

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道156号 岐阜東バイパス
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	全体事業の費用便益比(B/C)=5.1 経済的純現在価値(B-C)=5,132億円 経済的内部収益率(EIRR)=22.6% 残事業の費用便益比(B/C)=9.6 経済的純現在価値(B-C)=4,193億円 経済的内部収益率(EIRR)=46.0%

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠	
1. 活力 円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a(費用便益分析対象区間) 渋滞損失時間(現況):13,134千人・時間/年 削減時間:3,411千人・時間/年(13,134千人・時間/年→9,723千人・時間/年) 区間b(当該区間/並行区間) 渋滞損失時間(現況):1,068千人・時間/年 削減時間:375千人・時間/年(1,068千人・時間/年→693千人・時間/年)	
	■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	岐阜市芥見付近は20km/h未満(H11センサス・休日による)となっており、バイパス整備により改善が期待される。(整備なし:10km/h→整備あり:23km/h(推計結果))	
	□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される		
	■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する		
	■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	中濃方面からJR岐阜駅・JR岐阜羽島駅へのアクセス向上が見込まれる。 (関市山田～岐阜市北一色間:40分→27分 13分短縮(推計結果))	
	■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	中部国際空港、県営名古屋空港へのアクセス向上が見込まれる。 (関市山田～岐阜市北一色間:40分→27分 13分短縮(推計結果))	
	物流効率化の支援	■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	名古屋港(特定重要港湾)へのアクセス向上が見込まれる。 (関市山田～岐阜市北一色間:40分→27分 13分短縮(推計結果))
		□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	
□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する			

1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
		<input checked="" type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	岐阜市と関市・美濃市とのアクセス向上が見込まれる。(岐南インター～関市山田間:47分→34分(推計結果))
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	岐阜市と関市・美濃市とのアクセス向上が見込まれる。
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	岐阜県内1位の入込客を誇る「河川環境楽園」へのアクセス向上が見込まれる。
		<input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である	
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
		<input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である	
	2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる
<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される			
無電柱化による美しい町並みの形成		<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
	<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する		

	安全で安心できるくらしの確保	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる</li> </ul>	県立岐阜病院へのアクセス圏域拡大
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は児童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する</li> </ul>	第一次緊急輸送道路に指定されており、一部区間はBP側に振り変わる可能性がある
		<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する</li> </ul>	東海北陸道の代替路線を形成する。
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する	
		<input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する	
<input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす			
4. 環境	地球環境の保全	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量</li> </ul>	CO2排出削減量：10,439t-CO2/年
	生活環境の改善・保全	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 現道等における自動車からのNO2排出削減率</li> </ul>	区間 a 排出削減量： -31.46 t /年 区間 b 排出削減量： -152.27 t /年
		<ul style="list-style-type: none"> <li>● 現道等における自動車からのSPM排出削減率</li> </ul>	区間 a 排出削減量： -4.86 t /年 区間 b 排出削減量： -15.02 t /年
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・ＢＰの別
一般国道156号	岐阜東バイパス	L = 13.4 km	一般二次	ＢＰ

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
41,500	4	中部地方整備局

## ① 費用

	改 築 費	維持修繕費	合 計
基 準 年	平成18年度		
単純合計	948億円	145億円	1,093億円
うち残事業分	606億円	106億円	712億円
基準年における 現在価値 (C)	1,203億円	52億円	1,255億円
うち残事業分	449億円	37億円	486億円

## ② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行費用 短縮便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年	平成18年度			
供 用 年	平成32年度			
単年便益 (初年便益)	584億円	1億円	0億円	584億円
基準年における 現在価値 (B)	6,381億円	7億円	0億円	6,388億円
うち残事業分	4,656億円	21億円	2億円	4,679億円

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	5.1
費用便益比（残事業）	9.6

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

## 交通状況の変化（全事業）

事業名：一般国道156号 岐阜東バイパス（事業全体）

（推計時点 H32年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [岐阜東バイパス] ：13.4km	交通量	[台/日]	0	41,500	
	走行時間	[分]	0	35	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	398.51	
②主な 周辺 道路	現道 旧国道156号 ：14.7km	交通量	[台/日]	23,800	19,800
		走行時間	[分]	88	57
		走行時間費用	[億円/年]	527.35	326.71
	国道157号 国道256号 ：10.7km	交通量	[台/日]	39,900	33,400
		走行時間	[分]	55	40
		走行時間費用	[億円/年]	581.82	364.72
	(主) 岐阜環状線 ：14.7km	交通量	[台/日]	26,400	23,900
		走行時間	[分]	65	44
		走行時間費用	[億円/年]	499.39	291.19
	(主) 岐阜美濃線 ：9.7km	交通量	[台/日]	15,200	10,500
		走行時間	[分]	47	43
		走行時間費用	[億円/年]	211.44	144.09
	(一) 上白金真砂線 ：12.6km	交通量	[台/日]	9,000	5,300
		走行時間	[分]	86	70
		走行時間費用	[億円/年]	207.76	159.96
③その他道路合計 ：86.0km	走行時間費用	[億円/年]	1822.66	1581.48	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：161.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	3,850.42	3,266.64	583.77

