

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道8号 金沢東部環状道路
事業主体	北陸地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	費用便益比 (B/C) 全体事業: B/C=3.5, 残事業: B/C=6.5

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	残事業区間の整備による影響エリアについて 渋滞損失時間(残事業なし): 1,027万人・時間/年 渋滞損失削減時間: 469万人・時間/年 (1,027人・時間/年⇒558万人・時間/年)
		■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	国道159号(金沢市今町~金沢市橋場町間)、改善見込み(旅行速度13.3km/h⇒21.5km/h)
		□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	北陸鉄道株式会社の柳橋円光寺線等
		□ 新幹線もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
		□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
	物流効率化の支援	□ 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる	
		□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	
□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する			

1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		<input checked="" type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	「広域道路整備基本計画(石川県：平成10年度)」において、広域道路(交流促進型)に位置づけ
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り	
		<input checked="" type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	地域高規格道路「金沢外環状道路」
	1項目足りない。	<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する			
<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される		兼六園(H17年観光客数：1,605千人)	
<input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である			
<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である			
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	金沢大学付属病院(金沢市神谷内町地内から金沢大学付属病院間の所要時間が15.1分→10.4分に短縮)	

3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	石川県地域防災計画、第1次緊急輸送道路として位置づけ
		<input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する	
		<input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する	
4. 環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：約680t-CO2/年
	生活環境の改善・保全	● 現道等における自動車からのNO2排出削減率	（推計結果） 評価対象区間（平行区間）：（一般国道159号） 排出削減量：1t-NO2/年、排出削減率：約5%削減
		● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	（推計結果） 評価対象区間（平行区間）：（一般国道159号） 排出削減量：0.1t-SPM/年、排出削減率：約4%削減
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	平行区間、一般国道159号の金沢市小坂町北において夜間の自動車騒音に係る要請限度70dB(A)を超過。残事業整備により騒音レベルが低減（71.0dB→69.0dB）
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BPの別
一般国道8号	金沢東部環状道路	L=9.4Km	地域高規格道路	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
16,600~45,700	4	国土交通省

① 費用

	改築費	維持修繕費	合計
基準年	平成18年度		
単純合計	1200億円	112億円	1312億円
うち残事業分	305億円	112億円	417億円
基準年における 現在価値(C)	1416億円	32億円	1448億円
うち残事業分	226億円	32億円	258億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年	平成18年度			
供 用 年	平成33年度			
単年便益 (初年便益)	445億円	11億円	3億円	459億円
うち残事業分	149億円	2億円	0.33億円	152億円
基準年における 現在価値(B)	4900億円	123億円	36億円	5059億円
うち残事業分	1646億円	20億円	4億円	1669億円

③ 結 果

費用便益比(事業全体)	3.5
費用便益費(残事業)	6.5

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析 (残事業対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	166~457百台/日	±10%	5.8~7.1
事業費	304.9億円	±10%	7.1~6.0
事業期間	14年	±2年	6.1~6.9
割引率	0.04	±1%	4.9~8.6

交通状況の変化

事業名：金沢東部環状道路(全体事業)

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] : 9.4km	交通量	[台/日]	0	31,800	
	走行時間	[分]	0	11.5	
	走行時間費用	[億円/年]	0.0	98.9	
②主な周 辺道路	現道(国道 159号) : 7.5km	交通量	[台/日]	17,400	12,600
		走行時間	[分]	22.3	17.4
		走行時間費用	[億円/年]	108.9	62.4
	国道157号 : 1.1km	交通量	[台/日]	38,600	31,000
		走行時間	[分]	10.8	7.6
		走行時間費用	[億円/年]	113.2	64.9
	主) 金沢 湯涌福光 線 : 2.6km	交通量	[台/日]	33,600	19,800
		走行時間	[分]	21.7	12.3
		走行時間費用	[億円/年]	196.0	75.8
	県) 八田金 沢線 : 3.2km	交通量	[台/日]	29,100	23,000
		走行時間	[分]	14.0	9.4
		走行時間費用	[億円/年]	111.1	57.3
	都) 本町泉 本町線 : 2.9km	交通量	[台/日]	9,600	6,700
		走行時間	[分]	28.9	19.4
		走行時間費用	[億円/年]	75.8	34.2
	都) 観音堂 上辰巳線 : 2.1km	交通量	[台/日]	28,900	24,000
		走行時間	[分]	18.4	13.1
		走行時間費用	[億円/年]	143.6	85.4
③その他道路合計 : 99.5km	走行時間費用	[億円/年]	1149.0	979.6	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：128.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	1897.6	1458.3	439.3

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※ 1： 交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

