

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道（愛川～八王子） 中央自動車道 富士吉田線（八王子JCT）
事業主体	関東地方整備局 中日本高速道路株

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	費用便益比（B/C）=2.9 （経済的純現在価値（B-C）=7,184億円、経済的内部収益率（EIRR）=11.2%）

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 （対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	● 並行区間等の年間渋滞損失時間（人・時間）及び削減率	区間b（平行区間）について：（国道16号町田市～八王子市） 並行区間の渋滞損失時間（現況）：1,083万時間/年 区間b（平行区間）について：（国道129号厚木市～相模原市） 並行区間の渋滞損失時間（現況）：177万時間/年
		□ 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
		■ 並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる	京王電鉄バス、京王バス南、神奈川中央交通、湘南神奈交バス、相模神奈交バス、津久井神奈交バス、西東京バス、多摩バス
		□ 新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる	
		□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
	物流効率化の支援	□ 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる	
		□ 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	
	都市の再生	□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		■ 三大都市圏の環状道路を形成する	首都圏中央連絡自動車道の一部
		■ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	相模原市：麻溝台・新磯野土地区画整理事業、八王子市：南八王子土地区画整理事業
国土・地域ネットワークの構築	■ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	業務核都市である、八王子・立川・多摩、町田・相模原を連絡	
	□ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する		
	■ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	八王子、相模原、厚木へのアクセス向上	

	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
		<input checked="" type="checkbox"/> IC等からのアクセスが向上する主要な観光地が存在する	高尾山（年間250万人）
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
2. 暮らし	安全で安心できるくらしの確保	<input type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 並行区間等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
	災害への備え	<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり <input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	第1次緊急輸送道路として位置づけられる
	<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する		
	<input type="checkbox"/> 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する		
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	（現況） 自動車NOx・PM法対策地域指定である 相模原市、愛川町、八王子市の全測定局15局中14局環境基準達成
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	（現況） 自動車NOx・PM法対策地域指定である 相模原市、愛川町、八王子市の全測定局14局中14局環境基準達成
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
	その他	<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BPの別
一般国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (愛川~八王子) 中央自動車道 (八王子JCT)	L = 16.9 Km	高規格B	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
41,600~43,400	4	関東地方整備局 中日本高速道路 (株)

① 費用

	改築費	維持修繕費	合計
基準年	平成18年度		
単純合計	3,883億円	680億円	4,563億円
うち残事業分	2,857億円	680億円	3,537億円
基準年における 現在価値 (C)	3,605億円	257億円	3,861億円
うち残事業分	2,523億円	257億円	2,779億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行費用 短縮便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年	平成18年度			
供 用 年	平成25年度			
単年便益 (初年便益)	657億円	38億円	10億円	705億円
基準年における 現在価値 (B)	10,279億円	601億円	164億円	11,045億円
うち残事業分	10,279億円	601億円	164億円	11,045億円

