

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道17号 湯沢交差点改良
事業主体	北陸地方整備局

●事業の効果や必要性の評価に対応する事後評価項目

政策目標	指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠	
1. 活力	円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間b(当該区間/平行区間)について:(現道区間) 並行区間等(当該区間)の渋滞損失時間:5.9万人・時間/年 並行区間等(当該区間)の渋滞損失削減率:8割削減
		● 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満であった区間の旅行速度の改善状況	対象区間(冬期休日の現道区間)、改善状況(旅行速度7km/h⇒42km/h)
		● 現道又は並行区間等における踏切道の除却もしくは交通改善の状況	現道区間に踏切は存在せず
		● 当該路線の整備によるバス路線の利便性向上の状況	苗場～越後湯沢駅区間の路線バス 冬期休日運行時間の短縮(42分⇒28分)
		● 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上の状況	越後湯沢駅～湯沢IC、冬期改善状況(12分⇒3分)
		● 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上の状況	最寄りに対象空港は存在せず
	物流効率化の支援	● 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上の状況	最寄りに対象港湾は存在せず
		● 農林水産業を主体とする地域における農林水産品の流通の利便性向上の状況	農林水産業を主体とする地域でない
		■ 現道等における、総重量25tの車両もしくはIS0規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間が解消	当該区間の戸沢橋の整備により25t通行可
1. 活力	都市の再生	● 都市再生プロジェクトの支援に関する効果	都市再生プロジェクトの指定なし
		● 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路が形成(又は一部形成)されたことによる効果	計画の位置づけなし
		● 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携に関する効果	市街地再開発等との連携なし
		● 中心市街地内で行われたことによる効果	郊外部における事業であり中心市街地でない
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	郊外部における事業
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上	DID区域外
		<input type="checkbox"/> 対象区間が事業実施前に連絡道路がなかった住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となった	該当せず

国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけあり	自選道でない	
	<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	地域高規格道路でない	
	<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	該当せず	
	<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	該当せず	
	<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間が解消	現道等における交通不能区間は存在せず	
	<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間が解消	現道等における大型車のすれ違い困難区間に該当せず	
	● 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上の状況	対象となる日常活動圏中心都市：南魚沼市六日町地区 当該路線の整備による日常活動圏中心都市間の所要時間の冬期における改善（27分⇒18分）	
個性ある地域の形成	● 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されていた地区の一体的発展への寄与の状況	該当せず	
	● 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントの支援に関する効果	フジロックフェスティバル（毎年7月下旬の3日開催で10万人以上の動員）や、平成21年トキめき新潟国体（冬季スキー）の大規模イベントを支援	
	● 主要な観光地へのアクセス向上による効果	越後湯沢駅～主要スキー（石打丸山）場の冬期所要時間（44分⇒7分）	
	○ 特別立法に基づく事業としての効果	該当せず	
	● 新規整備の公共公益施設と直結されたことによる効果	該当施設なし	
	○ 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業としての効果	該当せず	
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	● 自転車利用空間が整備されたことによる当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性向上の状況	該当せず
		<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化された	該当せず
無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり	該当せず	
	<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成	該当せず	
安全で安心できるくらしの確保	● 三次医療施設へのアクセス向上の状況	湯沢町から長岡赤十字病院 冬期休日（83分⇒73分）	

3. 安全	安全な生活環境の確保	● 現道等における交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等による安全性向上の状況	該当する事業でない
		● 歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置されたことによる安全性向上の状況	該当せず
	災害への備え	□ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落が解消	該当せず
		対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	新潟県緊急輸送道路ネットワーク計画・地震防災緊急5ヶ年計画における第1次緊急輸送道路の位置づけ
		□ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成	該当せず
		□ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	A'路線としての位置づけなし
		□ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消	該当せず
		□ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間が解消	該当せず
		□ 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加	該当せず
		□ 幅員6m以上の道路がないため消火活動ができない地区が解消	該当せず
□ 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯として機能	該当せず		
4. 環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により、削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：461t-CO2/年
	生活環境の改善・保全	● 現道等における自動車からのNO2排出削減率	評価対象区間（現道／平行区間等）：当該現道区間 排出削減量：2t/年、排出削減率：2割削減
		● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	評価対象区間（現道／平行区間等）：当該現道区間 排出削減量：0.3t/年、排出削減率：3割削減
		● 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過していた区間の騒音レベルの改善の状況	該当せず
		● その他、環境や景観上の効果	該当せず
5. その他	他のプロジェクトとの関係	□ 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	該当せず
		● 関連する大規模道路事業と一体的整備の必要性または一体的整備による効果	該当せず
5. その他	その他	● 他機関との連携プログラムに関する効果	該当せず
		● その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果	特になし