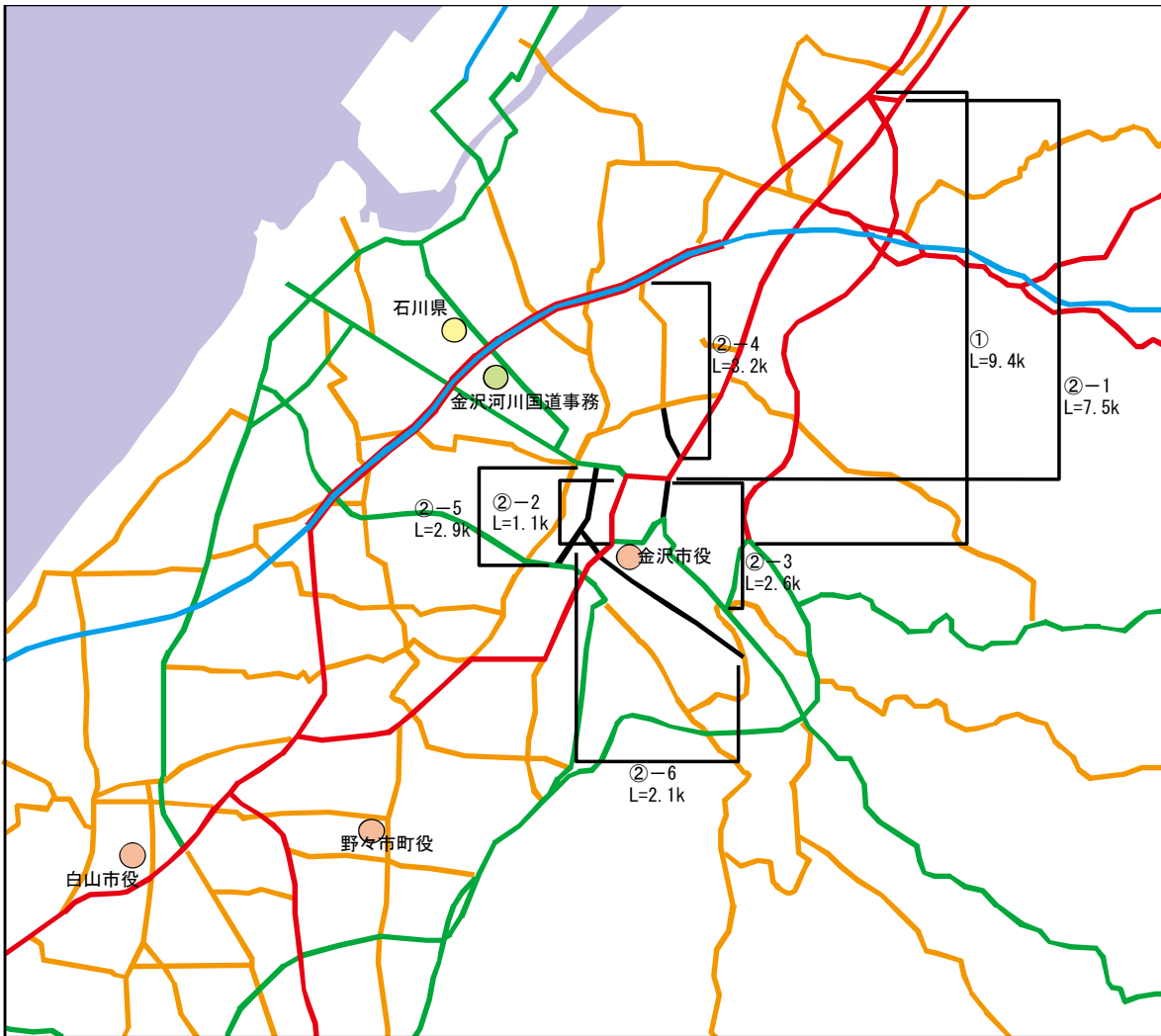
※ 2： 走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※ 3： 走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※ 4： 主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：金沢東部環状道路(全体事業)

【 図面（①、②に該当する道路を明示すること）】



- ① 金沢東部環状道路
- ② 国道159号
- ③ 国道157号

- ④ 金沢湯涌福光線
- ⑤ 八田金沢線
- ⑥ 本町泉本町線

- ⑦ 観音堂上辰巳線

交通状況の変化

事業名：金沢東部環状道路(残事業)

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] : 9.4km	交通量	[台/日]	22,300	31,800	
	走行時間	[分]	21.7	11.5	
	走行時間費用	[億円/年]	133.8	98.9	
②主な周辺道路	1. 現道 (国道159号) : 4.8km	交通量	[台/日]	14,400	13,600
		走行時間	[分]	13.9	12.9
		走行時間費用	[億円/年]	58.4	49.5
	2. 海側幹線 : 3.0km	交通量	[台/日]	31,700	27,900
		走行時間	[分]	3.7	3.6
		走行時間費用	[億円/年]	31.5	26.8
	3. 主) 金沢湯涌福光線 : 1.9km	交通量	[台/日]	21,100	17,600
		走行時間	[分]	7.2	6.0
		走行時間費用	[億円/年]	41.9	29.1
	4. 県) 八田金沢線 : 3.2km	交通量	[台/日]	27,300	23,000
		走行時間	[分]	11.9	9.4
		走行時間費用	[億円/年]	88.1	57.3
③その他道路合計 : 39. km	走行時間費用	[億円/年]	323.0	267.6	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益
合計 : 61.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	676.6	529.1	147.5

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※ 1 : 交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

