,172万人・時間/年 渋滞損失削減時間:1,881万人・時間/年(25,143万人・時間/年⇒23,262万人・時間/年) 区間b(当該区間/平行区間)について:(該当区間名) 並行区間は面的な複数路線に渡る
		<input type="checkbox"/> 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
		<input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	信南交通 阿南線(飯田駅～泰阜村・温田駅前)
		<input type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
		<input type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
	物流効率化の支援	<input type="checkbox"/> 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	
	<input type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上		
	<input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する		
1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	

		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
国土・地域ネットワークの構築		<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	飯田市と浜松市
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	
個性ある地域の形成		<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	天竜峡エコバレープロジェクト
		<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	下條温泉郷・親田高原(H16:44.9万人/年)、伊那谷道中(H16:25.2万人/年)、天竜峡(H16:17.8万人/年)、天竜舟下り・ライン下り(H16:14.2万人/年)
		<input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である	
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
		<input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である	
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての区間に該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
	安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	昭和伊南病院への60分圏域の拡大(飯橋道路整備により60分圏域内に入る町村:旧上村・旧南信濃村・泰岐村・阿南町・平谷村)
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	

災害への備え	<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は児童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される		
	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する		
	<input type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり		
	<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	代替する緊急輸送道路路線名：国道151号、代替する区間（天竜峡～松尾上溝） 国道153号、代替する区間（中村～松尾上溝）	
	<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）		
	<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される		
	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	県道上飯田線及び一般国道256号	
	<input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する		
	<input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する		
<input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす			
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：3,682t/年
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率 （現況） 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：対象外 NO2について環境基準を達成している測定局数の実績：0箇所（自排局：飯田IC、一般局：飯田合同庁舎） （推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：（国道153号等） 排出削減量：0.58t/年、排出削減率：0.4割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてNOx排出増加量：19.6t/年 NO2について環境基準を達成が見込まれる測定局数（推計を行っている場合）
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率 （現況） 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：対象外 SPMについて環境基準を達成している測定局数の実績：0箇所（自排局：飯田IC、一般局：飯田合同庁舎） （推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：（国道153号等） 排出削減量：0.03t/年、排出削減率：0.4割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてSPM排出増加量：0.89t/年 SPMについて最寄りの一般局と差があり、かつ環境基準を超過している自排局または常観局のうち道路寄りの半減が見込まれる測定局数（推計を行っている場合）
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		<input checked="" type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	三遠南信交流圏構想
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BPの別
一般国道474号	飯喬道路	L=22.1km	高規格道路	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
17,600	2	中部地方整備局

## ① 費用

	改築費	維持修繕費	合計
基準年	平成18年		
単純合計	1,120億円	227億円	1,347億円
うち残事業分	745億円	227億円	973億円
基準年における 現在価値 (C)	1,018億円	76億円	1,094億円
うち残事業分	518億円	76億円	594億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行費用 短縮便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成18年			
供用年	平成37年			
単年便益 (初年便益)	222億円	22億円	5億円	249億円
基準年における 現在価値 (B)	1,902億円	186億円	44億円	2,132億円
うち残事業分	1,902億円	186億円	44億円	2,132億円

③ 結 果

費用便益比	1.9
費用便益比（残事業）	3.6

## 交通状況の変化

事業名：一般国道474号 飯喬道路

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] : 22.1km	交通量	[台/日]	0	17,600	
	走行時間	[分]	0	20	
	走行時間費用	[億円/年]	0	52.35	
②主な周辺道路	国道151号 : 9.2km	交通量	[台/日]	10,600	6,700
		走行時間	[分]	18	17
		走行時間費用	[億円/年]	50.28	38.82
	国道256号 : 6.7km	交通量	[台/日]	5,400	3,900
		走行時間	[分]	15	15
		走行時間費用	[億円/年]	24.99	21.22
	(県) 駄科大瀬木線 : 4.0km	交通量	[台/日]	8,400	6,100
		走行時間	[分]	10	10
		走行時間費用	[億円/年]	19.09	13.46
	(県) 親田中村線 : 5.9km	交通量	[台/日]	6,800	2,500
		走行時間	[分]	11	10
		走行時間費用	[億円/年]	13.30	4.18
③その他道路合計 : 13423.0km	走行時間費用	[億円/年]	61515.82	61271.46	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 13470.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	61623.48	61401.49	221.99