③ 結 果

費用便益比 (事業全体)	2.9
費用便益比 (残事業)	4.0

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

交通状況の変化

事業名：首都圏中央連絡自動車道（愛川～八王子）
中央自動車道 富士吉田線（八王子JCT）（事業全体）

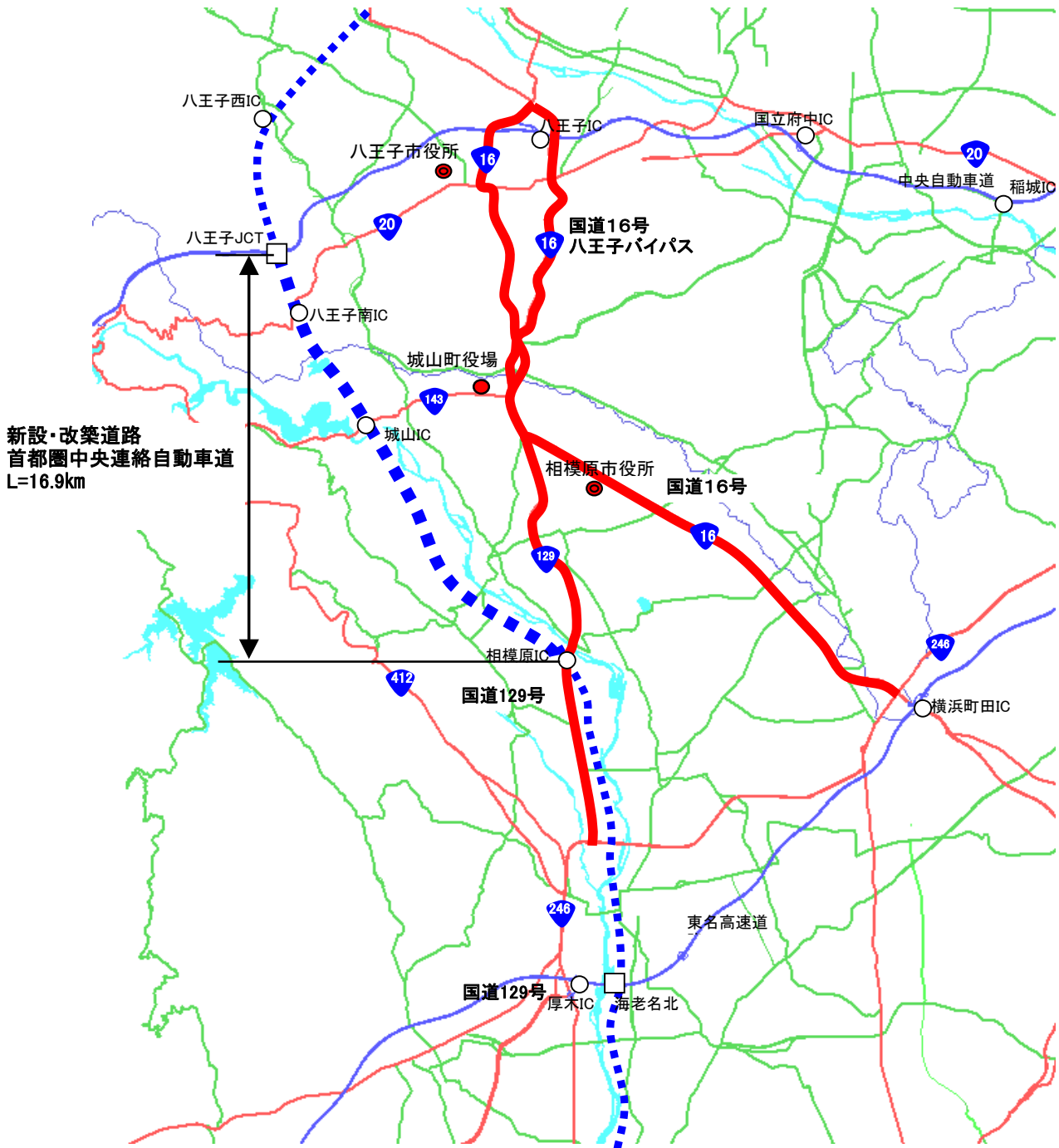
（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [首都圏中央連絡自動車道] : 16.9km	交通量	[台/日]	0	43,400	
	走行時間	[分]	0	11	
	走行時間費用	[億円/年]	0	131.76	
②主な周辺道路	国道16号 : 27.8km	交通量	[台/日]	47,500	45,100
		走行時間	[分]	62	59
		走行時間費用	[億円/年]	742.52	665.03
	国道16号 八王子BP : 10.4km	交通量	[台/日]	44,100	35,600
		走行時間	[分]	13	13
		走行時間費用	[億円/年]	183.46	128.09
	国道129号 : 15.9km	交通量	[台/日]	48,800	46,000
		走行時間	[分]	25	24
		走行時間費用	[億円/年]	333.69	295.04
③その他道路合計 : 11,883.1km	走行時間費用	[億円/年]	128505.45	127880.77	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 11,980.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	129,765.12	129,100.68	664.44

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

- ※1：交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
 ※2：走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
 ※3：走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
 ※4：主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
 ※5：主な周辺道路には本線のほか立体交差部の側道に係る走行時間費用等も計上している。