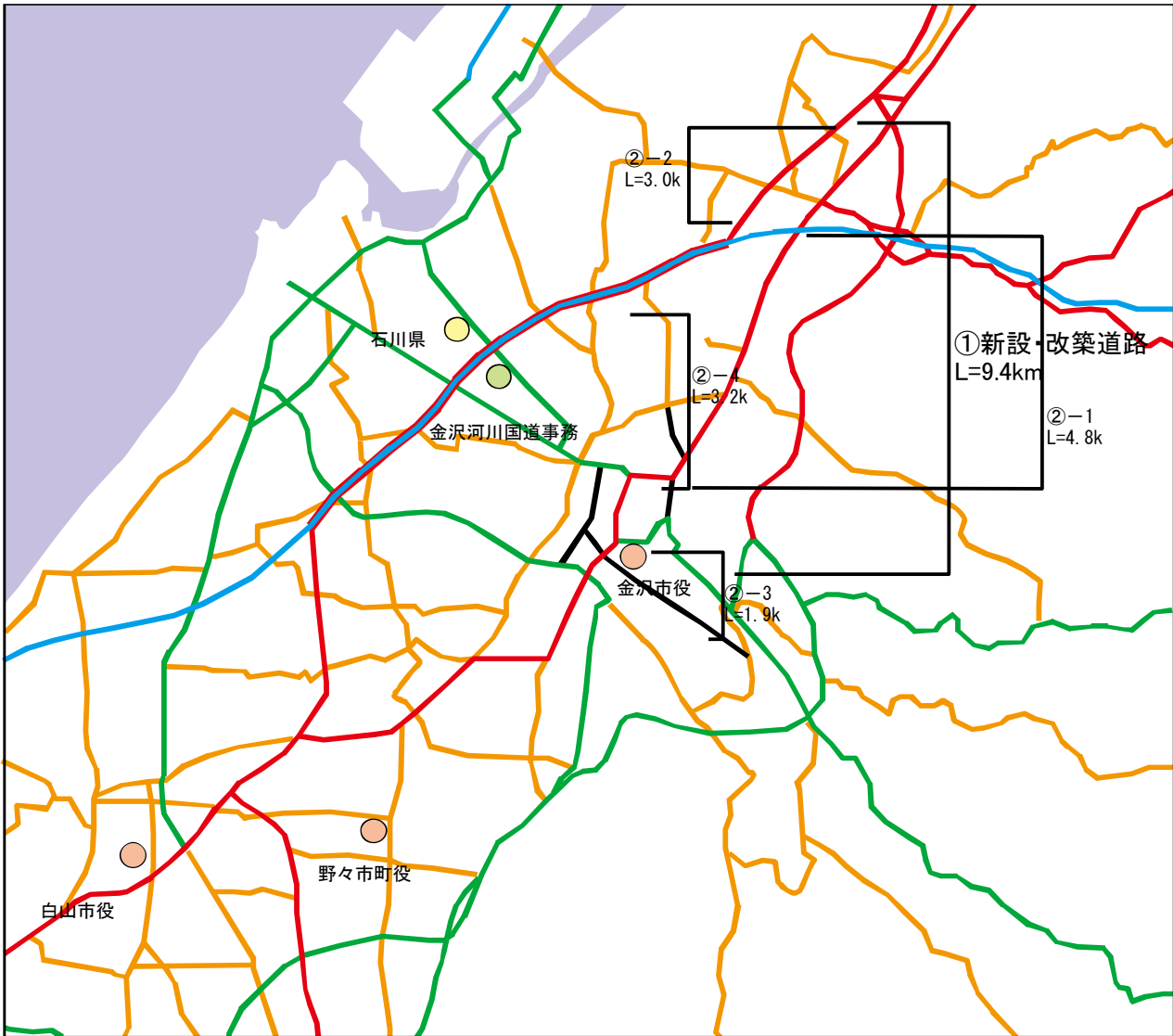
※ 2 : 走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※ 3 : 走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※ 4 : 主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：金沢東部環状道路(残事業)

【 図面（①、②に該当する道路を明示すること）】



様式記入上の留意点

1. 再評価では、事業全体分、残事業分それぞれ作成する。

費用便益分析の条件

事業名：金沢東部環状道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成15年8月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	40年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成18年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H11センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載
	配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input checked="" type="checkbox"/>
		転換率式を用いた配分	<input checked="" type="checkbox"/>
均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)		<input type="checkbox"/>	
簡易手法		<input type="checkbox"/>	
簡易手法の場合		小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他(Q-V式と転換率式の組合せ)	<input type="checkbox"/>		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他(最終配分でQmaxを超える場合、実態に即した速度で補正)	<input type="checkbox"/>	

費用の現在価値算定表(全体/残事業)

維持修繕費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道8号 金沢東部環状道路(事業全体)

採用単価の根拠 一般国道(直轄)