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※1：交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2：走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3：走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。



## 交通状況の変化（残事業）

事業名：一般国道156号 岐阜東バイパス

（推計時点 H32年）

				整備なし(A)	整備あり(B)	
新設・改築道路	岐阜東B P 既供用区 間：6.7km	交通量	[台/日]	36,800	41,500	
		走行時間	[分]	16	20	
		走行時間費用	[億円/年]	157.91	247.91	
	岐阜東B P 残改築区 間：6.7km	交通量	[台/日]	0	35,100	
		走行時間	[分]	0	15	
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	150.59	
主な 周辺 道路	現道 旧国道156号 ：14.7km	交通量	[台/日]	22,400	19,800	
		走行時間	[分]	70	57	
		走行時間費用	[億円/年]	423.13	326.71	
	国道157号 国道256号 ：10.7km	交通量	[台/日]	37,000	33,400	
		走行時間	[分]	56	40	
		走行時間費用	[億円/年]	606.53	364.72	
	(主) 岐阜環状線 ：14.7km	交通量	[台/日]	24,300	23,500	
		走行時間	[分]	57	46	
		走行時間費用	[億円/年]	378.06	302.55	
	(主) 岐阜美濃線 ：9.7km	交通量	[台/日]	16,200	10,500	
		走行時間	[分]	65	43	
		走行時間費用	[億円/年]	330.16	144.09	
	(一) 上白金真砂線 ：12.6km	交通量	[台/日]	7,900	5,300	
		走行時間	[分]	75	70	
		走行時間費用	[億円/年]	185.92	159.96	
	その他道路合計 ：86.0km		走行時間費用	[億円/年]	1622.27	1581.48

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：161.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	3,703.99	3,278.01	425.98

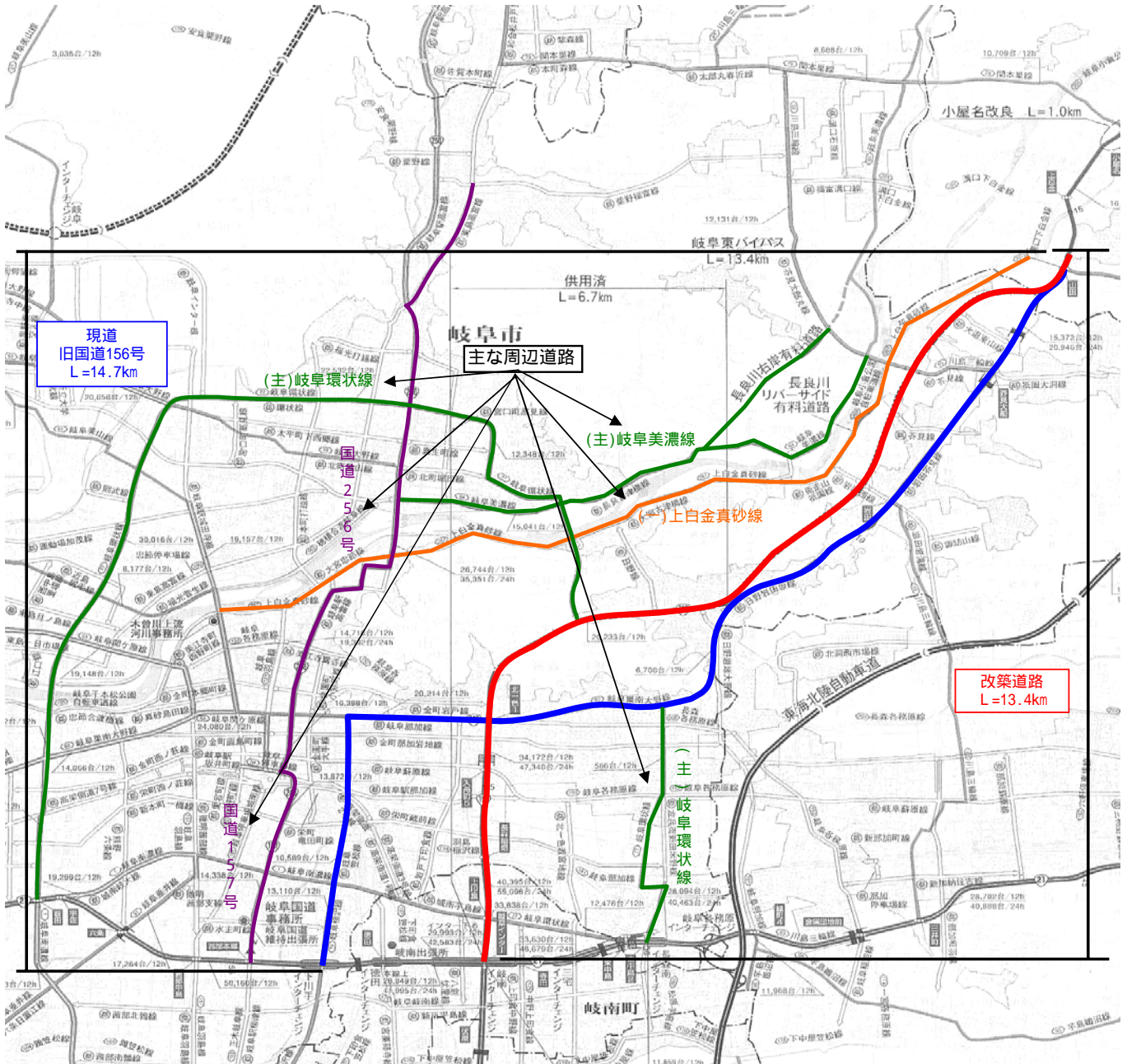
四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