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※ 1 : 交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

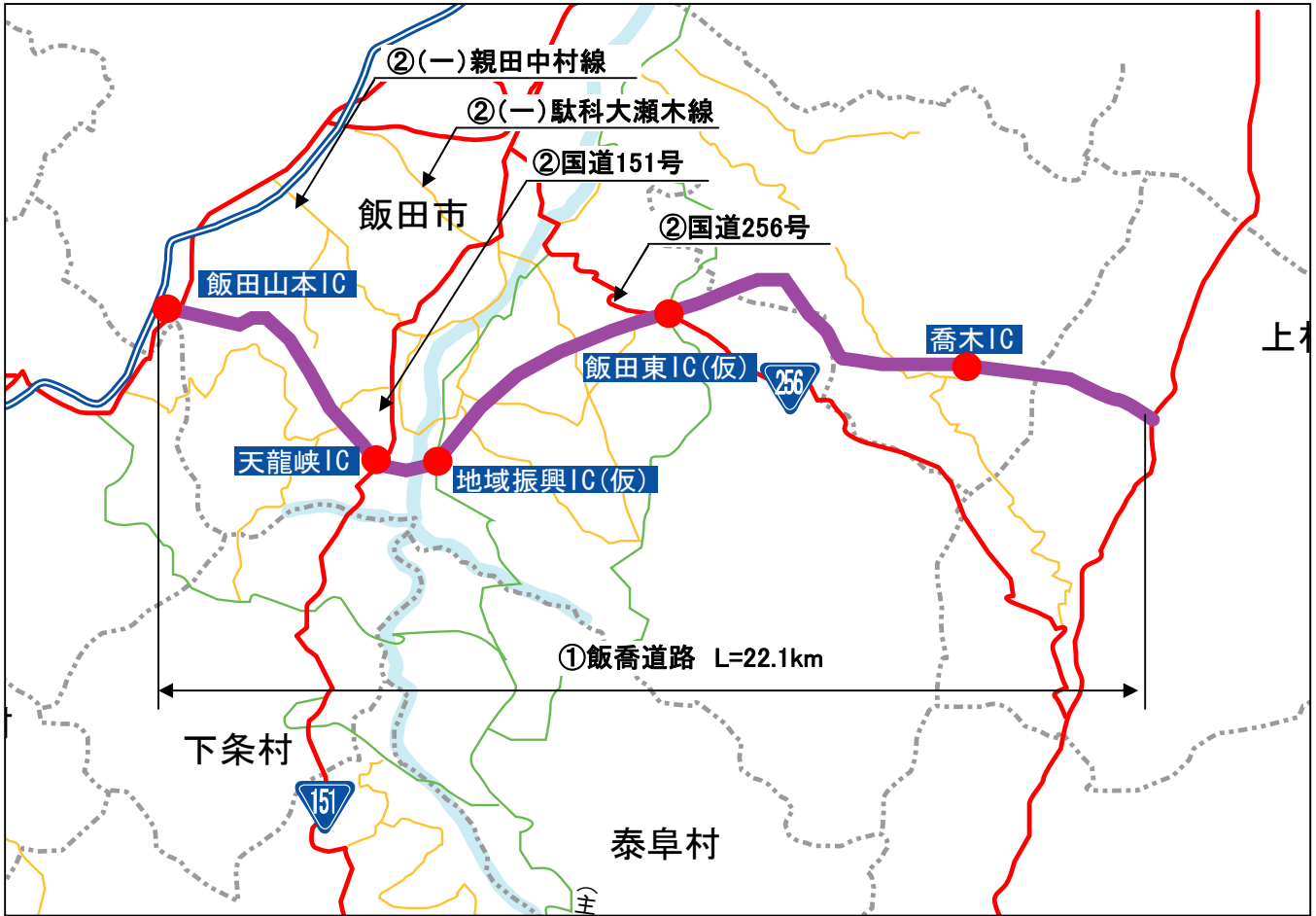
※ 2 : 走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※ 3 : 走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※ 4 : 主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：一般国道474号 飯喬道路