単価(億円)	延長(km)	単価(億円)
0.30	9.4	2.81

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単価単価	現在価値	単価単価	現在価値
-34年目	S 62	2.1068	0.5	1.1	0.0	0.0
-33年目	S 63	2.0258	2.2	4.5	0.0	0.0
-32年目	H 1	1.9479	6.9	13.4	0.0	0.0
-31年目	H 2	1.8730	18.4	34.5	0.0	0.0
-30年目	H 3	1.8009	32.3	58.2	0.0	0.0
-29年目	H 4	1.7317	23.9	41.4	0.0	0.0
-28年目	H 5	1.6651	38.7	64.4	0.0	0.0
-27年目	H 6	1.6010	40.3	64.5	0.0	0.0
-26年目	H 7	1.5395	66.0	101.6	0.0	0.0
-25年目	H 8	1.4802	46.1	68.2	0.0	0.0
-24年目	H 9	1.4233	52.7	75.0	0.0	0.0
-23年目	H 10	1.3686	74.8	102.4	0.0	0.0
-22年目	H 11	1.3159	61.2	80.5	0.0	0.0
-21年目	H 12	1.2653	144.6	183.0	0.0	0.0
-20年目	H 13	1.2167	68.8	83.8	0.0	0.0
-19年目	H 14	1.1699	80.8	94.5	0.0	0.0
-18年目	H 15	1.1249	44.3	49.9	0.0	0.0
-17年目	H 16	1.0816	43.4	46.9	0.0	0.0
-16年目	H 17	1.0400	49.0	51.0	0.0	0.0
-15年目	H 18	1.0000	8.1	8.1	0.0	0.0
-14年目	H 19	0.9615	6.1	5.8	0.0	0.0
-13年目	H 20	0.9246	11.6	10.8	0.0	0.0
-12年目	H 21	0.8890	10.4	9.2	0.0	0.0
-11年目	H 22	0.8548	22.9	19.6	0.0	0.0
-10年目	H 23	0.8219	21.0	17.3	0.0	0.0
-9年目	H 24	0.7903	23.3	18.4	0.0	0.0
-8年目	H 25	0.7599	30.4	23.1	0.0	0.0
-7年目	H 26	0.7307	21.5	15.7	0.0	0.0
-6年目	H 27	0.7026	33.3	23.4	0.0	0.0
-5年目	H 28	0.6756	36.6	24.7	0.0	0.0
-4年目	H 29	0.6496	30.2	19.6	0.0	0.0
-3年目	H 30	0.6246	20.0	12.5	0.0	0.0
-2年目	H 31	0.6006	23.5	14.1	0.0	0.0
-1年目	H 32	0.5775	6.0	3.4	0.0	0.0
供用開始年次	H 33	0.5553	0.0	0.0	2.8	1.6
1年目	H 34	0.5339	0.0	0.0	2.8	1.5
2年目	H 35	0.5134	0.0	0.0	2.8	1.4
3年目	H 36	0.4936	0.0	0.0	2.8	1.4
4年目	H 37	0.4746	0.0	0.0	2.8	1.3
5年目	H 38	0.4564	0.0	0.0	2.8	1.3
6年目	H 39	0.4388	0.0	0.0	2.8	1.2
7年目	H 40	0.4220	0.0	0.0	2.8	1.2
8年目	H 41	0.4057	0.0	0.0	2.8	1.1
9年目	H 42	0.3901	0.0	0.0	2.8	1.1
10年目	H 43	0.3751	0.0	0.0	2.8	1.1
11年目	H 44	0.3607	0.0	0.0	2.8	1.0
12年目	H 45	0.3468	0.0	0.0	2.8	1.0
13年目	H 46	0.3335	0.0	0.0	2.8	0.9
14年目	H 47	0.3207	0.0	0.0	2.8	0.9
15年目	H 48	0.3083	0.0	0.0	2.8	0.9
16年目	H 49	0.2965	0.0	0.0	2.8	0.8
17年目	H 50	0.2851	0.0	0.0	2.8	0.8
18年目	H 51	0.2741	0.0	0.0	2.8	0.8
19年目	H 52	0.2636	0.0	0.0	2.8	0.7
20年目	H 53	0.2534	0.0	0.0	2.8	0.7
21年目	H 54	0.2437	0.0	0.0	2.8	0.7
22年目	H 55	0.2343	0.0	0.0	2.8	0.7
23年目	H 56	0.2253	0.0	0.0	2.8	0.6
24年目	H 57	0.2166	0.0	0.0	2.8	0.6
25年目	H 58	0.2083	0.0	0.0	2.8	0.6
26年目	H 59	0.2003	0.0	0.0	2.8	0.6
27年目	H 60	0.1926	0.0	0.0	2.8	0.5
28年目	H 61	0.1852	0.0	0.0	2.8	0.5
29年目	H 62	0.1780	0.0	0.0	2.8	0.5
30年目	H 63	0.1712	0.0	0.0	2.8	0.5
31年目	H 64	0.1646	0.0	0.0	2.8	0.5
32年目	H 65	0.1583	0.0	0.0	2.8	0.4
33年目	H 66	0.1522	0.0	0.0	2.8	0.4
34年目	H 67	0.1463	0.0	0.0	2.8	0.4
35年目	H 68	0.1407	0.0	0.0	2.8	0.4
36年目	H 69	0.1353	0.0	0.0	2.8	0.4
37年目	H 70	0.1301	0.0	0.0	2.8	0.4
38年目	H 71	0.1251	0.0	0.0	2.8	0.4
39年目	H 72	0.1203	0.0	-28.4	2.8	0.3
合計			1199.9	1416.1	112.4	32.1
単純事業費計			1199.9		112.4	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3)維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

費用の現在価値算定表(全体/残事業)

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道8号 金沢東部環状道路(残事業)

採用単価の根拠 一般国道(直轄)		
単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.30	9.4	2.81