- 1：交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- 2：走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- 3：走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- 4：主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。



事業名：一般国道156号 岐阜東バイパス

【 図面（ 、 に該当する道路を明示すること）】



注：旧国道156号は、現在、(主)岐阜稲沢線・国道248号・(主)岐阜巣南大野線となっている。

費用便益分析に係わる条件の設定

事業名: 岐阜東バイパス

チェックリスト(1)

チェックリスト項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル(案) (平成15年8月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	■	
	その他	□	
分析の基本的事項	分析対象期間	40年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成18年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみで集計	■(H42)
		複数時点で推計	□
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	■
		整備の有無のいずれかのみを推計	□有 □無
	推計に用いたベースOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	■ (H11センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	□
		その他( )	□
	開発交通量の考慮	無	■
		有	□
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	□	
	転換率式を用いた配分	□	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	□	
	簡易手法	□	
	簡易手法の場合	小規模事業である	□
		山間部海岸部で併行道路が少ない	□
その他(Q-V式と転換率式の組合せによる配分)	■		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	■	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	□	
	採用理由を記載		
その他( )		□	



費用の現在価値算定表(全体事業)

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 岐阜東バイパス

採用単価の根拠 一般国道(直轄)		
単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.27	13.4	3.62

年次	年度	割戻率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-60年目	S 35	6.0748				
-59年目	S 36	5.8412				
-58年目	S 37	5.6165				
-57年目	S 38	5.4005				
-56年目	S 39	5.1928				
-55年目	S 40	4.9931				
-54年目	S 41	4.8010				
-53年目	S 42	4.6164				
-52年目	S 43	4.4388				
-51年目	S 44	4.2681				
-50年目	S 45	4.1039				
-49年目	S 46	3.9461	0.10	0.39		
-48年目	S 47	3.7943	0.20	0.76		
-47年目	S 48	3.6484	2.00	7.30		
-46年目	S 49	3.5081	2.20	7.72		
-45年目	S 50	3.3731	12.10	40.81		
-44年目	S 51	3.2434	16.10	52.22		
-43年目	S 52	3.1187	15.50	48.34		
-42年目	S 53	2.9987	15.70	47.08		
-41年目	S 54	2.8834	13.80	39.79		
-40年目	S 55	2.7725	11.06	30.66		
-39年目	S 56	2.6658	1.50	4.00		
-38年目	S 57	2.5633	2.30	5.90		
-37年目	S 58	2.4647	12.75	31.43		
-36年目	S 59	2.3699	11.20	26.54		
-35年目	S 60	2.2788	19.00	43.30		
-34年目	S 61	2.1911	27.78	60.87		
-33年目	S 62	2.1068	33.64	70.87		
-32年目	S 63	2.0258	34.70	70.30		
-31年目	H 1	1.9479	31.01	60.40		
-30年目	H 2	1.8730	32.64	61.13		
-29年目	H 3	1.8009	2.35	4.23		
-28年目	H 4	1.7317	2.30	3.98		
-27年目	H 5	1.6651	1.29	2.15		
-26年目	H 6	1.6010	0.50	0.80		
-25年目	H 7	1.5395	1.03	1.59		
-24年目	H 8	1.4802	0.74	1.10		
-23年目	H 9	1.4233	0.80	1.14		
-22年目	H 10	1.3686	0.75	1.03		
-21年目	H 11	1.3159	1.09	1.44		
-20年目	H 12	1.2653	1.40	1.77		
-19年目	H 13	1.2167	5.30	6.45		
-18年目	H 14	1.1699	7.40	8.66		
-17年目	H 15	1.1249	3.70	4.16		
-16年目	H 16	1.0816	7.25	7.84		
-15年目	H 17	1.0400	11.30	11.75		
-14年目	H 18	1.0000	23.58	23.58		
-13年目	H 19	0.9615	34.47	33.14		
-12年目	H 20	0.9246	42.11	38.94		
-11年目	H 21	0.8890	42.11	37.44		
-10年目	H 22	0.8548	42.11	36.00		
-9年目	H 23	0.8219	42.11	34.61		
-8年目	H 24	0.7903	42.11	33.28		
-7年目	H 25	0.7599	42.11	32.00		
-6年目	H 26	0.7307	42.11	30.77		
-5年目	H 27	0.7026	42.11	29.59	3.62	2.54
-4年目	H 28	0.6756	42.11	28.45	3.62	2.44
-3年目	H 29	0.6496	42.11	27.36	3.62	2.35
-2年目	H 30	0.6246	42.11	26.30	3.62	2.26
-1年目	H 31	0.6006	42.11	25.29	3.62	2.17
供用開始年次	H 32	0.5775	42.11	24.32	3.62	2.09
1年目	H 33	0.5553			3.62	2.01
2年目	H 34	0.5339			3.62	1.93
3年目	H 35	0.5134			3.62	1.86
4年目	H 36	0.4936			3.62	1.79
5年目	H 37	0.4746			3.62	1.72
6年目	H 38	0.4564			3.62	1.65
7年目	H 39	0.4388			3.62	1.59
8年目	H 40	0.4220			3.62	1.53
9年目	H 41	0.4057			3.62	1.47
10年目	H 42	0.3901			3.62	1.41