【 図面（①、②に該当する道路を明示すること）】



凡例	
	:対象事業
	:高速自動車道
	:一般国道
	:主要地方道
	:一般県道

## 費用便益分析の条件

事業名：国道474号飯喬道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成15年8月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	40年	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成18年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H11ベース)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他( )	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ( )台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の場合	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他( )	<input type="checkbox"/>		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載 各配分によって速度が異なることから、全体を交通量でウェイト付けした。	<input checked="" type="checkbox"/>	
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	その他( )	<input type="checkbox"/>	





費用の現在価値算定表(事業全体)

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 国道474号飯喬道路

採用単価の根拠 一般国道(直轄)		
単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.27	22.1	5.68

年次	年度	割戻率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-29年目	H 4	1.7317	24.95	43.21		
-28年目	H 5	1.6651	24.95	41.55		
-27年目	H 6	1.6010	24.95	39.95		
-26年目	H 7	1.5395	24.95	38.42		
-25年目	H 8	1.4802	24.95	36.94		
-24年目	H 9	1.4233	24.95	35.52		
-23年目	H 10	1.3686	24.95	34.15		
-22年目	H 11	1.3159	24.95	32.84		
-21年目	H 12	1.2653	24.95	31.57		
-20年目	H 13	1.2167	24.95	30.36		
-19年目	H 14	1.1699	24.95	29.19		
-18年目	H 15	1.1249	24.95	28.07		
-17年目	H 16	1.0816	24.95	26.99		
-16年目	H 17	1.0400	24.95	25.95		
-15年目	H 18	1.0000	24.95	24.95		
-14年目	H 19	0.9615	49.47	47.57		
-13年目	H 20	0.9246	49.47	45.74		
-12年目	H 21	0.8890	49.47	43.98		
-11年目	H 22	0.8548	49.47	42.29		
-10年目	H 23	0.8219	49.47	40.66		
-9年目	H 24	0.7903	49.47	39.10		
-8年目	H 25	0.7599	49.47	37.59		
-3年目	H 26	0.7307	49.47	36.15		
-2年目	H 27	0.7026	49.47	34.76		
-1年目	H 28	0.6756	49.47	33.42		
暫定供用開始年次	H 29	0.6496	31.31	20.34	5.68	3.69
1年目	H 30	0.6246	31.31	19.56	5.68	3.55
2年目	H 31	0.6006	31.31	18.81	5.68	3.41
3年目	H 32	0.5775	31.31	18.08	5.68	3.28
4年目	H 33	0.5553	31.31	17.39	5.68	3.16
5年目	H 34	0.5339	31.31	16.72	5.68	3.03
6年目	H 35	0.5134	31.31	16.08	5.68	2.92
7年目	H 36	0.4936	31.31	15.46	5.68	2.81
供用開始年次	H 37	0.4746	0.00	0.00	5.68	2.70
9年目	H 38	0.4564	0.00	0.00	5.68	2.59
10年目	H 39	0.4388	0.00	0.00	5.68	2.49
11年目	H 40	0.4220	0.00	0.00	5.68	2.40
12年目	H 41	0.4057	0.00	0.00	5.68	2.31
13年目	H 42	0.3901	0.00	0.00	5.68	2.22
14年目	H 43	0.3751	0.00	0.00	5.68	2.13
15年目	H 44	0.3607	0.00	0.00	5.68	2.05
16年目	H 45	0.3468	0.00	0.00	5.68	1.97
17年目	H 46	0.3335	0.00	0.00	5.68	1.90
18年目	H 47	0.3207	0.00	0.00	5.68	1.82
19年目	H 48	0.3083	0.00	0.00	5.68	1.75
20年目	H 49	0.2965	0.00	0.00	5.68	1.68
21年目	H 50	0.2851	0.00	0.00	5.68	1.62
22年目	H 51	0.2741	0.00	0.00	5.68	1.56
23年目	H 52	0.2636	0.00	0.00	5.68	1.50
24年目	H 53	0.2534	0.00	0.00	5.68	1.44
25年目	H 54	0.2437	0.00	0.00	5.68	1.38
26年目	H 55	0.2343	0.00	0.00	5.68	1.33
27年目	H 56	0.2253	0.00	0.00	5.68	1.28
28年目	H 57	0.2166	0.00	0.00	5.68	1.23
29年目	H 58	0.2083	0.00	0.00	5.68	1.18
30年目	H 59	0.2003	0.00	0.00	5.68	1.14
31年目	H 60	0.1926	0.00	0.00	5.68	1.09
32年目	H 61	0.1852	0.00	0.00	5.68	1.05
33年目	H 62	0.1780	0.00	0.00	5.68	1.01
34年目	H 63	0.1712	0.00	0.00	5.68	0.97
35年目	H 64	0.1646	0.00	0.00	5.68	0.94
36年目	H 65	0.1583	0.00	0.00	5.68	0.90
37年目	H 66	0.1522	0.00	0.00	5.68	0.86
38年目	H 67	0.1463	0.00	0.00	5.68	0.83
39年目	H 68	0.1407	-180.00	-25.33	5.68	0.80
合計			939.50	1018.00	227.31	75.99
単純事業費計			1119.50		227.31	