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-15年目	H 18	1.0000	8.1	8.1	0.0	0.0
-14年目	H 19	0.9615	6.1	5.8	0.0	0.0
-13年目	H 20	0.9246	11.6	10.8	0.0	0.0
-12年目	H 21	0.8890	10.4	9.2	0.0	0.0
-11年目	H 22	0.8548	22.9	19.6	0.0	0.0
-10年目	H 23	0.8219	21.0	17.3	0.0	0.0
-9年目	H 24	0.7903	23.3	18.4	0.0	0.0
-8年目	H 25	0.7599	30.4	23.1	0.0	0.0
-7年目	H 26	0.7307	21.5	15.7	0.0	0.0
-6年目	H 27	0.7026	33.3	23.4	0.0	0.0
-5年目	H 28	0.6756	36.6	24.7	0.0	0.0
-4年目	H 29	0.6496	30.2	19.6	0.0	0.0
-3年目	H 30	0.6246	20.0	12.5	0.0	0.0
-2年目	H 31	0.6006	23.5	14.1	0.0	0.0
-1年目	H 32	0.5775	6.0	3.4	0.0	0.0
供用開始年次	H 33	0.5553	0.0	0.0	2.8	1.6
1年目	H 34	0.5339	0.0	0.0	2.8	1.5
2年目	H 35	0.5134	0.0	0.0	2.8	1.4
3年目	H 36	0.4936	0.0	0.0	2.8	1.4
4年目	H 37	0.4746	0.0	0.0	2.8	1.3
5年目	H 38	0.4564	0.0	0.0	2.8	1.3
6年目	H 39	0.4388	0.0	0.0	2.8	1.2
7年目	H 40	0.4220	0.0	0.0	2.8	1.2
8年目	H 41	0.4057	0.0	0.0	2.8	1.1
9年目	H 42	0.3901	0.0	0.0	2.8	1.1
10年目	H 43	0.3751	0.0	0.0	2.8	1.1
11年目	H 44	0.3607	0.0	0.0	2.8	1.0
12年目	H 45	0.3468	0.0	0.0	2.8	1.0
13年目	H 46	0.3335	0.0	0.0	2.8	0.9
14年目	H 47	0.3207	0.0	0.0	2.8	0.9
15年目	H 48	0.3083	0.0	0.0	2.8	0.9
16年目	H 49	0.2965	0.0	0.0	2.8	0.8
17年目	H 50	0.2851	0.0	0.0	2.8	0.8
18年目	H 51	0.2741	0.0	0.0	2.8	0.8
19年目	H 52	0.2636	0.0	0.0	2.8	0.7
20年目	H 53	0.2534	0.0	0.0	2.8	0.7
21年目	H 54	0.2437	0.0	0.0	2.8	0.7
22年目	H 55	0.2343	0.0	0.0	2.8	0.7
23年目	H 56	0.2253	0.0	0.0	2.8	0.6
24年目	H 57	0.2166	0.0	0.0	2.8	0.6
25年目	H 58	0.2083	0.0	0.0	2.8	0.6
26年目	H 59	0.2003	0.0	0.0	2.8	0.6
27年目	H 60	0.1926	0.0	0.0	2.8	0.5
28年目	H 61	0.1852	0.0	0.0	2.8	0.5
29年目	H 62	0.1780	0.0	0.0	2.8	0.5
30年目	H 63	0.1712	0.0	0.0	2.8	0.5
31年目	H 64	0.1646	0.0	0.0	2.8	0.5
32年目	H 65	0.1583	0.0	0.0	2.8	0.4
33年目	H 66	0.1522	0.0	0.0	2.8	0.4
34年目	H 67	0.1463	0.0	0.0	2.8	0.4
35年目	H 68	0.1407	0.0	0.0	2.8	0.4
36年目	H 69	0.1353	0.0	0.0	2.8	0.4
37年目	H 70	0.1301	0.0	0.0	2.8	0.4
38年目	H 71	0.1251	0.0	0.0	2.8	0.4
39年目	H 72	0.1203	0.0	-0.3	2.8	0.3
合計			304.9	225.5	112.4	32.1
単純事業費計			304.9		112.4	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

便益の現在価値算定表(全体/残事業)

箇所名:一般国道8号 金沢東部環状道路(事業全体)