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
11年目	H 43	0.3751			3.62	1.36
12年目	H 44	0.3607			3.62	1.30
13年目	H 45	0.3468			3.62	1.25
14年目	H 46	0.3335			3.62	1.21
15年目	H 47	0.3207			3.62	1.16
16年目	H 48	0.3083			3.62	1.12
17年目	H 49	0.2965			3.62	1.07
18年目	H 50	0.2851			3.62	1.03
19年目	H 51	0.2741			3.62	0.99
20年目	H 52	0.2636			3.62	0.95
21年目	H 53	0.2534			3.62	0.92
22年目	H 54	0.2437			3.62	0.88
23年目	H 55	0.2343			3.62	0.85
24年目	H 56	0.2253			3.62	0.82
25年目	H 57	0.2166			3.62	0.78
26年目	H 58	0.2083			3.62	0.75
27年目	H 59	0.2003			3.62	0.72
28年目	H 60	0.1926			3.62	0.70
29年目	H 61	0.1852			3.62	0.67
30年目	H 62	0.1780			3.62	0.64
31年目	H 63	0.1712			3.62	0.62
32年目	H 64	0.1646			3.62	0.60
33年目	H 65	0.1583			3.62	0.57
34年目	H 66	0.1522			3.62	0.55
35年目	H 67	0.1463				
36年目	H 68	0.1407				
37年目	H 69	0.1353				
38年目	H 70	0.1301				
39年目	H 71	0.1251				
合計			948.00	1,228.97	144.72	52.32
単純事業費計			948.00		144.72	
用地の残存価値			25.99			
基準年における現在価値			1,202.98		52.32	

- 注1: 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
- 注2: 用地の残存価値を考慮している。
- 注3: 維持修繕費は費用便益分析マニュアルの参考値を基本としている。

## 費用の現在価値算定表(残事業)

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 岐阜東バイパス

採用単価の根拠 一般国道(直轄)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.27	10.3	2.78