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・ＢＰの別
一般国道１７号	湯沢交差点改良	L=1.1km	二次改築	現拡

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
11,800~14,400	4	北陸地方整備局

## ① 費用

	改築費	維持修繕費	合計
基準年	平成１８年度		
単純合計	65億円	13億円	77億円
基準年における 現在価値（C）	103億円	8億円	110億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行費用 短縮便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成１８年度			
供用年	平成１４年度			
単年便益 (初年便益)	8億円	0.3億円	0.1億円	8億円
基準年における 現在価値（B）	185億円	7億円	2億円	193億円

## ③ 結果

費用便益比（B／C）	1.8
------------	-----

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

## 交通状況の変化

事業名：湯沢交差点改良（全体事業・残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [現道拡幅] : 1.1km	交通量	[台/日]	11,300	13,300	
	走行時間	[分]	3	2	
	走行時間費用	[億円/年]	9.76	5.48	
②主な周辺道路	①(一) 神立湯沢線 : 3.1km	交通量	[台/日]	1,600	700
		走行時間	[分]	6	6
		走行時間費用	[億円/年]	2.64	1.06
	②(一) 越後湯沢停車場岩原線 : 1.4km	交通量	[台/日]	1,300	600
		走行時間	[分]	3	3
		走行時間費用	[億円/年]	0.95	0.45
	③(都) 中央線 : 1.7km	交通量	[台/日]	300	300
		走行時間	[分]	3	3
		走行時間費用	[億円/年]	0.21	0.20
③その他道路合計 : 7.1km	走行時間費用	[億円/年]	10.65	9.26	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：14.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	24.18	16.53	7.65

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※ 1：交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

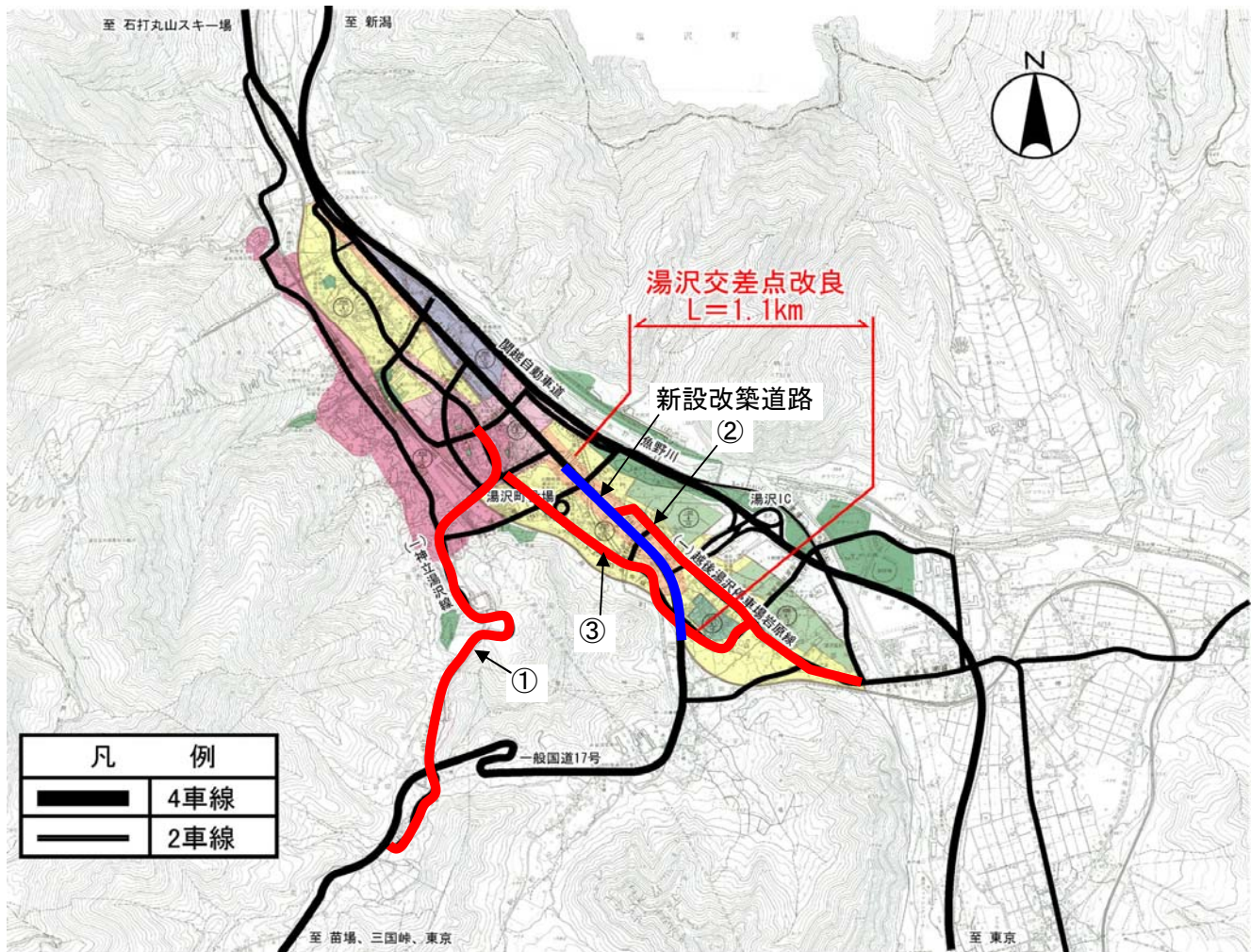
※ 2：走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※ 3：走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※ 4：主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：湯沢交差点改良（全体事業・残事業）