年次	年度 (基準年) H18	総走行台キロの年次別伸び率 (北陸ブロック)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)							走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 33	0.99952	0.99491	0.99823	0.5553	388.6	0.0	31.1	24.9	444.6	246.9	10.3	0.0	0.3	0.5	11.1	6.2	3.3	1.8	459.0	254.9
1年目	H 34	0.99952	0.99489	0.99823	0.5339	388.4	0.0	30.9	24.7	444.1	237.1	10.3	0.0	0.3	0.5	11.1	5.9	3.3	1.8	458.5	244.8
2年目	H 35	0.99952	0.99486	0.99823	0.5134	388.3	0.0	30.8	24.6	443.7	227.8	10.3	0.0	0.3	0.5	11.1	5.7	3.3	1.7	458.0	235.1
3年目	H 36	0.99952	0.99483	0.99822	0.4936	388.1	0.0	30.6	24.5	443.2	218.8	10.3	0.0	0.3	0.5	11.1	5.5	3.3	1.6	457.5	225.9
4年目	H 37	0.99952	0.99481	0.99822	0.4746	387.9	0.0	30.5	24.4	442.7	210.1	10.3	0.0	0.3	0.5	11.1	5.3	3.3	1.6	457.1	216.9
5年目	H 38	0.99952	0.99478	0.99822	0.4564	387.7	0.0	30.3	24.2	442.2	201.8	10.3	0.0	0.3	0.5	11.1	5.0	3.3	1.5	456.6	208.4
6年目	H 39	0.99952	0.99475	0.99821	0.4388	387.5	0.0	30.1	24.1	441.8	193.9	10.3	0.0	0.3	0.5	11.1	4.8	3.3	1.4	456.1	200.1
7年目	H 40	0.99952	0.99472	0.99821	0.4220	387.3	0.0	30.0	24.0	441.3	186.2	10.3	0.0	0.3	0.5	11.0	4.7	3.3	1.4	455.6	192.2
8年目	H 41	0.99952	0.99470	0.99821	0.4057	387.1	0.0	29.8	23.9	440.8	178.9	10.3	0.0	0.3	0.5	11.0	4.5	3.3	1.3	455.1	184.6
9年目	H 42	0.99670	0.99508	0.99626	0.3901	385.9	0.0	29.7	23.7	439.3	171.4	10.2	0.0	0.3	0.5	11.0	4.3	3.2	1.3	453.5	176.9
10年目	H 43	0.99669	0.99505	0.99625	0.3751	384.6	0.0	29.5	23.6	437.7	164.2	10.2	0.0	0.3	0.4	11.0	4.1	3.2	1.2	451.9	169.5
11年目	H 44	0.99668	0.99503	0.99623	0.3607	383.3	0.0	29.4	23.5	436.2	157.3	10.2	0.0	0.3	0.4	10.9	3.9	3.2	1.2	450.3	162.4
12年目	H 45	0.99667	0.99501	0.99622	0.3468	382.0	0.0	29.2	23.4	434.7	150.7	10.1	0.0	0.3	0.4	10.9	3.8	3.2	1.1	448.7	155.6
13年目	H 46	0.99666	0.99498	0.99621	0.3335	380.8	0.0	29.1	23.3	433.1	144.4	10.1	0.0	0.3	0.4	10.8	3.6	3.2	1.1	447.1	149.1
14年目	H 47	0.99665	0.99495	0.99619	0.3207	379.5	0.0	28.9	23.2	431.6	138.4	10.1	0.0	0.3	0.4	10.8	3.5	3.2	1.0	445.6	142.9
15年目	H 48	0.99664	0.99493	0.99618	0.3083	378.2	0.0	28.8	23.0	430.0	132.6	10.0	0.0	0.3	0.4	10.8	3.3	3.2	1.0	444.0	136.9
16年目	H 49	0.99663	0.99490	0.99616	0.2965	376.9	0.0	28.7	22.9	428.5	127.0	10.0	0.0	0.3	0.4	10.7	3.2	3.2	0.9	442.4	131.1
17年目	H 50	0.99661	0.99488	0.99615	0.2851	375.6	0.0	28.5	22.8	427.0	121.7	10.0	0.0	0.3	0.4	10.7	3.0	3.1	0.9	440.8	125.7
18年目	H 51	0.99660	0.99485	0.99613	0.2741	374.4	0.0	28.4	22.7	425.4	116.6	9.9	0.0	0.3	0.4	10.7	2.9	3.1	0.9	439.2	120.4
19年目	H 52	0.99584	0.99766	0.99633	0.2636	372.8	0.0	28.3	22.6	423.7	111.7	9.9	0.0	0.3	0.4	10.6	2.8	3.1	0.8	437.5	115.3
20年目	H 53	0.99582	0.99766	0.99632	0.2534	371.3	0.0	28.2	22.6	422.1	107.0	9.8	0.0	0.3	0.4	10.6	2.7	3.1	0.8	435.7	110.4
21年目	H 54	0.99580	0.99765	0.99630	0.2437	369.7	0.0	28.2	22.5	420.4	102.4	9.8	0.0	0.3	0.4	10.5	2.6	3.1	0.8	434.0	105.8
22年目	H 55	0.99579	0.99765	0.99629	0.2343	368.1	0.0	28.1	22.5	418.7	98.1	9.8	0.0	0.3	0.4	10.5	2.5	3.1	0.7	432.3	101.3
23年目	H 56	0.99577	0.99764	0.99627	0.2253	366.6	0.0	28.0	22.4	417.0	93.9	9.7	0.0	0.3	0.4	10.4	2.4	3.1	0.7	430.5	97.0
24年目	H 57	0.99575	0.99764	0.99626	0.2166	365.0	0.0	28.0	22.4	415.3	90.0	9.7	0.0	0.3	0.4	10.4	2.3	3.1	0.7	428.8	92.9
25年目	H 58	0.99573	0.99763	0.99625	0.2083	363.5	0.0	27.9	22.3	413.7	86.2	9.6	0.0	0.3	0.4	10.4	2.2	3.1	0.6	427.1	89.0
26年目	H 59	0.99572	0.99763	0.99623	0.2003	361.9	0.0	27.8	22.3	412.0	82.5	9.6	0.0	0.3	0.4	10.3	2.1	3.0	0.6	425.3	85.2
27年目	H 60	0.99570	0.99762	0.99622	0.1926	360.4	0.0	27.8	22.2	410.3	79.0	9.6	0.0	0.3	0.4	10.3	2.0	3.0	0.6	423.6	81.6
28年目	H 61	0.99568	0.99761	0.99620	0.1852	358.8	0.0	27.7	22.2	408.6	75.7	9.5	0.0	0.3	0.4	10.2	1.9	3.0	0.6	421.9	78.1
29年目	H 62	0.99566	0.99760	0.99619	0.1780	357.2	0.0	27.6	22.1	407.0	72.5	9.5	0.0	0.3	0.4	10.2	1.8	3.0	0.5	420.2	74.8
30年目	H 63	0.99564	0.99760	0.99617	0.1712	355.7	0.0	27.6	22.0	405.3	69.4	9.4	0.0	0.3	0.4	10.1	1.7	3.0	0.5	418.4	71.6
31年目	H 64	0.99563	0.99759	0.99616	0.1646	354.1	0.0	27.5	22.0	403.6	66.4	9.4	0.0	0.3	0.4	10.1	1.7	3.0	0.5	416.7	68.6
32年目	H 65	0.99561	0.99759	0.99614	0.1583	352.6	0.0	27.4	21.9	401.9	63.6	9.4	0.0	0.3	0.4	10.1	1.6	3.0	0.5	415.0	65.7
33年目	H 66	0.99559	0.99758	0.99613	0.1522	351.0	0.0	27.4	21.9	400.3	60.9	9.3	0.0	0.3	0.4	10.0	1.5	3.0	0.5	413.2	62.9
34年目	H 67	0.99557	0.99758	0.99611	0.1463	349.5	0.0	27.3	21.8	398.6	58.3	9.3	0.0	0.3	0.4	10.0	1.5	2.9	0.4	411.5	60.2
35年目	H 68	0.99556	0.99757	0.99610	0.1407	347.9	0.0	27.2	21.8	396.9	55.9	9.2	0.0	0.3	0.4	9.9	1.4	2.9	0.4	409.8	57.7
36年目	H 69	0.99554	0.99757	0.99608	0.1353	346.4	0.0	27.2	21.7	395.3	53.5	9.2	0.0	0.3	0.4	9.9	1.3	2.9	0.4	408.1	55.2
37年目	H 70	0.99552	0.99756	0.99607	0.1301	344.8	0.0	27.1	21.7	393.6	51.2	9.1	0.0	0.3	0.4	9.8	1.3	2.9	0.4	406.3	52.9
38年目	H 71	0.99550	0.99755	0.99606	0.1251	343.3	0.0	27.0	21.6	391.9	49.0	9.1	0.0	0.3	0.4	9.8	1.2	2.9	0.4	404.6	50.6
39年目	H 72	0.99548	0.99755	0.99604	0.1203	341.7	0.0	27.0	21.6	390.2	46.9	9.1	0.0	0.3	0.4	9.8	1.2	2.9	0.3	402.9	48.5
合計						14794.2	0.0	1144.6	915.5	16854.3	4899.9	392.5	0.0	11.9	17.4	421.8	122.6	124.5	36.2	17400.5	5058.7