事業名：首都圏中央連絡自動車道（愛川～八王子）
中央自動車道 富士吉田線（八王子JCT） （事業全体）



※高規格道路のため主な周辺道路が多いことから、すべての路線は表示していない。

交通状況の変化

事業名：首都圏中央連絡自動車道（愛川～八王子）（残事業）
中央自動車道 富士吉田線（八王子JCT）

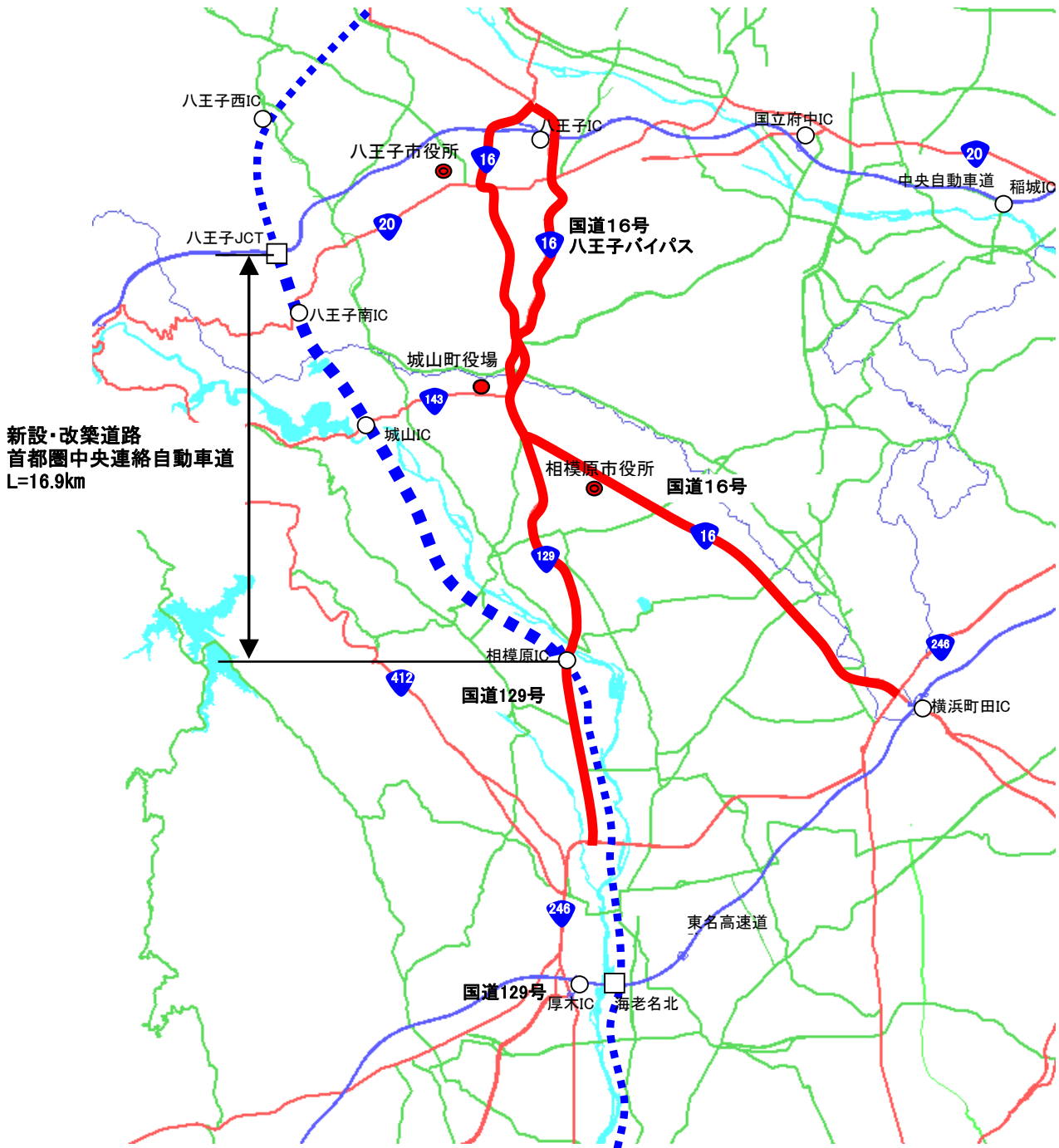
（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [首都圏中央連絡自動車道] : 16.9km	交通量	[台/日]	0	43,400	
	走行時間	[分]	0	11	
	走行時間費用	[億円/年]	0	131.76	
②主な周辺道路	国道16号 : 27.8km	交通量	[台/日]	47,500	45,100
		走行時間	[分]	62	59
		走行時間費用	[億円/年]	742.52	665.03
	国道16号 八王子BP : 10.4km	交通量	[台/日]	44,100	35,600
		走行時間	[分]	13	13
		走行時間費用	[億円/年]	183.46	128.09
	国道129号 : 15.9km	交通量	[台/日]	48,800	46,000
		走行時間	[分]	25	24
		走行時間費用	[億円/年]	333.69	295.04
③その他道路合計 : 11,883.1km	走行時間費用	[億円/年]	128505.45	127880.77	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 11,980.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	129,765.12	129,100.68	664.44