## 費用の現在価値算定表(残事業)

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 国道474号飯喬道路

採用単価の根拠 一般国道(直轄)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.27	22.1	5.68

年次	年度	割戻率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-29年目	H 4	1.7317				
-28年目	H 5	1.6651				
-27年目	H 6	1.6010				
-26年目	H 7	1.5395				
-25年目	H 8	1.4802				
-24年目	H 9	1.4233				
-23年目	H 10	1.3686				
-22年目	H 11	1.3159				
-21年目	H 12	1.2653				
-20年目	H 13	1.2167				
-19年目	H 14	1.1699				
-18年目	H 15	1.1249				
-17年目	H 16	1.0816				
-16年目	H 17	1.0400				
-15年目	H 18	1.0000				
-14年目	H 19	0.9615	49.47	47.57		
-13年目	H 20	0.9246	49.47	45.74		
-12年目	H 21	0.8890	49.47	43.98		
-11年目	H 22	0.8548	49.47	42.29		
-10年目	H 23	0.8219	49.47	40.66		
-9年目	H 24	0.7903	49.47	39.10		
-8年目	H 25	0.7599	49.47	37.59		
-3年目	H 26	0.7307	49.47	36.15		
-2年目	H 27	0.7026	49.47	34.76		
-1年目	H 28	0.6756	49.47	33.42		
暫定供用開始年次	H 29	0.6496	31.31	20.34	5.68	3.69
1年目	H 30	0.6246	31.31	19.56	5.68	3.55
2年目	H 31	0.6006	31.31	18.81	5.68	3.41
3年目	H 32	0.5775	31.31	18.08	5.68	3.28
4年目	H 33	0.5553	31.31	17.39	5.68	3.16
5年目	H 34	0.5339	31.31	16.72	5.68	3.03
6年目	H 35	0.5134	31.31	16.08	5.68	2.92
7年目	H 36	0.4936	31.31	15.46	5.68	2.81
供用開始年次	H 37	0.4746	0.00	0.00	5.68	2.70
9年目	H 38	0.4564	0.00	0.00	5.68	2.59
10年目	H 39	0.4388	0.00	0.00	5.68	2.49
11年目	H 40	0.4220	0.00	0.00	5.68	2.40
12年目	H 41	0.4057	0.00	0.00	5.68	2.31
13年目	H 42	0.3901	0.00	0.00	5.68	2.22
14年目	H 43	0.3751	0.00	0.00	5.68	2.13
15年目	H 44	0.3607	0.00	0.00	5.68	2.05
16年目	H 45	0.3468	0.00	0.00	5.68	1.97
17年目	H 46	0.3335	0.00	0.00	5.68	1.90
18年目	H 47	0.3207	0.00	0.00	5.68	1.82
19年目	H 48	0.3083	0.00	0.00	5.68	1.75
20年目	H 49	0.2965	0.00	0.00	5.68	1.68
21年目	H 50	0.2851	0.00	0.00	5.68	1.62
22年目	H 51	0.2741	0.00	0.00	5.68	1.56
23年目	H 52	0.2636	0.00	0.00	5.68	1.50
24年目	H 53	0.2534	0.00	0.00	5.68	1.44
25年目	H 54	0.2437	0.00	0.00	5.68	1.38
26年目	H 55	0.2343	0.00	0.00	5.68	1.33
27年目	H 56	0.2253	0.00	0.00	5.68	1.28
28年目	H 57	0.2166	0.00	0.00	5.68	1.23
29年目	H 58	0.2083	0.00	0.00	5.68	1.18
30年目	H 59	0.2003	0.00	0.00	5.68	1.14
31年目	H 60	0.1926	0.00	0.00	5.68	1.09
32年目	H 61	0.1852	0.00	0.00	5.68	1.05
33年目	H 62	0.1780	0.00	0.00	5.68	1.01
34年目	H 63	0.1712	0.00	0.00	5.68	0.97
35年目	H 64	0.1646	0.00	0.00	5.68	0.94
36年目	H 65	0.1583	0.00	0.00	5.68	0.90
37年目	H 66	0.1522	0.00	0.00	5.68	0.86
38年目	H 67	0.1463	0.00	0.00	5.68	0.83
39年目	H 68	0.1407	-180.00	-25.33	5.68	0.80
合計			565.20	518.35	227.31	75.99