便益の現在価値算定表(全体/残事業)

箇所名: 一般国道8号 金沢東部環状道路(残事業)

年次	年度 (基準年) H18	総走行台キロの年次別伸び率 (北陸ブロック)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)						走行経費減少便益(億円)						事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 33	0.99952	0.99491	0.99823	0.5553	126.7	0.0	11.4	11.4	149.5	83.0	1.5	0.0	0.0	0.2	1.8	1.0	0.3	0.2	151.6	84.2
1年目	H 34	0.99952	0.99489	0.99823	0.5339	126.6	0.0	11.3	11.3	149.3	79.7	1.5	0.0	0.0	0.2	1.8	1.0	0.3	0.2	151.4	80.8
2年目	H 35	0.99952	0.99486	0.99823	0.5134	126.6	0.0	11.3	11.3	149.1	76.5	1.5	0.0	0.0	0.2	1.8	0.9	0.3	0.2	151.2	77.6
3年目	H 36	0.99952	0.99483	0.99822	0.4936	126.5	0.0	11.2	11.2	148.9	73.5	1.5	0.0	0.0	0.2	1.8	0.9	0.3	0.2	151.0	74.6
4年目	H 37	0.99952	0.99481	0.99822	0.4746	126.4	0.0	11.2	11.2	148.7	70.6	1.5	0.0	0.0	0.2	1.8	0.9	0.3	0.2	150.9	71.6
5年目	H 38	0.99952	0.99478	0.99822	0.4564	126.4	0.0	11.1	11.1	148.6	67.8	1.5	0.0	0.0	0.2	1.8	0.8	0.3	0.1	150.7	68.8
6年目	H 39	0.99952	0.99475	0.99821	0.4388	126.3	0.0	11.0	11.0	148.4	65.1	1.5	0.0	0.0	0.2	1.8	0.8	0.3	0.1	150.5	66.0
7年目	H 40	0.99952	0.99472	0.99821	0.4220	126.3	0.0	11.0	11.0	148.2	62.5	1.5	0.0	0.0	0.2	1.8	0.8	0.3	0.1	150.3	63.4
8年目	H 41	0.99952	0.99470	0.99821	0.4057	126.2	0.0	10.9	10.9	148.0	60.1	1.5	0.0	0.0	0.2	1.8	0.7	0.3	0.1	150.1	60.9
9年目	H 42	0.99670	0.99508	0.99626	0.3901	125.8	0.0	10.9	10.9	147.5	57.5	1.5	0.0	0.0	0.2	1.8	0.7	0.3	0.1	149.6	58.4
10年目	H 43	0.99669	0.99505	0.99625	0.3751	125.4	0.0	10.8	10.8	147.0	55.1	1.5	0.0	0.0	0.2	1.8	0.7	0.3	0.1	149.1	55.9
11年目	H 44	0.99668	0.99503	0.99623	0.3607	124.9	0.0	10.8	10.8	146.5	52.8	1.5	0.0	0.0	0.2	1.8	0.6	0.3	0.1	148.6	53.6
12年目	H 45	0.99667	0.99501	0.99622	0.3468	124.5	0.0	10.7	10.7	145.9	50.6	1.5	0.0	0.0	0.2	1.8	0.6	0.3	0.1	148.0	51.3
13年目	H 46	0.99666	0.99498	0.99621	0.3335	124.1	0.0	10.6	10.7	145.4	48.5	1.5	0.0	0.0	0.2	1.8	0.6	0.3	0.1	147.5	49.2
14年目	H 47	0.99665	0.99495	0.99619	0.3207	123.7	0.0	10.6	10.6	144.9	46.5	1.5	0.0	0.0	0.2	1.8	0.6	0.3	0.1	147.0	47.1
15年目	H 48	0.99664	0.99493	0.99618	0.3083	123.3	0.0	10.5	10.5	144.4	44.5	1.5	0.0	0.0	0.2	1.7	0.5	0.3	0.1	146.4	45.1
16年目	H 49	0.99663	0.99490	0.99616	0.2965	122.9	0.0	10.5	10.5	143.8	42.6	1.5	0.0	0.0	0.2	1.7	0.5	0.3	0.1	145.9	43.3
17年目	H 50	0.99661	0.99488	0.99615	0.2851	122.5	0.0	10.4	10.4	143.3	40.9	1.5	0.0	0.0	0.2	1.7	0.5	0.3	0.1	145.4	41.4
18年目	H 51	0.99660	0.99485	0.99613	0.2741	122.0	0.0	10.4	10.4	142.8	39.1	1.5	0.0	0.0	0.2	1.7	0.5	0.3	0.1	144.8	39.7