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

- ※1：交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
 ※2：走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
 ※3：走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
 ※4：主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
 ※5：主な周辺道路には本線のほか立体交差部の側道に係る走行時間費用等も計上している。

事業名：首都圏中央連絡自動車道（愛川～八王子）（残事業）
中央自動車道 富士吉田線（八王子JCT）



※高規格道路のため主な周辺道路が多いことから、すべての路線は表示していない。

費用便益分析の条件

事業名: 首都圏中央連絡道(愛川~八王子)
中央自動車道(八王子JCT)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル(案) (平成15年8月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	40年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成18年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H11センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載
	配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
		転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
Q-V式と転換率式の組合せによる配分		<input checked="" type="checkbox"/>	
均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)		<input type="checkbox"/>	
簡易手法		<input type="checkbox"/>	
簡易手法の場合		小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
速度設定の考え方	その他の()	<input type="checkbox"/>	
	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 採用理由を記載	<input checked="" type="checkbox"/>	
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	その他の()	<input type="checkbox"/>	

事業名: 首都圏中央連絡道(愛川～八王子)
中央自動車道(八王子JCT)

(3)

項目		チェック欄		
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	交通流推計の 時点以外の 便益の算定	平成15年8月12日付け事務連絡に基づく設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ()	<input type="checkbox"/>	
	車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
		算出根拠を添付すること		
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
時間短縮・費用減 少・事故減少以外 の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				
費 用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他()	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input type="checkbox"/>	
		事務所等の実績値より設定	<input type="checkbox"/>	
		その他(積み上げによる)	<input checked="" type="checkbox"/>	
雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>		
その他				
4. その他 上記のほか、B/Cの算定にあたっての問題点があれば、記述。				

費用の現在価値算定表(全体)

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含)

箇所名:首都圏中央連絡自動車道(愛川~八王子)
中央自動車道(八王子JCT)

採用単価の根拠 一般国道(直轄)		
単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
—	16.9	—