【 図面（①、②に該当する道路を明示すること）】



## 費用便益分析の条件

事業名：湯沢交差点改良

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成15年8月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	40年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成18年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H11センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他( )	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ( )台トリップ/日
	配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
		転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
		簡易手法	<input type="checkbox"/>
		簡易手法の場合	小規模事業である
山間部海岸部で併行道路が少ない			<input type="checkbox"/>
その他(Q-V式と転換率式の組合せ)	<input checked="" type="checkbox"/>		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	その他(最終配分でQmaxを超える場合、実態に即した速度で補正)	<input checked="" type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input type="checkbox"/>	
		考慮する	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input checked="" type="checkbox"/>
			採用した休日係数	( - ) %
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載 ・スキー客により冬期休日の交通量が通常平日の交通量に比べて大きく異なるため休日交通を考慮 ・センサス混雑時旅行速度から算出した所要時間比(整備なし:5.24、整備あり:1.11)を対象路線に乗じて算出			
	交通流推計の時点以外の便益の算定	平成15年8月12日付け事務連絡に基づく設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他( )	<input type="checkbox"/>	
	車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>	
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
時間短縮・費用減少・事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他( )	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		事務所等の実績値より設定	<input type="checkbox"/>	
		その他( )	<input type="checkbox"/>	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input checked="" type="checkbox"/>	
その他				
4. その他 上記のほか、B/Cの算定にあたっての問題点があれば、記述。 ..... ..... ..... .....				



## 費用の現在価値算定表

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

採用単価の根拠 一般国道(直轄)