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-22年目	H 10	1.3686				
-21年目	H 11	1.3159				
-20年目	H 12	1.2653				
-19年目	H 13	1.2167				
-18年目	H 14	1.1699				
-17年目	H 15	1.1249				
-16年目	H 16	1.0816				
-15年目	H 17	1.0400				
-14年目	H 18	1.0000	23.58	23.58		
-13年目	H 19	0.9615	34.47	33.14		
-12年目	H 20	0.9246	42.11	38.94		
-11年目	H 21	0.8890	42.11	37.44		
-10年目	H 22	0.8548	42.11	36.00		
-9年目	H 23	0.8219	42.11	34.61		
-8年目	H 24	0.7903	42.11	33.28		
-7年目	H 25	0.7599	42.11	32.00		
-6年目	H 26	0.7307	42.11	30.77		
-5年目	H 27	0.7026	42.11	29.59	1.81	1.27
-4年目	H 28	0.6756	42.11	28.45	1.81	1.22
-3年目	H 29	0.6496	42.11	27.36	1.81	1.18
-2年目	H 30	0.6246	42.11	26.30	1.81	1.13
-1年目	H 31	0.6006	42.11	25.29	1.81	1.09
供用開始年次	H 32	0.5775	42.11	24.32	2.78	1.61
1年目	H 33	0.5553			2.78	1.54
2年目	H 34	0.5339			2.78	1.48
3年目	H 35	0.5134			2.78	1.43
4年目	H 36	0.4936			2.78	1.37
5年目	H 37	0.4746			2.78	1.32
6年目	H 38	0.4564			2.78	1.27
7年目	H 39	0.4388			2.78	1.22
8年目	H 40	0.4220			2.78	1.17
9年目	H 41	0.4057			2.78	1.13
10年目	H 42	0.3901			2.78	1.08
11年目	H 43	0.3751			2.78	1.04
12年目	H 44	0.3607			2.78	1.00
13年目	H 45	0.3468			2.78	0.96
14年目	H 46	0.3335			2.78	0.93
15年目	H 47	0.3207			2.78	0.89
16年目	H 48	0.3083			2.78	0.86
17年目	H 49	0.2965			2.78	0.82
18年目	H 50	0.2851			2.78	0.79
19年目	H 51	0.2741			2.78	0.76
20年目	H 52	0.2636			2.78	0.73
21年目	H 53	0.2534			2.78	0.70
22年目	H 54	0.2437			2.78	0.68
23年目	H 55	0.2343			2.78	0.65
24年目	H 56	0.2253			2.78	0.63
25年目	H 57	0.2166			2.78	0.60
26年目	H 58	0.2083			2.78	0.58
27年目	H 59	0.2003			2.78	0.56
28年目	H 60	0.1926			2.78	0.54
29年目	H 61	0.1852			2.78	0.51
30年目	H 62	0.1780			2.78	0.50
31年目	H 63	0.1712			2.78	0.48
32年目	H 64	0.1646			2.78	0.46
33年目	H 65	0.1583			2.78	0.44
34年目	H 66	0.1522			2.78	0.42
35年目	H 67	0.1463				
36年目	H 68	0.1407				
37年目	H 69	0.1353				
38年目	H 70	0.1301				
39年目	H 71	0.1251				
合計			605.52	461.08	106.38	37.06
単純事業費計			605.52		106.38	
用地の残存価値				12.40		
基準年における現在価値				448.68		37.06

注1: 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2: 用地の残存価値を考慮している。

注3: 維持修繕費は費用便益分析マニュアルの参考値を基本としている。

便益の現在価値算定表(全体事業)