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-23年目	H 2	1.8730	2.25	4.22		
-22年目	H 3	1.8009	2.37	4.27		
-21年目	H 4	1.7317	2.64	4.57		
-20年目	H 5	1.6651	9.41	15.66		
-19年目	H 6	1.6010	3.93	6.30		
-18年目	H 7	1.5395	5.33	8.21		
-17年目	H 8	1.4802	13.03	19.29		
-16年目	H 9	1.4233	11.59	16.50		
-15年目	H 10	1.3686	16.90	23.14		
-14年目	H 11	1.3159	14.67	19.30		
-13年目	H 12	1.2653	31.61	40.00		
-12年目	H 13	1.2167	40.10	48.78		
-11年目	H 14	1.1699	88.94	104.05		
-10年目	H 15	1.1249	90.87	102.22		
-9年目	H 16	1.0816	143.37	155.07		
-8年目	H 17	1.0400	287.30	298.80		
-7年目	H 18	1.0000	261.62	261.62		
-6年目	H 19	0.9615	476.66	458.31		
-5年目	H 20	0.9246	610.79	564.74		
-4年目	H 21	0.8890	701.75	623.86		
-3年目	H 22	0.8548	305.21	260.89		
-2年目	H 23	0.8219	374.29	307.63		
-1年目	H 24	0.7903	388.58	307.10		
供用開始年次	H 25	0.7599			11.18	8.50
1年目	H 26	0.7307			15.20	11.11
2年目	H 27	0.7026			15.13	10.63
3年目	H 28	0.6756			15.16	10.24
4年目	H 29	0.6496			15.26	9.91
5年目	H 30	0.6246			15.37	9.60
6年目	H 31	0.6006			15.43	9.26
7年目	H 32	0.5775			15.46	8.93
8年目	H 33	0.5553			15.94	8.85
9年目	H 34	0.5339			15.97	8.53
10年目	H 35	0.5134			16.03	8.23
11年目	H 36	0.4936			16.22	8.00
12年目	H 37	0.4746			16.42	7.79
13年目	H 38	0.4564			16.62	7.59
14年目	H 39	0.4388			16.82	7.38
15年目	H 40	0.4220			17.01	7.18
16年目	H 41	0.4057			17.12	6.95
17年目	H 42	0.3901			17.31	6.75
18年目	H 43	0.3751			17.53	6.57
19年目	H 44	0.3607			17.80	6.42
20年目	H 45	0.3468			18.01	6.25
21年目	H 46	0.3335			18.02	6.01
22年目	H 47	0.3207			18.00	5.77
23年目	H 48	0.3083			17.95	5.53
24年目	H 49	0.2965			17.92	5.31
25年目	H 50	0.2851			17.97	5.12
26年目	H 51	0.2741			18.01	4.94
27年目	H 52	0.2636			18.06	4.76
28年目	H 53	0.2534			17.95	4.55
29年目	H 54	0.2437			17.93	4.37
30年目	H 55	0.2343			17.91	4.20
31年目	H 56	0.2253			17.92	4.04
32年目	H 57	0.2166			17.94	3.89
33年目	H 58	0.2083			17.94	3.74
34年目	H 59	0.2003			17.94	3.59
35年目	H 60	0.1926			17.95	3.46
36年目	H 61	0.1852			17.93	3.32
37年目	H 62	0.1780			19.75	3.52
38年目	H 63	0.1712			17.93	3.07
39年目	H 64	0.1646	-302.79	-49.84	17.93	2.95
合計			3580.42	3604.66	679.95	256.81
単純事業費計			3883.21		679.95	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

走行時間短縮便益の現在価値算定表

箇所名: 首都圏中央連絡自動車道(愛川~八王子)
中央自動車道(八王子JCT)