単純事業費計	745.20	227.31
--------	--------	--------

## 便益の現在価値算定表(事業全体)

箇所名: 一般国道474号飯喬道路

年次	年度 (基準年) H18	総走行台キロの年次別伸び率 (東海7ロック)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)						走行経費減少便益(億円)						事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車種	貨物車種	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 37	1.00118	0.99653	0.99984	0.4746	145.74	24.54	26.00	25.59	221.88	105.30	9.61	0.85	3.80	7.56	21.82	10.35	5.18	2.46	248.88	118.12
9年目	H 38	1.00118	0.99652	0.99984	0.4564	145.91	24.57	25.91	25.50	221.90	101.27	9.62	0.85	3.78	7.53	21.79	9.94	5.18	2.37	248.87	113.58
10年目	H 39	1.00118	0.99651	0.99984	0.4388	146.08	24.60	25.82	25.42	221.92	97.38	9.64	0.85	3.77	7.51	21.76	9.55	5.18	2.27	248.87	109.20
11年目	H 40	1.00118	0.99650	0.99984	0.4220	146.25	24.63	25.73	25.33	221.94	93.66	9.65	0.85	3.76	7.48	21.73	9.17	5.18	2.19	248.86	105.02
12年目	H 41	1.00118	0.99648	0.99984	0.4057	146.43	24.66	25.64	25.24	221.97	90.05	9.66	0.85	3.74	7.46	21.71	8.81	5.18	2.10	248.86	100.96
13年目	H 42	0.99658	0.99537	0.99624	0.3901	146.60	24.69	25.55	25.15	221.99	86.60	9.67	0.85	3.73	7.43	21.68	8.46	5.18	2.02	248.85	97.08
14年目	H 43	0.99657	0.99535	0.99623	0.3751	146.10	24.61	25.43	25.03	221.17	82.96	9.64	0.85	3.71	7.40	21.59	8.10	5.16	1.94	247.92	93.00
15年目	H 44	0.99656	0.99533	0.99621	0.3607	145.60	24.52	25.31	24.92	220.35	79.48	9.60	0.84	3.70	7.36	21.50	7.76	5.14	1.85	247.00	89.09
16年目	H 45	0.99655	0.99531	0.99620	0.3468	145.10	24.44	25.20	24.80	219.53	76.13	9.57	0.84	3.68	7.33	21.42	7.43	5.12	1.78	246.07	85.34
17年目	H 46	0.99653	0.99529	0.99618	0.3335	144.60	24.35	25.08	24.68	218.71	72.94	9.54	0.84	3.66	7.29	21.33	7.11	5.10	1.70	245.14	81.75
18年目	H 47	0.99652	0.99527	0.99617	0.3207	144.09	24.27	24.96	24.57	217.89	69.88	9.50	0.84	3.64	7.26	21.24	6.81	5.08	1.63	244.21	78.32
19年目	H 48	0.99651	0.99524	0.99615	0.3083	143.59	24.18	24.84	24.45	217.07	66.92	9.47	0.83	3.63	7.22	21.15	6.52	5.06	1.56	243.29	75.01
20年目	H 49	0.99650	0.99522	0.99614	0.2965	143.09	24.10	24.72	24.34	216.25	64.12	9.44	0.83	3.61	7.19	21.07	6.25	5.04	1.50	242.36	71.86
21年目	H 50	0.99649	0.99520	0.99612	0.2851	142.59	24.01	24.60	24.22	215.43	61.42	9.41	0.83	3.59	7.16	20.98	5.98	5.02	1.43	241.43	68.83
22年目	H 51	0.99647	0.99517	0.99611	0.2741	142.09	23.93	24.49	24.10	214.61	58.82	9.37	0.82	3.57	7.12	20.89	5.73	5.00	1.37	240.51	65.92