箇所名: 岐阜東バイパス

年次	年度 (基準年) H18	総走行台キロの年次別伸び率			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故損出費用(億円)		合計 (億円)		
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	費用合計 (①~③)	現在価値 割引率4%	
																				③
供用開始年次	H 32	0.9920	1.0422	1.0000	0.5775	546.49	65.30	-28.01	583.77	337.11	8.82	-1.25	-6.95	0.61	0.35	0.02	0.01	584.41	337.48	
1年目	H 33	0.9928	1.0380	0.9993	0.5553	546.11	65.25	-27.99	583.37	323.92	8.81	-1.25	-6.95	0.61	0.34	0.02	0.01	584.00	324.28	
2年目	H 34	0.9936	1.0338	0.9986	0.5339	545.73	65.21	-27.97	582.97	311.25	8.81	-1.25	-6.94	0.61	0.33	0.02	0.01	583.60	311.59	
3年目	H 35	0.9944	1.0295	0.9979	0.5134	545.35	65.16	-27.95	582.56	299.07	8.80	-1.25	-6.94	0.61	0.31	0.02	0.01	583.19	299.40	
4年目	H 36	0.9952	1.0253	0.9972	0.4936	544.98	65.12	-27.93	582.16	287.37	8.79	-1.25	-6.93	0.61	0.30	0.02	0.01	582.79	287.68	
5年目	H 37	0.9960	1.0211	0.9965	0.4746	544.60	65.07	-27.91	581.76	276.13	8.79	-1.25	-6.93	0.61	0.29	0.02	0.01	582.39	276.43	
6年目	H 38	0.9968	1.0169	0.9959	0.4564	544.22	65.02	-27.89	581.35	265.32	8.78	-1.25	-6.92	0.61	0.28	0.02	0.01	581.98	265.61	
7年目	H 39	0.9976	1.0127	0.9952	0.4388	543.84	64.98	-27.87	580.95	254.94	8.77	-1.25	-6.92	0.61	0.27	0.02	0.01	581.58	255.22	
8年目	H 40	0.9984	1.0084	0.9945	0.4220	543.47	64.93	-27.86	580.54	244.96	8.77	-1.25	-6.91	0.61	0.26	0.02	0.01	581.17	245.23	
9年目	H 41	0.9992	1.0042	0.9938	0.4057	543.09	64.89	-27.84	580.14	235.38	8.76	-1.25	-6.91	0.61	0.25	0.02	0.01	580.77	235.63	
10年目	H 42	1.0000	1.0000	0.9931	0.3901	542.71	64.84	-27.82	579.74	226.17	8.76	-1.24	-6.90	0.61	0.24	0.02	0.01	580.37	226.41	
11年目	H 43	0.9968	0.9949	0.9894	0.3751	540.70	64.60	-27.71	577.59	216.66	8.72	-1.24	-6.88	0.61	0.23	0.02	0.01	578.21	216.90	
12年目	H 44	0.9936	0.9899	0.9857	0.3607	538.68	64.36	-27.61	575.43	207.55	8.69	-1.23	-6.85	0.60	0.22	0.02	0.01	576.06	207.78	
13年目	H 45	0.9904	0.9848	0.9820	0.3468	536.67	64.12	-27.51	573.28	198.82	8.66	-1.23	-6.83	0.60	0.21	0.02	0.01	573.90	199.04	
14年目	H 46	0.9872	0.9797	0.9783	0.3335	534.65	63.88	-27.40	571.13	190.46	8.63	-1.23	-6.80	0.60	0.20	0.02	0.01	571.75	190.67	
15年目	H 47	0.9840	0.9747	0.9747	0.3207	532.64	63.64	-27.30	568.98	182.44	8.59	-1.22	-6.78	0.60	0.19	0.02	0.01	569.59	182.64	
16年目	H 48	0.9808	0.9696	0.9710	0.3083	530.62	63.40	-27.20	566.82	174.76	8.56	-1.22	-6.75	0.59	0.18	0.02	0.01	567.44	174.95	