年次	年度 (基準年) H18	総走行台キロの年次別伸び率 (関東臨海7ロック)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)						走行経費減少便益(億円)					事故損出費用(億円)		合計 (億円)		
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	費用合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 25	1.00741	0.99939	1.00519	0.7599	301.92	50.94	47.72	256.00	656.58	498.95	20.07	1.78	7.88	8.58	38.31	29.11	10.37	7.88	705.26	535.94
1年目	H 26	1.00736	0.99939	1.00516	0.7307	304.16	51.32	47.70	255.84	659.01	481.53	20.22	1.79	7.88	8.57	38.46	28.10	10.42	7.62	707.90	517.25
2年目	H 27	1.00731	0.99939	1.00514	0.7026	306.40	51.70	47.67	255.68	661.44	464.72	20.37	1.81	7.87	8.57	38.61	27.13	10.48	7.36	710.53	499.21
3年目	H 28	1.00725	0.99939	1.00511	0.6756	308.64	52.08	47.64	255.53	663.88	448.49	20.52	1.82	7.87	8.56	38.77	26.19	10.53	7.11	713.17	481.79
4年目	H 29	1.00720	0.99939	1.00509	0.6496	310.87	52.46	47.61	255.37	666.31	432.82	20.67	1.83	7.86	8.56	38.92	25.28	10.59	6.88	715.81	464.98
5年目	H 30	1.00715	0.99939	1.00506	0.6246	313.11	52.83	47.58	255.22	668.74	417.69	20.81	1.85	7.86	8.55	39.07	24.40	10.64	6.65	718.45	448.74
6年目	H 31	1.00710	0.99939	1.00503	0.6006	315.35	53.21	47.55	255.06	671.17	403.09	20.96	1.86	7.85	8.55	39.22	23.55	10.69	6.42	721.09	433.06
7年目	H 32	1.00094	0.99581	0.99958	0.5775	317.59	53.59	47.52	254.90	673.60	388.99	21.11	1.87	7.85	8.54	39.37	22.74	10.75	6.21	723.72	417.94
8年目	H 33	1.00094	0.99579	0.99958	0.5553	317.89	53.64	47.32	253.84	672.69	373.52	21.13	1.87	7.82	8.51	39.33	21.84	10.74	5.96	722.75	401.32
9年目	H 34	1.00094	0.99577	0.99958	0.5339	318.19	53.69	47.12	252.77	671.77	358.66	21.15	1.88	7.78	8.47	39.28	20.97	10.74	5.73	721.78	385.37
10年目	H 35	1.00094	0.99576	0.99958	0.5134	318.49	53.74	46.92	251.70	670.85	344.39	21.17	1.88	7.75	8.43	39.23	20.14	10.73	5.51	720.81	370.04
11年目	H 36	1.00094	0.99574	0.99958	0.4936	318.79	53.79	46.73	250.63	669.93	330.70	21.19	1.88	7.72	8.40	39.19	19.34	10.73	5.30	719.84	355.34
12年目	H 37	1.00094	0.99572	0.99958	0.4746	319.09	53.84	46.53	249.56	669.02	317.54	21.21	1.88	7.68	8.36	39.14	18.58	10.72	5.09	718.88	341.21
13年目	H 38	1.00094	0.99570	0.99958	0.4564	319.39	53.89	46.33	248.49	668.10	304.91	21.23	1.88	7.65	8.33	39.09	17.84	10.72	4.89	717.91	327.65
14年目	H 39	1.00094	0.99568	0.99958	0.4388	319.69	53.94	46.13	247.43	667.18	292.78	21.25	1.89	7.62	8.29	39.04	17.13	10.71	4.70	716.94	314.61
15年目	H 40	1.00094	0.99566	0.99958	0.4220	319.99	53.99	45.93	246.36	666.27	281.14	21.27	1.89	7.59	8.25	39.00	16.46	10.71	4.52	715.97	302.11
16年目	H 41	1.00094	0.99565	0.99958	0.4057	320.29	54.05	45.73	245.29	665.35	269.95	21.29	1.89	7.55	8.22	38.95	15.80	10.70	4.34	715.00	290.10
17年目	H 42	0.99645	0.99555	0.99622	0.3901	320.59	54.10	45.53	244.22	664.44	259.21	21.31	1.89	7.52	8.18	38.90	15.18	10.70	4.17	714.04	278.56
18年目	H 43	0.99644	0.99553	0.99621	0.3751	319.45	53.90	45.33	243.13	661.82	248.26	21.24	1.88	7.49	8.15	38.75	14.54	10.66	4.00	711.23	266.80
19年目	H 44	0.99643	0.99551	0.99619	0.3607	318.31	53.71	45.13	242.05	659.20	237.77	21.16	1.88	7.45	8.11	38.60	13.92	10.62	3.83	708.42	255.52