箇所名: 一般国道17号湯沢交差点改良

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.299	1.1	0.33

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-12年目	H 2	1.8730	0.20	0.37	0.00	0.00
-11年目	H 3	1.8009	0.20	0.36	0.00	0.00
-10年目	H 4	1.7317	0.20	0.35	0.00	0.00
-9年目	H 5	1.6651	0.49	0.82	0.00	0.00
-8年目	H 6	1.6010	3.20	5.12	0.00	0.00
-7年目	H 7	1.5395	11.62	17.89	0.00	0.00
-6年目	H 8	1.4802	7.79	11.53	0.00	0.00
-5年目	H 9	1.4233	6.64	9.45	0.00	0.00
-4年目	H 10	1.3686	12.66	17.33	0.00	0.00
-3年目	H 11	1.3159	8.71	11.46	0.00	0.00
-2年目	H 12	1.2653	19.82	25.08	0.00	0.00
-1年目	H 13	1.2167	5.06	6.16	0.00	0.00
供用開始年次	H 14	1.1699	0.00	0.00	0.31	0.37
1年目	H 15	1.1249	0.00	0.00	0.31	0.35
2年目	H 16	1.0816	0.00	0.00	0.31	0.34
3年目	H 17	1.0400	0.00	0.00	0.31	0.33
4年目	H 18	1.0000	0.00	0.00	0.31	0.31
5年目	H 19	0.9615	0.00	0.00	0.31	0.30
6年目	H 20	0.9246	0.00	0.00	0.31	0.29
7年目	H 21	0.8890	0.00	0.00	0.31	0.28
8年目	H 22	0.8548	0.00	0.00	0.31	0.27
9年目	H 23	0.8219	0.00	0.00	0.31	0.26
10年目	H 24	0.7903	0.00	0.00	0.31	0.25
11年目	H 25	0.7599	0.00	0.00	0.31	0.24
12年目	H 26	0.7307	0.00	0.00	0.31	0.23
13年目	H 27	0.7026	0.00	0.00	0.31	0.22
14年目	H 28	0.6756	0.00	0.00	0.31	0.21
15年目	H 29	0.6496	0.00	0.00	0.31	0.20
16年目	H 30	0.6246	0.00	0.00	0.31	0.20
17年目	H 31	0.6006	0.00	0.00	0.31	0.19
18年目	H 32	0.5775	0.00	0.00	0.31	0.18
19年目	H 33	0.5553	0.00	0.00	0.31	0.17
20年目	H 34	0.5339	0.00	0.00	0.31	0.17
21年目	H 35	0.5134	0.00	0.00	0.31	0.16
22年目	H 36	0.4936	0.00	0.00	0.31	0.15
23年目	H 37	0.4746	0.00	0.00	0.31	0.15
24年目	H 38	0.4564	0.00	0.00	0.31	0.14
25年目	H 39	0.4388	0.00	0.00	0.31	0.14
26年目	H 40	0.4220	0.00	0.00	0.31	0.13
27年目	H 41	0.4057	0.00	0.00	0.31	0.13
28年目	H 42	0.3901	0.00	0.00	0.31	0.12
29年目	H 43	0.3751	0.00	0.00	0.31	0.12
30年目	H 44	0.3607	0.00	0.00	0.31	0.11
31年目	H 45	0.3468	0.00	0.00	0.31	0.11
32年目	H 46	0.3335	0.00	0.00	0.31	0.10
33年目	H 47	0.3207	0.00	0.00	0.31	0.10
34年目	H 48	0.3083	0.00	0.00	0.31	0.10
35年目	H 49	0.2965	0.00	0.00	0.31	0.09
36年目	H 50	0.2851	0.00	0.00	0.31	0.09
37年目	H 51	0.2741	0.00	0.00	0.31	0.09
38年目	H 52	0.2636	0.00	0.00	0.31	0.08
39年目	H 53	0.2534	0.00	-3.06	0.31	0.08
合計			76.59	102.86	12.53	7.55
単純事業費計			76.59		12.53	

注1) 事業費の投資パターンは、実績費用を平成12年価格にしたものである。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