17年目	H 49	0.9776	0.9646	0.9673	0.2965	528.61	63.16	-27.09	564.67	167.40	8.53	-1.21	-6.73	0.59	0.18	0.02	0.01	565.28	167.58	
18年目	H 50	0.9744	0.9595	0.9636	0.2851	526.59	62.92	-26.99	562.52	160.35	8.50	-1.21	-6.70	0.59	0.17	0.02	0.01	563.13	160.52	
19年目	H 51	0.9712	0.9544	0.9599	0.2741	524.58	62.68	-26.89	560.37	153.59	8.46	-1.20	-6.67	0.59	0.16	0.02	0.01	560.98	153.76	
20年目	H 52	0.9680	0.9494	0.9562	0.2636	522.56	62.44	-26.78	558.22	147.12	8.43	-1.20	-6.65	0.59	0.15	0.02	0.01	558.82	147.28	
21年目	H 53	0.9640	0.9473	0.9529	0.2534	520.74	62.22	-26.69	556.27	140.97	8.40	-1.19	-6.63	0.58	0.15	0.02	0.01	556.87	141.12	
22年目	H 54	0.9600	0.9451	0.9495	0.2437	518.91	62.00	-26.60	554.32	135.07	8.37	-1.19	-6.60	0.58	0.14	0.02	0.00	554.92	135.22	
23年目	H 55	0.9560	0.9430	0.9462	0.2343	517.09	61.78	-26.50	552.37	129.42	8.34	-1.19	-6.58	0.58	0.14	0.02	0.00	552.96	129.56	
24年目	H 56	0.9520	0.9409	0.9429	0.2253	515.26	61.56	-26.41	550.41	124.00	8.31	-1.18	-6.56	0.58	0.13	0.02	0.00	551.01	124.13	
25年目	H 57	0.9480	0.9388	0.9395	0.2166	513.43	61.35	-26.32	548.46	118.81	8.28	-1.18	-6.53	0.57	0.12	0.02	0.00	549.06	118.94	
26年目	H 58	0.9440	0.9367	0.9362	0.2083	511.61	61.13	-26.22	546.51	113.83	8.25	-1.17	-6.51	0.57	0.12	0.02	0.00	547.11	113.96	
27年目	H 59	0.9400	0.9346	0.9328	0.2003	509.78	60.91	-26.13	544.56	109.06	8.23	-1.17	-6.49	0.57	0.11	0.02	0.00	545.15	109.18	
28年目	H 60	0.9360	0.9325	0.9295	0.1926	507.96	60.69	-26.04	542.61	104.49	8.20	-1.16	-6.46	0.57	0.11	0.02	0.00	543.20	104.61	
29年目	H 61	0.9320	0.9304	0.9262	0.1852	506.13	60.47	-25.94	540.66	100.11	8.17	-1.16	-6.44	0.57	0.10	0.02	0.00	541.25	100.22	
30年目	H 62	0.9280	0.9283	0.9228	0.1780	504.30	60.26	-25.85	538.71	95.92	8.14	-1.16	-6.42	0.56	0.10	0.02	0.00	539.30	96.02	
31年目	H 63	0.9280	0.9283	0.9228	0.1712	504.30	60.26	-25.85	538.71	92.23	8.14	-1.16	-6.42	0.56	0.10	0.02	0.00	539.30	92.33	
32年目	H 64	0.9280	0.9283	0.9228	0.1646	504.30	60.26	-25.85	538.71	88.68	8.14	-1.16	-6.42	0.56	0.09	0.02	0.00	539.30	88.78	
33年目	H 65	0.9280	0.9283	0.9228	0.1583	504.30	60.26	-25.85	538.71	85.27	8.14	-1.16	-6.42	0.56	0.09	0.02	0.00	539.30	85.36	
34年目	H 66	0.9280	0.9283	0.9228	0.1522	504.30	60.26	-25.85	538.71	81.99	8.14	-1.16	-6.42	0.56	0.09	0.02	0.00	539.30	82.08	
	H 67																			
	H 68																			
	H 69																			
	H 70																			
	H 71																			
合計									19,708.06	6,380.64					20.65	6.69	0.71	0.23	19,729.42	6,387.56