19年目	H 52	0.99584	0.99766	0.99633	0.2636	121.5	0.0	10.4	10.4	142.2	37.5	1.5	0.0	0.0	0.2	1.7	0.5	0.3	0.1	144.3	38.0
20年目	H 53	0.99582	0.99766	0.99632	0.2534	121.0	0.0	10.3	10.3	141.7	35.9	1.5	0.0	0.0	0.2	1.7	0.4	0.3	0.1	143.7	36.4
21年目	H 54	0.99580	0.99765	0.99630	0.2437	120.5	0.0	10.3	10.3	141.1	34.4	1.4	0.0	0.0	0.2	1.7	0.4	0.3	0.1	143.1	34.9
22年目	H 55	0.99579	0.99765	0.99629	0.2343	120.0	0.0	10.3	10.3	140.6	32.9	1.4	0.0	0.0	0.2	1.7	0.4	0.3	0.1	142.6	33.4
23年目	H 56	0.99577	0.99764	0.99627	0.2253	119.5	0.0	10.3	10.3	140.0	31.5	1.4	0.0	0.0	0.2	1.7	0.4	0.3	0.1	142.0	32.0
24年目	H 57	0.99575	0.99764	0.99626	0.2166	119.0	0.0	10.2	10.2	139.5	30.2	1.4	0.0	0.0	0.2	1.7	0.4	0.3	0.1	141.5	30.6
25年目	H 58	0.99573	0.99763	0.99625	0.2083	118.5	0.0	10.2	10.2	138.9	28.9	1.4	0.0	0.0	0.2	1.7	0.4	0.3	0.1	140.9	29.3
26年目	H 59	0.99572	0.99763	0.99623	0.2003	118.0	0.0	10.2	10.2	138.4	27.7	1.4	0.0	0.0	0.2	1.7	0.3	0.3	0.1	140.3	28.1
27年目	H 60	0.99570	0.99762	0.99622	0.1926	117.5	0.0	10.2	10.2	137.8	26.5	1.4	0.0	0.0	0.2	1.7	0.3	0.3	0.1	139.8	26.9
28年目	H 61	0.99568	0.99761	0.99620	0.1852	117.0	0.0	10.1	10.1	137.2	25.4	1.4	0.0	0.0	0.2	1.7	0.3	0.3	0.1	139.2	25.8
29年目	H 62	0.99566	0.99760	0.99619	0.1780	116.4	0.0	10.1	10.1	136.7	24.3	1.4	0.0	0.0	0.2	1.7	0.3	0.3	0.1	138.6	24.7
30年目	H 63	0.99564	0.99760	0.99617	0.1712	115.9	0.0	10.1	10.1	136.1	23.3	1.4	0.0	0.0	0.2	1.6	0.3	0.3	0.1	138.1	23.6
31年目	H 64	0.99563	0.99759	0.99616	0.1646	115.4	0.0	10.1	10.1	135.6	22.3	1.4	0.0	0.0	0.2	1.6	0.3	0.3	0.0	137.5	22.6
32年目	H 65	0.99561	0.99759	0.99614	0.1583	114.9	0.0	10.0	10.0	135.0	21.4	1.4	0.0	0.0	0.2	1.6	0.3	0.3	0.0	136.9	21.7
33年目	H 66	0.99559	0.99758	0.99613	0.1522	114.4	0.0	10.0	10.0	134.5	20.5	1.4	0.0	0.0	0.2	1.6	0.2	0.3	0.0	136.4	20.8
34年目	H 67	0.99557	0.99758	0.99611	0.1463	113.9	0.0	10.0	10.0	133.9	19.6	1.4	0.0	0.0	0.2	1.6	0.2	0.3	0.0	135.8	19.9
35年目	H 68	0.99556	0.99757	0.99610	0.1407	113.4	0.0	10.0	10.0	133.4	18.8	1.4	0.0	0.0	0.2	1.6	0.2	0.3	0.0	135.3	19.0
36年目	H 69	0.99554	0.99757	0.99608	0.1353	112.9	0.0	9.9	9.9	132.8	18.0	1.4	0.0	0.0	0.2	1.6	0.2	0.3	0.0	134.7	18.2
37年目	H 70	0.99552	0.99756	0.99607	0.1301	112.4	0.0	9.9	9.9	132.2	17.2	1.4	0.0	0.0	0.2	1.6	0.2	0.3	0.0	134.1	17.4
38年目	H 71	0.99550	0.99755	0.99606	0.1251	111.9	0.0	9.9	9.9	131.7	16.5	1.3	0.0	0.0	0.2	1.6	0.2	0.3	0.0	133.6	16.7
39年目	H 72	0.99548	0.99755	0.99604	0.1203	111.4	0.0	9.9	9.9	131.1	15.8	1.3	0.0	0.0	0.2	1.6	0.2	0.3	0.0	133.0	16.0
合計						4822.5	0.0	419.0	419.2	5660.7	1645.7	58.0	0.0	1.4	9.1	68.5	19.9	12.3	3.6	5741.5	1669.2