23年目	H 52	0.99589	0.99813	0.99652	0.2636	141.59	23.85	24.37	23.99	213.79	56.35	9.34	0.82	3.56	7.09	20.80	5.48	4.99	1.31	239.58	63.15
24年目	H 53	0.99588	0.99812	0.99651	0.2534	141.01	23.75	24.32	23.94	213.02	53.98	9.30	0.82	3.55	7.07	20.74	5.26	4.97	1.26	238.73	60.49
25年目	H 54	0.99586	0.99812	0.99649	0.2437	140.43	23.65	24.28	23.90	212.25	51.73	9.26	0.81	3.54	7.06	20.68	5.04	4.95	1.21	237.88	57.97
26年目	H 55	0.99584	0.99811	0.99648	0.2343	139.84	23.55	24.23	23.85	211.48	49.55	9.22	0.81	3.54	7.05	20.62	4.83	4.93	1.16	237.03	55.54
27年目	H 56	0.99583	0.99811	0.99647	0.2253	139.26	23.45	24.19	23.81	210.71	47.47	9.19	0.81	3.53	7.03	20.56	4.63	4.92	1.11	236.18	53.21
28年目	H 57	0.99581	0.99811	0.99646	0.2166	138.68	23.36	24.14	23.76	209.94	45.47	9.15	0.80	3.52	7.02	20.50	4.44	4.90	1.06	235.33	50.97
29年目	H 58	0.99579	0.99810	0.99645	0.2083	138.10	23.26	24.09	23.72	209.17	43.57	9.11	0.80	3.52	7.01	20.43	4.26	4.88	1.02	234.49	48.84
30年目	H 59	0.99577	0.99810	0.99643	0.2003	137.52	23.16	24.05	23.67	208.40	41.74	9.07	0.80	3.51	6.99	20.37	4.08	4.86	0.97	233.64	46.80
31年目	H 60	0.99575	0.99810	0.99642	0.1926	136.94	23.06	24.00	23.63	207.63	39.99	9.03	0.79	3.50	6.98	20.31	3.91	4.85	0.93	232.79	44.83
32年目	H 61	0.99574	0.99809	0.99641	0.1852	136.36	22.96	23.96	23.58	206.86	38.31	8.99	0.79	3.50	6.97	20.25	3.75	4.83	0.89	231.94	42.95
33年目	H 62	0.99574	0.99809	0.99641	0.1780	135.78	22.87	23.91	23.54	206.09	36.68	8.96	0.79	3.49	6.95	20.19	3.59	4.81	0.86	231.09	41.13
34年目	H 63	0.99574	0.99809	0.99641	0.1712	135.20	22.77	23.87	23.49	205.32	35.15	8.92	0.78	3.48	6.94	20.13	3.45	4.79	0.82	230.24	39.42
35年目	H 64	0.99574	0.99809	0.99641	0.1646	134.62	22.67	23.82	23.45	204.56	33.67	8.88	0.78	3.48	6.93	20.06	3.30	4.78	0.79	229.40	37.76
36年目	H 65	0.99574	0.99809	0.99641	0.1583	134.05	22.58	23.77	23.40	203.80	32.26	8.84	0.78	3.47	6.91	20.00	3.17	4.76	0.75	228.56	36.18
37年目	H 66	0.99574	0.99809	0.99641	0.1522	133.48	22.48	23.73	23.36	203.04	30.90	8.80	0.77	3.46	6.90	19.94	3.04	4.74	0.72	227.73	34.66
38年目	H 67	0.99574	0.99809	0.99641	0.1463	132.91	22.38	23.68	23.31	202.29	29.59	8.77	0.77	3.46	6.89	19.88	2.91	4.73	0.69	226.90	33.19
39年目	H 68	0.99574	0.99809	0.99641	0.1407	132.34	22.29	23.64	23.27	201.54	28.36	8.73	0.77	3.45	6.87	19.82	2.79	4.71	0.66	226.07	31.81
合計						4501.95	758.21	787.33	775.01	6822.50	1901.73	296.96	26.10	114.94	228.96	666.96	185.89	159.23	44.38	7648.68	2132.00