20年目	H 45	0.99642	0.99549	0.99618	0.3468	317.18	53.52	44.92	240.96	656.58	227.71	21.08	1.87	7.42	8.07	38.45	13.33	10.58	3.67	705.61	244.72
21年目	H 46	0.99640	0.99547	0.99616	0.3335	316.04	53.33	44.72	239.87	653.96	218.08	21.01	1.86	7.39	8.04	38.30	12.77	10.54	3.51	702.80	234.37
22年目	H 47	0.99639	0.99545	0.99615	0.3207	314.91	53.14	44.52	238.79	651.34	208.85	20.93	1.86	7.35	8.00	38.14	12.23	10.50	3.37	699.99	224.45
23年目	H 48	0.99638	0.99543	0.99614	0.3083	313.77	52.94	44.31	237.70	648.72	200.01	20.86	1.85	7.32	7.97	37.99	11.71	10.46	3.23	697.18	214.95
24年目	H 49	0.99636	0.99541	0.99612	0.2965	312.63	52.75	44.11	236.61	646.11	191.54	20.78	1.84	7.29	7.93	37.84	11.22	10.42	3.09	694.37	205.85
25年目	H 50	0.99635	0.99539	0.99611	0.2851	311.49	52.56	43.91	235.53	643.49	183.43	20.71	1.84	7.26	7.89	37.69	10.74	10.38	2.96	691.56	197.14
26年目	H 51	0.99634	0.99537	0.99609	0.2741	310.36	52.37	43.71	234.44	640.87	175.66	20.63	1.83	7.22	7.86	37.54	10.29	10.34	2.83	688.75	188.78
27年目	H 52	0.99595	0.99840	0.99657	0.2636	309.22	52.18	43.50	233.36	638.26	168.21	20.55	1.82	7.19	7.82	37.38	9.85	10.30	2.71	685.94	180.78
28年目	H 53	0.99593	0.99840	0.99656	0.2534	307.97	51.97	43.43	232.98	636.35	161.26	20.47	1.81	7.18	7.81	37.27	9.44	10.27	2.60	683.89	173.31
29年目	H 54	0.99591	0.99840	0.99655	0.2437	306.72	51.75	43.37	232.61	634.45	154.60	20.39	1.81	7.17	7.80	37.16	9.05	10.23	2.49	681.83	166.14
30年目	H 55	0.99590	0.99840	0.99654	0.2343	305.46	51.54	43.30	232.24	632.54	148.20	20.30	1.80	7.16	7.78	37.04	8.68	10.20	2.39	679.78	159.27
31年目	H 56	0.99588	0.99839	0.99652	0.2253	304.21	51.33	43.23	231.87	630.63	142.08	20.22	1.79	7.14	7.77	36.93	8.32	10.16	2.29	677.72	152.68
32年目	H 57	0.99586	0.99839	0.99651	0.2166	302.96	51.12	43.16	231.49	628.73	136.19	20.14	1.79	7.13	7.76	36.82	7.97	10.13	2.19	675.67	146.36
33年目	H 58	0.99584	0.99839	0.99650	0.2083	301.70	50.91	43.09	231.12	626.82	130.56	20.06	1.78	7.12	7.75	36.70	7.64	10.09	2.10	673.61	140.31
34年目	H 59	0.99583	0.99839	0.99649	0.2003	300.45	50.70	43.02	230.75	624.91	125.16	19.97	1.77	7.11	7.74	36.59	7.33	10.06	2.01	671.56	134.50
35年目	H 60	0.99581	0.99838	0.99647	0.1926	299.20	50.49	42.95	230.38	623.01	119.97	19.89	1.77	7.10	7.72	36.48	7.02	10.02	1.93	669.50	128.93
36年目	H 61	0.99579	0.99838	0.99646	0.1852	297.94	50.27	42.88	230.00	621.10	115.01	19.81	1.76	7.09	7.71	36.36	6.73	9.99	1.85	667.44	123.59
37年目	H 62	0.99583	0.99807	0.99647	0.1781	296.69	50.06	42.81	229.63	619.19	110.25	19.72	1.75	7.08	7.70	36.25	6.45	9.95	1.77	665.39	118.47
38年目	H 63	0.99581	0.99807	0.99646	0.1712	295.45	49.85	42.73	229.19	617.22	105.67	19.64	1.74	7.06	7.68	36.13	6.19	9.92	1.70	663.26	113.55
39年目	H 64	0.99581	0.99807	0.99644	0.1646	294.21	49.64	42.65	228.74	615.25	101.28	19.56	1.74	7.05	7.67	36.01	5.93	9.88	1.63	661.14	108.83
合計						12,426.72	2,096.83	1,806.00	9,687.29	26,016.84	10,278.85	826.06	73.26	298.36	324.61	1,522.28	601.16	417.34	164.49	27,956.45	11,044.51