## 便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道17号 湯沢交差点改良

年次	年度 (基準年) H18	総走行台キロの年次別伸び率 (北陸7ロック)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)			
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①)~(④)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 14	1.01060	0.99604	1.00592	1.1699	3.48	0.00	1.09	2.94	7.51	8.79	0.10	0.00	0.02	0.16	0.28	0.33	0.07	0.08	7.86	9.20
1年目	H 15	1.01049	0.99603	1.00589	1.1249	3.52	0.00	1.09	2.93	7.54	8.48	0.10	0.00	0.02	0.16	0.28	0.31	0.07	0.08	7.89	8.87
2年目	H 16	1.01038	0.99601	1.00585	1.0816	3.56	0.00	1.09	2.92	7.57	8.19	0.10	0.00	0.02	0.16	0.28	0.30	0.07	0.08	7.92	8.57
3年目	H 17	1.01027	0.99599	1.00582	1.0400	3.60	0.00	1.09	2.91	7.60	7.90	0.10	0.00	0.02	0.16	0.28	0.29	0.07	0.07	7.95	8.26
4年目	H 18	1.01017	0.99598	1.00579	1.0000	3.64	0.00	1.09	2.90	7.63	7.63	0.10	0.00	0.02	0.16	0.28	0.28	0.07	0.07	7.98	7.98
5年目	H 19	1.01007	0.99596	1.00575	0.9615	3.68	0.00	1.09	2.89	7.66	7.37	0.10	0.00	0.02	0.16	0.28	0.27	0.07	0.07	8.01	7.71
6年目	H 20	1.00997	0.99595	1.00572	0.9246	3.72	0.00	1.09	2.88	7.69	7.11	0.10	0.00	0.02	0.16	0.28	0.26	0.07	0.06	8.04	7.43
7年目	H 21	1.00987	0.99593	1.00569	0.8890	3.76	0.00	1.09	2.87	7.72	6.86	0.10	0.00	0.02	0.16	0.28	0.25	0.07	0.06	8.07	7.17
8年目	H 22	1.00977	0.99591	1.00566	0.8548	3.80	0.00	1.09	2.86	7.75	6.62	0.10	0.00	0.02	0.16	0.28	0.24	0.07	0.06	8.10	6.92
9年目	H 23	1.00967	0.99589	1.00563	0.8219	3.82	0.00	1.09	2.85	7.76	6.38	0.10	0.00	0.02	0.16	0.28	0.23	0.07	0.06	8.11	6.67
10年目	H 24	1.00957	0.99587	1.00560	0.7903	3.84	0.00	1.09	2.84	7.77	6.14	0.10	0.00	0.02	0.16	0.28	0.22	0.07	0.06	8.12	6.42
11年目	H 25	1.00947	0.99585	1.00557	0.7599	3.86	0.00	1.09	2.83	7.78	5.91	0.10	0.00	0.02	0.16	0.28	0.21	0.07	0.05	8.13	6.17
12年目	H 26	1.00937	0.99583	1.00554	0.7307	3.88	0.00	1.09	2.82	7.79	5.69	0.10	0.00	0.02	0.16	0.28	0.20	0.07	0.05	8.14	5.94
13年目	H 27	1.00927	0.99581	1.00551	0.7026	3.90	0.00	1.09	2.81	7.80	5.48	0.10	0.00	0.02	0.16	0.28	0.20	0.07	0.05	8.15	5.73
14年目	H 28	1.00917	0.99579	1.00548	0.6756	3.92	0.00	1.09	2.80	7.81	5.28	0.10	0.00	0.02	0.16	0.28	0.19	0.07	0.05	8.16	5.52
15年目	H 29	1.00907	0.99577	1.00545	0.6496	3.94	0.00	1.09	2.79	7.82	5.08	0.10	0.00	0.02	0.16	0.28	0.18	0.07	0.05	8.17	5.31
16年目	H 30	1.00897	0.99575	1.00542	0.6246	3.96	0.00	1.09	2.78	7.83	4.89	0.10	0.00	0.02	0.16	0.28	0.17	0.07	0.04	8.18	5.10
17年目	H 31	1.00887	0.99573	1.00539	0.6006	3.98	0.00	1.09	2.77	7.84	4.71	0.10	0.00	0.02	0.16	0.28	0.17	0.07	0.04	8.19	4.92
18年目	H 32	1.00877	0.99571	1.00536	0.5775	4.00	0.00	1.09	2.76	7.85	4.53	0.10	0.00	0.02	0.16	0.28	0.16	0.07	0.04	8.20	4.73