便益の現在価値算定表(残事業)

箇所名:岐阜東バイパス

年次	年度 (基準年) H18	総走行台キロの年次別伸び率			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故損出費用(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	費用合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 32	0.9920	1.0422	1.0000	0.5775	405.34	45.68	-25.04	425.98	245.99	8.29	-0.70	-5.66	1.92	1.11	0.22	0.13	428.12	247.23
1年目	H 33	0.9928	1.0380	0.9993	0.5553	405.06	45.65	-25.03	425.68	236.37	8.28	-0.70	-5.66	1.92	1.07	0.22	0.12	427.83	237.56
2年目	H 34	0.9936	1.0338	0.9986	0.5339	404.78	45.62	-25.01	425.39	227.12	8.28	-0.70	-5.66	1.92	1.03	0.22	0.12	427.53	228.26
3年目	H 35	0.9944	1.0295	0.9979	0.5134	404.50	45.59	-24.99	425.09	218.23	8.27	-0.70	-5.65	1.92	0.99	0.22	0.11	427.24	219.33
4年目	H 36	0.9952	1.0253	0.9972	0.4936	404.22	45.56	-24.97	424.80	209.69	8.26	-0.70	-5.65	1.92	0.95	0.22	0.11	426.94	210.75
5年目	H 37	0.9960	1.0211	0.9965	0.4746	403.94	45.52	-24.96	424.50	201.49	8.26	-0.70	-5.65	1.92	0.91	0.22	0.11	426.64	202.50
6年目	H 38	0.9968	1.0169	0.9959	0.4564	403.66	45.49	-24.94	424.21	193.60	8.25	-0.70	-5.64	1.92	0.87	0.22	0.10	426.35	194.58
7年目	H 39	0.9976	1.0127	0.9952	0.4388	403.38	45.46	-24.92	423.92	186.03	8.25	-0.70	-5.64	1.91	0.84	0.22	0.10	426.05	186.97
8年目	H 40	0.9984	1.0084	0.9945	0.4220	403.10	45.43	-24.91	423.62	178.75	8.24	-0.70	-5.63	1.91	0.81	0.22	0.09	425.76	179.65
9年目	H 41	0.9992	1.0042	0.9938	0.4057	402.82	45.40	-24.89	423.33	171.75	8.24	-0.69	-5.63	1.91	0.78	0.22	0.09	425.46	172.62
10年目	H 42	1.0000	1.0000	0.9931	0.3901	402.54	45.37	-24.87	423.03	165.03	8.23	-0.69	-5.63	1.91	0.75	0.22	0.09	425.16	165.87
11年目	H 43	0.9968	0.9949	0.9894	0.3751	401.04	45.20	-24.78	421.46	158.10	8.20	-0.69	-5.60	1.90	0.71	0.22	0.08	423.59	158.89
12年目	H 44	0.9936	0.9899	0.9857	0.3607	399.55	45.03	-24.69	419.89	151.45	8.17	-0.69	-5.58	1.90	0.68	0.22	0.08	422.01	152.21
13年目	H 45	0.9904	0.9848	0.9820	0.3468	398.05	44.86	-24.59	418.32	145.08	8.14	-0.69	-5.56	1.89	0.66	0.22	0.08	420.43	145.81
14年目	H 46	0.9872	0.9797	0.9783	0.3335	396.56	44.69	-24.50	416.75	138.98	8.11	-0.68	-5.54	1.88	0.63	0.22	0.07	418.85	139.68
15年目	H 47	0.9840	0.9747	0.9747	0.3207	395.07	44.52	-24.41	415.18	133.13	8.08	-0.68	-5.52	1.87	0.60	0.22	0.07	417.27	133.80
16年目	H 48	0.9808	0.9696	0.9710	0.3083	393.57	44.36	-24.32	413.61	127.52	8.05	-0.68	-5.50	1.87	0.58	0.22	0.07	415.69	128.17
17年目	H 49	0.9776	0.9646	0.9673	0.2965	392.08	44.19	-24.22	412.04	122.15	8.02	-0.68	-5.48	1.86	0.55	0.22	0.06	414.12	122.77
18年目	H 50	0.9744	0.9595	0.9636	0.2851	390.58	44.02	-24.13	410.47	117.01	7.99	-0.67	-5.46	1.85	0.53	0.21	0.06	412.54	117.60
19年目	H 51	0.9712	0.9544	0.9599	0.2741	389.09	43.85	-24.04	408.90	112.08	7.96	-0.67	-5.44	1.85	0.51	0.21	0.06	410.96	112.64
20年目	H 52	0.9680	0.9494	0.9562	0.2636	387.59	43.68	-23.95	407.33	107.35	7.92	-0.67	-5.42	1.84	0.48	0.21	0.06	409.38	107.89
21年目	H 53	0.9640	0.9473	0.9529	0.2534	386.24	43.53	-23.86	405.90	102.86	7.90	-0.67	-5.40	1.83	0.46	0.21	0.05	407.95	103.38
22年目	H 54	0.9600	0.9451	0.9495	0.2437	384.89	43.38	-23.78	404.48	98.56	7.87	-0.66	-5.38	1.83	0.45	0.21	0.05	406.52	99.06
23年目	H 55	0.9560	0.9430	0.9462	0.2343	383.53	43.22	-23.70	403.06	94.44	7.84	-0.66	-5.36	1.82	0.43	0.21	0.05	405.09	94.91
24年目	H 56	0.9520	0.9409	0.9429	0.2253	382.18	43.07	-23.61	401.64	90.48	7.81	-0.66	-5.34	1.81	0.41	0.21	0.05	403.66	90.94
25年目	H 57	0.9480	0.9388	0.9395	0.2166	380.82	42.92	-23.53	400.21	86.69	7.79	-0.66	-5.32	1.81	0.39	0.21	0.05	402.23	87.13
26年目	H 58	0.9440	0.9367	0.9362	0.2083	379.47	42.77	-23.45	398.79	83.06	7.76	-0.65	-5.30	1.80	0.38	0.21	0.04	400.80	83.48
27年目	H 59	0.9400	0.9346	0.9328	0.2003	378.11	42.61	-23.36	397.37	79.58	7.73	-0.65	-5.28	1.79	0.36	0.21	0.04	399.37	79.98
28年目	H 60	0.9360	0.9325	0.9295	0.1926	376.76	42.46	-23.28	395.94	76.25	7.70	-0.65	-5.27	1.79	0.34	0.21	0.04	397.94	76.63
29年目	H 61	0.9320	0.9304	0.9262	0.1852	375.41	42.31	-23.19	394.52	73.05	7.68	-0.65	-5.25	1.78	0.33	0.21	0.04	396.51	73.42
30年目	H 62	0.9280	0.9283	0.9228	0.1780	374.05	42.16	-23.11	393.10	69.99	7.65	-0.65	-5.23	1.78	0.32	0.21	0.04	395.08	70.34
31年目	H 63	0.9280	0.9283	0.9228	0.1712	374.05	42.16	-23.11	393.10	67.30	7.65	-0.65	-5.23	1.78	0.30	0.21	0.04	395.08	67.64
32年目	H 64	0.9280	0.9283	0.9228	0.1646	374.05	42.16	-23.11	393.10	64.71	7.65	-0.65	-5.23	1.78	0.29	0.21	0.03	395.08	65.04
33年目	H 65	0.9280	0.9283	0.9228	0.1583	374.05	42.16	-23.11	393.10	62.22	7.65	-0.65	-5.23	1.78	0.28	0.21	0.03	395.08	62.53
34年目	H 66	0.9280	0.9283	0.9228	0.1522	374.05	42.16	-23.11	393.10	59.83	7.65	-0.65	-5.23	1.78	0.27	0.21	0.03	395.08	60.13
合計									14,380.88	4,655.93				64.94	21.02	7.53	2.44	14,453.35	4,679.39