19年目	H 33	1.00867	0.99569	1.00533	0.5553	4.00	0.00	1.08	2.75	7.83	4.35	0.10	0.00	0.02	0.16	0.28	0.16	0.07	0.04	8.18	4.55
20年目	H 34	1.00857	0.99567	1.00530	0.5339	4.00	0.00	1.07	2.74	7.81	4.17	0.10	0.00	0.02	0.16	0.28	0.15	0.07	0.04	8.16	4.36
21年目	H 35	1.00847	0.99565	1.00527	0.5134	4.00	0.00	1.06	2.73	7.79	4.00	0.10	0.00	0.02	0.16	0.28	0.14	0.07	0.04	8.14	4.18
22年目	H 36	1.00837	0.99563	1.00524	0.4936	4.00	0.00	1.05	2.72	7.77	3.84	0.10	0.00	0.02	0.16	0.28	0.14	0.07	0.03	8.12	4.01
23年目	H 37	1.00827	0.99561	1.00521	0.4746	4.00	0.00	1.04	2.71	7.75	3.68	0.10	0.00	0.02	0.16	0.28	0.13	0.07	0.03	8.10	3.84
24年目	H 38	1.00817	0.99559	1.00518	0.4564	4.00	0.00	1.03	2.70	7.73	3.53	0.10	0.00	0.02	0.16	0.28	0.13	0.07	0.03	8.08	3.69
25年目	H 39	1.00807	0.99557	1.00515	0.4388	4.00	0.00	1.02	2.69	7.71	3.38	0.10	0.00	0.02	0.16	0.28	0.12	0.07	0.03	8.06	3.53
26年目	H 40	1.00797	0.99555	1.00512	0.4220	4.00	0.00	1.01	2.68	7.69	3.25	0.10	0.00	0.02	0.16	0.28	0.12	0.07	0.03	8.04	3.40
27年目	H 41	1.00787	0.99553	1.00509	0.4057	4.00	0.00	1.00	2.67	7.67	3.11	0.10	0.00	0.02	0.16	0.28	0.11	0.07	0.03	8.02	3.25
28年目	H 42	1.00777	0.99551	1.00506	0.3901	4.00	0.00	0.99	2.66	7.65	2.98	0.10	0.00	0.02	0.16	0.28	0.11	0.07	0.03	8.00	3.12
29年目	H 43	1.00767	0.99549	1.00503	0.3751	3.99	0.00	0.99	2.65	7.63	2.86	0.10	0.00	0.02	0.16	0.28	0.11	0.07	0.03	7.98	3.00
30年目	H 44	1.00757	0.99547	1.00500	0.3607	3.98	0.00	0.99	2.64	7.61	2.74	0.10	0.00	0.02	0.16	0.28	0.10	0.07	0.03	7.96	2.87
31年目	H 45	1.00747	0.99545	1.00497	0.3468	3.97	0.00	0.99	2.63	7.59	2.63	0.10	0.00	0.02	0.16	0.28	0.10	0.07	0.02	7.94	2.75
32年目	H 46	1.00737	0.99543	1.00494	0.3335	3.96	0.00	0.99	2.62	7.57	2.52	0.10	0.00	0.02	0.16	0.28	0.09	0.07	0.02	7.92	2.63
33年目	H 47	1.00727	0.99541	1.00491	0.3207	3.95	0.00	0.99	2.61	7.55	2.42	0.10	0.00	0.02	0.16	0.28	0.09	0.07	0.02	7.90	2.53
34年目	H 48	1.00717	0.99539	1.00488	0.3083	3.94	0.00	0.99	2.60	7.53	2.32	0.10	0.00	0.02	0.16	0.28	0.09	0.07	0.02	7.88	2.43
35年目	H 49	1.00707	0.99537	1.00485	0.2965	3.93	0.00	0.98	2.59	7.50	2.22	0.10	0.00	0.02	0.16	0.28	0.08	0.07	0.02	7.85	2.32
36年目	H 50	1.00697	0.99535	1.00482	0.2851	3.92	0.00	0.98	2.58	7.48	2.13	0.10	0.00	0.02	0.16	0.28	0.08	0.07	0.02	7.83	2.23
37年目	H 51	1.00687	0.99533	1.00479	0.2741	3.91	0.00	0.97	2.57	7.45	2.04	0.10	0.00	0.02	0.16	0.28	0.08	0.07	0.02	7.80	2.14
38年目	H 52	1.00677	0.99531	1.00476	0.2636	3.90	0.00	0.97	2.56	7.43	1.96	0.10	0.00	0.02	0.16	0.28	0.07	0.07	0.02	7.78	2.05
39年目	H 53	1.00667	0.99529	1.00473	0.2534	3.88	0.00	0.97	2.55	7.40	1.88	0.10	0.00	0.02	0.16	0.28	0.07	0.07	0.02	7.75	1.97
合計						155.19	0.00	41.87	109.80	306.86	185.05	4.00	0.00	0.80	6.40	11.20	6.73	2.80	1.69	320.86	193.47